# मुंबई पत्तन प्राधिकरण

# MUMBAI PORT AUTHORITY

(ISO 9001:2015) (QMS)
(ISO 14001:2015) (EMS)
(ISO 27001:2022) (ISMS)

# 146 वां

# प्रशासन रिपोर्ट 2024-2025

# 146 th

# Administration Report 2024-2025

# CONTENTS


| PART -I | GENERAL & DESCRIPTIVE | PAGE NOS. |
|---|---|---|
| 1 | Chairperson's Report | 1-2 |
| 2 | Board of Trustees & Members of the Board 2024-25<br>Members of Traffic Committee 2024-25<br>Members of CSR Committee 2024-25 | 3-4 |
| 3 | Management Team | 5 |
| 4 | Performance Highlights | |
| | A. Port Operations | 6-8 |
| | B. Port Finance | 9-10 |
| 5 | Overview | 11-32 |

| PART -II | STATISTICAL /FINANCIAL TABLES | PAGE NOS. |
|---|---|---|
| 1 | Vital Port Statistics | |
| | A. Topography of Mumbai Port | 33-34 |
| | B. Storage Capacities at Port | 35-36 |
| | C. Berth Particulars | 37-38 |
| | D. Floating Craft | 39-40 |
| | E. Cargo Handling Equipment | 41 |
| 2 | Traffic handled according to Principal Commodities | 42 |
| 3 | Flag-wise distribution of cargo handled | 43-48 |
| 4 | Distribution of export cargo handled according to destination | 49-50 |
| 5 | Distribution of import cargo handled according to origin | 51-54 |
| 6 | Number and type of containers handled during the year | 55 |
| 7 | Number and size of ships called at the Port during the year | 56 |
| 8 | Performance of ships that left the Port after cargo operations during the year | 57 |
| 9 | Distribution of pre-berthing delay according to reasons | 58 |
| 10 | Distribution of non-working time at berth according to reasons | 59 |
| 11 | Berth Occupancy | 60 |
| 12 | Utilization of cargo handling equipment | 61 |
| 13 | Labour productivity | 62 |
| 14 | Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2024-25 | 63 |
| 15 | Container cargo and tare weight of containers handled | 64 |
| 16 | Commodity-wise export cargo received by different modes of transport | 65 |
| 17 | Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port | 66-67 |
| 18 | Quantity dredged | 68 |
| 19 | Employment at Port- class-wise | 69 |
| 20 | Particulars of accidents | 70 |
| 21 | Financial Indicators | 71 |
| 22 | Capital expenditure on Major and Minor Schemes | 72-73 |
| 23 | Income and Expenditure Statement | 74 |

| PART -III | STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS | PAGE NOS. |
|---|---|---|
| 1 | Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled | 75-77 |
| 2 | Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled | 78-80 |
| 3 | A- Type-wise number of wagons received/ despatched | 81 |
| | B- Traffic handled during the year and previous year | |
| 4 | Progress of Capital (Plan) works | |
| | A- Civil Works | 82-86 |
| | B- Mechanical Works | 87-91 |
| 5 | Particulars of salaries/ wages and earning per employee | 92-93 |
| 6 | A- Particulars of SC/ ST Reservations | 94 |
| | B- Benefits and Schemes for Persons with Disabilities | 95-97 |
| 7 | Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost | 98 |
| 8 | Particulars of residential quarters | 99 |
| 9 | Revenue Account - Income under the various heads | 100-101 |
| 10 | Summary of Operating expenditure by Types | 102-104 |
| 11 | Revenue Account - Expenditure under the various Heads | 105-108 |
| 12 | Summarised Revenue Account | 109-110 |
| 13 | Summarised Balance Sheet | 111-112 |
| 14 | Sources and Application of Funds | 113-114 |
| 15 | Approved outlay of Annual plans and the Actual Expenditure incurred | 115 |

| PART -IV | CHARTS | PAGE NOS. |
|---|---|---|
| 1. | Imports (Docks, Bunders & Streams) | 116 |
| | Exports (Docks & Bunders ) | |
| 2. | Total Income | 117 |
| | Total Expenditure | |

# खण्ड I

# PART I

## सामान्य और विवरणात्मक

## GENERAL & DESCRIPTIVE



## अध्यक्ष की डेस्क से

भारत के समुद्री व्यापार और अर्थव्यवस्था के एक प्रमुख स्तंभ के रूप में मजबूती से स्थापित ऐतिहासिक मुंबई पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष पद पर आसीन होना और उसका नेतृत्व करना वास्तव में एक सम्मान और गर्व की बात है. डेढ़ सदी से भी अधिक समय से, मुंबई पत्तन केवल एक व्यापारिक केंद्र से कहीं अधिक रहा है. यह हमारे राष्ट्र के विकास का एक मूक साक्षी रहा है और भारत के दूसरे सबसे पुराने महापत्तन के रूप में गौरव से खडा है. सामान्य कार्गो का प्रहस्तन करने वाले एक पत्तन से आरम्भ कर सभी प्रकार के कार्गो; ब्रेक बल्क, शुष्क बल्क, तरल बल्क और कंटेनरों का प्रहस्तन करने वाले एक बहुउद्देशीय पत्तन में सफलतापूर्वक परिवर्तित होना यह दर्शाता है कि हमारी अनुकूलनशीलता ही हमारी सबसे बड़ी ताकत है.

2. मुझे यह बताते हुए हर्ष हो रहा है कि मुंबई पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान 68.63 मिलियन टन का सर्वकालिक उच्चतम कार्गो थ्रूपुट सफलतापूर्वक प्रहस्तित किया है, जो मुंबई पत्तन के पिछले रिकॉर्ड से 2.03% अधिक है. यह उपलब्धि पत्तन से जुड़े प्रत्येक व्यक्ति की कड़ी मेहनत और समर्पण का प्रमाण है.

3. इस वर्ष की एक महत्वपूर्ण सफलता अत्याधुनिक मुंबई अंतरराष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल (एमआईसीटी) का विकास और उद्घाटन रही. इस टर्मिनल पर 17 अंतरराष्ट्रीय और 82 घरेलू यात्राओं सहित 99 क्रूज जहाजों का संचालन करके कुल 2,64,643 यात्रियों को यात्रा की सुविधा प्रदान की गई जिससे मुंबई की समुद्री पर्यटन के लिए एक प्रमुख प्रवेश द्वार के रूप में स्थिति और मजबूत हुई.

4. मुंबई पोर्ट के रूप में, हम, माननीय प्रधानमंत्री के विकसित भारत के दृष्टिकोण को कायम रखते हुए एक परिवर्तनकारी यात्रा की ओर अग्रसर हैं और अपने प्रचालनों को आधुनिक बनाने, हरित पत्तन पहलों और टिकाऊ प्रथाओं को प्राथमिकता देने के साथ-साथ अपने महत्वपूर्ण बुनियादी ढांचे को बढ़ाने और अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी को अपनाने के लिए प्रतिबद्ध हैं.

5. मुंबई पत्तन प्राधिकरण की प्रशासनिक रिपोर्ट, 2024-25 प्रस्तुत करते हुए मुझे अत्यंत प्रसन्नता हो रही है. मैं माननीय मंत्री जी, मंत्रालय के अधिकारियों, बोर्ड के सदस्यों और सभी हितधारकों के प्रति उनके निरंतर विश्वास के लिए आभार व्यक्त करता हूँ. मैं मुंबई पत्तन की पूरी प्रबंधन टीम और सभी कर्मचारियों के प्रति उनकी कड़ी मेहनत, अटूट प्रतिबद्धता और समर्पण के लिए भी आभार व्यक्त करता हूँ. आगे का रास्ता चुनौतीपूर्ण है, लेकिन यह अनेक अवसरों से भी भरा हुआ है. अपनी क्षमता का विस्तार करके और चुनौतियों का सामना करके हम भारत की समृद्धि के प्रवेश द्वार के रूप में मुंबई पत्तन की स्थिति को और मज़बूत बनाने के लिए मिलकर काम करेंगे.

(डॉ. एम. अंगमुथु)
अध्यक्ष



## From the Chairperson's Desk

It is indeed an honor and privilege to step into the role of Chairperson and lead the Mumbai Port Authority, a truly historic institution that stands as a key pillar of India's Maritime trade and economy. For over a century and a half, Mumbai Port has been more than just a commercial hub. It has been a silent witness to the very evolution of our nation and stands proudly as the second oldest Major Port in India. Having successfully transformed from a general cargo Port into a multipurpose Port handling all types of cargo; break bulk, dry bulk, liquid bulk and containers, our adaptability remains our greatest strength.

2. I am delighted to share that Mumbai Port successfully handled an all-time high cargo throughput of 68.63 million tonnes during the financial year 2024-25 surpassing Mumbai Port's previous record by 2.03%. This achievement is a testament to the hard work and dedication of every person connected to the Port.

3. A pivotal success this year was the development and inauguration of the state-of-the art Mumbai International Cruise Terminal (MICT). This terminal handled 99 cruise vessels, including 17 international and 82 domestic voyages, facilitating travel for a total of 2,64,643 passengers cementing Mumbai's position as a premier gateway for maritime tourism.

4. We, as Mumbai Port look forward and embark on the transformative journey upholding Hon'ble Prime Minister's vision for a Viksit Bharat, we are committed to modernizing our operations, prioritizing our Green Port initiatives and sustainable practices, enhance our critical infrastructure and embrace cutting-edge technology.

5. It gives me immense pleasure to present the Mumbai Port Authority's Administrative Report, 2024-25. I express my gratitude to the Hon'ble Minister, Ministry Officials, Members of the Board, as well as to all our Stake holders for their continued trust. I also extend my gratitude to the entire management team and all employees of Mumbai Port for their hard work, unwavering commitment and dedication. The path ahead is challenging, but it is also filled with tremendous opportunities. By building on our strength and addressing challenges head-on, we will work together to strengthen Mumbai Port's position as a gateway to India's prosperity.

**(Dr. M. Angamuthu)**
**CHAIRPERSON**

# मुंबई पत्तन प्राधिकरण
## MUMBAI PORT AUTHORITY
## बोर्ड के सदस्य/MEMBERS OF THE BOARD, 2024-2025

| अ.क्र. | सदस्य का नाम / Name of the Member | प्रातिनिधित्व/ Representation |
|---|---|---|
| 1. | श्री. सुशील कुमार सिंह<br>Shri Sushil Kumar Singh | अध्यक्ष<br>Chairperson |
| 2. | श्री. आदेश तितरमारे<br>Shri Adesh Titarmare | उपाध्यक्ष<br>Dy. Chairperson |
| 3. | श्री राजेश कुमार सिन्हा, विशेष सचिव, भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय<br>Shri Rajesh Kumar Sinha, Special Secretary,<br>Government of India, Ministry of Ports, Shipping & Waterways | पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय<br>Ministry of Ports, Shipping & Waterways |
| 4. | श्री. संजय सेथी, अपर मुख्य सचिव (परिवहन और पत्तन), गृह विभाग<br>Shri Sanjay Sethi, Additional Chief Secretary (Transport & Ports),<br>Home Department | महाराष्ट्र सरकार<br>Government of Maharashtra |
| 5. | श्री नीतीश कुमार सिन्हा, प्रधान सीमा शुल्क आयुक्त, मुंबई क्षेत्र I<br>Shri Nitish Kumar Sinha,<br>Chief Commissioner of Customs, Mumbai Zone I | सीमाशुल्क विभाग, मुंबई<br>Department of Customs, Mumbai |
| 6. | श्री. श्याम सुंदर गुप्ता, प्रधान मुख्य प्रचालन प्रबंधक, मध्य रेल<br>Shri Shyam Sunder Gupta,<br>Principal Chief Operations Manager, Central Railway | भारतीय रेल<br>Indian Railways |
| 7. | कमोडोर नितेश गर्ग, नौसेन अधिकारी प्रभारी (एनओआईसी)<br>Cmde. Nitesh Garg, Naval Officer-in-Charge (NOIC) | रक्षा संवाएँ (नौसेना)<br>Defence Services (Navy) |
| 8. | श्री ज्ञानेश्वर हरिश्चंद्र वाडेकर,<br>सदस्य, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई<br>Shri Dnyaneshwar Harishchandra Wadekar,<br>Member, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक<br>Port Labour |
| 9. | श्री प्रदीप भगवंतराव नलावडे,<br>उपाध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई<br>Shri Pradeep Bhagwantrao Nalavde,<br>Vice President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक<br>Port Labour |

रिपोर्टिंग वर्ष में 01.04.2024 से 31.03.2025 तक की अवधि के लिए मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड के 9 सदस्य थे.

रिपोर्टिंग वर्ष के दौरान बोर्ड के सदस्यों की 8 बार बैठकें हुई.

There were 9 Members of the Board of Mumbai Port Authority for the period from 01.04.2024 to 31.03.2025 in the reporting year.

The Members of the Board met 8 times during the reporting year.

## 2024-25 के दौरान यातायात समिति के सदस्य
## Members of Traffic Committee during 2024-2025

| अ.क्र. | सदस्य का नाम / Name of the Member |
|---|---|
| 1. | श्री. आदेश तितरमारे, उपाध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण<br>Shri Adesh Titarmare, Dy. Chairperson, Mumbai Port Authority |
| 2. | सीमा-शुल्क उप आयुक्त (निपटान)<br>Deputy Commissioner of Customs (Disposal) |
| 3. | श्री प्रदीप भगवंतराव नलावडे, उपाध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई<br>Shri Pradeep Bhagwantrao Nalavde, Vice President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai |
| 4. | श्री ज्ञानेश्वर हरिश्चंद्र वाडेकर, सदस्य, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई<br>Shri Dnyaneshwar Harishchandra Wadekar, Member, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai |
| 5. | वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पत्तन प्राधिकरण<br>Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Authority |
| 6. | यातायात प्रबंधक, मुंबई पत्तन प्राधिकरण<br>Traffic Manager, Mumbai Port Authority |

## 2024-25 के दौरान कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व समिति के सदस्य
## Members of Corporate Social Responsibility Committee during 2024-25

| अ.क्र. | सदस्य का नाम / Name of the Member |
|---|---|
| 1. | श्री सुशील कुमार सिंह, अध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण<br>Shri Sushil Kumar Singh, Chairperson, Mumbai Port Authority |
| 2. | श्री. आदेश तितरमारे, उपाध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण<br>Shri Adesh Titarmare, Dy. Chairperson, Mumbai Port Authority |
| 3. | श्री ज्ञानेश्वर हरिश्चंद्र वाडेकर, सदस्य, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई<br>Shri Dnyaneshwar Harishchandra Wadekar, Member, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai |
| 4. | श्री प्रदीप भगवंतराव नलावडे, उपाध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई<br>Shri Pradeep Bhagwantrao Nalavde, Vice President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai |
| 5. | सचिव , मुंबई पत्तन प्राधिकरण<br>Secretary, Mumbai Port Authority |
| 6. | वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पत्तन प्राधिकरण<br>Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Authority |

# प्रबंधन समिति 2024-2025
# MANAGEMENT TEAM 2024-2025

| | | |
|---|---|---|
| 1 | अध्यक्ष<br>Chairperson | श्री राजीव जलोटा 30.09.2024 तक<br>Shri Rajiv Jalota till 30.09.2024<br><br>श्री सुशील कुमार सिंह 01.10.2024 से (अतिरिक्त प्रभार)<br>Shri Sushil Kumar Singh from 01.10.2024 (additional charge) |
| 2 | उपाध्यक्ष<br>Dy. Chairperson | श्री. आदेश तितरमारे<br>Shri Adesh Titarmare |
| 3 | मुख्य सतर्कता अधिकारी<br>Chief Vigilance Officer | श्री. राकेश श्रीवास्तव<br>Shri Rakesh Srivastava |
| 4 | प्रबंधक (मानव संसाधन)<br>Manager (Human Resources) | श्री. गिरीराज सिंग राठोड 31.12.2024 तक<br>Shri Giriraj Singh Rathod till 31.12.2024 |
| 5 | सचिव<br>Secretary | श्री.पी.एन.बाहेकर<br>Shri P.N.Bahekar |
| 6 | वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी<br>Financial Adviser & Chief Accounts Officer | श्रीमती माधुरी वराडे<br>Smt. Madhuri Varade |
| 7 | उप संरक्षक<br>Deputy Conservator | कॅप्टन भबतोष चंद 11.12.2024 तक<br>Capt. Bhabatosh Chand till 11.12.2024<br><br>कॅप्टन प्रवीण कुमार सिंह 11.12.2024 से<br>Capt. Pravin Kumar Singh from 11.12.2024 |
| 8 | यातायात प्रबंधक<br>Traffic Manager | श्री.बी.एस. शिंदे<br>Shri B.S. Shinde |
| 9 | मुख्य अभियंता<br>Chief Engineer | श्री.ए.पी.बी. मट्टू 03.01.2025 तक<br>Shri A.P.B. Matoo till 03.01.2025<br>श्री वी.आर. रेड्डी 04.01.2025 से (अतिरिक्त प्रभार)<br>Shri V.R. Reddy from 04.01.2025 (additional charge) |
| 10 | मुख्य यांत्रिकी अभियंता<br>Chief Mechanical Engineer | श्री ए. गणेशन 08.10.2024 तक<br>Shri A. Ganesan till 08.10.2024<br><br>श्री एन.एम. बोरवणकर 23.10.2024 से<br>Shri N.M. Borwankar from 23.10.2024 |
| 11 | मुख्य चिकित्सा अधिकारी (प्रभारी)<br>Chief Medical Officer (I/c) | डॉ. (श्री) विराज वी.जी. पुरोहित दिनांक 19.03.2025 तक (प्रभारी)<br>Dr.(Shri.) Viraj V.G. Purohit till 19.03.2025 (I/c)<br>डॉ. आर.एच. अग्रवाल 20.03.2025 से<br>Dr. R.H. Agrawal from 20.03.2025 |

# विशिष्ट निष्पादन
# Performance Highlights

## ए- पोर्ट प्रचालन
## A - PORT OPERATIONS

| सारांश<br>SUMMARY | | 2023-2024 | 2024-2025 |
|---|---|---|---|
| **1. यातायात सम्हलाई /TRAFFIC HANDLED** | | | |
| आयात<br>Import | (दशलक्ष टनों में)<br>(In Million Tonnes) | 49.03 | 51.79 |
| निर्यात<br>Export | | 18.23 | 16.84 |
| कुल यातायात<br>Total Traffic | | 67.26 | 68.63 |
| **2. जहाजों की संख्या (कार्गो + गैर कार्गो)**<br>**No. of ships (Cargo + Non-Cargo)** | | | |
| पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों की संख्या<br>No. of ships entered the Port | | 7519 | 7874 |
| पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों का कुल जी.आर.टी.<br>Aggregate G.R.T. of ships entered the Port | (दशलक्ष टनों में)<br>(in Million Tonnes) | 87.61 | 86.52 |
| रवाना किये गये जहाजों की कुल संख्या<br>Total no. of ships left | | 7446 | 7696 |
| पोर्ट से रवाना जहाजों का कुल जी.आर.टी.<br>Aggregate G.R.T. of ships left the Port | (दशलक्ष टनों में)<br>(in Million Tonnes) | 87.48 | 86.28 |
| **3. कंटेनर यातायात /CONTAINER TRAFFIC** | | | |
| सम्हलाई टीईयूज की संख्या<br>No. of TEUs handled | | 14634 | 552 |
| कार्गो की सम्हलाई<br>Cargo handled | (दशलक्ष टनों में)<br>(in Million Tones) | 0.16 | 0.006 |
| **4. रेल यातायात/ RAILWAY TRAFFIC** | | | |
| प्राप्त तथा रवाना किये वैगनों की संख्या<br>No. of Wagons received & dispatched | | 11822 | 3509 |
| भारतीय रेल द्वारा सम्हलाई किये गये पोतभार का यातायात<br>Cargo traffic handled through Indian Railways | (दशलक्ष टनों में)<br>(In Million Tonnes) | 0.7891 | 0.2321 |
| | | | |
| **5. निर्जल गोदियां/ DRY DOCKS** | | | |

- 29 वर्ष की अवधि के लिए मुंपप्रा के नर्जल गोदी को प्रचान की दि. 18.1.2019 से सर्वश्री कोचीन शिपयार्ड द्वारा स्वतंत्र रुप से सम्हलाई की जा रही है. 20.10.2018 को निष्पादित रियायत करार के तहत (धार संख्या 9.1.1) परियोजना दे उद्देश्य के लिए मात्र भवनिर्माण हेतु भुमि के उपयोग के लिए मार्यादित अधिकार प्रधान करने प्रधान करने हेतु सर्वश्री कोचिन शिपयार्ड से दिनांक 1.4.2024 से 31.3.2025 तक के लिए वार्षिक फीस के प्रति 19,79,89,649.00 रुपये राशि की उगाही की गयी थी.
- Operation of MbPA's Dry Docks is exclusively handled by M/s Cochin Shipyard Limited w.e.f. 18.1.2019 for a period of 29 years. An annual fee of Rs. 19,79,89,649.00 has been collected from M/s Cochin Shipyard Limited for the period from 01.04.2024 to 31.03.2025 for limited rights granted to use land, building solely for the purpose of project under the Concession Agreement executed on 20.10.2018 (Clause No.9.1.1)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **6. अनुरक्षण निकर्षण /MAINTENENCE DREGDING** | | | |
| निकर्षण किया गाय गाद (अन्य द्वारा)<br>Silt dredged (By Others) | (दशलक्ष टनों में)<br>(in million cubic meter) | 3.30 | 7.20 |

# विशिष्ट निष्पादन
# Performance Highlights

## ए - पोर्ट प्रचालन (जारी)
## A - PORT OPERATIONS (Contd.)

| DETAILS | | | | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | माल प्रचालन के प्रश्चात पत्तन से बार गए जहाजों की संख्या (प्रवाह में सम्हलाई किये जहाजों सहित) **No. of ships which left the port after cargo operations (inclusive of vessels handled in stream)** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 1048 | 1055 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 391 | 390 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 0 | 0 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 575 | 533 |
| | | | कुल Total | 2014 | 1978 |
| 2 | घाट में बिताया गया औसतन समय (दिन) **Average time spent at berth (days)** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 1.69 | 1.84 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 8.10 | 8.64 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 0.00 | 0.00 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 3.22 | 3.61 |
| | | | कुल Overall | **2.33** | 2.53 |
| 3 | प्रति जहाज औसतन अवरोधन अवधि पत्तन खाता (घंटो में) **Average detention per ship Port accounts (hrs)** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 0.00 | 0.10 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 0.00 | 0.00 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 0.00 | 0.00 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 0.00 | 0.04 |
| | | | कुल Overall | 0.00 | 0.08 |
| 4 | जहाजों का औसतन टर्नअराऊंड समय (पाइलड के जहाज आरोहण तथा प्रस्थान तक) (घंटो में) **Average turn-round time (Pilot boarding to de-boarding) (Hrs)** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 48.14 | 49.29 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 201.13 | 211.81 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 0.00 | 0.00 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 83.65 | 91.32 |
| | | | कुल Overall | 62.97 | 65.75 |
| 5 | घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज घंटो के नुकसान की संख्या **No. of ships hours lost on account of non-availability of berth** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 0.00 | 0.10 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 0.00 | 0.00 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 0.00 | 0.00 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 0.00 | 0.04 |
| | | | कुल Total | 0.00 | 0.08 |
| 6 | रुकाये हुए जहाजों की संख्या **No. of ships detained** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 4 | 191 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 0 | 4 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 0 | 0 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 2 | 58 |
| | | | कुल Total | 6 | 253 |

# विशिष्ट निष्पादन
# Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (समाप्त)

## A - PORT OPERATIONS (Concld.)

| DETAILS | | | | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (घंटो में)<br>**Average detention per affected ship (hrs)** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 0.38 | 49.28 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 0.00 | 29.08 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 0.00 | 0.00 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 2.79 | 23.62 |
| | | | कुल Overall | 1.19 | 43.08 |
| 8 | प्रति जहाज पार्सल का औसतन आकार (टन)<br>**Average size of parcel per ship *(Tonnes)*** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 34743 | 34927 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 16642 | 17662 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 0 | 0 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 11309 | 11014 |
| | | | कुल Overall | 25969 | 26483 |
| 9 | प्रतिदिन सम्हलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (माल चढाना और उतरना) (कुल टन)<br>**Average Quantum of Cargo handled per diem (overall *Tonnes*)** (Loading and unloading) | | | 162846 | 167390 |
| 10 | प्रति जाहज घाट दिन सम्हलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (टन)<br>**Average Quantum of Cargo handled per ship berth day *(Tonnes)*** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 20521 | 18964 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 2055 | 2045 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 0 | 0 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 3512 | 3055 |
| | | | कुल Overall | 11152 | 10458 |
| 11 | सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन)<br>**Average gang shift output for General Cargo *(Tonnes)*** | | | 481.50 | 478.66 |
| 12 | घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत (कार्गो तथा क्रुझ जहाज) (%)<br>Percentage berth occupancy (Cargo and Cruise Vessels) (%) | | | | |
| | (i) | इंदिरा गोदी | Indira Dock | 28.57 | 30.38 |
| | (ii) | जवाहर द्वीप | Jawahar Dweep | 37.57 | 41.70 |
| | (iii) | ओ.सी.टी. | O.C.T | 49.44 | 55.05 |
| | (iv) | पिर पाव (नया पिर पाव + नया पिर पाव 2+ नया पिर पाव 3)<br>Pir Pau (NPP +NPP2+NPP3) | | 78.77 | 71.52 |
| | | | कुल Overall | 35.53 | 38.54 |

टिप्पणी: वर्ष में जहाज के निष्पादन की गणना वर्ष में जहाज के सम्हलाई के लिए बर्थ पर बोताया समय और पोर्ट छोडने के समय पर की गई है. (स्ट्रीम जहाजों को छोडकर)

Note: Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year. (excluding Stream Vessels)

* पाइपलाईनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूड और तटपर स्थित पाईपलाईनो द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पाद तथा रेल्वे द्वारा लाये गये सिमेंट का समावेश नहीं है.

*ONGC crude passing through pipelines, POL products transferred through on shore pipelines and Cement brought by Railway is excluded.

# विशिष्ट निष्पादन
# Performance Highlights

## बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति / B - PORT FINANCE

| | | 2023-2024 | 2024-2025 |
|---|---|---|---|
| 1. प्रचालन आय<br>Operating Income | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 2284.34 | 2460.76 |
| 2. प्रचालन व्यय<br>Operating Expenditure | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 1035.53 | 1101.27 |
| 3. प्रचालन लाभ<br>Operating Profit | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 1248.82 | 1359.49 |
| 4. प्रचालन अनुपात<br>Operating Ratio | (प्रतिशत)<br>(Percentage) | 45.33 | 44.75 |
| 5. वित्तीय तथा फुटकर आय<br>Finance & Miscellaneous Income | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 273.18 | 370.07 |
| 6. वित्तीय तथा फुटकर व्यय<br>Finance & Miscellaneous Expenditure | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 1772.13 | 2761.29 |
| 7. कुल आय<br>Total Income | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 2557.52 | 2830.83 |
| 8. कुल व्यय (पेन्शन निधि/ग्रुप ग्रॅच्युटी निधि में अंशदान सहित)<br>Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund) | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 2807.65 | 3862.56 |
| 9. शुध्द घाटा (-)/ अधिशेष<br>Net Deficit(-)/Surplus | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 145.30 | 1030.70 |
| 10. पूँजी व्यय<br>Capital Expenditure | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 364.64 | 1192.31 |
| 11. पूँजी आरक्षित<br>Capital Reserves | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 1689.18 | 1638.39 |
| 12. राजस्व आरक्षित<br>Revenue Reserves | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | -151.54 | -995.82 |
| 13. प्रतिस्थापन और विकास निधि<br>Replacement and Development Funds | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 895.32 | 1022.75 |
| 14. निवल मूल्य<br>Net Worth | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 2432.96 | 1665.32 |
| 15. नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोडकर)<br>Capital Employed (Excluding Investments) | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 1134.21 | 694.98 |
| 16. नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोडकर)<br>Return on Capital Employed (according to Major Ports Commission Formula) | (प्रतिशत)<br>(Percentage) | 22.38 | -121.40 |
| 17. कर्मचारियों की संख्या<br>Number of Employees | | 3139*<br>(9 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्ति में है उनके सहित.)<br>(Includes 9 employees on deputation with Cochin Shipyard Ltd.) | 2697*<br>(9 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्ति में है उनके सहित.)<br>(Includes 9 employees on deputation with Cochin Shipyard Ltd.) |
| 18. कुल मजदूरी बिल<br>Total Wage Bill | (रुपये करोड में)<br>(Rs. in crore) | 577.77 | 526.95 |

# विशिष्ट निष्पादन
# Performance Highlights

## बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति (समाप्त)/B - PORT FINANCE (Concld.)

| | | |
|---|---|---|
| **19.** पूंजी निवेश<br>**CAPITAL INVESTMENT** | | 2024-25 |
| पूंजी व्यय<br>(पूर्णतःआंतरिक संसाधनों से किया गया)<br>Capital Expenditure<br>(Fully met from Internal Resources) | रुपये करोड में<br>(Rs. in crore) | 1192.31 |
| बडे निर्माण कार्य<br>Major Works | | 1181.67 |
| छोटे निर्माण कार्य<br>Minor Works | | 10.64 |

ए. वर्ष 2024-25 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल के उन्नयन/ आधुनिकीकरण के लिए रुपये 6.96 करोड प्राप्त हुए है.

A. For upgradation / modernization of International Cruise Terminal Rs.6.96 Cr. received from the Ministry of Shipping (Sagarmala) during 2024-25.

बी. वर्ष 2024-25 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से तीसरे रसायन घाट के विकास के लिए रुपये 7.08 करोड प्राप्त हुए है.

B. Rs. 7.08 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Third Chemical Berth in 2024-25.

सी. वर्ष 2024-25 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से पर्यवेक्षी नियंत्रण और डाटा अधिग्रहन(स्काडा) परियोजना के विकास के लिए रुपये 5.82 करोड प्राप्त हुए हैं.

C. Rs. 5.82 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) project in 2024-25.

डी. वर्ष 2024-25 में प्रोजेक्ट फिशिंग हार्बर बंदर के लिए 23.67 करोड़ रुपये प्राप्त हुए। (शिपिंग मंत्रालय (सागरमाला) से 24.15 करोड़ रुपये प्राप्त हुए। मत्स्य मंत्रालय द्वारा उनसे प्राप्त 24.00 करोड़ रुपये के अनुदान में से 31.03.2025 को 0.08 करोड़ रुपये निकाले गए और वर्ष 2024-25 के दौरान 0.40 करोड़ रुपये का उपयोग किया गया, हालाँकि इसका लेखा वर्ष 2025-26 में किया गया)

D. Rs.23.67 Crores received for the Project Fishing Harbour Bunder in 2024-25. (Rs.24.15 Crores received from Ministry of Shipping (Sagarmala). Rs. 0.08 Crores withdrawn by Ministry of Fisheries on 31.03.2025 from the Grant of Rs.24.00 Crores received from them and also Rs.0.40 Crores have been utilized during the year 2024-25, however the same was accounted in the year 2025-26).

| | | |
|---|---|---|
| **20. आंतरिक संसाधन**<br>**INTERNAL RESOURCE** | | |
| निवल संचित आंतरिक संसाधन Net accumulated internal resources<br>महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के अनुसार यह राशि निवेश की गई.<br>(Amount is invested in accordance with the provision of the Section 88(2) of the MPT Act, 1963.) | (करोड रु. में)<br>(Rs. in crore) | 1096.84 |
| **21. राजस्व का प्रतिदाय/छूट**<br>**REFUND/ REMISSION OF REVENUE** | | |
| **अतिरिक्त घाट शुल्क प्राप्त हुआ और बोर्ड द्वारा वापस कर दिया गया.**<br>**Excess Wharfage received and refunded by the Board** | (करोड रु. में)<br>(Rs. in crore) | 0.25 |
| पोतभार से संबंधित प्रभारों के प्रति बोर्ड द्वारा छूट प्रदान की गई<br>Remission granted by the Board towards cargo related charges | (करोड रु. में)<br>(Rs. in crore) | 0.00 |

# सिंहावलोकन 2024-2025

---

## 1.1 प्रदर्शन की मुख्य विशेषताएं

- जवाहर द्वीप और पीर पाऊ में कच्चे तेल (आयात) और पीओएल उत्पादों के प्रहस्तन में क्रमश: 4.37% और 9.38% की वृद्धि हुई।
- स्ट्रीम (एंकरेज) पर माल प्रहस्तन में 9.79% की वृद्धि हुई।

## 1.2 वर्ष 2023-24 की तुलना में वर्ष 2024-25 के लिए दक्षता मानदंड

(क) पत्तन में प्रवेश करने वाले जहाजों की संख्या 7874 थी जो पिछले वर्ष 2023-24 में 7519 थी, इस प्रकार यह 4.72% की वृद्धि है।

(ख) पत्तन कारणो से अत्यल्प औसत घाटायन पूर्व अवरोध 0.08 घंटे का था।

(ग) जहाजों का औसत घुमाव समय (पायलट के जहाज पर चढ़ने से उतरने तक) पिछले वर्ष के 62.97 घंटे की तुलना में 65.75 घंटे था।

(घ) वर्ष के दौरान औसत जहाज-घाट दिवस उत्पादन पिछले वर्ष के 11152 टन की तुलना में 10458 टन है।

## 1.3 वर्ष 2024-25 के लिए मुंबई पत्तन के वित्तीय प्रदर्शन की मुख्य विशेषताएं

- वर्ष 2024-25 के दौरान परिचालन आय 2,460.76 करोड़ रुपये रही, जबकि वर्ष 2023-24 में यह 2,284.34 करोड़ रुपये थी, जो 7.72% की वृद्धि दर्शाता है। वर्ष 2024-25 के दौरान परिचालन व्यय 1,101.27 करोड़ रुपये रहा, जबकि वर्ष 2023-24 में यह 1,035.52 करोड़ रुपये था, जो 6.35% की वृद्धि दर्शाता है।

- परिचालन लाभ 1,359.49 करोड़ रुपये रहा, जबकि वर्ष 2023-24 में यह 1,248.82 करोड़ रुपये था, जो 8.86% की वृद्धि दर्शाता है।

- कर-पूर्व लाभ (पीबीटी) वर्ष 2024-25 में (-) 1,031.73 करोड़ रुपये रहा, जबकि यह वर्ष 2023-24 में (-) 250.13 करोड़ रुपये था। पेंशन फंड ट्रस्ट में 1,576.50 करोड़ रुपये का योगदान दिया गया।

## 1.4 टैरिफ समीक्षाः

### क. पत्तन प्रचालनो के लिए दरमान - :

मुंबई पत्तन का वर्तमान दरमान 03.10.2022 से 02.10.2025 तक प्रभावी है।

### 1. दरमान में संशोधन:

मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने वर्ष 2024-25 में वर्तमान दरमान में निम्नलिखित संशोधनों को मंजूरी दी है:

i) बोर्ड ने दिनांक 29.05.2024 के संकल्प संख्या 36 के तहत दरमान के अध्याय VIII – विविध शुल्क के अंतर्गत मौजूदा खंड 8.1 डी में संशोधन को मंजूरी दी है और उसे 16.08.2024 को अधिसूचित किया है (असाधारण संख्या 77)।

ii) बोर्ड ने दिनांक 20.08.2024 के संकल्प संख्या 100 के तहत एमबीपीए के वर्तमान दरमान के प्रावधान में (i) तालिका 3.3(ए) II और 3.3(ए) III के लिए नोट(v) और (ii) तालिका 3.3 (ए) (V)I और 3.3 (ए) (V)II के लिए नोट (ई) में संशोधन को मंजूरी दे दी है। इसे 26.09.2024 को अधिसूचित किया गया (असाधारण संख्या 96)।

iii) बोर्ड ने दिनांक 13.12.2024 के संकल्प संख्या 179 के माध्यम से एमबीपीए के दरमान के खंड 2.2(सी)(i) में "मानसून अवधि के दौरान लाइटरेज शुल्क" के संबंध में मौजूदा प्रावधान में संशोधन किया और उसे 14.02.2025 को अधिसूचित किया गया (असाधारण संख्या 28)।

### 2. दरमान का वार्षिक सूचकांकीकरण

भारतीय पत्तन संघ ने अपने दिनांक 25.03.2025 के पत्र क्रमांक आईपीए/एमएसडी/डब्ल्युपीआई/2025 के माध्यम से वर्ष 2025-26 के लिए सूचकांकीकरण हेतु निम्नलिखित कारक सूचित किए हैं:

(i) थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में 60% परिवर्तन को ध्यान में रखते हुए दरमान का स्वप्रणीत वार्षिक सूचकांकीकरण घटक 1.04% है।

(ii) महापत्तन प्राधिकरणों द्वारा प्रतिबद्ध निष्पादन मानकों की प्राप्ति पर डब्ल्यूपीआई में 100% परिवर्तन की दर से दरमान में वार्षिक सूचकांकीकरण घटक 1.74% है।

मुंबई पत्तन ने प्रतिबद्ध निष्पादन मानकों को केवल कार्गो संबंधी सेवाओं के संबंध में प्राप्त किया है, न कि पोत संबंधी सेवाओं में। इसे ध्यान में रखते हुए, दरमान समिति और अध्यक्ष ने 1 मई 2025 से कार्गो संबंधी शुल्कों में 1.74% और पोत संबंधी शुल्कों में 1.04% की दर से सूचकांकीकरण को मंजूरी दी है।

**ख. जहाँ तक संपदा संबंधी शुल्कों का संबंध है, निम्नलिखित आदेश महाराष्ट्र राज्य राजपत्र में अधिसूचित किए गए हैं :**

25 अप्रैल 2023 को मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने 01.10.2020 से 30.09.2027 तक के लिए संशोधित दरमान को मंजूरी दी, जो 01 जून 2023 से प्रभावी होगा और प्रत्येक अक्तूबर में 2% वार्षिक वृद्धि होगी। (राजपत्र संख्या 43 दिनांक 26.04.2023)।

## 2. मानव संसाधन एवं कल्याण उपायः

**2.1 प्रशिक्षण:** एमबीपीए की कार्यनीतिक योजना में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए, कौशल विकास, बहु-कौशल, कार्य संस्कृति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली के बारे में जागरूकता और गहन प्रशिक्षण प्रदान करने पर ज़ोर दिया गया। वर्ष 2024-25 के दौरान प्रशिक्षण कैलेंडर में कुल 45 विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण पाठ्यक्रम निर्धारित किए गए थे। पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र (पीएमटीसी) ने पूरे वर्ष के दौरान आईएसओ के 441 कर्मचारियों के लक्ष्य के मुकाबले 54 बैचों में 702 पत्तन कर्मचारियों को प्रशिक्षण दिया। प्रशिक्षण पाठ्यक्रम विभिन्न विषयों पर आंतरिक और बाहय संकायों द्वारा आयोजित किए गए, जिनमें सात विभिन्न कार्यात्मक क्षेत्र शामिल थेः

(i) पत्तन यातायात और कार्गो प्रचालन प्रबंधन
(ii) पत्तन सुरक्षा, संरक्षा और अग्नि प्रबंधन
(iii) पत्तन प्रचालन और प्रबंधन में प्रौद्योगिकी/आईटी का समावेश
(iv) प्रशासनिक प्रबंधन
(v) वित्तीय प्रबंधन
(vi) व्यवहार विज्ञान और जीवन शैली प्रबंधन
(vii) खरीद और निविदा

उपाध्यक्ष के निर्देशों के अनुसार, 18.10.2022 से पीएमटीसी ने पत्तन उपयोगकर्ताओं के कर्मचारियों के साथ पत्तन कर्मचारियों को मिलाकर सुरक्षा प्रशिक्षण आयोजित किए है। वर्ष 2024-25 के दौरान, पीएमटीसी ने 04 बैचों में पत्तन उपयोगकर्ताओं के 168 कर्मचारियों को प्रशिक्षण दिया। सेवानिवृत्त कर्मचारियों के लिए 06.06.2024, 03.09.2024, 03.12.2024 और 20.03.2025 को विशेष प्रशिक्षण पाठ्यक्रम भी आयोजित किए गए, जिनमें 77 कर्मचारियों ने प्रशिक्षण में भाग लिया।

इसके अतिरिक्त निम्नलिखित प्रशिक्षण पाठ्यक्रम आयोजित किए गएः

(i) क्रूज़ टर्मिनल से जूड़ी विभिन्न एजेंसियों के लिए, व्यवसाय विकास प्रकोष्ठ (बीडीसी) तथा क्षेत्रीय कार्यालय, भारतीय पर्यटन विकास निगम (आईटीडीसी) के समन्वय से दिनांक 28.06.2024, 19.07.2024 और 23.08.2024 को क्रूज़ पर्यटन हेतू संवेदीकरण कार्यक्रम आयोजित किए गए।
(ii) सीधी भर्ती और पदोन्नति द्वारा नवनियुक्त प्रथम श्रेणी अधिकारियों के लिए क्रमशः 06.01.2025 से 10.01.2025 तक और 20.01.2025 से 24.01.2025 तक पांच दिवसीय अभिप्रेरण प्रशिक्षण कार्यक्रम के दो बैच आयोजित किए गए, जिनमें 45 अधिकारियों को प्रशिक्षण दिया गया।
(iii) आईआईएमएम और पीएमटीसी द्वारा मुम्बई पत्तन के अधिकारियों के लिए "सार्वजनिक खरीद" पर 29.07.2024 से 31.07.2024 तक और 24.03.2025 से 26.03.2025 तक 03 दिवसीय अभिविन्यास

प्रशिक्षण कार्यक्रम के दो बैच आयोजित किए गए, जिसमें 42 अधिकारियों और संबंधित कर्मचारियों ने भाग लिया।

(iv) राष्ट्रीय इलेक्ट्रॉनिक्स एवं सूचना प्रौद्योगिकी संस्थान (एनआईईआईटी), औरंगाबाद द्वारा पीएमटीसी में दिनांक 08.08.2024, 09.08.2024, 17.10.2024, 18.10.2024, 04.02.2025, 05.02.2025 और 06.02.2025 को "जेन-एआई" पर 01 दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के 07 बैच आयोजित किए गए, जिनमें 244 श्रेणी-I और श्रेणी-II, एमबीपीए अधिकारियों को प्रशिक्षण दिया गया।

(v) प्रत्येक माह के पहले बुधवार को साइबर जागरूकता सत्र भी आयोजित किए जाते है।

2.2 **राजभाषा कार्यान्वयन :**

प्रशासनिक रिपोर्ट, वार्षिक लेखे, माननीय संसदीय समितियों के विभिन्न दौरों के दौरान प्रश्नावलियों के उत्तर, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के अद्यतित पृष्ठ-भूमि नोट एवं धारा 3(3) के अधीन आने वाले सभी दस्तवेजों का अनुवाद प्रदान किया गया। इसके अलावा राजभाषा कार्यान्वयन के अनुपालन में विभिन्न गतिविधियाँ आयोजित की गई। दि. 14.09.2024 से 29.09.2024 तक हिंदी पख़वाड़ा मनाया गया, जिसमें कर्मचारियों में हिंदी कामकाज़ के प्रति रुचि उत्पन्न करने के लिए 6 प्रतियोगिताएँ और एक मनोरंजन कार्यक्रम आयोजित किया गया। विजेताओं और सहभागियों को आकर्षक नकद पुरस्कार प्रदान किए गए। राजभाषा विभाग के वार्षिक कार्यक्रम के अनुसार वर्ष के दौरान 4 हिंदी कार्यशालाओं का आयोजन किया गया। अध्यक्षीय भाषणों, की-नोट संबोधनों, पावर पॉइंट प्रस्तुतियों, स्लाइडों, प्रेस-रिपोर्टों, बैनरों आदि एवं अन्य प्रचार सामग्री हेतु आवश्यक अनुवाद सहायता दी गई। राजभाषा नीति के अनुसार राजभाषा का प्रचार-प्रसार बढ़ाने के उद्देश्य से गठित नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (केंद्रीय सरकारी कार्यालय), मुंबई विभिन्न गतिविधियाँ संचालित करती है। मुंबई पत्तन प्राधिकरण उसका सक्रिय सदस्य है। उसमें वार्षिक सहयोग राशि प्रदान करने, 2 छःमाही बैठकों में अनिवार्य उपस्थिति के अलावा प्राधिकरण ने समिति के विभिन्न आयोजनों, प्रतियोगिताओं में बढ़-चढ़कर हिस्सा लिया एवं पुरस्कार भी जीते। छःमाही बैठकों के परिचालित कार्यवृत्तों पर अनुपालनात्मक रिपोर्ट भी समय-समय पर समिति कार्यालय को पुनरीक्षा हेतु भेजी गई।

**2.3 कल्याण उपाय** : कर्मचारियों की विविध कल्याणकारी गतिविधियों पर होने वाले व्यय को पूरा करने के लिए एक कर्मचारी कल्याण कोष की स्थापना की गई है। इस कोष का उपयोग कल्याण केंद्रों, खेल आयोजनों, रियायती कैंटीनो और उपभोक्ता भंडारों के संचालन, खेल और मनोरंजन गतिविधियों के लिए अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति और पुरस्कार जैसे खर्चों को पूरा करने के लिए किया जाता है। 2024-2025 के दौरान कल्याणकारी गतिविधियों पर 56.33 करोड़ रुपए खर्च किए गए।

**(क) चिकित्सा सुविधाएँ** : मुंबई पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में 241 बिस्तर हैं, लेकिन वर्तमान में 85 बिस्तर कार्यरत हैं, जिनमें 6 आईसीयू और 8 आपातकालीन बिस्तर शामिल है. अतिरिक्त 156 बिस्तरों का उपयोग आवश्यकतानुसार और अधिक रोगियों के लिए किया जा सकता है। यहाँ 03 परिधीय औषधालय हैं।

पत्तन प्राधिकरण अपने कर्मचारियों, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त कर्मचारियों और उनके जीवन-साथियो, पत्तन में तैनात सीआईएसएफ कर्मियों और उनके परिवार के आश्रित सदस्यों को चिकित्सा सुविधाएँ प्रदान करता है। अस्पताल की गतिविधियाँ (i) बाहय रोगी सेवा (ii) उपचारात्मक सेवा (iii) नैदानिक सेवा (iv) अंतः रोगी सेवा, और (v) परिवार कल्याण केंद्र में विभाजित हैं, जो एल्कोहलिक्स एनोनिमस की बैठकें, नशा करने वालों का पुनर्वास और एआरटी केंद्र, वैवाहिक परामर्श आदि जैसे अभियान चलाता है।

मुंबई पत्तन प्राधिकरण अस्पताल द्वितीयक देखभाल सेवाएँ प्रदान करता है। तृतीयक और अति-विशिष्ट देखभाल प्रदान करने के लिये, एमबीपीए अस्पताल ने सीजीएचएस दरों पर 59 अस्पतालों / निदान केंद्रों को सूचीबद्ध किया है।

- वर्ष 2024-25 में औसतन 422 मरीज प्रतिदिन की दर से कुल 1,26,474 मरीज ओपीडी में आए,
- 10466 मरीजों का आपात/आकस्मिक सुविधा में इलाज किया गया,
- 3448 मरीजों को भर्ती करके आंतरिक रोगी के रूप में इलाज किया गया।

स्नातकोत्तर प्रशिक्षण प्रदान करने के एक भाग के रूप में, वर्ष 2000 में राष्ट्रीय परीक्षा बोर्ड, नई दिल्ली के तहत डिग्री पाठ्यक्रम - सामान्य चिकित्सा और सामान्य सर्जरी में डीएनबी शुरू किए गए थे और इसे जारी रखा गया है।

चिकित्सा विभाग द्वारा वर्ष 2024-25 के दौरान 134.44 करोड़ रुपये व्यय किया गया।

**(ख) कल्याण केंद्रः**

वर्ष के दौरान, विभिन्न आवासीय कॉलोनियों में स्थित 4 (चार) कल्याण केंद्रों पर कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के लिए कई कल्याणकारी गतिविधियाँ आयोजित की गई, अर्थात् (1) नाडकर्णी पार्क, वडाला (बड़ी मरम्मत के कारण उपयोग में नहीं)। (2) तेजस नगर, रेनॉल्ड्स कॉलोनी (बड़ी मरम्मत के कारण उपयोग में नहीं) (3) कॉटन ग्रीन कॉलोनी (4) सागरगीत कॉलोनी, वरली. इसके अलावा, वर्ष 2024-2025 के दौरान एमबीपीए कर्मचारियों के बच्चों के लिए बड़े पैमाने पर वार्षिक खेलकूद कार्यक्रम भी आयोजित किए गए और लगभग 150 बच्चों ने एथलेटिक मीट में भाग लिया।

**(ग) कैंटीनः**

(क) कर्मचारियों और पत्तन उपयोगकर्ताओं के लिए विभागीय कैंटीनों की खानपान सेवाएँ 07.07.2025 से 5 वर्षों की अवधि के लिए मेसर्स वेंचर प्रोफेशनल हॉस्पिटैलिटी प्राइवेट लिमिटेड को आउटसोर्स कर दी गई हैं।

(ख) जवाहर द्वीप स्थित विभागीय कैंटीन में कर्मचारियों और पत्तन उपभोगकर्ताओं के लिए खानपान सेवाएं 31.01.2026 तक मेसर्स अन्नपूर्णा कैटरिंग सर्विसेज को आउटसोर्स कर दी गई हैं।

(ग) पत्तन अस्पताल परिसर में मजदूर सहकारी समिति कैंटीन और 9 विक्टोरिआ गोदी पर किनारा कामगार सहकारी समिति कैंटीन हैं ।

**(घ) उपभोक्ता समितियाः**

पत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों के बीच सहकारिता को प्रोत्साहित करने के लिए, सहकारी कैंटीनों और समितियों को नाममात्र किराए पर परिसर, फर्नीचर आदि उपलब्ध कराए जाते हैं और समितियों के कर्मचारियों के वेतन के एक हिस्से को पूरा करने के लिए उन्हें वार्षिक सब्सिडी भी दी जाती है। वर्तमान में, तीन उपभोक्ता सहकारी समितियाँ हैः (1) एमबीपीटी कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति लिमिटेड (माझगांव) (2) एमबीपीटी सहकारी सहयोग समिति लिमिटेड (नाड़कर्णी पार्क पुरानी कॉलोनी) (3) मुंबई डॉक वर्कर्स को-ऑप क्रेडिट सोसायटी लिमिटेड (नाड़कर्णी पार्क नई कॉलोनी) जो कॉलोनियों में रहने वाले पोर्ट अथॉरिटी के कर्मचारियों को उपभोग की वस्तुएँ और किराना सामान उपलब्ध कराती हैं।

**(च) कार्यस्थल पर महिलाओं की यौन उत्पीड़न से सुरक्षाः**

(i) 'कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013' की धारा 4 के प्रावधानों के अनुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरण में श्रीमती पी. एम. दाभोलकर, वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी की अध्यक्षता में एक आंतरिक समिति का गठन किया गया है। आंतरिक समिति आवश्यकतानुसार बैठकें करती है।

(ii) कामकाजी महिलाओं के लिए यौन उत्पीड़न से मुक्त, सुरक्षित कार्य वातावरण बनाने हेतु अधिनियम के प्रत्येक प्रावधान का कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित करने हेतु महिला एवं बाल विकास मंत्रालय द्वारा शुरू किए गए शी-बॉक्स पोर्टल पर आंतरिक समिति की पूर्ण ऑनबोर्डिंग की गई है। इसके लिए शिकायतकर्ताओं द्वारा पोर्टल के माध्यम से आंतरिक समिति में अपनी शिकायत दर्ज कराने को सक्षम बनाया गया है।

(iii) श्रीमती एन. एन. परब, उप मुख्य लेखा अधिकारी को नोडल अधिकारी नियुक्त किया गया है और महिला एवं बाल विकास मंत्रालय के दिनांक 26.11.2024 के पत्र के अनुपालन में शी-बॉक्स पोर्टल पर विवरण प्रदर्शित कर दिया गया है।

(iv) वित्तीय वर्ष 2024-25 में समिति को कोई नई शिकायत प्राप्त नहीं हुई और (एक व्यक्ति के विरुद्ध) पुरानी 3 शिकायतों का निपटान कर दिया गया है।

(v) वर्ष 2024-25 के दौरान आयोजित कार्यशालाओं और जागरुकता कार्यक्रमों का विवरण इस प्रकार हैः

(क) जागरुकता सप्ताह 08.01.2025 से 14.01.2025 तक आयोजित किया गया।

(ख) अधिनियम के बारे में जागरूकता हेतु सभी विभागों के सूचना पट्टों और अन्य प्रमुख स्थानों पर पैम्फलेट्स/पोस्टर प्रदर्शित किए गए।

(ग) 'कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न की रोकथाम' विषय पर अंग्रेजी, मराठी और हिंदी में पोस्टर, नारा लेखन, निबंध लेखन प्रतियोगिताएँ आयोजित की गई।

(घ) आंतरिक समिति की बाहरी सदस्य, श्रीमती उर्मिला सालुंखे द्वारा शैक्षिक सत्र के बाद प्रश्नोत्तर सत्र आयोजित किया गया, जिसमें 100 से अधिक कर्मचारियों ने भाग लिया।

(च) अंतराष्ट्रिय महिला दिवस 2025 का समारोह 13.03.2025 को यशवंतराव चव्हाण सभागार, मुंबई में आयोजित किया गया, जिसमें 400 से अधिक महिला कर्मचारियोंने भाग लिया।

(छ) महिला कर्मचारियों में टीम वर्क, आत्म-अनुशासन और मनोबल बढ़ाने के लिए एक क्रिकेट मैच का आयोजन किया गया।

## 2.4 खेलकूद एवं सांस्कृतिक गतिविधियाँ

जहाँ तक खेलों का प्रश्न है, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के लिए 2024-25 का वर्ष संतोषजनक रहा। वर्ष के दौरान देश के विभिन्न महापत्तनो में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन प्रतिस्पर्धाओ में, मुंबई पत्तन की टीमें बॉडी बिल्डिंग और हॉकी में विजेता रहीं, जबकि मुंबई पत्तन ने बीच वॉलीबॉल, कैरम, शतरंज, क्रिकेट, कबड्डी, टेबल टेनिस और वॉलीबॉल टूर्नामेंटों में टीम चैंपियनशिप में उपविजेता स्थान प्राप्त किया। पत्तन ने फुटबॉल और सांस्कृतिक कार्यक्रमों में तीसरा स्थान प्राप्त किया। मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने वर्ष 2024-25 में प्रतिष्ठित मुंबई हॉकी एसोसोएशन स्टेडियम, चर्चगेट में अखिल भारतीय महापत्तन हॉकी टूर्नामेंट की मेजबानी की, जिसमें मेजबान मुंबई पत्तन ने एक रोमांचक फाइनल में कोलकाता पत्तन को हराकर विजेता का खिताब जीता। इसके अलावा, मुंबई पत्तन ने अखिल भारतीय महापत्तन प्रतिस्पर्धाओ में कई व्यक्तिगत पदक भी जीते, जिनमें से मुख्य सतर्कता अधिकारी श्री श्रीवास्तव ने न्यू मंगलोर पोर्ट में आयोजित महा पत्तन लॉन टेनिस टूर्नामेंट में कांस्य पदक जीता। इसके अलावा, कई राज्य स्तरीय और स्थानीय टूर्नामेंटों में व्यक्तिगत पदक हासिल किए, जिनमें से कुछ खिलाडियों ने आगे चलकर राज्य का प्रतिनिधित्व भी किया ।

## 3. सुरक्षा और नागरिक सुरक्षाः

### 3.1 सुरक्षा प्रबंधन प्रकोष्ठः

पत्तन में 04.03.2025 को राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस मनाया गया और गोदी सुरक्षा सप्ताह, 2025, 17.03.2025 से 21.03.2025 तक मनाया गया। इस सुरक्षा सप्ताह के दौरान, विभिन्न स्थानों पर विभिन्न सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम, अग्निशमन प्रदर्शन और मॉक ड्रिल आयोजित किए गए। सुरक्षा प्रबंधन प्रकोष्ठ ने पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल 10 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए, जिनमें 50 पत्तन कर्मचारियों और 221 पत्तन उपयोगकर्ता कर्मचारियों को प्रशिक्षण दिया गया। इसके अतिरिक्त, पत्तन परिसर के अंदर विभिन्न कार्यस्थलों पर 127 कार्यस्थल सुरक्षा प्रशिक्षण सत्र आयोजित किए गए, जिनसे 848 कर्मचारी लाभान्वित हुए। कर्मचारियों और आगंतुकों में जागरुकता बढ़ाने के लिए विशेष सड़क सुरक्षा अभियान भी चलाए गए।

सुरक्षा जागरुकता बढ़ाने के लिए एक सुरक्षा प्रेरण फिल्म तैयार की गई और एक साझा लिंक के माध्यम से सभी पत्तन उपयोगकर्ताओं को प्रसारित की गई। पूरे वर्ष के दौरान, जहाज के होल्ड से घायल व्यक्ति को स्थानातरित करने, पीरपाऊ में एक पाइपलाइन से रासायनिक रिसाव, लिफ्ट से फंसे व्यक्ति को निकालने आदि जैसे परिदृश्यों पर विभिन्न मॉक ड्रिल आयोजित किए गए। इन पहलों ने न केवल कार्यबल की तैयारी और प्रतिक्रिया क्षमताओं का परीक्षण किया, बल्कि आपातकालीन प्रक्रियाओं में सुधार के क्षेत्रों की पहचान करने में भी मदद की, जिससे पत्तन में समग्र सुरक्षा संस्कृति को मजबूती मिली।

### 3.2 नागरी सुरक्षाः

पुरुषों और महिलाओं के नागरी सुरक्षा दस्तों ने वर्ष 2024-2025 के दौरान मुंबई पत्तन प्राधिकरण द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस परेड, अग्निशमन सेवा स्मारक परेड और गणतंत्र दिवस परेड में भाग लिया। स्वयंसेवकों के लिए प्राथमिक चिकित्सा पाठ्यक्रम, अग्निशमन प्रशिक्षण पाठ्यक्रम और बचाव अभियान प्रदर्शन आयोजित किए गए।

## 4. पर्यावरण संरक्षणः

4.1 मुंबई पत्तन का अपना समर्पित पर्यावरण प्रबंधन प्रकोष्ठ है जो (i) समुद्री जल में प्रदूषण (ii) पत्तन जल की गुणवत्ता, परिवेशी वायु गुणवत्ता और ध्वनि प्रदूषण की निगरानी करता है। पर्यावरण संरक्षण नियम, 1986 के अनुसार, पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय द्वारा अनुमोदित तृतीय पक्ष प्रयोगशालाओं के माध्यम से हर महीने जल और वायु गुणवत्ता की निगरानी की जाती है। (iii) महाराष्ट्र प्रदुषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित पुनर्चक्रण फर्मों के माध्यम से जहाजों से निकलने वाले कचरे और खतरनाक अपशिष्ट के सुरक्षित निपटान के लिए मानक संचालन प्रक्रिया का पालन करते हुए ग्राही सुविधाएँ प्रदान करना। (iv) समुद्री जल से तैरते कचरे का संग्रहण। ठेकेदार को जल जनित प्रदुषण की सफाई के लिए नियुक्त किया गया है, जिसमें तैरते हुए कचरे, कुडें और अन्य जल जनित प्रदूषण आदि को हटाना / साफ करना शामिल है।

4.2 मुंबई पत्तन प्राधिकरण, MARPOL कन्वेशन का अनुपालन करता है और मुंबई पत्तन में आने वाले जहाजों को तटीय ग्राही सुविधा प्रदान करता है। साथ ही, 'प्रचालन सहमति' के नियमों और शर्तों के अनुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरण 'वायु अधिनियम-81, जल अधिनियम-74 और पर्यावरण संरक्षण अधिनियम-86' का अनुपालन करता है। मुंबई पत्तन प्राधिकरण के पास पर्यावरण प्रबंधन और निगरानी योजना मौजूद है और मुंबई पत्तन को हरित पत्तन बनाने के लिए कदम उठाए जा रहे हैं।

4.3 मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने राष्ट्रीय तेल रिसाव आपदा आकस्मिकता योजना (NOSDCP) के अनुपालन में, मुंबई पत्तन और जेएनपीए पत्तन के भीतर टियर। तेल रिसाव प्रतिक्रिया (OSR) सुविधाएँ स्थापित की हैं और उनका रख-रखाव कर रहा है । यह आपातकालीन प्रतिक्रिया सुविधाएँ मुंबई/जेएनपीए पत्तन के भीतर और आसपास के क्षेत्रों में तेल रिसाव से निपटने के लिए, इन बंदरगाहों में कार्यरत भागीदार तेल कंपनियों (POCs) के सहयोग से स्थापित की गई हैं ।

4.4 मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने निर्धारित पर्यावरणीय सुरक्षा उपायों और पर्यावरणीय अनुपालनों के कार्यान्वयन हेतु मुंबई पोर्ट सस्टेनेबिलिटी फाउंटेशन के अंतर्गत ईएसजी (पर्यावरण, सामाजिक और प्रशासन) और सर्कुलरिटी पर एक उत्कृष्टता केंद्र स्थापित किया है।

4.5 सेंट्रल किचन की छत पर विकसित एक बगीचा, जैविक कचरे को पर्यावरण-अनुकूल तरीके से पुनर्चक्रित करने का एक आदर्श उदाहरण है। इस बगीचे ने राष्ट्रीय वृक्ष मित्र परिषद द्वारा आयोजित उद्यान प्रतियोगिताओं सहित कई पुरस्कार जीते हैं।

## 5. सतर्कता उपायः

सतर्कता विभाग लगातार सक्रिय रहा। प्रणाली को सुदृढ़ बनाने और भ्रष्टाचार की घटनाओं को रोकने के उद्देश्य से औचक निरिक्षण, प्रक्रियाओं का अध्ययन करने के बाद प्रणाली में सुधार जैसे उपाय किए गए। भ्रष्टाचार की सम्भावना वाले क्षेत्रों का नियमित आधार पर निरिक्षण किया गया । इसके अलावा प्रमुख अनुबंधों और खरीद का निरीक्षण किया गया। वर्ष के दौरान 52 शिकायतों का निपटारा किया गया। इनमें से 40 शिकायतों का जाँच और आवश्यक कार्रवाई के बाद निपटारा कर दिया गया। इसके अलावा, वर्ष के दौरान सतर्कता विभाग द्वारा 61 निरीक्षण किए गए और 20 प्रणालीगत सुधारों का सुझाव दिया गया। सतर्कता विभाग द्वारा की गई विभिन्न निवारक कार्रवाइयों और निरीक्षणों के परिणामस्वरुप 2,93,96,846/- रुपये (केवल दो करोड़ तिरानवे लाख छियानवे हजार आठ सौ छियालीस रुपये) की बचत हुई। सतर्कता विभाग ने पारदर्शिता के लिए पत्तन कार्यों में प्रौद्योगिकी का प्रयोग सुनिश्चित करने के अपने प्रयास जारी रखे।

मुंबई पत्तन प्राधिकरण मे 28.10.2024 से 3.11.2024 तक सतर्कता जागरुकता सप्ताह 2024 मनाया गया। सतर्कता जागरुकता सप्ताह के दौरान, कर्मचहारियों और उनके परिवार के सदस्यों के लिए सतर्कता विषय पर भाषण, निबंध, कविता पाठ, जिंगल और रंगोली जैसी विभिन्न प्रतियोगिताएँ (मराठी, हिंदी और अंग्रेजी में) आयोजित की गई। इसके अलावा, मुंबई के स्कूलों और कॉलेजों में भाषण प्रतियोगिता, चित्रकला प्रतियोगिता और रंगोली प्रतियोगिताएँ आयोजित की गई।

प्रो. पद्मनाव आचार्य, पीएचडी (आईआई टी , खरगपुर) संचालन और आपुर्ति श्रृंखला प्रबंधन, भारतीय प्रबंधन संस्थान, मुंबई द्वारा वरिष्ठ / मध्य प्रबंधन अधिकारियों के लिए "राष्ट्र की समृद्धि के लिए अखंडता की संस्कृति" विषय पर एक व्याख्यान का आयोजन किया गया।

सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2024 के विषय पर नुक्कड़ नाटक का मंचन गोदी क्षेत्र और गेटवे ऑफ इंडिया सहित विभिन्न स्थानों पर किया गया और मुम्बई पत्तन के सतर्कता विभाग द्वारा सतर्कता विषय पर एक ऑडियो विजुअल क्लिप तैयार की गई और पत्तन कर्मचारियों, पत्तन उपयोगकर्ताओं / हितधारकों, विक्रेताओं, नागरिकों और ठेकेदारों के बीच जागरूकता फैलाने के लिए सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2024 के दौरान आयोजित विभिन्न गतिविधियों के दौरान इसे चलाया गया।

वर्ष 2024 के दौरान निम्नलिखित प्रशिक्षण सत्र / कार्यशालाएँ आयोजित की गईं -

- नैतिकता एवं शासन
- सार्वजनिक खरीद
- आचरण नियम
- साइबर स्वच्छता एवं सुरक्षा
- कार्गो एवं पोत संबंधी शुल्कों के लिए दरमान
- संपदा दरमान
- सरकारी संगठन में कार्य करते समय नैतिक दुविधा

पिछले कुछ वर्षों में, विभिन्न निरिक्षणों और जाँचो के माध्यम से, सतर्कता विभाग को सार्वजनिक खरीद के दौरान विभागों द्वारा की जाने वाली कुछ सामान्य गलतियों का पता चला है। इसलिए, सतर्कता विभाग ने विभिन्न विभागों के संदर्भ के लिए 'सार्वजनिक खरीद - प्रभावी कार्यान्वयन हेतु एक व्यावहारकि मार्गदर्शिका' पर एक पुस्तिका जारी की है। यह पुस्तिका सार्वजनिक खरीद में आने वाली चुनौतियों, खरीद अधिकारी की भूमिका, खरीद के चरण, योजना, बोली और बोली मूल्यांकन चरण, मसौदा तैयार करने, हस्ताक्षर करने सहित अनुबंध प्रबंधन, कार्यान्वयन और विवाद समाधान तथा खरीद की निगरानी एवं मूल्यांकन पर केंद्रित है।

## 6. वर्ष के दौरान महत्वपूर्ण कार्यक्रम

### (i) राष्ट्रीय अग्निशमन सेवा दिवस

14 अप्रैल 2024 को राष्ट्रीय अग्निशमन सेवा दिवस उन बहादुर अग्निशमन कर्मियों को श्रद्धांजलि देने के लिए मनाया गया, जिन्होंने 14 अप्रैल 1944 को बॉम्बे डॉक्स के 01 विक्टोरिया डॉक्स पर खड़े जहाज फोर्ट स्टिकिन पर,आपदा से निपटने के दौरान अपने कर्तव्य का पालन करते हुए अपने प्राणों की आहुति दे दी थी । विक्टोरिया डॉक स्थित अग्निशमन सेवा स्मारक पर पुष्पांजलि अर्पित की गई और बहादुर अग्निशमन कर्मियों को श्रद्धांजलि दी गई। इस अवसर पर राष्ट्रीय अवसंरचना के विकास हेतु अग्निशमन जागरूकता (अग्नि) विषय पर आधारित अग्नि सुरक्षा जागरूकता अभियान चलाया गया । सभी पत्तन कर्मचारियों को अग्निशामक यंत्रों का प्रशिक्षण दिया गया ।

### (ii) विश्व पर्यावरण दिवस

मुंबई पत्तन ने 5 जून 2024 को विश्व पर्यावरण दिवस मनाने के लिए रे रोड पर वृक्षारोपण अभियान का आयोजन किया ।

### (iii) अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस

मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने 21 जून 2024 को वस्त्र मंत्रालय, पर्यटन मंत्रालय और पतंजलि योग समिति के सहयोग से ऐतिहासिक गेटवे ऑफ इंडिया पर 10 वां अंतरराष्ट्रीय योग दिवस मनाया। इस समारोह में महाराष्ट्र सरकार के माननीय मुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे, महाराष्ट्र सरकार के माननीय उपमुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस, वस्त्र आयुक्त श्रीमती रूप राशि और भारत स्वाभिमान संगठन के राज्यप्रभारी श्री सुरेश यादव तथा मुंबई पत्तन प्राधिकरण के वरिष्ठ अधिकारियों ने भाग लिया ।

### (iv) स्वच्छता पखवाड़ा

प्रधानमंत्री के स्वच्छ भारत अभियान के आहवान के अनुरूप, मुंबई पत्तन ने स्वच्छता को अपनी संस्कृति में शामिल कर लिया है । 16 सितंबर से 31 सितंबर तक मुंबई पत्तन पर आयोजित स्वच्छता पखवाड़ा के दौरान सभी विभागों /प्रभागों के अमूल्य योगदान के साथ विशेष अभियान चलाए गए।

मंत्रालय द्वारा दिए गए 'स्वच्छता ही सेवा' 2024 के अधिदेश के अनुसार, अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और सभी विभागाध्यक्षों ने 17.9.2024 को बैलार्ड एस्टेट स्थित "एनटीसी हाउस" के पीछे एक उद्यान में आयोजित "सामूहिक स्वच्छता अभियान" में भाग लिया । 'स्वच्छता ही सेवा 2024' के दौरान सभी विभागों/ प्रभागों द्वारा सफाई गतिविधियाँ और अभियान कार्य किया गया।

'एक पेड़ माँ के नाम' पहल के अंतर्गत, स्वच्छता ही सेवा 2024 के तत्वावधान में, डीजी शिपिंग और मुंबई पत्तन प्राधिकरण के संयुक्त सहयोग से 18.9.2024 को शिवड़ी में एक बांस वृक्षारोपण समारोह का आयोजन किया गया।

### (v) इतालवी नौसेना के जहाज "अमेरिगो वेस्पुची" का मुंबई का ऐतिहासिक दौरा

दुनिया के सबसे खूबसूरत जहाजों में से एक माने जाने वाले इतालवी नौसेना के जहाज "अमेरिगो वेस्पुची" ने मुंबई का ऐतिहासिक दौरा किया – यह भारत में उसका पहला पड़ाव था। 93 साल पुराना यह जहाज 26.11.2024 से 02.12.2024 तक 1 इंदिरा डॉक, मुंबई पत्तन पर रुका रहा और इस दौरान लगभग 50,000 पर्यटक आए। 30.11.2024 को, केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल और इटली के आर्थिक विकास मंत्री श्री एडोल्फो उर्सो ने इस प्रतिष्ठित जहाज का दौरा किया और भारत और इटली के समुद्री समुदायों के बीच आपसी सम्मान और सहयोग पर प्रकाश डाला, जिससे गहरे संबंध स्थापित हुए और भविष्य में समुद्री सहयोग का मार्ग प्रशस्त हुआ।

## (vi) अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस

मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने 13 मार्च 2025 को यशवंतराव चव्हाण सभागार, नरीमन पॉइंट में धूमधाम और उल्लास के साथ अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस मनाया। 'अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस 2025# "सभी महिलाओं और लड़कियों के लिए : अधिकार । समानता । सशक्तिकरण" अभियान का संयुक्त राष्ट्र का विषय 'कार्रवाई में तेजी लाना' है।

इस अवसर पर विभिन्न क्षेत्रों की प्रतिष्ठित महिलाएं उपस्थित रहीं, जिनमें प्रसिद्ध मराठी कवयित्री और सेवानिवृत्त प्रोफेसर श्रीमती नीरजा और भारतीय रिज़र्व बैंक की मुख्य महाप्रबंधक श्रीमती के. निखिला शामिल थीं, जिन्हें महिला कर्मचारियों का मार्गदर्शन करने के लिए मुख्य अतिथि के रूप में आमंत्रित किया गया था। उन्होंने अपने अनुभव और उपलब्धियाँ आदि साझा कीं और महिला कर्मचारियों को प्रेरित करने के लिए बहुमूल्य मार्गदर्शन दिया।

---

137.24\Desktop\overview (hindi).docx

# OVERVIEW 2024- 2025

## 1.1 Salient features of the performance

- Crude Oil (Import) and POL Products handled at Jawahar Dweep & Pir Pau increased by 4.37% and 9.38% respectively.
- Cargo handled at Stream(anchorages) increased by 9.79 %

## 1.2 Efficiency parameters for the year 2024-25 as compared to 2023-24

(a) Number of ships which entered the port were 7874 as against 7519 in 2023-24, an increase of 4.72% over the previous year.

(b) There was marginal Average pre-berthing detention of 0.08 hrs on Port Account.

(c) Average Turn-Round Time of Vessels (from Pilot boarding to de-boarding) was 65.75 hrs. as against 62.97 hrs. during previous year.

(d) Average Ship-berth day output during the year is 10458 tonnes as against 11152 tonnes during previous year.

## 1.3 Mumbai Port's Financial Performance highlights for the year 2024-25

- Operating Income during the year 2024-25 was Rs. 2,460.76 crore as against Rs. 2,284.34 crore in 2023-24 showing an increase of 7.72%. Operating Expenditure during the year 2024-25 was Rs. 1,101.27 crore as against the Operating Expenditure of ₹.1,035.52 crore in the year 2023-24 registering an increase of 6.35%.

- Operating Profit was Rs. 1,359.49 crore as against Rs. 1,248.82 crore in 2023-24, thereby registering an increase of 8.86%.

- Profit Before Tax (PBT) amounted to (-) Rs. 1,031.73 crore in 2024-25, as against (-) Rs. 250.13 crore in the year 2023-24. Rs. 1,576.50 crore was contributed to Pension Fund Trust.

## 1.4 TARIFF REVIEW:

### A. Scale of Rates for Port operations: -

Existing Scale of Rates of Mumbai Port is effective from 03.10.2022 upto 02.10.2025.

#### 1. Amendment in SOR:-

The Board of Mumbai Port Authority has approved following amendments in the existing SOR in the year 2024-25.

i) Board vide Resolution No.36 dated 29.05.2024 has approved the amendment in existing Clause 8.1.D under Chapter VIII – Miscellaneous charges of SOR and notified on 16.08.2024 (extraordinary No.77).

ii) Board vide Resolution No.100 dated 20.08.2024 has approved the modification in existing SOR provision of MbPA at (i) Note (v) to table 3.3(A) II and 3.3(A) III and (ii) Note (e) to table 3.3(A)(V) I & 3.3(A)(V) II. Same is notified on 26.09.2024 (extraordinary No.96).

iii) Board vide Resolution No.179 dated 13.12.2024 the amendment in existing provision at clause 2.2 (c) (i) of the SOR of MbPA -Regarding "Lighterage charges during monsoon period" and notified on 14.02.2025 (extraordinary No.28).

#### 2. Annual Indexation of SOR

IPA vide its letter No. IPA/MSD/WPI/2025 dated 25.03.2025 has conveyed the following indexation factors for the year 2025-26.

(i) Automatic annual indexation of SOR considering 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) is 1.04%.

(ii) Annual Indexation in SOR @ 100% of variation in WPI on achievement of Performance Standards committed by the Major Ports Authority is 1.74%.

Mumbai Port has achieved committed Performance Standards in respect of only Cargo related services and not in Vessel related services. Considering the same, SOR committee and Chairperson have approved the indexation of Scale of Rates by 1.74% in Cargo related charges and 1.04% in Vessel related charges with effect from 1st May 2025.

### B. As far as Estate Related Tariffs are concerned following orders are notified in Maharashtra State Gazette:

On 25th April 2023, the Board of Mumbai Port Authority approved the revised Scale of Rates for 01.10.2022 to 30.09.2027, effective from 01st June 2023 with a 2% annual escalation every October (Gazette No. 43 dated 26.04.2023).

## 2. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

**2.1 Training:** For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in the Strategic Plan of MbPA, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness & imparting intensive training. In all, 45 different types of training courses were scheduled in the Training Calendar during the year 2024-25. Port Management Training Centre (PMTC) imparted training to 702 Port employees in 54 batches against the ISO target of 441 employees throughout the year. The training courses were conducted by internal and external faculties on various subjects covering seven different functional areas viz.,

(i) Port Traffic and Cargo Operation Management
(ii) Port Safety, Security and Fire Management
(iii) Induction of Technology/IT in Port Operation and Management
(iv) Administrative Management
(v) Financial Management
(vi) Behavioral Science and Life Style Management.
(vii) Procurement and Tendering

As per the directives of Dy. Chairperson, from 18.10.2022, PMTC has conducted Safety Training by clubbing MbPA employees along with employees of Port Users. During the year 2024-25, PMTC imparted training to 168 employees of Port Users in 04 batches. Special training courses for retiring employees were also conducted on 06.06.2024, 03.09.2024, 03.12.2024 and 20.03.2025 wherein 77 employees attended the training.

Further, following training courses have been conducted:

(i) Sensitization program for Cruise Tourism for various agencies involved in Cruise Terminal was conducted on 28.06.2024, 19.07.2024, and 23.08.2024 in co-ordination with Business Development Cell (BDC) and Regional office of Indian Tourism Development Corporation (ITDC).

(ii) Two batches for 05 days Induction Training program were conducted from 06.01.2025 to 10.01.2025 and from 20.01.2025 to 24.01.2025 respectively, for Newly appointed Class-I officers through direct recruitment and by promotion, wherein 45 officers were imparted training.

(iii) Two batches for 03 days Orientation training program on "Public Procurement" for MbPA officers was conducted by IIMM & PMTC from 29.7.2024 to 31.07.2024 and from 24.03.2025 to 26.03.2025 in which 42 officers and dealing staff participated.

(iv) Seven batches for 01 day Training program on "Gen-AI" were conducted by National Institute of Electronics and Information Technology (NIEIT), Aurangabad at PMTC on 08.08.2024, 09.08.2024, 17.10.2024, 18.10.2024, 04.02.2025, 05.02.2025 and 06.02.2025 wherein 244 Class –I and Class –II MbPA officers were imparted training.

(v) Cyber Awareness Sessions are also conducted on 1st Wednesday of every month."

## 2.2 Implementation of Official language:

Hindi Translation of documents such as Administrative Reports, Annual Accounts, Replies to Questionnaires during visits of various Honorable Parliamentary Committees, updated Background notes of Mumbai Port Authority and all documents falling under Section 3(3) was provided. Apart from this, various activities in compliance with the implementation of the official language were conducted. Hindi Pakhwada was celebrated from 14.09.2024 to 29.09.2024 in which 6 competitions and an entertainment program were organized to generate interest in Hindi work among the employees. Attractive cash prizes were given to the winners and participants. As per the Annual Programme of the Department of Official Language, 4 Hindi Workshops were organized during the year. Translation was provided for chairman's speeches, key note addresses, PPT presentations, slides, press reports, banners etc. and other publicity materials. As per the Official Language Policy, the Town Official Language Implementation Committee (Central Government Office), Mumbai constituted with the objective of promoting the wide spread use of the Official Language, conducts various activities. Mumbai Port Authority is its active member. Apart from providing annual contribution amount and mandatory attendance in the **2** half yearly meetings, MbPA participated enthusiastically in various events and competitions of the committee and also won prizes. Compliance Reports were also sent to the committee office from time to time for review

**2.3 Welfare Measures:** An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilized to meet the expenditure such as running Welfare Centers, Sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, Scholarships and prizes to children of employees. Rs. 56.33 **Crore** were spent for the Welfare activities during 2024-2025.

**(a) Medical facilities:** Mumbai Port Authority Hospital is having 241 beds but currently operating 85 beds, including 6 ICU beds and 8 Casualty. Additional 156 beds can be utilized as and when requirement of accommodating more patients arises. There are 3 peripheral dispensaries.

The Port Authority is providing medical facilities to the employees, their family members, retired MbPA employees & their spouse, CISF personnel posted at MbPA and their dependent family members. Hospital activity is divided into (i) Out-patient service; (ii) Curative service; (iii) Diagnostic service; (iv) In patient service; (v) Family Welfare Centre, which conducts the drives viz. Alcoholic Anonymous meetings, Rehabilitation of drug addicts and operating ART Centre marital counselling etc.

Mumbai Port Authority Hospital provides secondary care services. As regards providing Tertiary and Super-Specialty Care; MbPA Hospital has empaneled 59 hospitals / diagnostic centers at CGHS rates.

- In 2024-25, total 1,26,474 patients visited the OPD @ avg. 422 per day.

- 10466 patients treated in Casualty/ER
- 3448 patients were treated as indoor admissions.

As a part of providing of post–graduation training, degree courses - DNB in General Medicine and General Surgery were introduced under National Board of Examination, New Delhi in the year 2000 and same is continued.

The expenditure during the year 2024-25 incurred by the Medical Department was Rs.134.44 crore.

**(b) Welfare Center:**

During the year, several Welfare activities were conducted for employees and their family members at 4 (four) Welfare centers located at different residential colonies namely (1) Nadkarni Park, Wadala (Not utilized due to major restorative repairs). (2) Tejas Nagar, Reynolds colony (Not utilized due to major restorative repairs). (3) Cotton Green Colony (4) Sagargeet Colony, Worli. Also annual sports for MBPA employees' children also conducted in large scale during the year 2024-2025 and approx 150 children participated in athletic meet.

**(c) Canteens:**

(a) Catering services of Departmental Canteens for employees and port users have been outsourced to M/s Venture Professional Hospitality Pvt. Ltd. For a period of 5 years w.e.f. 07.07.2025.
(b) Catering services of Departmental Canteen at Jawahar Dweep for employees and port users have been outsourced to M/s Annapurna Catering Services till 31.01.2026.
(c) Hamallage Co-operative Society Canteen located at Mb.P.A. Hospital premises and Kinara Kamgar Co-operative Society Canteen located at 9VD.

**(d) Consumer Societies:**

To encourage Co-operative movement among the Port Authority employees, the Co-operative Canteens and Societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and they are also paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. At present, there are three consumers' Co-operative Society's i.e. (1) MbPT Employees Consumer Co-op. Society Ltd.(Mazgaon.) (2) MbPT Sahakari Sahyog Society Ltd., (Nadkarni Park old colony) (3) Mumbai Dock Workers Co-op. Credit Society Ltd. (Nadkarni Park New Colony) providing consumer goods & grocery to Port Authority employees residing in the colonies.

**(e) Protection against Sexual Harassment of Women at Workplace:**

(i) As per provisions of Section 4 of 'The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013', the Internal Committee presided by Smt. P. M. Dabholkar, Sr.Dy. CAO, Finance, has been constituted in Mumbai Port Authority. The Internal Committee meets as and when required.

(ii) Complete onboarding of the Internal committee has been done on the She-Box portal launched by the Ministry of Women and Child Development to ensure strict compliance of each provision of the Act for creating a safe working environment, free from sexual harassment for the working women by enabling the complainants to lodge their complaint through the portal to the IC (Internal Committee).

(iii) Smt. N. N. Parab, DCAO, Finance, has been appointed as Nodal Officer and details have been onboarded on the SheBox portal in compliance of Ministry of Women and Child Development letter dated 26.11.2024.

(iv) In the Financial Year 2024-25, the committee received no new complaints. 3 Complaints (against one person) have been disposed off.

(v) Details of Workshops and awareness programs held during 2024-25 are as follows:

(A) Awareness week held from 08.01.2025 to 14.01.2025.

(B) Pamplets/Posters for awareness of the Act were displayed on Notice boards and other prominent places across all Departments.

(C) Competitions on poster-making, slogan-writing, essay writing in English, Marathi and Hindi on the subject of "Prevention of Sexual Harassment of Women at Workplace" were held.

(D) Educational Session followed by Question & Answer session was held by the External member of the IC Smt. Urmila Salunkhe which was attended by over 100 employees.

(E) Celebration of International Women's day 2025 was held at Yashwantrao Chavan Auditorium, Mumbai on 13.03.2025 which was attended by over 400 women employees.

(F) A Cricket Match was held for women employees for encouraging team work, self-discipline and increasing morale among women employees.

### 2.4 Sports and Cultural Activities

Mumbai Port Authority had a satisfactory year in 2024-25, so far as sports is concerned. In the All India Major Ports Tournaments held during the year, Mumbai Port teams were the Winners in Body Building and Hockey in the All India Major Ports Tournaments held across various major ports in the country while Mumbai Port secured the Runner-up position in Team Championships in Beach Volleyball, Carrom, Chess, Cricket, Kabaddi, Table Tennis and Volleyball tournaments. It secured the Third place in Football and Cultural event. Mumbai Port Authority hosted the All India Major Ports Hockey Tournament in 2024-25 at the prestigious Mumbai Hockey Association Stadium, Churchgate, with all the glitz and glamour where the hosts, Mumbai Port emerged as the Winner beating Kolkata Port in an enthralling finals. Apart from these, Mumbai Port won a plethora of individual medals in the All India Major Ports Tournaments, with Shri Srivastava, CVO winning the Bronze Medal in the AIMP Lawn Tennis Tournament held at New Mangalore Port. Apart from this, individual medals were secured at many State Level and Local tournament with some of the players going on to represent the State.

## 3. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:

### 3.1 Safety Management Cell:

The National Safety Day was observed in the Port on 04.03.2025, and the Dock Safety Week 2025 was celebrated from 17.03.2025 to 21.03.2025. During this Safety Week, various safety training programs, firefighting demonstrations, and mock drills were organized at multiple locations. The Safety Management Cell conducted a total of 10 safety training programs at the Port Management Training Centre, training 50 MbPA employees and 221 port user employees. In addition, 127 on-the-job safety training sessions were held at various workplaces within the Port premises, benefiting 848 workers. Special road safety drives were also conducted to promote awareness among employees and visitors.

A safety induction film was prepared and circulated to all port users through a shared link to enhance safety awareness. Throughout the year, various mock drills were conducted on scenarios such as shifting of injured person from vessel's hold, chemical leakage from a pipeline at Pirpau, rescue of a trapped person from a lift, etc. These initiatives not only tested the preparedness and response capabilities of the workforce but also helped identify areas for improvement in emergency procedures, thereby strengthening the overall safety culture at the Port.

### 3.2 Civil Defence:

The Civil Defence squads of men and women participated in the Independence Day parade, Fire Service Memorial Parade and Republic Day Parade, held by Mumbai Port Authority during the year 2024-2025. First Aid Courses, Fire Fighting Training Courses and Rescue Operation Demonstration were conducted for volunteers.

## 4. ENVIRONMENTAL PROTECTION:

4.1 Mumbai Port has its own dedicated Environment Management Cell which monitors (i) Pollution in sea water (ii) Quality of Harbour water, Ambient Air Quality and Noise Pollution. Monitoring of water and air quality is carried out every month through third party MoEF approved laboratories as per EP Rules 1986 (iii) Providing reception facilities for safe disposal of Garbage and Hazardous Waste generated from ships through Maharashtra Pollution Control Board approved Recycling Firms following the Standard Operating Procedure in place (iv) Collection of floating garbage from sea water. The Contractor has been engaged for carrying out cleaning operation of the water borne pollution consisting of clearing/removal of flotsam, jetsam and any other water borne pollution etc.

4.2 Mumbai Port Authority complies with the MARPOL convention and provides Shore Reception Facility to vessels calling Mumbai Port. Also, as per 'Consent to Operate' terms and conditions, Mumbai Port Authority complies with 'Air Act-81, Water Act-74, and Environment Protection Act-86'. Mumbai Port Authority has Environmental Management and Monitoring plan in place and steps are being taken to make Mumbai Port a Green Port.

4.3 Mumbai Port Authority in adherence to the National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOSDCP) has established and maintained Tier-I Oil Spill Response (OSR) facilities within Mumbai Port and JNPA Harbour. These emergency response facilities have been set up in collaboration with the Participating Oil Companies (POCs) operating in these ports, for combating oil spill at and surrounding areas within Mumbai/ JNPA Harbour.

4.4 Mumbai Port Authority has established a Centre of Excellence on ESG (Environmental, Social & Governance) and Circularity under the Mumbai Port Sustainability Foundation for implementation of the stipulated environmental safeguards and environmental compliances.

4.5 A garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. The garden has won many awards including the garden competitions held by the National Council for Friends of Trees.

## 5. VIGILANCE MEASURES :

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year, 52 complaints were handled. Of these, 40 complaints have been disposed off after investigation & necessary action. Also 61 inspections were carried out and 20 Systemic Improvements were suggested by the Vigilance Department during the year. Various preventive actions taken and inspections done by the Vigilance Department have resulted into savings to the tune of Rs. 2,93,96,846/- (Rs. Two Crores Ninety Three lakhs Ninety Six Thousand Eight Hundred Forty Six only). Vigilance Department continued its efforts of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week 2024 was observed in Mumbai Port Authority from 28.10.2024 to 3.11.2024. During the Vigilance Awareness Week, various competitions (in Marathi, Hindi and English) like Elocution, Essay, Poetry recitation, Jingle and Rangoli on the vigilance theme for the employees and their family members were organized. Also Elocution competition, Drawing Competition and Rangoli Competition were held in schools and colleges in Mumbai.

A talk on the topic "Culture of Integrity for Nation's Prosperity" by Prof. Padmanav Acharya, Ph.D. (IIT KGP) Operations and Supply Chain Management, Indian Institute of Management, Mumbai for the senior / middle management officers was organized.

Street Play on the theme of Vigilance Awareness Week 2024 was enacted at various locations including Docks area and Gateway of India and one Audio Visual clip was prepared by Vigilance Department of MbPA on the Vigilance theme and played during various activities conducted during the Vigilance Awareness Week 2024 to spread awareness amongst Port employees, Port Users/Stake holders, Vendors, Citizens and Contractors.

Following training sessions/ Workshops were organized during the year 2024 –

- Ethics & Governance
- Public Procurement
- Conduct Rules
- Cyber Hygiene and Security
- Scale of Rates for cargo and vessel related charges
- Estate Scale of Rates
- Ethical Dilemma while working in Government organization

Over the years, through various inspections and investigations, Vigilance realized some common mistakes by the departments when attempting to undertake public procurement. Hence Vigilance Department launched a Handbook on 'Public Procurement – A practical Guide for Effective Implementation' for the reference of various departments. This handbook deals with the Challenges in Public Procurement, Role of Procurement Officer, Stages of Procurement, Planning, Bidding and Bid Evaluation Phase, Contract Management including Drafting Signing, Execution and Dispute Resolution and Monitoring & Evaluation of Procurement.

## 6. IMPORTANT EVENTS DURING THE YEAR:

### (i) National Fire Service Day

National Fire Service Day was observed on 14th April 2024 to pay homage to the brave fire fighters, who sacrificed their lives in the line of duty while tackling Bombay Docks Catastrophe on 14th April 1944 on the vessel Fort Stikine berthed at 01 Victoria Docks and fire thereafter. A wreath laying ceremony was arranged at the Fire Service Memorial, Victoria Dock and homage was paid to the brave fire fighters. The theme being Awareness in Fire Fighting for growth of National Infrastructure (AGNI) Fire Safety Awareness Drive was undertaken by Port Fire Services on basic fire-fighting and fire prevention. Training of fire extinguishers were given to all Port workers.

(ii) World Environment Day

Mumbai Port organized a Tree Plantation Drive at Reay Road to celebrate the World Environment Day on 5th June 2024.

(iii) International Yoga Day

Mumbai Port Authority celebrated 10th International Yoga Day at historic Gateway of India, on 21 June 2024 in association with Ministry of Textiles, Ministry of Tourism and Patanjali Yog Samithi. Shri Eknath Shinde, Hon'ble Chief Minister, Govt. of Maharashtra, Shri Devendra Fadnavis, Hon'ble Dy. Chief Minister, Govt. of Maharashtra, Smt. Roop Rashi, Textile Commissioner and Shri Suresh Yadav, Rajya Prabhari Bharat Swabhiman and Sr. Officers of MbPA participated in the function.

(iv) Swachhata Pakhwada

Mumbai Port has imbibed Swachhata in its culture in response to the Prime Minister's call for Swachha Bharat Abhiyan. Special campaigns were carried out during the Swachhata Pakhwada which was observed in Mumbai Port from 16th September to 31st September 2024 with invaluable contributions from all departments/divisions.

As per Swachhata Hi Sewa 2024 mandate given by Ministry, the Chairperson, Dy. Chairperson and all HoDs participated in the "Mass Cleanliness Drive" was organized at a Garden behind "NTC House" at Ballard Estate on 17.09.2024. Cleaning activities and Campaign undertaken by all Departments/Divisions during Swachhata Hi Sewa 2024.

Under "Ek Ped Maa ke Naam" initiate, a Bamboo plantation ceremony in joint collaboration of DG Shipping and Mumbai Port Authority was organized on 18.09.2024 at Sewri under aegis of Swachhata Hi Sewa 2024.

(v) Historic visit of Italian Naval Ship "Amerigo Vespucci" to Mumbai

The Italian Naval ship, "Amerigo Vespucci", widely regarded as one of the world's most beautiful ships, made a historic visit to Mumbai- it's first-ever stop in India. The 93-year-old vessel berthed at 1 Indira Dock, Mumbai Port from 26.11.2024 to 02.12.2024, attracting nearly 50,000 visitors during its stay. On 30.11.2024, Shri Sarbananda Sonowal, Union Minister of Port, Shipping and Waterways alongwith Mr. Adolfo Urso, Minister of Economic Development, Italy toured the iconic ship, highlighting the mutual respect and collaboration between the maritime communities of India and Italy, fostering deeper ties and paving the way for future maritime cooperation.

(vi) International Women's Day

Mumbai Port Authority celebrated the International Women's Day at Yashwantrao Chavan Auditorium, Nariman Point on 13th March 2025 with pomp and gaiety. The U.N. theme of the 'International Women's Day 2025 # "For ALL Women and Girls: Rights. Equality. Empowerment" campaign is 'Accelerate Action'.

The occasion was graced by eminent women achievers from various fields namely, Smt. Neerja, a well-known Marathi Poetess and retired professor and Smt. K. Nikhila, the Chief General Manager of Reserve Bank of India, who were invited as Chief Guests to guide the women employees who shared their experiences and achievements, etc., and gave valuable guidance to motivate and inspire the women employees.

---

खण्ड II

# PART II

## सांख्यिकीय/वित्तीय

# सारणी

## STATISTICAL /FINANCIAL

# TABLES

# सारणी - 1

# TABLE - 1

## पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
## VITAL PORT STATISTICS

## ए. मुंबई पत्तन की स्थलाकृति
## A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

| स्थान Location | | प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel | | | घुमाव वृत Turning Circle | | गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock / Port |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| अक्षांश Latitude | रेखांश Longitude | लंबाई (माइल्स) Length (Miles) | कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth *(Meters)* | कम से कम चौडाई (मीटर्स) Minimum Width *(Meters)* | संख्या Number | व्यास (मीटर्स) Diameter *(Meters)* | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| **प्रमुख चैनल - Main Channel -** पाइलट स्थानक Pilot Station 18⁰ 51.55 N 072⁰ 49.46 E | | 0 | 14.4 | 450 | - | - | - |
| पाइलट स्थानक से जवाहर व्दीप 5 Pilot Station to Jawahar Dweep 5 (JD5) 18⁰ 56.3 N 072⁰ 53.66 E | | 6.2 | 14.4 | 450 | 01 | 660 | Oil Jetty/ तेल जेट्टी |
| पाइलट स्थानक से जवाहर व्दीप 4 Pilot Station to Jawahar Dweep 4 (JD4) 18⁰ 56.5 N 072⁰ 53.99 E | | 7 | 14.4 | 450 | 0 | N.A. | Oil Jetty/ तेल जेट्टी |
| पाइलट स्थानक से तिसरा रसायन पोतघाट Pilot Station to 3rd Chemical Berth (TCB) 18⁰ 58.92 N 072° 55.31 E | | 9.8 | 8.6 | 200 | 01 | 450 | Oil Jetty/ तेल जेट्टी |
| पाइलट स्थानक से दूसरा रसायन पोतघाट Pilot Station to 2nd Chemical Berth (SCB) 18⁰ 58.57 N 072° 54.93 E | | 9.2 | 8.6 | 265 | 01 | 460 | Oil Jetty/ तेल जेट्टी |
| पाइलट स्थानक से पहला रसायन पोतघाट Pilot Station to First Chemical Berth (FCB) 18⁰ 58.80 N 072° 55.18 E | | 9.5 | 8.6 | 200 | 01 | 450 | Oil Jetty/ तेल जेट्टी |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **पाइलट स्थानक से ऑफ शोअर कंटेनर टर्मिनल**<br>Pilot Station to **Off-shore Container Terminal (OCT)**<br>$18^0$ 56.49 N 072° 51.19 E | 6.0 | 8.3 | 250 | 02 | 460 | ओसीटी/OCT |
| **पाइलट स्थानक से इन्दिरा गोदी**<br>Pilot Station to **Indira Dock (ID)**<br>$18^0$ 56.06 N $072^0$ 50.59 E | 5.6 | 8.2 | 390 | N.A. | N.A. | गोदी/Docks |

सारणी - 1

TABLE - 1

## पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे
## VITAL PORT STATISTICS

### बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ
### B. STORAGE CAPACITIES AT PORT
### सूखा माल भंडारण स्थान
### DRY STORAGE ACCOMMODATION

| प्रकार Type | संख्या No. | क्षेत्र (वर्ग मीटर)/क्षमता Area (Sq.Mtrs.)/ Capacity | स्थान Location |
|---|---|---|---|
| (ए) पत्तन मालिकाना/ A. PORT OWNED | | | |
| (ए) ढँके हुए (A) COVERED | | | |
| (i) ट्रांजिट शेड Transit Shed | | गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS | |
| | 11 | 72675 | इंदिरा गोदी Indira Dock |
| | 1 | 5088 | व्हिक्टोरिया गोदी (14 व्हीडी) Victoria Dock (14 VD) |
| | - | - | प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock |
| | | गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS | |
| | 6 | 15248 | 1. सीएफएस CFS |
| | 1 | 3795 | 2. हाजी बंदर Haji Bunder |
| | 3 | 6563.85 | 3. हे बंदर Hay Bunder |
| (ii) वेअर हाउसेस Warehouses | | गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS | |
| | 1 | 17983 | इंदिरा गोदी (1 अनिकासित वेअर हाउस) Indira Dock (1 un-cleared W/H) |
| | 1 | 1800 | प्रिन्सेस गोदी (5 प्रिन्सेस गोदी वेअर हाउस) Prince's Dock (5 PD W/H) |
| | 1 | 2160 | प्रिन्सेस गोदी (7 प्रिन्सेस गोदी वेअर हाउस) Prince's Dock (7 PD W/H) |
| | | गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS | |
| | 16 | 119946.96 | 1. सीएफएस CFS |
| | 1 | 11250 | 2. मॅलेट बंदर वेअर हाउस Mallet Bunder W/H |
| | 2 | 8100 | 3. फ्रियर बेसिन (न्यू फ्रियर बेसिन वेअर हाउस) Frere Basin (NFB W/H) |
| | 1 | 1784 | 4. एफआरबी 4 (FRB-4) |
| (बी) खुले OPEN | | गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS | |
| | 31 | 249356 | इंदिरा गोदी Indira Dock |
| | 4 | 9571 | व्हिक्टोरिया गोदी Victoria Dock |
| | 4 | 10832 | प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock |
| | | गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS | |
| | 18 | 439582.94 | 1. सीएफएस CFS |
| | 1 | 38202 | 2. हाजी बंदर Haji Bunder |
| | 1 | 9000 | 3. हे बंदर Hay Bunder |
| (ii) कंडटेनर बंडारण यार्ड Container Storage Yard | 5 | 4903 टीईयुज TEUs | |
| (बी) अन्य) (B) OTHERS | | | |
| कुछ नहीं NIL | | | |

सारणी - 1 TABLE - 1

## पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे
## VITAL PORT STATISTICS

### बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ
### B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

द्रव भंडारण टंकियाँ **LIQUID STORAGE TANKS**

| टैंकों की संख्या **Number of Tanks** | स्थान (मालिकाना) **Location (Owned by)** | क्षमता (कि.लि/टन) **Capacity (KLs/Tonnes)** | | | पोतभार का प्रकार **Types of cargo** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | (ए) पोर्ट के मालिकाना **(A) PORT OWNED** | | | |
| 2 | जवाहर द्वीप Jawahar Dweep | स्लोप टैंक/ Slop Tank - 2650 KL<br>सर्ज टैंक/ Surge Tank – 2650 KL | | | टंकी संख्या 5 को ध्वस्त किया गया तथा स्लॉप टंकी व सर्ज टंकी निर्माणाधीन है.<br>Tank No.5 is demolished and Slop Tank & Surge Tank are under construction. |
| | जवाहर द्वीप Jawahar Dweep | 4545<br>(टंकी संख्या 6) (Tank No.6) | | | उपयोग में<br>In use. |
| | | **(बी) अन्य ( B) OTHERS** | | | |
| 4 | जवाहर द्वीप (बीपीसीएल) Jawahar Dweep (BPCL) | 1) | टीके12 TK12 | 29857<br>(जबतक टीके 14एन उपलब्ध नही होती क्षमता 18000 किलि तक मर्यादित है.)<br>(Capacity restricted to 18000 KLs till TK 14N is made available) | बीएस VI एचएसडी BS VI HSD<br>(Commissioned in March 22) |
| | | 2) | टीके14 एन TK14N | 21431 | बीएस VI एचएसडी BS VI HSD<br>(Commissioned in March 23) |
| | | 3) | टीके 17 TK 17 | 8595 | वीएलएसएफओ VLSFO<br>(Commissioned in Oct 2020) |
| | | 4) | टीके 18 TK 18 | 8595 | वीएलएसएफओ VLSFO<br>(Commissioned in Oct 2020) |
| | | | कुल **Total** | **68478** | |
| 6 | जवाहर द्वीप(मुंपोट्ट) Jawahar Dweep (MbPA*) | 1) | टीके 1 TK 1 | 6752.83 | रिक्त Empty<br>*बंकरिंग परियोजना के तहत एचपीसीएल को सुपर्द किया गया है<br>*Handed over to HPCL under Bunkering Project. |
| | | 2) | टीके 2 TK 2 | 7513.61 | |
| | | 3) | टीके 3 TK 3 | 2647.40 | |
| | | 4) | टीके 4 TK 4 | 2572.47 | |
| | | 5) | टीके 7 TK 7 | 4544.61 | |
| | | 6) | टीके 8 TK 8 | 10224.00 | |
| | | | कुल **Total** | **34254.92** | |

## सारणी - 1 /TABLE - 1

### पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
### VITAL PORT STATISTICS

### सी. घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

| अनु. क्र. Sl. No. | घाट का नाम Name of Berth | घाट का प्रकार Berth Type | अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.) | भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.) | घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs) | चौडाई (मीटर्स) Beam (Mtrs) | विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी* Displacement/ DWT* |
| 1 | इन्दिरा गोदी (सं. 23) Indira Dock (23 Nos.) | बहुउद्देशीय घाट Multi-purpose berth | 6.00/7.0 | 130 - 183 | 160 - 200 | Max 27.4 | *इन्दिरा गोदी में डेडवेटटन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा. *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/ Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel. |
| 2. | बेलार्ड पीयर स्टेशन Ballard Pier Station | बहुउद्देशीय घाट Multi Purpose Berth | 10.00 | 244 | 182.88 | 25.91 | |
| 3. | बेलार्ड पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn. | बहुउद्देशीय घाट/यात्री Multi Purpose Berth / Passenger | 10.70 | 242.42 | 221.00 | 28.56 | 55,000 |
| 4. | जवाहर द्वीप -1 Jawahar Dweep- 1 | पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L. | 11.60 | 276.14 | 230.00 | 39.62 | 70,000 |
| 5. | जवाहर द्वीप-2 Jawahar Dweep- 2 | पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L. | 11.00 | 238.00 | 183 | 39.62 | 48,000 |
| 6. | जवाहर द्वीप-3 Jawahar Dweep- 3 | पेट्रोलियम,ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L. | 11.60 | 276.44 | 230 | 39.62 | 70,000 |
| 7. | जवाहर द्वीप-4 Jawahar Dweep- 4 | पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L. | 14.00 | 450 | 279 | --- | 1,25,000 |
| 8. | जवाहर द्वीप-5 Jawahar Dweep- 5 | पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L. | 19.00 | 500 | 349 | --- | 2,81,000 |
| 9. | पुरानी पिर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old | पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट/ रसायन P.O.L./Chem | 8.00 | 173.70 | NA | NA | NA |
| 10. | नई पिर पाव जेटी -1 New Pir Pau Jetty-1 | पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट/रसायन P.O.L./Chem | 12.00 | 300 | 197.00 | 28.00 | 47,000 |
| 11 | नई पिर पाव जेटी -2 New Pir Pau Jetty-2 (SCB) | पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट/रसायन P.O.L./Chem | 14.00 | 300 | 230.00 | 34.00 | 72,600 |
| 12 | नई पिर पाव जेटी -3 New Pir Pau Jetty-3 (TCB) | पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट/रसायन P.O.L./Chem | 14.00 | 300 | NA | NA | NA |
| 13 | ऑफशोर कंटेनर टर्मिनल Offshore Container Terminal (OCT) | बहुउद्देशीय PCC/ Multipurpose | 11.00 | 700 | NA | NA | NA |

**टिप्पणियाँ :Notes :**

(1) इन्दिरा गोदी बेसिन घाटोमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार के जहाज में संलग्न घाट का कुछ हिस्सा भी व्याप्त करेगा.

In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26 m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.

(2) बर्थ क्र. 5,6,7 एवं 8 इंदिरा गोदी पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपे गये है. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया जाता है.

Berth Nos.5,6,7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs. Also Berth No.17 is not utilized for cargo operation due to its proximity to lock gate.

(3) द्वितीय रसायन पोतघाट पर जाहाज लगाने के लिए अधिकत्तम विस्थापन 72600 तथा ज्वार की उपल्बधता की शर्त होगी.

SCB Vessel berthing at SCB subject to maximum displacement 72600 & availability of tide.

(4) बर्थ संख्या 13 और 14 को जहाज सहायता परिसर के विकास के लिए 16.05.2023 से 15.05.2053 तक 30 वर्ष की अवधि के लिए भारतीय तटरक्षक बल को सौंप दिया गया है.

Berth Numbers 13 and 14 are handed over to Indian Coast Guard for a period of 30 years from 16.05.2023 to 15.05.2053 for development of Ship support complex.

# सारणी - 1
# TABLE - 1

## पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
## VITAL PORT STATISTICS

### डी. प्लवन नौकाएं / D. FLOATING CRAFT

| अनु.क्र SL. No. | प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft | संख्या Numbers | क्षमता Capacity | गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | निकर्षक Dredger | - | - | - |
| 2 | **टग / Tugs** | | | |
| | (ए) हारबर टग (a) Habour Tugs | 6 (4 किराये पर) (4 Hired) | मुंपा के मालिकाना हरबर टग/MbPA owned Harbour Tugs<br>(i) 2 x 1500 बीएचपी/BHP एच.टी. अजीत/H.T. Ajit<br>(ii) 2 x 1500 बीएचपी/BHP एच.टी. अजिंक्य/H.T. Ajinkya<br>किराये पर लिये गये टग/Hired Harbour Tugs<br>(iii) 2 x 1972 बीएचपी/BHP ओशन डिग्निटी/Ocean Dignity<br>(iv) 2 x 1972 बीएचपी/BHP ओशन लिजींड/Ocean Legend<br>(v) 2 x 2217 बीएचपी/BHP केएनके ज्योति/ KNK Jyoti<br>(vi) 2 x 2680 बीएचपी/BHP वाटर लिली/Water Lily | **12**<br>**12**<br><br>**12**<br>**12**<br>**12**<br>**12** |
| | (बी) गोदी टग (b) Dock Tugs | 5 | (i) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. रजत/BHP D.T. Rajat<br>(ii) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. ऋषी/BHP D.T. Rishi<br>(iii) 2 x 475 बीएचपी डी.टी रवि/BHP D.T. Ravi<br>(iv) 2 x 475 बीएचपी डी.टी राहुल/BHP D.T. Rahul<br>(v) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. रणवीर/BHP D.T. Ranveer | 10 – 11<br>10 – 11<br>10 – 11<br>10 – 11<br>10 – 11 |
| | (सी) निकर्षण टग (c) Dredging Tugs | -- | -- | -- |
| 3 | **नौकाएँ Launches** | | | |
| | (ए) सुरक्षा नौकाएँ (a) Security Launches | 2 (किराये पर) (Hired) | (i) 2 x 305 बीएचपी एसएचएम-एक्सएक्स/BHP SHM-XX<br>(ii) 2 x 305 बीएचपी एसएचएम-एक्सएक्सआय/BHP SHM-XXI<br>27.11.2024 तक छह महीने के लिए विस्तार दिया गया.<br>Extension given for six months till 27.11.2024. | 20<br>20 |
| | (बी) नौबंध नौकाएँ (b) Mooring Launches | 2 (2 किराये पर) (2 Hired) | (i) 2 x 185 बीएचपी एम.एल. खुशी/BHP M.L.KHUSHI<br>(ii) 2 x 185 बीएचपी एम.एल.मुस्कान/BHP M.L. MUSKAAN | 10<br>10 |

| अनु.क्र<br>SL. No. | प्लवन नौका का प्रकार<br>Type of Floating Craft | संख्या<br>Numbers | क्षमता<br>Capacity | गति<br>(समुद्री मील में)<br>Speed (in Knots) |
|---|---|---|---|---|
| | (सी) पायलट नौकाएँ<br>(c) Pilot Launches | 6<br>(2 किराये पर)<br>(2 Hired) | मुंपप्रा के मालिकना पायलट नौकाएं/MbPA owned Pilot Launches<br><br>(i) 2 x 475 बीएचपी पी.एल पूर्वा/BHP P.L. PURVA<br>(ii) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्राची/BHP P.L. PRACHI<br>(iii) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्रगती/BHP P.L. PRAGATI<br>(iv) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्रांजली/BHP P.L. PRANJALI<br><br>किराये पर लिये गये पायलट नौकाएं/Hired Pilot Launches<br><br>(v) 2 x 345 बीएचपी पी.एल.सारदा/BHP P.L. SAARDA<br>(vi) 2 x 345 बीएचपी पी.एल. सरस्वती/BHP P.L. SARASWATI | <br><br>13<br>13<br>13<br>13<br><br><br><br>15<br>15 |
| 4. | अन्य नौकाएँ<br>Other Launches | 1 | 2 x 276 बीएचपी /BHP एम.एल.कल्पना/ M.L.Kalpana | 11.00 |
| | एमबीपीए स्टाफ को फेरी घाट से एमओटी, जेडी तक लाने-ले जाने के लिए लांच किराए पर लिए गए। (निविदा संख्या MEED.12/2024- 12.10.2024 से 11.10.2027 तक तीन वर्षों के लिए मेसर्स बॉम्बे फेरी शिप टू शोर सर्विसेज को 09.10.2024 को प्रदान किया गया.<br><br>Launches hired for transporting MbPA staff to & fro from Ferry Wharf to MOT, JD. (Tender No. MEED.12/2024- awarded for three years from 12.10.2024 to 11.10.2027 to M/s. Bombay Ferry Ship to Shore Services on 09.10.2024. | | | |

# सारणी -1

# TABLE - 1

## पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
## VITAL PORT STATISTICS

### ई. माल सम्हलाई उपकरण / E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

| अ.क्र. Sl. No. | विवरण Description | पत्तन के मालिकाना Owned by port | | पत्तन द्वारा किरायेपर लिए गये Hired by port | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | निर्धारित संख्या Number Rated | क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes) | निर्धारित संख्या Number Rated | क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes) |
| 1 | फोर्क लिफ्ट ट्रक्स/ Fork Lift Trucks | **3** # | 3 T | कुछ नही Nil | कुछ नही Nil |
| 2 | मरीन लोडिंग आर्म्स Marine Loading Arms | **25** | | कुछ नही Nil | कुछ नही Nil |
| | | • जेट्टी संख्या/ Jetty No: 1, 2 & 3 – 12" व्यास/dia – **13** Nos. | 2000 $m^3$/Hr. | | |
| | | • जेट्टी संख्या/Jetty No: 4 – 12" व्यास /dia –**05** Nos. | 1700 $m^3$/Hr. | | |
| | | • जेट्टी संख्या/Jetty No: 5 – 20" व्यास /dia – **05** Nos. | 4500 $m^3$/Hr. | | |
| | | • जेट्टी संख्या/Jetty No: 5 – 08" व्यास/dia – **02** Nos. | 1000 $m^3$/Hr. | | |

टिप्पणियाँ / Remarks

# एक फोर्क लिफ्ट ट्रक MOTJD द्वारा उपयोग में है और MCS में दो फोर्क लिफ्ट ट्रक उपयोग में नहीं हैं. इसलिए दो फोर्क लिफ्ट ट्रक निपटान प्रक्रिया में हैं.

# One Fork Lift Truck is in use by MOTJD and two Fork Lift Trucks at MCS are not in use. Hence two Fork Lift Trucks under disposal process.

# सारणी - 2

# TABLE - 2

## 2024-2025 में प्रमुख वस्तुओं के अनुसार सम्हलाई की गई यातायात

## TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2024-2025

*(हजार टनों में)*
**(in ' 000 tonnes)**

| अनु. क्र. Sl. No. | वस्तु Commodity | आयात Import | | | निर्यात Export | | | नौकान्तरण Transshipment | | | योग Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | योग Total | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | योग Total | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | योग Total | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | योग Total |
| (ए) (A) | कंटेनर Containers | | | | | | | | | | | | |
| | टनभार Tonnage | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | टीईयूज (संख्या) TEUs (Nos.) | 10 | 542 | 552 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 542 | 552 |
| (बी) (B) | छुट्टा माल Break Bulk | 4841 | 97 | 4938 | 1035 | 1 | 1036 | 0 | 125 | 125 | 5876 | 223 | 6099 |
| (सी) (C) | शुष्क माल Dry Bulk | 3016 | 36 | 3051 | 10 | 0 | 10 | 10309 | 6485 | 16794 | 13335 | 6520 | 19856 |
| (डी) (D) | द्रव माल Liquid Bulk | 0 | | | | | | | | | | | |
| | (i) पीओएल (कच्चा) POL (Crude) | 19212 | 938 | 20150 | 0 | 3268 | 3268 | 0 | 5584 | 5584 | 19212 | 9791 | 29003 |
| | (ii) पीओएल (उत्पाद) POL (Products) | 3441 | 1359 | 4799 | 2489 | 2611 | 5100 | 0 | 1819 | 1819 | 5930 | 5788 | 11718 |
| | (iii) अन्य Others | 1921 | 6.904 | 1927 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1938 | 7 | 1945 |
| | **कुल Total (i)+(ii)+(iii)** | 24573 | 2304 | 26877 | 2506 | 5879 | 8385 | 0 | 7403 | 7403 | 27079 | 15586 | 42665 |
| (ई) (E) | **कुल योग Grand Total** | 32430 | 2442 | 34872 | 3551 | 5880 | 9431 | 10309 | 14013 | 24322 | 46290 | 22335 | 68625 |

# सारणी - 3
# TABLE - 3
## वर्ष 2024 - 2025 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण
## FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2024 - 2025
## आयात
## IMPORTS

*(हजार टनों में) (In '000 Tonnes)*

| अनु .क्र. Sl. No. | राष्ट्रीयता NATIONALITY | वर्ष 2024 – 2025 में सम्हलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2024 - 2025 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | विदेशीय Foreign | तटीय Coastal | कुल Total |
| 1. | एंटीगुआ और बारबुडा Antigua & Barbuda | 227 | 1 | 228 |
| 2. | बहमास Bahamas | 1013 | - | 1013 |
| 3. | बांग्लादेश Bangladesh | 58 | - | 58 |
| 4. | बारबाडोस Barbados | 534 | - | 534 |
| 5. | बिल्जियन Belgian | 12 | - | 12 |
| 6. | बरमूडा Bermuda | 4 | - | 4 |
| 7. | ब्रिटिश इंडिया British Indian | 31 | 8 | 39 |
| 8. | कनाडा Canada | 53 | - | 53 |
| 9. | केमैन आयलैंड Cayman Islands | 65 | 2 | 67 |
| 10. | चायना China Peoples' | 367 | - | 367 |
| 11. | कुक आइलैड्स Cook Islands | 412 | - | 412 |
| 12. | कोमोरॉस Comoros | 207 | - | 207 |
| 13. | क्रोएशिया Croatia | 28 | - | 28 |
| 14. | सायप्रस Cyprus | 53 | - | 53 |
| 15. | डेन्मार्क Denmark | 177 | 24 | 201 |
| 16. | मिस्र Egypt | 100 | - | 100 |
| 17. | गैबॉन Gabon | 149 | - | 149 |
| 18. | ग्रीस Greece | 799 | - | 799 |
| 19. | जॉर्जिया Georgia | 11 | - | 11 |
| 20. | जर्मनी Germany | 2 | - | 2 |
| 21. | हॉंगकॉंग Hongkong | 700 | 10 | 710 |
| | **अग्रेनीत Carried Forward** | **5002** | **45** | **5047** |

## सारणी - 3

## TABLE - 3

### वर्ष 2024-2025 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

### FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2024-2025

### आयात (जारी)

### IMPORTS (Contd.)

*(हजार टनों में) (In '000 Tonnes)*

| अनु .क्र. Sl. No. | राष्ट्रीयता NATIONALITY | वर्ष 2024 – 2025 में सम्हलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2024 - 2025 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | विदेशीय Foreign | तटीय Coastal | कुल Total |
| | आगे लाये गये **Brought Forward** | **5002** | **45** | **5047** |
| 22. | भारत India | 3142 | 2601 | 5743 |
| 23. | आईल ऑफ मैन Isle of Man | 27 | - | 27 |
| 24. | इंडोनेशिया, रिपब्लिक Indonesia, Rep | 2508 | - | 2508 |
| 25. | इतालवी Italian | 25 | -- | 25 |
| 26. | त कोरिया रिपब्लिक Korea Republic | 7 | - | 7 |
| 27. | कोरिया डेम लोग Korea Dem People | 11 | - | 11 |
| 28. | कुवैत Kuwait | 27 | - | 27 |
| 29. | जॉर्डन Jordan | 42 | - | 42 |
| 30. | लाइबेरिया Liberia | 8250 | 55 | 8305 |
| 31. | लीबिया Libya | 133 | - | 133 |
| 32. | मलेशिया Malaysia | 11 | - | 11 |
| 33. | मलेशिया सारावाक Malaysia Saraw | 14 | - | 14 |
| 34. | माल्टा Malta | 1809 | - | 1809 |
| 35. | मार्शल आयलंड Marshall Island | 2500 | 23 | 2523 |
| 36. | नीदरलैंड Netherlands | 1 | - | 1 |
| 37. | नॉर्व Norway | 190 | - | 190 |
| 38. | ओमान Oman | 329 | - | 329 |
| 39. | पाकिस्तान Pakistan | 34 | - | 34 |
| 40. | पलाउ Palau | 138 | - | 138 |
| 41. | पनामा Panama | 3505 | 1 | 3506 |
| | अग्रेनीत **Carried Forward** | **27705** | **2725** | **30430** |

## सारणी - 3 (जारी)

## TABLE - 3 (Contd)

### वर्ष 2024-2025 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

### FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2024-2025

### आयात (समाप्त)

### IMPORTS (Concld.)

(हजार टनों में) (In '000 Tonnes)

| अनु .क्र. Sl. No. | राष्ट्रीयता NATIONALITY | वर्ष 2024 – 2025 में सम्हलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2024 - 2025 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | विदेशीय Foreign | तटीय Coastal | कुल Total |
| | आगे लाये गये Brought Forward | 27705 | 2725 | 30430 |
| 42. | पापुआ न्यू गिनी Papua New Guinea | 14 | - | 14 |
| 43. | फिलीपींस Philippines | 49 | - | 49 |
| 44. | पौतुगाल Portugal | 204 | - | 204 |
| 45. | कतर Qatar | 1 | - | 1 |
| 46. | सौदी अरब Saudi Arabia | 181 | - | 181 |
| 47. | सिंगापुर Singapore | 903 | - | 903 |
| 48. | सैन मारिनो San Marino | 19 | - | 19 |
| 49. | दक्षिण कोरिया South Korea | 246 | - | 246 |
| 50. | श्रीलंका Sri Lanka | 26 | - | 26 |
| 51. | रुस Russian Federation | 187 | - | 187 |
| 52. | तुर्कि Turkey | 7 | - | 7 |
| 53. | थायलैंड Thailand | 33 | - | 33 |
| 54. | टुवालू Tuvalu | 68 | - | 68 |
| 55. | वानुअतु Vanuatu | 36 | - | 36 |
| 56. | वियतनाम Vietnam | 146 | 5 | 151 |
| 57. | अन्य देशीय Other Countries | 7 | - | 7 |
| 58. | संयुक्त अरब ईएमआई United Arab EMI | 28 | - | 28 |
| 59. | युनायटेड किंगडम United Kingdom | 8 | - | 8 |
| 60. | यमन अरब रेपु Yemen Arab Rep | 7 | - | 7 |
| | कुल Total | 29875 | 2730 | 32605 |

## सारणी - 3 (जारी)

## TABLE - 3 (Contd)

### वर्ष 2024-2025 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

### FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2024-2025

### निर्यात

### EXPORTS

(हजार टनों में) *(In '000 Tonnes)*

| अनु.क्र. Sl. No. | राष्ट्रीयता NATIONALITY | वर्ष 2024 - 2025 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2024 - 2025 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | विदेशीय Foreign | तटीय Coastal | कुल Total |
| 1. | एंटागुआ Antigua & Barbuda | 238 | - | 238 |
| 2. | बाहमास Bahamas | 17 | - | 17 |
| 3. | बारबाडोस Barbados | 19 | - | 19 |
| 4. | चायना पीपलस् China Peoples | 57 | - | 57 |
| 5. | कुक आइलैंड्स Cook Islands | 3 | - | 3 |
| 6. | क्रोएशिया Croatia | 20 | - | 20 |
| 7. | साइप्रस Cyprus | 1 | - | 1 |
| 8. | डेन्मार्क Denmark | 93 | - | 93 |
| 9. | डच Dutch | 4 | - | 4 |
| 10. | मिस्र Egypt | 10 | - | 10 |
| 11. | ग्रीस Greece | 121 | - | 121 |
| 12. | जर्मनी Germany | 1 | - | 1 |
| 13. | हॉगकॉग Hong Kong | 92 | 95 | 187 |
| 14. | भारत India | 34 | 4431 | 4465 |
| 15. | इंडोनेशिया रीप. Indonesia Rep | 58 | - | 58 |
| 16. | आयल ऑफ मॅन Isle of man | 17 | - | 17 |
| 17. | कोरिया गणराज्य Korea Republic | 7 | - | 7 |
| 18. | लायबेरिया Liberia | 364 | - | 364 |
| | **अग्रेनीत / carried Forward** | **1156** | **4526** | **5682** |

## सारणी - 3 (जारी)

## TABLE - 3 (Contd)

## वर्ष 2024-2025 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

## FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2024-2025

## निर्यात (समाप्त)

## EXPORTS (Concld.)

(हजार टनों में) (In '000 Tonnes)

| अनु .क्र. Sl. No. | राष्ट्रीयता NATIONALITY | वर्ष 2024 - 2025 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2024 - 2025 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | विदेशीय Foreign | तटीय Coastal | कुल Total |
| | **आगे लाये गये Brought Forward** | **1156** | **4526** | **5682** |
| 19. | माल्टा Malta | 218 | - | 218 |
| 20. | मार्शल आयलंड Marshall Island | 312 | - | 312 |
| 21. | नामिबिया Namibia | 77 | 12 | 89 |
| 22. | नीदरलैंड Netherland | 674 | - | 674 |
| 23. | प्रशांत द्वीप Pacific Island | 35 | - | 35 |
| 24. | पनामा Panama | 459 | - | 459 |
| 25. | फिलिपिन्स Philippines | 17 | - | 17 |
| 26. | रूसी संघ Russian Federation | 1 | - | 1 |
| 27. | सिंगापुर Singapore | 333 | - | 333 |
| 28. | सेंट. किटिस नेविस ST. Kitts-Nevis | 71 | - | 71 |
| 29. | दक्षिण कोरिया South Korea | 11 | - | 11 |
| 30. | थाईलैंड Thailand | 27 | - | 27 |
| 31. | यू.एस.ए (मॉटिनेग्रो) U.S.A(Montenegro) | 9 | - | 9 |
| 32. | अन्य देश Other Countries | 8 | - | 8 |
| | **कुल /Total** | **3408** | **4538** | **7946** |

## सारणी - 3 (समाप्त)

## TABLE - 3 (Concld.)

## वर्ष 2024-2025 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

## FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2024 - 2025

### सारणी - 3 का सारांश

### SUMMARY OF TABLE - 3

*(हजार टनों में)*

*(In '000 Tonnes)*

| | वर्ष 2024 – 2025 में जहाजी माल की मात्रा<br>Volume of Cargo Handled in 2024 - 2025 | | |
|---|---|---|---|
| | विदेशी<br>Foreign | तटीय<br>Coastal | कुल<br>Total |
| कुल - आयात<br>Total - Imports | 29875 | 2730 | 32605 |
| कुल - निर्यात<br>Total - Exports | 3408 | 4538 | 7946 |
| **कुल योग**<br>**Grand - Total** | 33283 | 7268 | 40551 |

# सारणी - 4

# TABLE - 4

**2024 – 2025 में गंतव्य स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण समुद्र से सम्हलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)**

**Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2024 – 2025 (Including cargo management charges) for cargo handled by sea.**

**(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर अधारित 'सौ में') (Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

| अनु.क्र. Sl. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany | रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | युएसए USA | अन्य अमेरिकन Other Americ-an | ऑस्ट्रेलिया Austra-lia | न्युजीलंड और आशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फूटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| 1. | शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | * इमारत सामग्री-अन्य * Building material-others | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 15 |
| 3. | * रसायन - अन्य Chemicals - others | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4. | इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods | 0 | 7 | 14 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1199 |
| 5. | उपकरण Instruments | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6. | मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S | 0 | 2484 | 174 | 10 | 31 | 0 | 0 | 6 | 9 | 4 | 44 | 8 | 7 | 2190 | 2 | 3 | 0 | 67 | 5039 |
| 7. | धातू और धातू की वस्तुएं, #Metal & Metal Products | 0 | 156 | 31 | 0 | 6756 | 0 | 655 | 0 | 4 | 871 | 6535 | 0 | 658 | 64 | 0 | 111 | 21 | 35 | 15898 |

*भवन निर्माण निर्माण सामग्री में सीमिंट, बालू, अन्य शामिल है.

*Building materials include cement, sand, others

एन.ओ.एस = अन्यथा जिसका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S.= Not otherwise specified

#धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित : लोहा और इस्पात सामग्री/उत्पादन, ढलवाँ लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य

#Metal and Metal Products include: Iron & Steel Materials/ Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables and Others.

# सारणी - 4

# TABLE - 4

## 2024 – 2025 में गंतव्य स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण समुद्र से सम्हलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

**Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2024 – 2025 (Including cargo management charges) for cargo handled by sea.**

**(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर अधारित 'सौ में') (Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

| अनु.क्र. Sl. No. | पाल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany | रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | युएसए USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलड और आशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscellaneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| 7 | मोटर वाहन $ Motor Vehicles | 0 | 3 | 130 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 | 411 |
| 8. | तैल एवं वसा Oil & Fats | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 9. | पीओएल # POL | 346 | 1211 | 0 | 0 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 23009 | 20 | 25206 |
| 10. | रेलवे वैगन, कैरिज और लोकेमोटिव पार्ट्स Railway Wagons, Carriages & Locomotives parts | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 11. | शक्कर Sugar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| 12. | तम्बाकू - निर्मीता Tobacco - Manufactures | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 13. | वाईन तथा लिकर Wine & Liquor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 14. | लकडी तथा टिंबर लकडी उत्पाद Wood &Timber wooden Product | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 15. | अन्य Miscellaneous | 0 | 3184 | 0 | 0 | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2396 | 0 | 0 | 1988 | 0 | 1815 | 21708 | 228 | 31534 |
| | **कुल निर्यात Total (Exports)** | 346 | 7049 | 350 | 10 | 7626 | 655 | 6 | 16 | 878 | 8976 | 113 | 714 | 5396 | 2 | 1929 | 44749 | 644 | 79459 |

$मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स,एम.व्ही.पूर्जे तथा रेल वैगन

$ Motor Vehicles include: Cars and M.V. Parts. & Railway wagons

#पीओएल में कच्चा तेल, डिझल और हेवीएन्डस इंधन तेल, मिट्टी का तेल, लाइट डिस्टिलेस्, टर्पेटाइन, खनिज, बाष्पणीय तेल, प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल शामिल है.

#POL includes Crude Oil, Diesels & Heavyends Fuel Oil, Kerosene, Light Distillates, Turpentine mineral, Vaporising Oil, Fluxing & Lubricating.

# सारणी - 5

# TABLE - 5

## 2024 - 2025 में मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

## Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2024 - 2025

(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

| अनु. क्र. Sl. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जापान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany | रूस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | युएसए USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| 1. | शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms and Ammunitions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 2. | +इमारत सामग्री + Building Materials | 0 | 440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 689 | 0 | 350 | 705 | 0 | 2184 |
| 3. | रसायन - अन्य Chemicals -Others | 0 | 1279 | 214 | 0 | 679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 450 | 0 | 0 | 236 | 858 | 0 | 167 | 0 | 0 | 3883 |
| 4. | मिट्टी और मिट्टी के बर्तन Earth & Earthenware | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 5. | इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रोनिक माल Electrical and Electronic Goods | 1 | 79 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 40 | 0 | 37 | 0 | 0 | 178 |
| 6. | उर्वरक और रॉक फॉस्फेट और अन्य Fertilizer & Rock Phosphate & other | 0 | 1240 | 327 | 1001 | 195 | 0 | 0 | 0 | 1553 | 0 | 0 | 525 | 0 | 223 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5064 |

+ Building Materials include Cement, Sand, other

+ भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

# सारणी - 5

# TABLE - 5

## 2024 – 2025 में मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

## Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2024 - 2025

(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

| अनु. क्र. Sl. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany | रूस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कैनडा Canada | युएसए USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| 7. | चारा Fodder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 |
| 8. | खाद्यान्न - अन्य Food grains, Others | 0 | 130 | 272 | 0 | 174 | 0 | 0 | 0 | 345 | 0 | 351 | 0 | 0 | 76 | 83 | 0 | 0 | 0 | 1431 |
| 9. | ईंधन - कोयला और कोक Fuels -Coal and coke | 0 | 23713 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 23743 |
| 10. | उपकरण Instruments | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 11. | मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S | 228 | 598 | 34 | 0 | 159 | 0 | 3 | 21 | 27 | 0 | 96 | 0 | 1 | 986 | 0 | 145 | 51 | 27 | 2376 |
| 12. | * धातु तथा धातुकी वस्तुएँ * Metal & Metal Products | 2488 | 12914 | 645 | 0 | 2724 | 0 | 0 | 128 | 0 | 285 | 2222 | 0 | 22 | 10748 | 6 | 7628 | 103 | 301 | 40214 |
| 13. | फुटकर/Miscellaneous | 0 | 2453 | 0 | 1988 | 44051 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8957 | 0 | 3 | 10842 | 0 | 7073 | 25749 | 7 | 101123 |
| 14. | # मोटर वाहन # Motor Vehicles | 1 | 1785 | 2 | 0 | 20 | 0 | 0 | 8 | 5 | 1 | 15 | | 1 | 154 | | 38 | 5 | 0 | 2036 |

N.O.S.= Not otherwise specified

* धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोह्य और इस्पात सामग्री, सिल्लियाँ, लोह और इस्पात का खामान, ढलवां लोह्य, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य वस्तुऐं

* Metal & Metal Products include: Iron & Steel Material, Ingots others, Iron & Steel Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wire & cables and others

# मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.व्ही. पूर्जे तथा अन्य परिवहन वाहन तथा रेल वैगन # Motors Vehicles include: Cars, M.V. Parts, Other Transport Vehicles & Railway wagons.

# सारणी - 5

# TABLE – 5

## 2024 - 2025 में मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
## (समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

## Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2024 – 2025 Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

| अनु. क्र. Sl. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany | रूस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कैनडा Canada | युएसए USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| 15. | तेल और चरबी. Oils and Fats | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 108 |
| 16. | कच्चे धातु. अन्य कच्चे धातु Ores - Other Ores | 0 | 302 | 3356 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3716 |
| 17. | कागज एवं कागज उत्पाद Paper & Paper Products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 18. | प्लास्टिक और प्लास्टिक निर्माता Plastic & Plastic Manufacturers | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 19. | $ पीओएल $ POL | 306 | 11411 | 33161 | 140 | 22588 | 0 | 0 | 0 | 6686 | 1305 | 6845 | 0 | 6888 | 14976 | 0 | 5576 | 23090 | 1100 | 135335 |
| 20. | सिंथेटिक रेजिन Synthetic Resins | 0 | 96 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 220 | 0 | 73 | 0 | 0 | 492 |
| 21. | वस्त्र- सूती, रेशमी, ऊनी, सिंथेटिक आदि Textiles- Cotton, Silk, Woolen, Synthetic etc. | 0 | 11 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |

$पीओएल सम्मलित: कच्चा तेल, डिज़ल तथा हेवीएन्डस ईंधन तेल, लाइट डिस्टिलेटस्, तरपीन खनिज, बाष्पणीय तेल और प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल.

$: POL Include: Crude Oil, Diesels and Heavy ends Fuel Oil, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporizing Oil and Fluxing and Lubricating Oil.

# सारणी - 5

# TABLE – 5

## 2024 - 2025 में मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
## (समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

## Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2024 – 2025 Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

| अनु. क्र. Sl. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनाइटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany | रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कैनडा Canada | युएसए USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | कुटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| 22. | शौचालय की तैयारी और सुगंध Toilet Preparations & Perfumes | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 23. | शराब और मदिरा Wine & Liquor | 0 | 885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 | 0 | 0 | 1252 |
| 24. | लकडी एवं टिंबर - लकडी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products | 0 | 506 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 436 | 0 | 463 | 6 | 4 | 1463 |
| | कुल (आयात) Total (Imports) | 3024 | 57881 | 38200 | 4393 | 70656 | - | 3 | 157 | 8628 | 1591 | 19218 | 525 | 7151 | 40397 | 89 | 21760 | 49711 | 1443 | 324827 |

# सारणी - 6
# TABLE - 6

## वर्ष 2024-2025 के दौरान सम्हलाई किए गए कन्टेनरों की संख्या एवं प्रकार
## NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2024-2025

| मद Item | प्रकार Type | फु.सं. 20 Ft. | | फु.सं. 40 Ft. | | अन्य Others | | कुल (टीइयूएस में ) Total (In TEUs) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | सामान्य Normal | रीफर Reefer | सामान्य Normal | रीफर Reefer | सामान्य Normal | रीफर Reefer | सामान्य Normal | रीफर Reefer |
| क - आयात<br>A - IMPORT | एफ.सी.एल. / FCL | 34 | 0 | 259 | 0 | 0 | 0 | 552 | 0 |
| | एल. सी. एल. / LCL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | खाली /EMPTY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | **कुल / TOTAL** | **34** | **0** | **259** | **0** | **0** | **0** | **552** | **0** |
| ख - निर्यात<br>B - EXPORT | एफ.सी.एल. / FCL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | एल. सी. एल. / LCL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | खाली /EMPTY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | **कुल / TOTAL** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **ग - यानांतरण**<br>**C - TRANSHIPMENT** | आयात /Import | **0** | 0 | **0** | 0 | 0 | 0 | **0** | 0 |
| | निर्यात /Export | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | **कुल/ TOTAL** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **घ - कुल योग**<br>**(क + ख + ग)**<br>**D - GRAND TOTAL**<br>**(A + B + C)** | | **34** | **0** | **259** | **0** | **0** | **0** | **552** | **0** |
| च - आईसीडी ईम्पोर्ट<br>आईसीडी एक्सपोर्ट<br>E - ICD IMPORT &<br>ICD EXPORT | एफ.सी.एल. / FCL<br>एल. सी. एल. / LCL<br>खाली /EMPTY | NIL | | | | | | | |

नोट: उपरोक्त आंकड़ों में जेएनपीटी से सड़क मार्ग से प्राप्त आयात कंटेनर (552 टीईयू) शामिल हैं.

Note: The above statistics includes Import Containers (552 TEUs) received from JNPT by road.

## सारणी - 7
## TABLE - 7

### वर्ष 2024-25 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार
### Number and size of ships called at the Port during 2024-25

| अनु. क्र. Sl. No. | जहाजों का वर्ग Category of Ships | संख्या Number | कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | एन. आर. टी. NRT | जी.आर.टी. GRT | डी.डब्लू.टी. DWT |
| 'ए' - माल प्रचालन के लिये जहाज : 'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS: | | | | | |
| 1. | कन्टेनर CONTAINER | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | (i) सेल्यूलर Cellular | सेल्यूलर कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नही आते है. Cellular Container Vessel do not call at Mumbai Port. | | | |
| | (ii) सम्मिश्रण Combination | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2. | ब्रेक माल BREAK BULK | 377 | 3.53 | 6.79 | 10.40 |
| 3. | सूखा माल DRY BULK | 390 | 7.41 | 12.74 | 22.24 |
| | (i) यांत्रिकी Mechanical | मुंपप्रा में केवल पारंपारिक तरिके से सूखे माल की सम्हलाई की जाती है. Dry bulk is handled only by conventional manner in MbPA. | | | |
| | (ii) परंपरागत Conventional | 390 | 7.41 | 12.74 | 22.24 |
| 4. | तरल माल LIQUID BULK | 1055 | 18.09 | 34.49 | 58.55 |
| | (i) क्रूड Crude | 242 | 10.84 | 18.11 | 33.55 |
| | (ii) उपज Products | 537 | 5.31 | 12.45 | 18.65 |
| | (iii) रसायन Chemicals | 275 | 1.93 | 3.92 | 6.33 |
| | (iv) वनस्पती तेल Vegetable Oil | 1 | 0.01 | 0.01 | 0.02 |
| | (v) अन्य Others | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5. | रो-रो RO-RO | 156 | 2.78 | 6.97 | 4.95 |
| कुल (ए) TOTAL (A) | | 1978 | 31.81 | 60.99 | 96.14 |
| 'बी'-यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS | | 99 | 2.72 | 4.91 | 0.61 |
| 'सी'-अन्य 'C' - OTHERS | | 5797 | 8.39 | 20.62 | 25.03 |
| कुल (ए+बी+सी) Total (A + B + C) | | **7874** | **42.92** | **86.52** | **121.78** |

टिप्पणी : माल प्रचालन हेतू जहाजों मे नजदीकी पोर्ट और मिनी बल्क कॅरीयर्स के लिए समुद्र के बीच (लंगरगाह) माल उतारनेवाले जहाज शामिल है.

Note: Ships for Cargo Operations include ships discharging cargo at mid-stream(anchorages) destined for nearby ports & Mini Bulk Carriers.

# सारणी - 8
# TABLE - 8

## वर्ष 2024-2025 के दौरान पोतभार प्रचालनों का पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन
## Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2024-2025

| विवरण Description | कन्टेनर जहाजे - सम्मिश्रण Container Ships- Combination # | ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships | सूखा माल Dry Bulk | द्रव माल Liquid Bulk | कुल Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | परंपरागत प्रचालन Conventional Operations | | |
| माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोडनेवाले जहाजों की संख्या $ No. of ships left Port after cargo operation $ | 0 | 505 | 18 | 944 | 1467 |
| जहाज द्वारा माल की लदाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels (Million Tonnes) | 0.00 | 5.56 | 0.32 | 32.97 | 38.85 |
| औसत टर्न-राऊंड समय पोर्ट खाता (दिनों में) Average turn-round time Port A/c (days) | 0.00 | 3.19 | 6.83 | 1.68 | 2.27 |
| बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days) | 0.00 | 3.61 | 8.64 | 1.84 | 2.53 |
| औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days) | 0.00 | 2.85 | 6.21 | 1.47 | 2.00 |
| निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में) Average non-working time (days) | 0.00 | 0.76 | 2.43 | 0.37 | 0.53 |
| बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth | 0.00 | 21.08 | 28.16 | 20.32 | 21.02 |
| पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes) | 0 | 11014 | 17662 | 34927 | 26483 |
| प्रति जहाज दिन का औसत कार्य (टनों में) Average Output per ship day (Tonnes) | 0 | 3055 | 2045 | 18964 | 10458 |

# कंटेनर जहाज मुंबई पत्तन में नही आते है./Container Vessels do not call at Mumbai Port.

$ प्रवाह में जहाज तथा मिनी बल्क कैरियर्स का कार्य निष्पादन के मुल्यांकन हेतु विचार नही किया गया है. अत: ये जहाजों को गिनती में नही लिया गया है.
Stream vessels and Mini Bulk Carriers are not considered for evaluating performance. Hence, these vessels are excluded.

# सारणी - 9
# TABLE - 9

## वर्ष 2024- 2025 में घाटायन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वर्गीकरण
## DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2024- 2025

*(दिनों में) (In hrs.)*

| अनु क्र. Sl. No | जहाजो का वर्ग Category of Ships | जहाजो की संख्या No. of ships | कारण Reasons | | | | | | | | | | | | | | | कुल रुकाई Total Detention |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | पत्तन लेखा Port Account | | | | | | | | गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account | | | | | | | |
| | | | की अनुपलब्धता Non - Availability of | | | हडताल Strikes | रात्रि यान संचालन प्रतिबंध Night Navigation Restriction | ड्राफ्ट प्रतिबंध Draft Restri-ction | अन्य Others | कुल पत्तन खाता Total Port Account | जहाज लेखा Ship's Account | पोतवणिक लेखा Shipper's Account | अभिकर्ता लेखा Agent's Account | ज्वार प्रतिबंध Tidal Restri-ctions | अपेक्षित कमी Want of Ullage | अन्य Others | कुल गैर पत्तन लेखा Total Non-Port Account | |
| | | | क्रियाशील घाट Working Berth | टग / नौकाएं Tugs/ Crafts | पायलट/ जहाज कर्मीदल Pilot/ Crew | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | तरल माल Liquid Bulk | 944 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 98.68 | 98.68 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9313.53 | 9313.53 | 9412.22 |
| 2 | सूखा माल Dry Bulk | 18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 116.23 | 116.23 | 116.32 |
| 3 | छुट्टा माल Break Bulk | 505 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 18.58 | 18.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1351.12 | 1351.12 | 1369.70 |
| 4 | कंटेनर्स Containers | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | **कुल Total** | 1467 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 117.35 | **117.35** | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10780.88 | **10780.88** | **10898.23** |

टिप्पणी : वर्ष के दौरान पोर्ट छोडनेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है. प्रवाह में जहाज तथा मिनी बल्क कैरियर्स को गिनती में नही लिया गया है.

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year. Stream vessels and Mini Bulk carriers are excluded.

# सारणी - 10
# TABLE - 10

## 2024- 2025 में घाट पर निष्क्रीय रहने के समय के कारणों के अनुसार वर्गीकरण
## DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2024- 2025

(दिनों में ) (In Days)

| अनु. क्र. Sl. No. | जहाजो का वर्ग Category of Ships | जहाजो की संख्या No. of ships | कारण Reasons | | | | | | | | | | | | | | | | | कुल समय का घाटा Total Time Lost |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | पत्तन लेखा Port Account | | | | | | | | | गैर पत्तन-लेखा Non Port Account | | | | | | | | |
| | | | उपकरण Equipment | | कामगारों की अनुपस्थिति Absence of workers | हडताल/ काम बंदी Strikes/ Stoppages | शेड में स्थान अभाव Shed Congestion | बिजली की आपूर्तिमे बाधा Power failures | हैच खोलना /बन्द करना Hatch opening/ closing | अन्य Others* | कुल पत्तन लेखा Total Port Account | जहाजों का लेखा Ships Account | पोतवणिक लेखा Shippers Account | जहाजो/ एजंटो का लेखा Ship's Agent's Account (SC) | नौचालन प्रतीक्षा Waiting for Sailing | मोसमी बाधा Weather Constrsint | कार्गो का अभाव Want of Cargo | अन्य Other | कुल गैर पत्तन लेखा Total Non Port Account | |
| | | | अनुपलब्धता Non - Available | बिगडना Break -Down | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | तरल माल Liquid Bulk | 944 | 0.00 | 0.28 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.42 | 0.69 | 0.14 | 0.00 | 128.16 | 224.23 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 352.63 | 353.33 |
| 2. | सुखा माल Dry Bulk | 18 | 0.00 | 0.00 | 0.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.15 | 7.85 | 0.00 | 0.00 | 3.76 | 8.12 | 14.58 | 2.81 | 6.67 | 35.94 | 43.79 |
| 3. | खुला माल Break Bulk | 505 | 0.00 | 0.00 | 5.39 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.01 | 67.21 | 73.61 | 0.00 | 0.00 | 69.26 | 133.22 | 40.12 | 4.66 | 62.92 | 310.18 | 383.79 |
| 4. | कंटेनर्स Container | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | **कुल Total** | 1467 | 0.00 | 0.28 | 6.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.01 | 74.78 | 82.15 | 0.14 | 0.00 | 201.18 | 365.57 | 54.70 | 7.52 | 69.64 | 698.75 | 780.91 |

टिप्पणी : 1) स्ट्रीम जहाजों व मिनी बल्क कॅरियरस् का समावेश नहीं किया गया ☐

Note : Stream Vessels & Mini Bulk Carriers are excluded.

2)*विश्रांती समय / पारी में ब्रेक तथा पत्तन छुट्टियाँ का समावेश है.

* Includes recess /break in shifts and Port holidays.

## सारणी - 11
## TABLE - 11
## वर्ष 2024-2025 में बर्थ की व्यस्तता
## BERTH OCCUPANCY 2024-2025
## (माल तथा क्रुज़ जहाज/Cargo and Cruise vessels)

**I. इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK**

| बर्थ सं. Berth No. | बर्थ के प्रकार Type of Berth | उपलब्ध दिन Number of days Available | व्यस्त दिन No of days Occupied | व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy |
|---|---|---|---|---|
| 1 | बहुद्देशीय// Multi-purpose | 365 | 123 | 33.83 |
| 2 | | 365 | 154 | 42.17 |
| 3 | | 365 | 13 | 3.64 |
| 4 | | 365 | 7 | 1.98 |
| 9 | | 365 | 17 | 4.77 |
| J/E | | 365 | 92 | 25.29 |
| 10 | | 365 | 80 | 21.93 |
| 11 | | 365 | 51 | 14.02 |
| 12 | | 365 | 87 | 23.85 |
| 12A | | 365 | 72 | 19.61 |
| 12B | | 365 | 72 | 19.69 |
| 13 | | 365 | 0 | 0.00 |
| 13A | | 365 | 88 | 24.17 |
| 13B | | 365 | 7 | 2.03 |
| 14 | | 365 | 0 | 0.00 |
| 15 | | 365 | 76 | 20.80 |
| 16 | | 365 | 142 | 38.90 |
| 18 | | 365 | 189 | 51.91 |
| 19/20 | | 365 | 238 | 65.12 |
| 21 | | 365 | 295 | 80.93 |
| 22/23 | | 365 | 7 | 1.83 |
| BPS | | 365 | 271 | 74.26 |
| BPX | बहुद्देशीय /प्रवासी Multi-purpose/Passenger | 365 | 246 | 67.31 |
| | **कुल TOTAL** | **8395** | **2329** | **30.38** |
| **अपतटीय कंटेनर टर्मिनल** | **OFFSHORE CONTAINER TERMINAL** | | | |
| OCT1 | ऑटोमोबईल्स | 365 | 148 | 40.56 |
| OCT2 | Automobiles | 365 | 156 | 42.83 |
| | **कुल TOTAL** | **730** | **304** | **41.70** |

**II. जवाहर द्वीप एवं पीरपाव JAWAHAR DWEEP & PIR PAU**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1JD | पी.ओ.एल./POL | 365 | 210 | 57.56 |
| 2JD | | 365 | 177 | 48.79 |
| 3JD | | 365 | 208 | 57.08 |
| 4JD | | 365 | 143 | 39.14 |
| 5 JD | पीओएल - कच्चा तेल POL – Crude Oil | 365 | 265 | 72.69 |
| | **कुल/TOTAL** | **1825** | **1004** | **55.05** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| New Pir Pau | पी.ओ.एल./रसायन POL/Chem | 365 | 285 | 79.68 |
| New Pir Pau 2 | | 365 | 280 | 76.77 |
| New Pir Pau 3 | | 186 | 88 | 48.07 |
| | **कुल TOTAL** | **916** | **653** | **71.52** |

**टिप्पणी / Note:**

1. बर्थ क्र. 5,6,7 तथा 8 इंदिरा गोदी,पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपे गये है. Berth Nos.5,6,7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs.
2. बीम अवरोध, छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्तूबर 2010 से 17 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था. 17 ID was not used from October 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.
3. उक्त आंकडे केवल कार्गो तथा क्रुज जहाजों के लिए है. Above data is for cargo and cruise vessels only.
4. बार्जेस द्वारा बर्थ की व्यस्तता विचार नही किया हैं. Occupancy of berth by barges is not considered.

## सारणी - 12
## TABLE - 12

### वर्ष 2024-25 में पोतभार सम्हलाई उपकरण का उपयोग
### UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2024-2025

| अनु क्र. Sl. No. | विवरण (क्षमता) Description (Capacity) | उपकरणों की संख्या No. of equipment | कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल) Total No. of hours available (gross) | के कारण अनुपलब्धता (घंटों में) Non-Availability due to (hours) | | | | उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) Available working Hours (Net) (4) - (5+6+7+8) | वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.) | % उपलब्धता का प्रतिशत % of availability 9/4 x 100 | पर उपयोग का प्रतिशत % of utilization on | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | मरम्मत Overhaul | छुट्टी तथा विश्राम समय Holiday & Off Time | बिगडना Breakdown | अन्य कारण Other reasons | | | | निवल उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100 | सकल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 1 | फोर्क लिफ्ट ट्रक्स 3 टी FORK LIFT TRUCKS 3T # | 3 | N.A. | 0 | 0 | 0 | 0 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A |
| 2 | मरीन लोडिंग आर्म्स Marine Loading Arms | | | | | | | | | | | |
| | जेट्टी संख्या 1 Jetty No. 1 | 5 | 8784 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8784 | 4752 | 100% | 53.87 | 53.87 |
| | जेट्टी संख्या 2 Jetty No. 2 | 3 | 8784 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8784 | 3661 | 100% | 41.68 | 41.68 |
| | जेट्टी संख्या 3 Jetty No. 3 | 5 | 8784 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8784 | 3871 | 100% | 44.07 | 44.07 |
| | जेट्टी संख्या 4 Jetty No. 4 | 5 | 8784 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8784 | 1867 | 100% | 21.25 | 21.25 |
| | जेट्टी संख्या 5 Jetty No. 5 | 7 | 8784 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8784 | 5623 | 100% | 64.01 | 64.01 |

टिप्पणी / Remarks

# फोर्क लिफ्ट ट्रक: एक MOTJD द्वारा उपयोग में है और दो MCS द्वारा उपयोग में नहीं हैं, इसलिए दो फोर्क लिफ्ट ट्रक निपटान प्रक्रिया के तहत हैं

# Fork Lift Truck: One is in use by MOTJD and two at MCS not in use. Hence two Fork Lift Trucks under disposal process.

# सारणी - 13

# TABLE- 13

## वर्ष 2024-2025 के लिए श्रमिकों की उत्पादकता

## LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2024-2025

| माल Commodities | कार्यरत हूक की संख्या No. of hooks worked | कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked | कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked | कार्य सम्पादित श्रम घंटे Man-hours worked | वास्तविक टनभार Effective Tonnage | | औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | कार्य सम्पादित वास्तविक श्रम घंटे Effective man-hours worked | निपटाया गया टन भार Tonnage handled (output) | प्रति हूक Per hook | प्रति हूक घंटा Per hook hour | प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour | प्रति श्रम घंटा Per man-hour | प्रति वास्तविक श्रम घंटा Per effective man-hour |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6/1 | 6/2 | 6/3 | 6/4 | 6/5 |
| **1.छुट्टा माल / BREAK BULK** | | | | | | | | | | | |
| ए./a बोरीबन्द् माल / Bagged Cargo | 498 | 3634.5 | 3634.5 | 47248.5 | 47248.5 | 97392 | 195.57 | 26.80 | 26.80 | 2.06 | 2.06 |
| बी./b धातू, लोह, इस्पात और मशिने / Metals, Iron, Steel & Machinery | 5955 | 43590 | 43590 | 566670 | 566670 | 1601115 | 268.87 | 36.73 | 36.73 | 2.83 | 2.83 |
| सी./ c. अन्य / Others | | | | | | | | | | | |
| (i) छुट्टा माल/Break bulk cargo | 396 | 2899.5 | 2899.5 | 37693.5 | 37693.5 | 17345 | 43.80 | 5.98 | 5.98 | 0.46 | 0.46 |
| (ii) पॅलेटबध्द माल /Palletised Cargo | 1262 | 9257.25 | 9257.25 | 120344.25 | 120344.25 | 327617 | 259.60 | 35.39 | 35.39 | 2.72 | 2.72 |
| **2.समय दर / TIME RATE** | 4257 | 1616644.25 | 1616644.25 | 20383246.53 | 20383246.53 | 2505772 | 1072.33 | 145.80 | 145.80 | 11.52 | 11.52 |
| **3. सूखा माल / DRY BULK** | | | | | | | | | | | |
| ए./a. खाद्यान्न /Food grains | 239 | 5258 | 5258 | 73612 | 73612 | 65677 | 274.79 | 12.49 | 12.49 | 0.89 | 0.89 |
| बी./b. कच्चा धातू / Ores | 349 | 7678 | 7678 | 107492 | 107492 | 120000 | 343.83 | 15.62 | 15.62 | 1.11 | 1.11 |
| सी/c. खाद /Fertilisers | 666 | 14652 | 14652 | 205128 | 205128 | 169890 | 255.09 | 11.59 | 11.59 | 0.82 | 0.82 |
| डी/d. खाद/ कच्चा माल सामान Fertilizer/ Raw Material | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| **4. समय दर / TIME RATE** | 1254 | 27588 | 27588 | 386232 | 386232 | 355567 | 283.54 | 12.88 | 12.88 | 0.92 | 0.92 |
| **5. कंटेनर्स / CONTAINERS** | | | | | | | | | | | |
| ए./a. टनों में /In Tonnages | 5689 टन में/Tonnes | | | | | | | | | | |
| बी./b. टीइयुज में /In TEUs | 552 टीइयुज/TEUs | | | | | | | | | | |
| द्वारा बकसे में /In Boxes by | | | | | | | | | | | |
| i) जहाज क्रेन / Ship Cranes | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

टिप्पणी: छुट्टा माल तथा सुखा माल की समय दरे विभिन्न होने के कारण उनकों अलग दिखाया गया है.

Remarks: Time rate of Break Bulk and Dry Bulk are different, hence shown separately.

# सारणी - 14

# TABLE- 14

## वर्ष 2024-2025 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लाँग टनों में निष्पादन

## Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2024-2025

| अनु. क्र. Sl. No. | डेटम लाईन Datum Line | आयात (IMPORT) | | | | निर्यात (EXPORT) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required | वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled | फर्क Difference | प्रतिशत फर्क % of Difference | वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required | वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled | फर्क Difference | प्रतिशत फर्क % of Difference |
| 1. | बोरीयों में भरा माल Bag Cargo | 36351 | 97392 | 61041 | 167.92 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 2. | खुला माल Break Bulk | 15571 | 9762 | -5809 | -37.31 | 13435 | 7583 | -5852 | -43.56 |
| 3. | लोहा आर इस्पात Iron and Steel | 538592 | 1190544 | 651952 | 121.05 | 202459 | 410571 | 208112 | 102.79 |
| 4. | पॅलेट बध्द Palletised | 115539 | 327508 | 211969 | 183.46 | 194 | 109 | -85 | -43.56 |
| | **कुल टनेज Total Tonnage** | 706053 | 1625206 | 919153 | 130.18 | 216088 | 418263 | 202175 | 93.56 |
| | **कुल बक्से Total Boxes** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

# सारणी - 15
# TABLE- 15

## वर्ष 2024-2025 के दौरान सम्हलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडाभार
## CONTAINER CARGO AND TARE-WEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2024-2025

(टनों में)
(*In Tonnes*)

| | कन्टेनर माल Container Cargo | कंटेनर धडाभार Tare-weight of Container | कुल Total (2) + (3) |
|---|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| आयात Import | 4760 | 929 | 5689 |
| निर्यात Export | 0 | 0 | 0 |
| **कुल Total** | 4760 | 929 | 5689 |

# सारणी - 16

# TABLE - 16

## 2024-2025 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल

## COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2024-2025

| अनु. क्र. Sl. No. | वस्तु Commodities | रेल से प्राप्त Received by Rail | | सड़क मार्ग से प्राप्त Received by Road | | अंतरदेशीय जल परिवहन से प्राप्त Received by Inland Water Transport | | पाईप लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipelines | | कुल TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent |
| 1 | कन्टेनरों में भरा माल Containerized Cargo | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 2 | रसायन Chemicals | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 17357 | 0.10 | 17357 | 0.10 |
| 3 | लोहा और इस्पात Iron & Steel | 59468 | 0.35 | 753239 | 4.47 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 812707 | 4.83 |
| 4 | मोटर गाड़ियाँ Motor Vehicles | 0 | 0.00 | 163001 | 0.97 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 163001 | 0.97 |
| 5 | परियोजना माल Project Cargo | 243 | 0.00 | 59645 | 0.35 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 59888 | 0.36 |
| 6 | मोलासिस Molasses | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 7 | शक्कर Sugar | 9361 | 0.06 | 953 | 0.01 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 10314 | 0.06 |
| 8 | पी. ओ. एल. P.O.L | 0 | 0.00 | 177658 | 1.06 | 0 | 0.00 | 15593396 | 92.63 | 15771054 | 93.68 |
| 9 | फुटकर Miscellaneous | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | **कुल Total** | 69072 | 0.41 | 1154496 | 6.86 | 0 | 0.00 | 15610753 | 92.73 | 16834321 | 100.00 |

## सारणी - 17

## TABLE – 17

### वर्ष 2024 - 2025 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल

### COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2024 – 2025

| अनु. क्र. Sl. No. | वस्तु Commodities | रेल से भेजा गया Dispatched by Rail | | सडकमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road | | अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport | | पाईप लाईन से भेजा गया Dispatched through Pipelines | | कुल TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent |
| 1 | रसायन Chemicals | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1919585 | 3.71 | 1919585 | 3.71 |
| 2 | हरी मटर/दाल-दलहन एवं गेंहू Chick Peas / Pulses & Wheat | 2673 | 0.01 | 113952 | 0.22 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 116625 | 0.23 |
| 3 | कन्टेनर्स Containers | 0 | 0.00 | 5689 | 0.01 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5689 | 0.01 |
| 4 | खाद Fertilizers | 0 | 0.00 | 478940 | 0.92 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 478940 | 0.92 |
| 5 | कोयला -टीपीसी Coal -**TPC** | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1953342 | 3.77 | 0 | 0.00 | 1953342 | 3.77 |
| 6 | चिकनाई तेल Lube. Oil | 0 | 0.00 | 1019874 | 1.97 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1019874 | 1.97 |
| 7 | लोह और इस्पात Iron & Steel | 0 | 0.00 | 4031466 | 7.78 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4031466 | 7.78 |

**सारणी - 17 ( समाप्त )**

**TABLE – 17 (Concld.)**

**वर्ष 2024 – 2025 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल**

**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2024 – 2025**

| अनु. क्र. Sl. No. | वस्तु Commodities | रेल से भेजा गया Dispatched by Rail | | सड़क मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road | | अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport | | पाईपलाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipelines | | कुल TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent |
| 8 | रॉक फॉस्पेट Rock Phosphate | 0 | 0.00 | 100100 | 0.19 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 100100 | 0.19 |
| 9 | कैलसाईट चिप्स् Calcite Chips | 0 | 0.00 | 125500 | 0.24 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 125500 | 0.24 |
| 10 | वनस्पती तेल Veg. Oil | 0 | 0.00 | 7906 | 0.02 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 7906 | 0.02 |
| 11 | पीओएल P.O.L. | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 23929493 | 46.20 | 23929493 | 46.20 |
| 12 | फुटकर Miscellaneous | 160439 | 0.31 | 1148130 | 2.22 | 16793770 | 32.43 | 0 | 0.00 | 18102339 | 34.95 |
| | **कुल TOTAL** | 163112 | 0.31 | 7031557 | 13.58 | 18747112 | 36.20 | 25849078 | 49.91 | 51790859 | 100.00 |

## सारणी - 18
## TABLE - 18

### 2024-2025 की अवधि में मुं.प.प्रा. चॅनल से निकर्षित मात्रा
### QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2024-2025 THROUGH MbPA CHANNEL

*(दस लाख क्युबीक मीटर्स में)*
*(In million Cubic Meters)*

| अनु.क्र. Sl. No. | अभिकरण Agency | प्रधान निकर्षण Capital Dredging | अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging |
|---|---|---|---|
| ए A | पत्तन के निकर्षकों द्वारा By Port Dredgers | कुछ नही Nil | कुछ नही Nil |
| बी B | डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I | कुछ नही Nil | कुछ नही Nil |
| सी C | अन्य द्वारा By Others | कुछ नही Nil | 7.20 |
| | **कुल (ए + बी + सी) Total (A + B + C)** | कुछ नही Nil | 7.20 |

# सारणी - 19

# TABLE - 19

## पत्तन में रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2025 को यथास्थिति

## EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.3.2025

| अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers | | माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers | | | किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers other than Shore Workers | | माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers | नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers | अन्य कामगार (स्पष्ट करें) Other workers (specify) | कुल Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| श्रेणी 1 Class I | श्रेणी 2 Class II | श्रेणी 3 Class III | श्रेणी 4 Class IV | अन्य Others | श्रेणी 3 Class III | श्रेणी 4 Class IV | | | | |
| 248 | 21 | 1325 | 516 | 0 | 302 | 224 | 52 | 0 | 0 | 2688* |

* टिप्पणी: इसमे सीएसएल को प्रतिनिधित्व पर भेजे गये 9 कर्मचारियों का समावेश नही है.

*Remarks: Exclusive of 9 employees on deputation with CSL.

## सारणी - 20

## TABLE - 20

### वर्ष 2024-2025 में दुर्घटनाओं का विवरण

### PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2024-2025

| संख्या Sl. No. | कारण Cause | घातक Fatal | | गैर घातक Non-fatal | | कुल Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | पत्तन Port | गैर पत्तन Non-Port | पत्तन Port | गैर पत्तन Non-port | पत्तन Port | गैर पत्तन Non-port |
| 1 | व्यक्तियों का गिरना Fall of persons | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 2 | वस्तुओं का गिरना Fall of objects | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 3 | किसी वस्तु पर चलना, टकराना या आघात होना Stepping on, Striking against or Struck by objects | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 6 |
| 4 | दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between Objects | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 5 | काम से थकना या गलत संचलनOver exertion or Wrong movements | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | अधिकतम तापमान से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with extreme temperature | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | विद्युतधारा से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Electric Current | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | खतनाक माल से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Dangerous Goods | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | विस्फोट Explosions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | अन्य Others | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| कुल Total | | **0** | **1** | **3** | **10** | **3** | **11** |

**वर्ष के दौरान समूचे पत्तन क्षेत्र में** 14 दुर्घटनाओं को रिकार्ड किया गया.

During the year, in the entire Port area 14 accidents were recorded.

# सारणी - 21
# TABLE - 21
# वित्तीय संकेतक
# FINANCIAL INDICATORS

(रु. करोड़ में)
(Rs. in Crore)

| अनु.क्र Sl. No. | विवरण Description | पिछला वर्ष Previous Year 2023-24 | चालू वर्ष Current Year 2024-2025 |
|---|---|---|---|
| 1. | पूँजीगत प्रतिलाभ (एम.पी.सी. सूत्र के अनुसार) Return on Capital (as per M.P.C. formula) | | |
| | ए) नियोजित पूँजी a) Capital employed | 1134.21 | 694.98 |
| | बी) प्रतिलाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%) | 22.38 | -121.40 |
| 2. | प्रचालन अनुपात Operating Ratio | | |
| | ए) प्रचालन व्यय a) Operating Expenditure | 1035.52 | 1101.27 |
| | बी) प्रचालन आय b) Operating Income | 2284.34 | 2460.76 |
| | सी) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%) | 45.33 | 44.75 |

| अनु.क्र Sl. No. | विवरण Description | प्रत्यक्ष लागत (अवमूल्यन व अतिरिक्त को छोडकर) Direct Cost (Excl. depreciation & overheads) | | कुल लागत (अवमूल्यन और अतिरिक्त सहित, अधिक पेंशन तथा उपदान निधि में अंशदान) Total Cost (Incl. depreciation & overheads plus contribution to Pension and Gratuity fund) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3. | कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) Ratio of cost to earnings (activity-wise) | | | | |
| | | कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत Percentage of cost to earnings | | | |
| | | 2023-2024 | 2024-2025 | 2023-2024 | 2024-2025 |
| | ए) ज़हाज़ी माल की सम्हलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage | 24 | 17 | -112 | -109 |
| | बी) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping | 13 | 19 | 63 | -9 |
| | सी) रेल्वे संचालन c) Railway workings | 15 | -72 | -560 | -2066 |
| | डी) किराए योग्य भूमि और इमारतें d) Rentable lands and buildings | 7 | 8 | 51 | 94 |

# सारणी - 22
# TABLE – 22

## वर्ष 2024-2025 में बडी और लघु योजनाओं पर पूंजीगत व्यय
## CAPITAL EXPENDITURE ON MAJOR AND MINOR SCHEMES IN 2024-2025

(रु. करोड में )/( Rs. in Crore)

| अनु क्र. Sl. No | विवरण Description | चालू वर्ष (2024-2025) Current year (2024-2025) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | प्रस्तावित वार्षिक व्यय Proposed Annual Outlay | आंतरिक स्रोत Internal Resource | बजटगत सहायता Budgetary Support | अन्य Others | कुल Total |
| ए./A. | बडी योजनाएं MAJOR SCHEMES | | | | | |
| | चालू योजनाएँ Continuing Schemes<br>नई योजनाएँ New Schemes | 236.86 | 1181.67 | -- | # | 1181.67 |
| बी/ B. | लघु योजनाएं MINOR SCHEMES | | | | | |
| | चालू योजनाएँ Continuing Schemes<br>नई योजनाएँ New Scheme | 28.43 | 10.64 | -- | -- | 10.64 |
| | **कुल TOTAL** | **265.29** | **1192.31** | -- | -- | **1192.31** |

टिप्पणी: मंत्रालय का दिनांक 29.11.2016 कि पत्र संख्या पीडी/21015/4/2016- पीडी-III के अनुसार वित्त वर्ष 2017-18 से नियोजित तथा अनियोजित पूंजीगत कार्यों का वर्गीकरण दूर कर दिया गया है.

Remark: Classification of Capital Works in Plan and Non Plan has been done away with from Financial Year 2017-18 as per Ministry's letter No.PD/21015/4/2016-PD-III dated 29.11.2016.

#

ए. वर्ष 2024-25 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल के उन्नयन/ आधुनिकीकरण के लिए रुपये 6.96 करोड प्राप्त हुए है.

A. For upgradation / modernization of International Cruise Terminal Rs.6.96 Cr. received from the Ministry of Shipping (Sagarmala) during 2024-25.

बी. वर्ष 2024-25 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से तीसरे रसायन घाट के विकास के लिए रुपये 7.08 करोड प्राप्त हुए है.

B. Rs. 7.08 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Third Chemical Berth in 2024-25.

सी. वर्ष 2024-25 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से पर्यवेक्षी नियंत्रण और डाटा अधिग्रहन(स्काडा) परियोजना के विकास के लिए रुपये 5.82 करोड प्राप्त हुए हैं.

C. Rs. 5.82 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) project in 2024-25.

डी. वर्ष 2024-25 में प्रोजेक्ट फिशिंग हार्बर बंदर के लिए 23.67 करोड़ रुपये प्राप्त हुए। (शिपिंग मंत्रालय (सागरमाला) से 24.15 करोड़ रुपये प्राप्त हुए। मत्स्य मंत्रालय द्वारा उनसे प्राप्त 24.00 करोड़ रुपये के अनुदान में से 31.03.2025 को 0.08 करोड़ रुपये निकाले गए और वर्ष 2024-25 के दौरान 0.40 करोड़ रुपये का उपयोग किया गया, हालाँकि इसका लेखा वर्ष 2025-26 में किया गया)

D. Rs.23.67 Crores received for the Project Fishing Harbour Bunder in 2024-25. (Rs.24.15 Crores received from Ministry of Shipping (Sagarmala). Rs. 0.08 Crores withdrawn by Ministry of Fisheries on 31.03.2025 from the Grant of Rs.24.00 Crores received from them and also Rs.0.40 Crores have been utilized during the year 2024-25, however the same was accounted in the year 2025-26).

# सारणी - 23
# TABLE - 23
## आय और व्यय संबंधी विवरण
## INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

(रुपये में)
(In Rupees)

| अनु. क्र. Sl. No. | वर्णन Description | पिछला वर्ष Previous Year 2023 - 2024 | चालू वर्ष Current Year 2024 - 2025 |
|---|---|---|---|
| क A. | (i) प्रति टन प्रचालन आय Operating Income per tonne | 339.93 | 358.55 |
| | (ii) प्रति टन प्रचालन व्यय Operating Expenditure per tonne | 154.10 | 160.46 |
| | (iii) प्रति टन प्रचालन अधिशेष Operating Surplus per tonne | 185.84 | 198.09 |
| | (iv) प्रति टन प्रचालन लागत (पेंशन निधि को अंशदान /ग्रुप ग्रेच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne | 407.23 | 523.82 |
| ख B | (i) प्रति टन कुल आय Total Income per tonne | 380.58 | 412.48 |
| | (ii) प्रति टन कुल व्यय Total Expenditure per tonne | 417.26 | 562.81 |
| | (iii) प्रति टन निवल अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) Net Surplus/Deficit per tonne (before provision for tax) | -36.67 | -150.33 |
| | (iv) प्रति टन निवल अधिशेष (कर और आस्थगित कर , नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax) | 31.72 | -131.14 |

खण्ड III

# PART III

## सांख्यिकीय/वित्तीय विवरण

## STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS

# विवरण क्रमांक 1
# STATEMENT NO.1

## वर्ष 2024 – 2025 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें
## (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
## Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2024 - 2025

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| अनु. क्र. Sl. No | माल का नाम Commodities | 2024-2025 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | | मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs) |
| | | कंटेनर Container | गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container | गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | |
| 1. | शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions | - | 1 | 1 | - | 11465 | 11465 | 44863 |
| 2. | * इमारती सामग्री * Building Materials | - | 219 | 219 | - | 15188 | 15188 | 8348 |
| 3. | रसायन- अन्य Chemicals – others | - | 388 | 388 | - | 67057 | 67057 | 148657 |
| 4. | मिट्टी और मिट्टी के बर्तन Earth and and Earthenware | - | 1 | 1 | - | 53 | 53 | 353 |
| 5. | इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods | - | 16 | 16 | - | 37444 | 37444 | 64854 |
| 6. | खाद - रॉक फॉसफेट Fertilisers - Rock Phosphate & others | - | 506 | 506 | - | 25716 | 25716 | 92366 |
| 7. | चारा Fodder | - | 1 | 1 | - | 41 | 41 | 0 |
| 8. | खाद्यान्न - अन्य Food Grains- others | - | 143 | 143 | - | 10745 | 10745 | 73733 |
| 9. | इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke | - | 2374 | 2374 | - | 60954 | 60954 | 105458 |
| 10. | उपकरण Instruments | - | 0 | 0 | - | 3998 | 3998 | 8325 |
| 11. | मशिनरी एन.ओ.एस. Machinery N.O.S | - | 238 | 238 | - | 468064 | 468064 | 772938 |

* वस्तु सामग्री जिसमें सीमेंट, बालू तथा अन्य शामिल है.

* Building Materials include Cement, Sand & others

एन्.ओ.एस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नही.

N.O.S = Not Otherwise Specified

## विवरण क्रमांक 1
## STATEMENT NO.1

**वर्ष 2024 – 2025 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें**

**(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**

**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2024 - 2025**

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*

*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| अनु. क्र. Sl. No | माल का नाम Commodities | 2024-2025 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | | मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs) |
| | | कंटेनर Container | गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container | गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | |
| 12. | @ धातु और धातु के उत्पाद @ Metal and Metal Products | 1 | 3991 | 3992 | 122 | 1130479 | 1130601 | 2704024 |
| 13. | # मोटर वाहन # Motor Vehicles | - | 203 | 203 | - | 312072 | 312072 | 475573 |
| 14. | तेल और चरबी Oil & Fats | - | 11 | 11 | - | 905 | 905 | 10306 |
| 15. | कच्चे धातु - अन्य कच्चे धातु Ores- Other Ores | - | 372 | 372 | - | 15965 | 15965 | 11830 |
| 16. | कागज और कागज उत्पाद Paper and Paper Products | - | 6 | 6 | - | 1186 | 1186 | 2955 |
| 17. | $ पीओएल $ POL | - | 13664 | 13664 | - | 1301920 | 1301920 | 2150902 |
| 18. | प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures | - | 0 | 0 | - | 52 | 52 | 219 |

@ धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामुग्री, सिल्ली तथा अन्य, लोह तथा इस्पात उत्पाद, ढलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल है.

@ Metal and Metal product include Irons & steel material, ingots & others, Iron & Steel products, pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others

#मोटार वाहनों में कारें, एमव्ही पुर्जे, रेल वैगनों, सवारी डिब्बे व लोकोमोटिव्ह पुर्जे, अन्य परिवहन वाहनो का समावेश है.

#Motor Vehicles include Cars, M.V.Parts, Railway Wagons, Carriages & Locomotive parts, other Transport vehicles.

$ पीओएल में कच्चा तेल, डिजल तथा हेवीएंडस् फ्युल तेल, केरोसिन, लाईट डिस्टीलेटस्, टर्पेंटाइन मिनरल, व्होपरायजिंग, फलक्सिंग ॲण्ड ल्युब्रिकेटिंग, अन्य शामिल है.

$ POLs include Crude Oil, Diesel & Heavyends fuel oil, Kerosene, Light distillates, Turpentine mineral, Vaporising, Fluxing & lubricating, other

# विवरण क्रमांक 1 (समाप्त)
# STATEMENT NO.1 (Concld.)

## वर्ष 2024 – 2025 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें
## (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
## Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2024 – 2025

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| अनु. क्र. Sl. No | माल का नाम Commodities | 2024-2025 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | | मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs) |
| | | कंटेनर Container | गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container | गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | |
| 19. | रबर उत्पादन Rubber Manufactures | - | 0 | 0 | - | 1304 | 1304 | 2248 |
| 20. | सिंथेटिक रेजिन Synthetic Resins | - | 49 | 49 | - | 9577 | 9577 | 38621 |
| 21. | वस्त्र: सूती, रेशमी, ऊनी, सिंथेटिक आदि Textiles Cotton, Silk, Woolen, Synthetic etc. | - | 12 | 12 | - | 8265 | 8265 | 16712 |
| 22. | शराब और मदिरा Wine & Liquor | - | 125 | 125 | - | 22483 | 22483 | 356619 |
| 23. | लकडी के उत्पाद, लकडी और टिम्बर Wood & Timber -Wooden Products, Wood Pulp | - | 147 | 147 | - | 30160 | 30160 | 81672 |
| 24. | फुटकर Miscellaneous | - | 10111 | 10111 | - | 879618 | 879618 | 24378 |
| | कुल आयात **Total Imports** | 1 | 32577 | 32578 | 122 | 4414711 | 4414833 | 7195954 |

# विवरण क्रमांक 2
# STATEMENT NO.2

## वर्ष 2024 -2025 की अवधि में सम्हलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

## Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2024 -2025

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| अनु. क्र. Sr. No | माल का नाम Commodities | 2024 -2025 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | | घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | | मुल्य Value (लाख रुपयो मे.) (₹ in lakhs) |
| | | कंटेनर Container | गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container | गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | |
| 1. | इमारत सामग्री@ Building Material @ | - | 1 | 1 | - | 80 | 80 | 153 |
| 2. | रसायन - अन्य Chemicals- Others | - | - | - | - | 27 | 27 | 47 |
| 3. | इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods | - | 120 | 120 | - | 22266 | 22266 | 23069 |
| 4. | चारा Fodder | - | - | - | - | 4 | 4 | 0 |
| 5. | उपकरण Instruments | - | 2 | 2 | - | 952 | 952 | 221 |
| 6. | मशिनरी - एन.ओ.एस. Machinery N.O.S | - | 504 | 504 | - | 108643 | 108643 | - |
| 7. | धातु और धातु की वस्तुए * Metal & Metal Products * | 1 | 1589 | 1590 | 89 | 180786 | 180875 | 629057 |
| 8. | मोटार वाहन # Motor Vehicle # | - | 41.17 | 41.17 | - | 44796 | 44796 | 57319 |
| 9. | तेल एवं वसा Oil & Fats | - | 3 | 3 | - | 356 | 356 | 2812 |

एन्.ओ.एस् = स्पष्ट उल्लेख नहीं.
N.O.S = Not Otherwise Specified
@ इमारत सामग्री इसमे सिमेंट, बालू तथा अन्य सामिल है.
@ Building material including Cement, Sand & Others
* धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामुग्री, उत्पाद, कलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल है.
* Metal & Metals products include Iron & Steel Materials, Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others.
# मोटार वाहनो मे कारें, एमव्ही पुर्जे, साइकिलें, तीन पहियो साइकिलें तथा पुर्जे, रेल वैगनो, सवारी डिब्बे तथा पुर्जे शामिल है.
# Motor Vehicles include Cars, M.V. Parts, Bicycles, Tricycles & Parts, Railway Wagons, Carriages & Parts

## विवरण क्रमांक 2 (समाप्त)
## STATEMENT NO.2 (Concld.)

### वर्ष 2024 - 2025 की अवधि में साम्हलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
### (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
### Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2024 -2025

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| अनु. क्र. Sr. No | माल का नाम Commodities | 2024 -2025 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | | घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.) | | | मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs) |
| | | कंटेनर Container | गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container | गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | |
| 10. | पीओएल $ POL $ | - | 2524 | 2524 | - | 258139 | 258139 | 15757 |
| 11. | प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic & Plastic manufactures | - | 0.31 | 0.31 | - | 77 | 77 | - |
| 12. | शक्कर Sugar | - | 10 | 10 | - | 424 | 424 | 4758 |
| 13. | तम्बाकू निर्माता Tobacco Manufactures | - | - | - | - | 4 | 4 | 2 |
| 14. | वाईन तथा लिकर Wine & Liquor | - | 1 | 1 | - | 72 | 72 | 7 |
| 15. | लकडी तथा टिंबर लकडी के उत्पाद Wood & Timber Wooden Products | - | - | - | - | 10 | 10 | 7 |
| 16. | फुटकर Miscellaneous | - | 3153 | 3153 | - | 376682 | 376682 | 585 |
| | कुल निर्यात Total Exports | 1 | 7948 | 7949 | 89 | 993318 | 993407 | 811294 |

$ पीओएल मे कच्चा तेल, डिजल हेवीएंडस् फ्युल , केरोसिन, लाईट डिस्टीलेटस्, टर्पेटाइन मिनरल, व्हेपरायजिंग ऑयल, प्रवाही और स्निग्धकारी, अन्य उत्पाद, डामर, तारकोल, राल शामिल है.

$ POLs include Crude Oil, Diesels Heavy ends Fuel, Kerosene, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporizing Oil, Fluxing & Lubricating, Other products Pitch, Tar, Dammar.

# विवरण क्रमांक 1 और 2 का सारांश
# SUMMARY OF STATEMENT NO.1 & 2

## वर्ष 2023-2024 और 2024-2025 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात और निर्यात यातायात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
## Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled during 2023-2024 & 2024-2025

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| | 2023-2024 | | 2024-2025 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.) | | मूल्य Value (लाख रुपये में) (Rs. in lakhs) |
| | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | |
| कुल आयात Total Imports | 2 / 32330 | 32332 | 1 / 32577 | 32578 | 122 / 4414711 | 4414833 | **7195954** |
| कुल निर्यात Total Exports | 1 / 10510 | 10511 | 1 / 7948 | 7949 | 89 / 993318 | 993407 | **811294** |
| कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports) | 3 / 42840 | 42843 | 2 / 40525 | 40527 | 211 / 5408029 | 5408240 | **8007248** |

## विवरण क्रमांक 3
## STATEMENT NO.3

### ए - वर्ष 2024-2025 में प्रकार के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगेनों की संख्या
### A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2024 - 2025

| वेगन का प्रकार Types of wagons | प्राप्त हुए RECEIPT | | | भेजे गये DESPATCH | | | कुल वेगन सं. Total No. of Wagons |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | भरे हुए Loaded | खाली Empties | कुल इकाई Total Units | भरे हुए Loaded | खाली Empties | कुल इकाई Total Units | |
| (1) | (2) | (3) | (4)=(2+3) | (5) | (6) | (7)=(5+6) | (8)=(4+7) |
| बीसीएन BCN/ BCNHL | 1951 | 943 | 2894 | 501 | 2393 | 2894 | 5788 |
| BCLA / B | 0 | 45 | 45 | 45 | 0 | 45 | 90 |
| बॉक्स BOX/ बॉक्सएन BOXN | 59 | 0 | 59 | 0 | 59 | 59 | 118 |
| बीओएसटी BOST/ BOSTHL | 367 | 3 | 370 | 0 | 370 | 370 | 740 |
| बीआरएन BRN | 121 | 1 | 122 | 0 | 122 | 122 | 244 |
| बीएफएन BFN/ BFNV | 407 | 0 | 407 | 0 | 407 | 407 | 814 |
| कुल TOTAL | 2905 | 992 | 3897 | 546 | 3351 | 3897 | 7794 |
| बी/एम B/M | 38 | 0 | 38 | 20 | 0 | 20 | 58 |
| कुल Total | 2943 | 992 | 3935 | 566 | 3351 | 3917 | 7852 |

### बी - वर्ष 2023-2024 और 2024-2025 में यातायात की सम्हलाई
### B - Traffic Handled during 2023-2024 and 2024-2025

(दशलक्ष टनों में )
(In Million Tonnes)

| यातयात / Traffic | 2023-2024 | 2024-2025 |
|---|---|---|
| ट्रंक रेल से From Trunk Railways | 0.7569 | 0.1937 |
| ट्रंक रेल तक To Trunk Railways | 0.03221 | 0.0384 |
| स्थानीय Local | -- | -- |
| **कुल Total** | **0.7891** | **0.2321** |

# विवरण क्र.4
# STATEMENT NO.4

## वर्ष 2024-25 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति
## Progress of Capital (Plan) Works during 2024-25

(रु. करोड में) (Rs. in Crores)

| अनु क्र. Sl. No. | योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction | पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्धारित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year | कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु. करोड Rs.(Cr.) | प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion | 31 मार्च 2024 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2024 | | 31.3.2025 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2025 | | 31.3.2025 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2025 | | टिप्पणियाँ Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.) | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.) | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.) | |
| | **स्थापत्य /A. CIVIL WORKS** | | | | | | | | | | |
| 1 | मुंबई पत्तन में कंटेनरों की सम्हलाई के लिए दो अपतटीय बर्थ का निर्माण. Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port. | नवंबर 2015 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) November 2015 (Project under Restructuring) | 669.46 | 2.8.2008 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) (Project under Restructuring) | **मुं प्रा घटक/ MbPA COMPONENT** | | | | | | |
| | | | | | 72 | 415.01 | 0 | 0 | 72 | 415.01 | |
| | | | | | **बीओटी घटक /BOT COMPONENT** | | | | | | |
| | | | | | 78 | 631.25 | 0 | 0 | 78 | 631.25 | |

**टिप्पणी:**

परियोजना को एनपीए घोषित कर दिया गया था और 2013 से काम रुका हुआ था. इस मामले में मध्यस्थता शुरू हो गई है. आईसीटीपीएल ने 7856.97 करोड़ रुपये का संशोधित दावा दायर किया है. एमबीपीए ने 5120.60 करोड़ रुपये का संशोधित प्रतिदावा दायर किया है. एमबीपीए और आईसीटीपीएल सीएससी के माध्यम से सुलह के लिए सहमत हुए थे. हालाँकि, सीएससी के माध्यम से समझौता नहीं हो सका और मामला अभी भी सीएससी में ही है.

एक अंतरिम व्यवस्था के रूप में, आईसीटीपीएल ने परियोजना के पुनर्गठन पर निर्णय होने तक कार वाहक और स्टील कार्गो का संचालन जारी रखने की अनुमति दी है. तदनुसार, कार वाहक और स्टील कार्गो का संचालन अक्टूबर में किया जा रहा है. ऋणदाताओं ने आईसीटीपीएल के खिलाफ एनसीएलटी में मामला दायर किया है. यह ज्ञात है कि लाइसेंसधारी ने ऋणदाता बैंक को एकमुश्त भुगतान कर दिया है और ऋणदाता बैंक पर कोई बकाया नहीं है.

**Remarks:**

The project was declared as NPA and work standstill since 2013. Arbitration in the matter has commenced. ICTPL have filed amended claim of Rs.7856.97 Crore. MbPA have filed revised counter claim of Rs.5120.60 Cr. MbPA & ICTPL had agreed for concillation through CSC. However, settlement could not be reached through CSC and matter stand still in CSC.

As an interim arrangement, ICTPL allowed continuing to handle Car carriers & steel cargo until decision is taken on restructuring of project. Accordingly, car-carriers & steel cargo are being handled at OCT. The lenders filed a case against ICTPL in NCLT It is noted that the Licensee has made OTS payment to the lender bank and there are no outstanding dues remaining against the lender bank.

| अनु क्र. Sl. No. | योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction | काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year | कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु. करोड Rs (Cr.) | प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion | 31 मार्च 2024 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2024 | | 31.3.2025 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2025 | | 31.3.2025 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2025 | | टिप्पणियाँ Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.) | भौतिक Physical% | वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.) | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.) | |
| 2. | पत्तन को जोडने के कार्य में सुधार - रेल और सडक बुनियादी ढाँचे में सुधार. Improvement to Port connectivity- improvement of Rail and Road Infrastructure | | | | | | | | | | |
| | (ए) रेल जोडमार्ग (वडाला - कुर्ला समर्पित मालगाडी रेल पटरी ) (a)Rail Connectivity (Wadala Kurla Dedicated Goods Line) | दिसंबर 2016 Dec 2016 | 176.81 | ---- | 4 | 68.84 | ---- | ---- | 4 | 68.84 | |
| | **टिप्पणी :** परियोजना की 50% लागत मध्य रेलवे से और शेष 50% लागत प्रधानमंत्री गति शक्ति "लास्ट माइल पोर्ट कनेक्टिविटी" के अंतर्गत सागरमाला निधि से रेलवे के साथ कार्गो संचालन हेतु वहन करने का प्रस्ताव है. सचिव (शिपिंग) ने दिनांक 20.04.2023 के पत्र द्वारा रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष से इस संबंध में अनुरोध किया है. 17.07.2025 को संयुक्त ट्रैक निरीक्षण किया गया है. **Remarks:** It is proposed to take 50% cost of project from Central Railways and balance 50% cost of project from Sagarmala funding under Prime Minister Gati Shakti "Last Mile Port Connectivity" with railways for cargo handling. Secretary (Shipping) vide letter dated 20.04.2023 has requested Chairman, Railway Board in this regard. Joint track inspection has been done on 17.07.2025. | | | | | | | | | | |
| | (बी) सडक जोडमार्ग (b) Road Connectivity | सतत जारी योजना continuing scheme | | | | | | | | | |
| | (i) Indira Dock (ii) Outside Dock | | 90 95 | 08.12.2015 --- | --- | | --- | | --- | | |
| | **टिप्पणी :** यह योजना जारी है. बंदरगाह क्षेत्र में सडक नेटवर्क के डिज़ाइन के लिए आईआईटी बॉम्बे को तकनीकी सलाहकार नियुक्त किया गया है. आईआईटी बॉम्बे द्वारा 05.08.2025 से मृदा परीक्षण कार्य शुरू कर दिया गया है **Remarks:** This is continuing scheme. IIT Bombay has been appointed as technical consultant for design of Road network in Port area. Soil investigation works have been started by IIT B from 05.08.2025. | | | | | | | | | | |

| अनु क्र. Sl. No. | योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction | काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year | कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) Rs.(Cr.) | प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion | 31 मार्च 2024 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2024 | | 31.3.2025 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2025 | | 31.3.2025 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2025 | | टिप्पणियाँ Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.) | भौतिक Physical% | वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.) | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.) | |
| 3. | मुंबई बंदरगाह में फ्लोटिंग स्टोरेज रिगैसिफिकेशन यूनिट (एफएसआरयू). Floating Storage Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour. | 31.12.2024 | 900 (निजी प्रचालकों द्वारा निवेश) (Investment by Private operators) | -- -- | 0 | 87.25 Investment of PPP operator | 0 | NA | 0 | 87.25 | 18.2.2021 को एलओआई जारी किया गया. 18.5.2021 को स्पार्मांडा क्लीन एनर्जी प्राइवेट लिमिटेड (स्पेस) के साथ समझौते पर हस्ताक्षर किए गए. पूर्व शर्तों को पूरा करने के लिए स्पेस को 11.11.2022 तक विस्तार दिया गया. पूर्व शर्तों को पूरा न करने के कारण मेसर्स स्पेस को दिया गया लाइसेंस 11.01.2024 को समाप्त कर दिया गया है. LOI was issued on 18.2.2021. Agreement signed with SPARMADA CLEAN ENERGY PVT. LTD. (SPACE) on 18.5.2021.Extension granted upto 11.11.2022 to SPACE to fulfill condition precedent. Due to failure to fulfill condition precedent licence granted to M/s. SPACE has been terminated on 11.01.2024. |

| अनु क्र. Sl. No. | योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction | काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year | कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) Rs.(Cr.) | प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion | 31 मार्च 2024 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2024 | | 31.3.2025 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2025 | | 31.3.2025 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2025 | | टिप्पणियां Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.) | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.) | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.) | |
| 4. | बीपीएक्स, इंदिरा गोदी स्थित विद्यमान क्रुझ टर्मिनल का उन्नयन. Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, ID. | 30.06.2022 | 495 (303 मुंपप्रा 192: पीपीपी) (303 MbPA, 192 : PPP) | 12.9.2017 ---- पी-I (ईपीसी मुंपप्रा द्वारा परियोजना) P–I (EPC Project by MbPA) | 88 | 290 | 95 | 320 | 95 | 320 | |
| | | | | पी-II (पीपीपी परियोजना) P – II (PPP Project) | 9 | 41.31 | 100 | 192 | 59 | 113.20 | |

**टिप्पणी :**

विकास कार्यों को पूरा करने के लिए मेसर्स बैलार्ड पियर प्रा. लि. रियायतग्राही को बेयर शेल आरसीसी संरचना प्रदान की गई है.
फिलहाल मुख्याग्र कार्य प्रगति पथ पर है. इस परियोजना हेतु भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के अधीन सागर माला ने रु.139.15 करोड मंजूर किये है.

जिसमे से दि. 31.3.2022 तक रु.125.235 करोड मुंबई पत्तन को प्राप्त हुए है. उसी प्रकार भारत सरकार पर्यटन मंत्रालय ने इस परियोजना के लिए 50 करोड रुपये मंजूर किये है जिसमे से दि. 31.3.2023 तक मुंपप्रा को रु.42.5 करोड प्राप्त हुए है. पीपीपी परियोजना के संबंध में यह कार्य मेसर्स इंटरनेशनल कार्गो टर्मिनलस् एन्ड इंफ्रास्ट्रकचर्स प्रा.लि. (अब मेसर्स जे.एम. बक्शी पोर्ट्स् एन्ड लॉजिस्टिक्स लि.) को दि.7.10.2021 को प्रदान किया गया है. पीपीपी रियायत ग्राही द्वारा स्पेशल पर्पज व्हिकल (एसपीव्ही) स्थापित किया गया है. जिसका नाम मेसर्स बेलार्ड पियर प्रा.लि. (बीपीपीएल)है.मेसर्स(बीपीपीएल) के साथ दि.22.1.2022 को रियायत करार पर हस्ताक्षर किये गये है. पूर्ववती शर्त दि.21.11.2022 को पूरी हुई और तदनुसार नियत तिथि दि. 21.4.2022 है.प्रचालक नविनीकरण और आंतरिक सज्जा के लिए निवेश करेगा और 30 वर्षों तक प्रचालन और रखरखाव करेगा. रियायतग्राही के विकास कार्य प्रगति पर हैं.

**Remarks:**

The bare shell RCC structure is handed over to concessionaire M/s. Ballard Pier Pvt. Ltd. to carrying out development works. Presently the facade work is in progress. Sagarmala under Ministry of Ports, Shipping and Waterway, Govt. Of India has sanctioned Rs.139.15 Crore for the Project.

Out of which Mumbai Port has received Rs.125.235 Crore upto 31.03.2022. Similarly, Ministry of Tourism, GOI has sanctioned Rs.50 Crore for the Project, out of which MBPA has received Rs.42.5 Crore upto 31.03.2023. Regarding PPP Project, the work is awarded to M/s.International Cargo Terminals and Infrastructure Pvt. Ltd. (Now M/s.J.M.Baxi Ports and Logistics Ltd.) on 07.10.2021. The Special Purpose Vehicle (SPV) is formed by PPP concessionare as M/s.Ballard Pier Pvt. Ltd. (BPPL). The concession Agreement has been signed with BPPL on 22.01.2022. Condition precedent fulfilled on 21.11.2022 & accordingly the appointed date is 21.11.2022. The operator will invest for the refurbishing & interiors & will operate & maintain for 30 years.
The concessionaire's development works are in progress.

| अनु क्र. Sl. No. | योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction | काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year | कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) Rs.(Cr.) | प्रारंभ करने कीतिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion | 31 मार्च 2024 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2024 | | 31.3.2025 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2025 | | 31.3.2025 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2025 | | टिप्पणियाँ Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.) | भौतिक Physical% | वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.) | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.) | |
| 5. | शिवडी स्थित पारिस्थितिक तथा सांस्कृतिक उद्यान का विकास Development of Ecological and Cultural Park at Sewree. | 30.06.2022 | 12.40 | 01.07.2021 | 2 | 0.16 | 10 | 1 | 2 | 0.16 | सलाहकार ने डीपीआर प्रस्तुत की। इस परियोजना का कार्यभार मुंबई पोर्ट सस्टैनेबिलिटी फाउंडेशन ने संभाला है। Consultant submitted DPR. The project has been taken by Mumbai Port Sustainability Foundation. |
| 6. | पिरपाव स्थित चर्द केमिकल बर्थ का विकास Development of Third Chemical Berth at Pirpau, MbPA. | 24.02.2024 | 161.00 213.46 | 25.02.2022 29.08.2024 | 95 | 188.44 | 100 | 20 | 100 | 20 | कार्य 29.05.2024 को पूरा हुआ. बर्थ 27.09.2024 से चालू हो गया. The work completed on 29.05.2024. Berth commissioned from 27.09.2024. |
| 7. | मैलेट बंदर, मंडगांव में अप्रोच ट्रसल के साथ नई फिश जेट्टी का निर्माण Construction of New Fish Jetty with approach Trestle at Mallet Bunder, Mazgaon | 01.11.2025 | 96.60 136.70 | 02.11.2023 01.11.2025 | 3 | 2.27 | 45 | 58.70 | 45 | 54.00 | यह कार्य मछुआरों के जहाज/शिल्प (सभी पंजीकृत) को घाट पर लाने के लिए भारत सरकार से प्राप्त धनराशि से किया जा रहा है The work is being executed with the funding from Govt. of India for berthing of the fisherman's ship / crafts (all registered). |

## विवरण क्रमांक . 4
## STATEMENT NO.4

### वर्ष 2024-2025 के दौरान पूंजीगत (योजना) कार्यों की प्रगति
### Progress of Capital (Plan) Works during 2024- 2025

| अनु क्र. Sl. No. | योजना का नाम और मंज़ुरी की तारीख़ें Name of the Scheme and Date of Sanction | काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित /संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month – Year | कुल लागत (मंज़ुर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs. | प्रारंभ करने की तिथि पुर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion | 31 मार्च 2024 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2024 | | 31.3.2025 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2025 | | 31.3.2025 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2025 | | टिप्पणियाँ Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु.करोड Rs (Cr.) | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु.करोड Rs (Cr.) | भौतिक Physical % | वित्तीय Financial रु.करोड Rs (Cr.) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **बी. यांत्रिकी कार्य /B. MECHANICAL WORKS** | | | | | | | | | | | |
| 1. | टी.सं.एमईईडी 24/2019 के लिए पीएमसी सेवाएँ। मुंबई पोर्ट अथॉरिटी के डॉक क्षेत्र के अंदर रोशनी मे सुधार (एफएमएस संख्या पी-16009 - इंदिरा डॉक का नया रूप, भंडारण क्षमता वृद्धि सहित ए-चरण I, बी-चरण II एफएमएस कोड संख्या पी16009) + पीएमसी PMC Services for T.No.MEED 24/2019. Improving illumination inside Docks area of Mumbai Port Authority (FMS No.P-16009 – Facelift of Indira Dock including storage capacities enhancement A-Phase I, B-Phase II FMS Code No.P16009) + PMC | 30.05.2026 | 0.0683 | 31.05.2021 till 30.05.2026 | 80% | 0.547 | -- | -- | 80% | 0.645 | 10, 19, 498.30 रुपये (जीएसटी रहित) का पीएमसी कार्य मैसर्स पीटीसी इंडिया लिमिटेड को 26.12.2019 को मुख्य निविदा अर्थात निविदा संख्या MEED.24/2019 के पूरा होने की तिथि से 5 वर्षों (31.5.2021-30.05.2026) के लिए प्रदान किया गया. यह कार्य 31.05.2021 को पूरा हुआ.पीएमसी शुल्क जीएसटी रहित संशोधित कर 6, 83, 639.81 रुपये कर दिया गया. PMC work amounting to Rs.10,19,498.30 excl.GST awarded to M/s.PTC India Ltd. on 26.12.2019 for 5 years (31.5.2021-30.05.2026) from the date of completion of main tender i.e. Tender No MEED .24/2019 completed on 31.05.2021. PMC charges revised to Rs.6,83,639.81 excl. GST. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | टी.सं.एमईईडी. 11/2019-मुंबई बंदरगाह प्राधिकरण में प्रस्तावित अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल के लिए एचवीएसी कार्य (एफएमएस कोड संख्या पी15004)<br>T.No.MEED. 11/2019-HVAC work for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Authority (FMS Code No.P15004) | अनुबंध दिए जाने की तिथि से 240 कैलेंडर दिन<br>(सिविल कार्यों की प्रगति के अनुसार)<br>240 calendar days from the date of award of contract<br>(as per the progress of civil works) | 35.83 | 20.10.2023 | 20% | 24.85 | -- | -- | 100% | 23.30 | कार्य 28.02.2025 को पूर्ण हुआ.<br>Work completed on 28.02.2025. |
| 3 | टी.सं.एमईईडी.06/2021<br>मुंबई बंदरगाह प्राधिकरण में प्रस्तावित अंतर्राष्ट्रीय टर्मिनल के लिए विद्युत कार्य।<br>(एफएमएस संख्या p15004)<br>T.No.MEED.06/2021<br>Electrical work for proposed International Terminal at Mumbai Port Authority.<br>(FMS No.P15004) | अनुबंध प्रदान करने की तिथि से 240 कैलेंडर दिनों तक की अवधि (सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार)<br>Completion period 240 calendar days from the date of award of contract<br>(as per progress of civil work) | 16.10 | 14.10.2023 | 30% | 7.52 | -- | -- | 100% | 9.329 | कार्य 28.02.2025 को पूर्ण हुआ.<br>Work completed on 28.02.2025. |
| 4 | टी.सं.एमईईडी.07/2021 - एमआईसीटी के विद्युत और एयर कंडीशनिंग कार्य के पर्यवेक्षण के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं। (एफएमएस संख्या पी15004)<br>T.No.MEED.07/2021 - Project Management Consultancy Services for supervision of electrical and airconditionining work of MICT.(FMS No.P15004) | अनुबंध प्रदान किये जाने की तिथि से 12 महीने की अवधि में कार्य पूर्ण किया जाएगा।<br>Completion period 12 months from the date of award of contract. | 1.08 (रु. 1.05 पुरस्कार लागत + रु. 1.45 अतिरिक्त निष्पादन)<br>Rs.1.08 Crore<br>(Rs.1.05 Awarded cost + Rs.1.45 excess execution) | 20.07.2021 | 82% | 1.38 | --- | --- | 95% | 2.028 | कार्य प्रगति पर है<br>Work is in progress |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | टी.सं.एमईईडी.10/2021 - प्रस्तावित एमआईसीटी के लिफ्ट और एस्केलेटर का प्रावधान। (एफएमएस संख्या पी-15004)<br>T.No.MEED.10/2021 -Provision of lift & escalators of proposed MICT.(FMS No.P-15004) | एमबीपीए से सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) के अनुमोदन की तिथि से 210 कैलेंडर दिनों तक पूरा होने की अवधि<br>Completion period 210 calendar days from the date approval of General Arrangement Drawing (GAD) from MbPA | 5.51 | 14.12.2022 | 60% | 3.56 | -- | -- | 100% | 4.10 | कार्य 25.11.2024 को पूरा हुआ<br>Work completed on 25.11.2024 |
| 6 | निविदा संख्या 16/2022- पीर पौ में तीसरे रासायनिक बर्थ के विकास हेतु यांत्रिक, विद्युतीय एवं अग्निशमन कार्य हेतु परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं। (एफएमएस संख्या P19001)<br>Tender No.16/2022- Project Mangement Consultancy services for mechanical electrical and fire fighting work for development of third chemical berth at Pir Pau. (FMS No.P19001) | 20 महीने<br>20 months | रुपये 3.86 करोड़ 25.04.2023 के टीआर 17 द्वारा स्वीकृत अवार्ड लागत ₹3.75<br>Rs.3.86 Crore sanctioned vide TR 17 of 25.04.2023 awarded cost Rs.3.75 | 08.12.2022 | 60% | 1.29 | -- | -- | 80% | 2.53 | कार्य पूर्ण करने की अवधि मई-2025 तक बढ़ा दी गई.<br>Work completed period extended upto May-2025. |
| 7 | निविदा संख्या MEED.21/2022 जवाहर द्वीप और पीर-पाऊ स्थित समुद्री तेल टर्मिनल पर SCADA और स्वचालन प्रणाली का डिज़ाइन, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग FMS कोड N20407<br>Tender No. MEED.21/2022 Design, Installation, Testing and Commissioning of SCADA and Automation System at Marine Oil Terminal at Jawahar Dweep and Pir-Pau FMS Code N20407 | 300 कैलेंडर दिन<br>300 Calendar days | रुपये 23.78 करोड़ टी.आर.सं.17 दिनांक 25.04.2023 द्वारा स्वीकृत<br>Rs. 23.78 Crore sanctioned vide T.R.No.17 dt. 25.04.2023 | 02.02.2023 | 95% | 16.02 | -- | -- | 100% | 26.45 | कार्य 31.08.2024 को पूरा हुआ<br>Work completed on 31.08.2024 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | निविदा संख्या: MEED.15/2022, एमबीपीए के जवाहर द्वीप और पीर पाऊ में एमओटी पर SCADA स्वचालन प्रणाली के डिज़ाइन, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएँ। स्वीकृत लागत: ₹3,24,61,800.00 FMS कोड: N20407<br>Tender No. MEED.15/2022 Project Management Consultancy Services for Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of SCADA Automation System at M.O.T. at Jawahar Dweep and Pir Pau in MbPA. Awarded Cost Rs.3,24,61,800.00 FMS Code N20407 | 300 कैलेंडर दिन 300 Calendar days | 06.03.2023 के टीआर 281 के तहत 3.34 करोड रुपये स्वीकृत Rs. 3.34 Crore sanctioned vide TR 281 of 06.03.2023 | 23.08.2022 | 88% | 2.78 | -- | -- | 100% | 3.99 | कार्य 31.08.2024 को पूरा हुआ Work completed on 31.08.2024 |
| 9 | N22406 निविदा संख्या: MEED. 14/2023 चौथे तेल बर्थ, मरीन ऑयल टर्मिनल, जवाहर द्वीप में नए डीजल इंजन पंप हाउस (NDEPH) के 5 अग्निशमन पंपों का प्रतिस्थापन, पाँच वर्ष की दोष दायित्व अवधि के साथ FMS कोड: N22406 N22406<br>Tender No.MEED. 14/2023 Replacement of 5 nos Fire Fighting pumps of New Diesel Engine Pump House(NDEPH) at Fourth Oil Berth, Marine Oil Terminal, Jawahar Dweep with Five Years of defect liability period FMS Code N22406 | अनुबंध प्रदान किये जाने की तिथि से 540 कैलेंडर दिन 540 calendar days from the date of award of contract | रुपये 16.66 करोड बोर्ड का अनुमोदन बीआर संख्या 33 दिनांक 04.05.2023 के तहत प्रदान किया गया Rs. 16.66 Crore Board's approval accorded vide BR No. 33 dated 04.05.2023 | 22.02.2024 | 3% | -- | -- | -- | 60% | 36.59 | कार्य प्रगति पर है Works in progress. |
| 10 | निविदा संख्या: MEED. 19/2023 पीर पाऊ टर्मिनल पर अग्निशमन सुविधाओं का उद्घाटन - नए अग्निशमन जल पंप हाउस से संबंधित यांत्रिक और विद्युत कार्य FMS कोड: N23401<br>Tender No.MEED. 19/2023 Augumentation of Firefighting Facilities at Pir Pau Terminal-Mechanical and Electrical works related to New Fire Water Pump House FMS Code N23401 | एलओए जारी होने की तिथि से 365 कैलेंडर दिन 365 calendar days from the date of issue of LOA | 58.86 (एमईईडी के लिए 26.53 + सीई के लिए 32.31) बोर्ड का अनुमोदन बीआर संख्या 83 दिनांक 02.08.2023 के अनुसार 58.86 26.53 for MEED + 32.31 for CE) Boarda's approval vide BR No. 83 of 02.08.2023 | 23.01.2024 | 1% | -- | -- | -- | 50% | 10.59 | कार्य प्रगति पर है Work is in progress |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | N23404<br>निविदा संख्या: MEED. 08/2024<br>MOT, जवाहर द्वीप, MbPA में रिम सील अग्नि सुरक्षा और ROSOV प्रणाली के साथ-साथ अन्य पंपों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग।<br>FMS कोड: N23404<br>N23404<br>Tender No.MEED. 08/2024<br>Supply, Installation, Testing and Commissioning of Rim Seal Fire protection and ROSOV system along with other Pumps at MOT, Jawahar Dweep, MbPA.<br>FMS Code N23404 | इस स्वीकृति पत्र के जारी होने की तिथि से 270 कैलेंडर दिन। पूरा होने की अवधि साइट के पहले भाग या पूरे भाग के जारी होने की तिथि से शुरू होगी।<br>270 calender days from the date of issue of this Letter of Acceptance. The completion period will commence fom the date of release of first part or full portion of the site. | 6.95 | 21.11.2024 | -- | -- | -- | -- | 15% | -- | कार्य प्रगति पर है<br>Work is in progress |
| 12 | P15004<br>निविदा संख्या MEED. 20/2023<br>प्रस्तावित मुंबई अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल पर अग्निशमन पंप और उसके सहायक उपकरणों का प्रावधान<br>P15004<br>Tender No.MEED. 20/2023<br>Provision of Fire Fighting Pumps and its accessories at proposed Mumbai International Cruise Terminal. | एलओए जारी होने की तिथि से 90 कैलेण्डर दिन<br>90 calendar days from the date of issue of LOA. | 2.84 | 14.06.2024 | -- | -- | -- | -- | 75% | 1.81 | कार्य प्रगति पर है<br>Work is in progress |

## विवरण क्रमांक 5
## STATEMENT NO.5

### वर्ष 2024-2025 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
### Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2024- 2025

*(लाख रुपयों में) / (Rs. in Lakhs)*

| अनु. क्र. Sl. No. | वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance | श्रेणी Class | | | | | | कुल Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV | प्रशिक्षु Apprentices | तटीय श्रमिक Shore Labour | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
| 1 | वेतन Pay | 3503.28 | 225.91 | 15746.69 | 4707.55 | 0.00 | 2478.23 | 26661.66 |
| 2 | विशेष वेतन Special Pay | 0.23 | 0.00 | 2.10 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 2.39 |
| 3 | विशेष भत्ता (एसएफएनआइ) Special Allowance(SFNI) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | अनियत महंगाई भत्ता Variable Dearness Allowance (VDA) | 1650.47 | 105.26 | 5758.13 | 1765.39 | 0.00 | 965.71 | 10244.96 |
| 5 | पोर्ट भत्ता Port Allowance | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | आवास किराया भत्ता (एचआरए) House Rent Allowance (HRA) | 295.85 | 48.21 | 3385.04 | 1109.17 | 0.00 | 677.74 | 5516.01 |
| 7 | तदर्थ राहत/अंतरिम राहत Ad-hoc Relief/ Interim Relief | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | समदोपरि भत्ता Overtime Allowance | | | | | | | |
| | नियत/ Fixed | 119.53 | 0.00 | 1197.35 | 1181.37 | 0.00 | 0.00 | 2498.25 |
| | अनियत/Variable | 00.00 | 0.00 | 133.73 | 43.56 | 0.00 | 0.00 | 177.29 |
| 9 | पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays | 0.00 | 0.00 | 82.59 | 46.71 | 0.00 | 0.00 | 128.87 |
| 10 | रात्रि प्रभार Night Weightage | 16.10 | 0.05 | 83.46 | 30.88 | 0.00 | 4.51 | 135.00 |
| 11 | पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings | 0.01 | 0.00 | 33.27 | 58.16 | 0.00 | 0.00 | 91.44 |
| 12 | धुलाई भत्ता Washing Allowance | 0.01 | 0.00 | 23.86 | 9.98 | 0.00 | 0.00 | 33.85 |
| 13 | परिवहन प्रतिपूर्ति / सवारी भत्ता Transport Reimbursement (LTC) | 0.24 | 0.00 | 24.66 | 4.87 | 0.00 | 00.00 | 29.77 |
| | **अग्रेषीत Carried forward** | **5585.72** | **379.43** | **26470.45** | **8957.7** | **0.00** | **4126.2** | **45519.49** |

## विवरण क्रमांक 5
## STATEMENT NO.5

### वर्ष 2024-2025 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण

### Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2024- 2025

*(लाख रुपयों में) / (Rs. in Lakhs)*

| अनु. क्र. Sl. No. | वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance | श्रेणी Class | | | | | | कुल Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV | प्रशिक्षु Apprentices | तटीय श्रमिक Shore Labour | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
| | **आगे लाये गये Brought forward** | **5585.72** | **379.43** | **26470.45** | **8957.7** | **0.00** | **4126.2** | **45519.49** |
| 14 | सवारी भत्ता Conveyance Allowance (TR) | 0.38 | 0.00 | 7.78 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.16 |
| 15 | अन्य भत्ते Other Allowances | 236.76 | 16.67 | 418.46 | 193.49 | 0.00 | 0.00 | 865.38 |
| 16 | साप्ताहिक अवकाश दिन के लिए मजदूरी Wages for weekly day of rest. | 14.28 | 0.00 | 106.30 | 34.78 | 0.00 | 0.00 | 155.36 |
| 17 | समता भत्ता Equation Allowance | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 18 | उपस्थिति भत्ता Attendance Allowance | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 19 | अंधे और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopedically handicapped | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 20 | बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता से संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus/ Productivity Linked Bonus / PLR (2023-2024) | 33.57 | 2.94 | 226.58 | 84.42 | 0.00 | 00.00 | 347.51 |
| 21 | कैफेटेरिया भत्ता Cafeteria Allowance | 1211.30 | 79.07 | 00.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1290.37 |
| 22 | बकाया, यदि है Arrears, if any: | | | | | | | |
| | पिछले वर्ष / Previous Year | 17.72 | 2.25 | 125.28 | 46.64 | 0.00 | 0.00 | 191.89 |
| | चालू वर्ष / Current Year | 6.94 | 0.00 | 1.87 | 0.99 | 0.00 | 0.00 | 9.8 |
| 23 | शैक्षणिक सहायता Educational Assistance | 10.58 | 0.42 | 101.03 | 3.59 | 0.00 | 0.00 | 115.62 |
| | आरएफटी + सीईए + छात्रवृत्ति व पुरस्कार RFT+CEA+ Scholarship and prizes | 0.00 | 0.00 | 171.66 | 32.42 | 0.00 | 0.00 | 204.08 |
| 24 | अवकाश का नगदीकरण Leave Encashment | 887.70 | 89.28 | 2484.31 | 526.72 | 0.00 | 0.00 | 3988.01 |
| | **कुल /Total** | **8004.95** | **570.06** | **30113.72** | **9880.75** | **0.00** | **4126.2** | **52695.67** |
| 25 | कर्मचारियों की संख्या No. of Employees | **248** | **21** | **1627** | **792** | **0** | **0** | *** 2688** |
| 26 | प्रति कर्मचारी औसत कमाई Average earnings per Employee | | | | | | | |
| (i) | बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर Exclusive of arrears and overtime and night weightage | 31.63 | 27.04 | 17.56 | 10.83 | 0.00 | 0.00 | 18.48 |
| | (Year 2023-24) # | (27.30) | (20.00) | (15.05) | (15.12) | (0.00) | (62.35) | (17.42) |
| (ii) | बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर ( परन्तु समयोपरि भत्ते सहित) Exclusive of arrears and night allowance (but inclusive of overtime) (Year 2024-25) | 32.11 | 27.04 | 18.38 | 12.38 | 0.00 | 0.00 | 19.48 |
| | (Year 2023-24) # | (27.76) | (20.00) | (15.91) | (16.30) | (0.00) | (62.44) | (18.32) |

# कोष्टक में 2023-2024 के आंकड़े दिखाए गये है. # Figure for 2023-2024 are shown in bracket.

(1) विशेष महंगाई भत्ता को पत्तन भत्ते के रूप में नाम दिया गया है. Special Dearness Allowance is named as Port Allowance.

(2) शहर प्रतिपूरक भत्ता लागू नही है. City compensatory allowance is not applicable.

(3) वाहन भत्ता (टीआर) जैसे किये गये खर्च को शामिल किया गया है. Out of pocket expenses included in Conveyance Allowance (TR).

(4) *उक्त में फायरमेन ट्रेनी, प्रशिक्षु तथा सीएसएल में प्रतिनियुक्तिपर भेजे गये कर्मचारियों का समावेश नहीं है. चतुर्थ श्रेणी कर्मचारियों में 52 तटीय श्रमिक शामिल है.

Exclusive of Firemen Trainee, Apprentice and Employees are on deputation with CSL. 52 number of shore workers are included in Class IV employees.

## विवरण क्रमांक 6 - ए
## STATEMENT NO. 6 - A

### ए. अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण
### A. Particulars of SC/ST Reservations

| कर्मचारियों की श्रेणी Categories of Employees वर्ष /Year (2024/2025) | 31 मार्च को As on 31st March | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 | | | | 2025 | | | |
| | कर्मचारियों की संख्या Number of Employees | | कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall | | कर्मचारियों की संख्या Number of Employees | | कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall | |
| | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST |
| श्रेणी I Class I (260/247) | 41 | 17 | Nil | 0.76 | 34 | 16 | 1.21 | 0.8 |
| श्रेणी II Class II (23/23) | 1 | 1 | 8.69 | Nil | 1 | 1 | 8.69 | Nil |
| श्रेणी III Class III (1843/1616) | 265 | 124 | Nil | 2.22 | 238 | 116 | Nil | 1.94 |
| श्रेणी IV Class IV (854/702) | 182 | 41 | Nil | 4.09 | 153 | 35 | Nil | 3.98 |
| तटीय श्रमिक Shore Workers (95/56) | 8 | 18 | 1.05 | Nil | 3 | 15 | 3.57 | Nil |

**टिपण्णिया** /Remarks :

(1) अजा/अजजा के लिए आरक्षण: मुंबई पत्तन प्राधिकरण कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछडे वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. मानव संसाधन अनुभाग अन्य मामलों के साथ-साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलाकर संगठन में आरक्षण संबंधी आदेशों के कार्यान्वयन के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए है, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना.

(1) Reservation for SC/ST: Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Caste, Scheduled Tribe & Other Backward Classes are followed in respect of MbPA employees. The HR Division of General Administration Department inter alia attends to matters on the reservation orders. A Chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organization as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department

(2) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदो के बारे में और तटीय श्रमिको के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.

(2) For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.

(3) आरक्षित श्रेणियो में कमी निम्न के कारण है :

(3) The shortfall in reserved categories is due to:

(i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना. जैसे कि, पायलट, समुद्री अभियंता, चिकित्सा अधिकारी.

(i) Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical/professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment such as Pilot, Marine Engineer, Medical Officer.

(ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा निर्धारित अर्हता के साथ आरंभिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.

(ii) Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service and also prescribed qualification.

(iii) पत्तन प्राधिकरण सेवा से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता निवृत्त होने तथा श्रेणी III/IV में नयी नियुक्ति न होने के कारण.

(iii) Superannuation of SC/ST employees from MbPA services and no fresh recruitment in Class III and IV category.

## विवरण क्रमांक 6 - बी
## STATEMENT NO.6 - B

# बी. विकलांग व्यक्तियों के लिए लाभ और योजनाएं
# B. Benefits and Schemes for Persons with Disabilities

1. विकलांग व्यक्तियों के अधिकार अधिनियम, 2016 (2016 का 49) 27.12.2016 को अधिनियमित किया गया था। अधिनियम विकलांग व्यक्तियों के जीवन के सभी पहलुओं में भाग लेने के अधिकारों को बढ़ावा देने और उनकी रक्षा करने के लिए उपाय करना अनिवार्य बनाता है। इसलिए, बंदरगाहों को अन्य लोगों के साथ समान आधार पर विकलांग व्यक्तियों (पीडब्ल्यूडी) तक पहुंच सुनिश्चित करने की आवश्यकता है।

1. The Rights of Persons with Disabilities Act, 2016 (49 of 2016) was enacted on 27.12.2016. The Act makes it mandatory to take measures to promote and protect the rights of persons with disabilities to participate in all aspects of life. Hence, Ports need to ensure accessibility to Persons with Disabilities (PWD) on an equal basis with others.

2. विकलांग व्यक्तियों के अधिकार अधिनियम 2016 और विकलांग व्यक्तियों के नियम 2017 सीधी भर्ती के मामले में मुंबई बंदरगाह पर *यथोचित परिवर्तनों* के साथ लागू होते हैं. इसलिए, दिव्यांगों के लिए आरक्षण का प्रतिशत 3% से बढ़कर 4% हो गया। दिव्यांगों के लिए बनाए गए रोस्टर को भी तदनुसार संशोधित किया जाता है।

2. The Rights of Persons with Disabilities Act 2016 and Rules of PWDs 2017 are applicable *mutatis mutandis* to Mumbai Port in case of Direct Recruitment. Therefore, the percentage of reservation for PWDs increased from 3% to 4%. The rosters maintained for PWDs are also revised accordingly.

3. 31.03.2025 तक, एमबीपीए में 42 पीडब्ल्यूडी कर्मचारी थे, जिसमें 37 पुरुष पीडब्ल्यूडी कर्मचारी और 5 महिला पीडब्ल्यूडी कर्मचारी शामिल हैं. विकलांग कर्मचारियों की तुलना में एमबीपीए में कर्मचारियों की कुल संख्या का विवरण इस प्रकार है :

3. As on 31.03.2025, there were 42 number of PWD employees in MbPA which includes 37 number of men PWD employees and 5 Number of women PWD employees. The details of total number of employee in MbPA *vis-a-vis* number of employees with disabilities is as follows:

| कर्मचारी की श्रेणी<br>Category of Employee | 31 मार्च 2025 तक<br>As on 31st March 2025 | |
|---|---|---|
| | कर्मचारियों की कुल संख्या<br>Total Number of employees | विकलांग कर्मचारियों की संख्या<br>No. of Employees with disabilities |
| श्रेणी I/ Class I | 247 | 3 |
| श्रेणी II/ Class II | 23 | 0 |
| श्रेणी III/ Class III | 1646 | 30 |
| श्रेणी IV/ Class IV | 758 | 9 |
| **कुल / TOTAL:** | **2674** | **42** |

4. एमबीपीए में दिव्यांगों के लिए संचालित विभिन्न लाभ और योजनाएं इस प्रकार हैं:

4. Various benefits and schemes carried out for PWDs in MbPA are as under:

(i) इनडोर और आउटडोर कर्मचारियों को, जो दिव्यांग हैं, आधे घंटे की छूट दी जाती है, यदि वे आधे घंटे की देरी से आने की रियायत के लिए व्यक्तिगत रूप से आवेदन करते हैं। ऐसे अनुरोधों को निम्नलिखित शर्तों की पूर्ति के अधीन माना जाता है:

ए) विकलांगता 40% और उससे अधिक होनी चाहिए। इसे मुख्य चिकित्सा अधिकारी, एमबीपीए द्वारा प्रमाणित किया जाना चाहिए;

बी) ऐसे दिव्यांगजन जिन्हें आधे घंटे की देरी से पहुंचने की अनुमति है, उन्हें ओवरटाइम काम करने की अनुमति नहीं दी जानी चाहिए;

सी) 10 मिनट का सामान्य अनुग्रह समय स्वीकार्य नहीं होगा।

(i) Half-an-hour concession is granted to the Indoor and Outdoor employees who are PWDs, if they apply individually for concession of late arrival by half-an-hour. Such requests are considered subject to fulfillment of following conditions:

a) Disability should be 40% and above. This should be certified by the Chief Medical Officer, MbPA;

b) Such PWDs who are allowed to arrive late by half-an-hour should not be permitted to work overtime;

c) Usual grace time of 10 minutes will not be admissible.

(ii) शारीरिक रूप से विकलांग/मानसिक रूप से विकलांग बच्चों को स्कूल भेजने के लिए बंदरगाह प्राधिकरण के कर्मचारियों को वाहन किराया भुगतान की योजना:

इस योजना के तहत एमबीपीए कर्मचारियों को उनके शारीरिक रूप से विकलांग/मानसिक रूप से विकलांग बच्चों को स्कूल भेजने के लिए प्रति बच्चे 600/- रुपये की एक निश्चित दर पर वाहन किराया अनुदान दिया जाता है। अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों के मामले में प्रति बच्चा 800/- रुपये प्रति माह की दर से परिवहन किराया दिया जाता है।

(ii) Scheme for payment of Conveyance Fare to Port Authority employees for sending their Physically Handicapped /Mentally Retarded children to School:

Under this scheme grant of conveyance fare at a flat rate of Rs.600/- pm per child of the MbPA employees is given for sending their physically handicapped/mentally retarded children to school. In case of SC/ST employees conveyance fare @Rs.800/- pm per child is granted.

(iii) एमबीपीए द्वारा अपनाए गए सीसीएस पेंशन नियमों को शामिल करते हुए पेंशन संकलन के पैरा 50 (9) में किए गए प्रावधानों के अनुसार, वर्ष 2024-25 के दौरान, मुंबई बंदरगाह प्राधिकरण के मृत कर्मचारी / पेंशनभोगी के विकलांग बच्चों को लगभग 40,77,543/- रुपये की पारिवारिक पेंशन का भुगतान किया जाता है।

(iii) The amount of Family Pension paid to the disabled children of deceased employees / pensioners of the Mumbai Port Authority as per the provisions made in para. 50 (9) of Pension Compilation incorporating CCS Pension Rules adopted by MbPA, during the year 2024-25 is Rs.40,77,543/-

(iv) उपरोक्त के अलावा, एमबीपीए कर्मचारी (बाल शिक्षा भत्ता) सीईए योजना, 2010 के तहत, विकलांग बच्चे के मामले में, सीईए की प्रतिपूर्ति सीईए की सामान्य दरों से दोगुनी पर की जाती है. वर्ष 2024-2025 में सीईए राशि रु. विकलांग बच्चों वाले सेवारत एमबीपीए कर्मचारियों को 51,300/- रुपये का भुगतान किया गया.

(iv) In addition to the above, under MbPA Employees (Children Education Allowance) CEA Scheme, 2010, in case of child with disabilities, the reimbursement of CEA is made at double the normal rates of CEA. The amount of CEA disbursed to serving MbPA employees having children with disabilities in the year 2024-2025 is 51,300/-

5. विकलांग व्यक्तियों के लाभ के लिए धन के आवंटन/बजट प्रावधान और जारी/उपयोग की गई राशि आदि का विवरण इस प्रकार है:

5. The details of allocation of funds / budget provision *vis-à-vis* amount released / utilized etc. for the benefits of Persons with disabilities are as under:

एमबीपीए कर्मचारी (बाल शिक्षा भत्ता) योजना, 2010 के तहत, विकलांग बच्चों वाले सेवारत एमबीपीए कर्मचारियों को कुल 51,300/- रुपये की प्रतिपूर्ति वर्ष 2024-2025 में की गई।

Under MbPA Employees (Children Education Allowance) Scheme, 2010, total amount of Rs. 51,300/- is reimbursed to servicing MbPA employees having child with disabilities, in the year 2024-2025.

## विवरण क्रमांक 7
## STATEMENT NO.7

### वर्ष 2024-2025 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं बेकार हुए श्रम दिनों का विवरण
### Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2024-2025

| क्रम. संख्या Sl. No. | दिनांक Date | हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike/ Stoppage | कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees | कर्मचारियों की संख्या No. of Employees | बेकार हुए श्रम दिन Mandays Lost |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 5.12.2024 | Protest/Demonstration held by the Transport & Dock Workers' Union and MbPT Dock & General Employees' Union against non-implementation of BWNC settlement dated 27.9.2024 relating to revision of Wages and Pensionary benefits w.e.f. 1.1.2022 | Class III &IV | 149 | 18.63 Hours |
| | | | | 149 | 18.63 Hours |

टिप्पणियाँ / Remarks :

हड़ताल तथा धरना देने के कारण वर्ष के दौरान 18.63 hours श्रमदिन की हानी हुयी है. पोर्ट मे श्रमिक परिस्थिति सामान्य थी.

Mandays Lost: 18.63 hours during the year due to strike or stoppage of work.
The labour situation in the port was normal.

# विवरण क्रमांक 8
# STATEMENT NO.8

## 31 मार्च 2025 को रिहायशी आवास की स्थिति
## Particulars of residential quarters as on 31st March 2025

ए: प्रावधान का प्रतिशत

A: Percentage provision

| कर्मचारियों की श्रेणी Category of employees | आवास का प्रकार व अधिग्राह्यता Type of quarters and occupancy | | | | | % प्रावधान % provision | आवासीय भवनों के लिये अग्रिमों की संख्या No. of advances for house building |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | श्रेणी I Class-I | श्रेणी III- ए, बी, सी Class-III- A, B, C | श्रेणी IV Class-IV | शयनशाला Dormitory | कुल Total | | |
| श्रेणी I और II Class I & II | 193 | 10 | -- | 00 | 203 | 60.77 | - |
| श्रेणी III Class III | 22 | 482 | 75 | 00 | 579 | 32.22 | - |
| श्रेणी IV तटीय श्रमिक Class IV Shore Labour | -- | 116 | 203 | 00 | 319 | 17.31 | - |
| आवासीय कुल कर्मचारी Total No. of employees residing in quarters | 215 | 608 | 278 | 00 | 1101 | 27.43 | - |

बी. आवास का ब्यौरा

B: Particulars of Quarters

| आवास की स्थिति Quarters' Status | आवास का प्रकार व अधिग्राह्यता Type of Quarters and occupancy | | | | कुल Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | श्रेणी I Class-I | श्रेणी III ए,बी,सी Class-III- A, B, C | श्रेणी IV Class-IV | शयनशाला Dormitory | |
| अधिग्रहित Occupied | 239 | 676 | 325 | - | 1240 |
| रिक्त Vacant | 58 | 516 | 1050 | - | 1624 |
| आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes | -- | 43 | 8 | @40 | 91 |
| प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त (प्रस्तावित) Vacant for major repairs (proposed) | -- | -- | -- | - | -- |
| निपटान के लिए अलग रखा गया Earmarked for disposal | -- | 33 | -- | - | 33 |
| मुंपोट्र के कर्मचारियों के अलावा टॅम्प, सीआयएसएफ, आयपीआरसीएल, आयपीजीएल, इत्यादि. Other than MbPT employees of TAMP, CISF, IPRCL,IPGL etc. | 37 | 529 | 459 | - | 1025 |
| | 334 | 1797 | 1842 | 40 | 4013 |

टिप्पणियां/Remarks :

(1) राजस नगर कॉलनी के इमारत सं.ए, बी तथा सी के 120 आवास टाटा मेमोरिअल अस्पताल को सीएसआर के तहत सौंपे गये.
120 units in Rajas Nagar Colony in Building No. A, B and C were handed over to Tata Memorial Hospital under SR.

(2) 31.3.2025 को यथास्थिति आवासीय कर्मचारियों की संख्या.
The staff strength residing in quarters is as on 31.3.2025.

(3) @ सीपीएस छात्रों के लिए नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल शयनशाला निवास (आवास) के रुप में किया जा रहा है .
@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (quarters) for CPS students.

# विवरण क्रमांक 9
# STATEMENT NO. 9

## राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
## Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपयों में)
*(Rs. in crore)*

| | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| **प्रचालन आय**<br>**OPERATING INCOME** | | | | | |
| **जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार**<br>**CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES** | | | | | |
| माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर)<br>Handling and Storage Charges on Cargo (including POL) | 384.11 | 509.09 | 608.01 | 647.88 | 677.46 |
| कन्टेनर सम्हलाई के लिए प्रभार (क्रेनें और अन्य क्रेनें)<br>Charges for Container Handling (Cranes and Other Cranes) | 0.00 | 0.00 | 10.78 | 6.60 | 1.50 |
| सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क<br>Demurrage fees on General Cargo | 42.83 | 68.54 | 49.45 | 53.10 | 52.90 |
| जहाजी कुली प्रभार/Stevedoring Charges | 39.86 | 65.34 | 69.93 | 79.18 | 74.67 |
| विविध प्रभार /Miscellaneous Charges | 36.70 | 34.80 | 36.21 | 35.10 | 38.08 |
| **कुल (ए)**<br>**Total (a)** | **503.50** | **677.77** | **774.38** | **821.86** | **844.61** |
| **पत्तन और गोदी प्रभार**<br>**PORT AND DOCK CHARGES** | | | | | |
| नौकर्षण, पायलट, आदि के लिए प्रभार<br>Charges for Towage, Pilotage, etc. | 233.44 | 264.06 | 304.35 | 350.08 | 345.26 |
| गोदी प्रभार , बेसिन किराया, आदि<br>Berth Charges, Basin Rents, etc. | 342.89 | 404.14 | 410.30 | 445.93 | 476.40 |
| पत्तन शुल्क<br>Port dues | 146.33 | 161.86 | 177.67 | 182.47 | 257.81 |
| शुष्क गोदी प्रभार<br>Dry Docking charges | 15.31 | 15.98 | 16.46 | 17.48 | 16.83 |
| नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति<br>Water Supply to Shipping | 1.88 | 1.95 | 2.12 | 2.02 | 2.47 |
| उबार कार्य और गोताखोर शुल्क<br>Salvage and Divers' fees | 0.05 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| विविध प्रभार<br>Miscellaneous Charges | 63.27 | 71.09 | 111.67 | 129.78 | 130.88 |
| **कुल (बी)**<br>**Total (b)** | **803.17** | **919.12** | **1022.57** | **1127.76** | **1229.65** |
| **रेल्वे आमदनी**<br>**RAILWAY EARNINGS** | | | | | |
| भाडा और कर्षण प्रभार<br>Freight and Haulage charges | 1.86 | 3.95 | 2.54 | 2.73 | 1.02 |
| साइडिंग प्रभार<br>Siding charges | 0.22 | 0.52 | 0.25 | 0.44 | 0.07 |
| टर्मिनल प्रभार<br>Terminal charges | 1.62 | 3.48 | 2.26 | 2.34 | 0.69 |
| विविध प्रभार<br>Miscellaneous charges | 1.52 | 1.08 | 4.42 | 4.15 | 2.81 |
| **कुल (सी)**<br>**Total (c)** | **5.22** | **9.03** | **9.47** | **9.66** | **4.59** |

# विवरण क्रमांक 9 (समाप्त)
# STATEMENT NO. 9 (Concld.)

## राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
## Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

| | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| सम्पदा किराये<br>**ESTATE RENTALS** | | | | | |
| भूमि से किराया<br>Rent from lands | 308.06 | 244.72 | 269.88 | 263.00 | 292.32 |
| इमारतों , शेडों और गोदामों से किराया<br>Rent from Buildings, Sheds and Godowns | 47.78 | 14.46 | 15.03 | 14.52 | 17.03 |
| आवासों से किराया<br>Rent from Staff Quarters | 1.72 | 2.64 | 2.13 | 2.25 | 1.69 |
| वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि<br>Recoverable Property Taxes, etc. | 21.03 | 11.16 | 7.71 | 8.15 | 8.47 |
| विविध आय<br>Miscellaneous Income | 15.48 | 18.06 | 19.99 | 37.14 | 62.40 |
| **कुल (डी)**<br>**Total (d)** | **394.07** | **291.04** | **314.74** | **325.06** | **381.91** |
| **कुल प्रचालन आय : (ए) से (डी) तक**<br>**Total Operating Income : (a) to (d)** | **1705.96** | **1896.96** | **2121.16** | **2284.34** | **2460.76** |
| **वित्त और विविध आय**<br>**FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME** | | | | | |
| **निवेशों पर ब्याज -**<br>**INTEREST ON INVESTMENTS -** | | | | | |
| सामान्य आरक्षित और अन्य निवेश<br>GENERAL RESERVE AND OTHER INVESTMENTS | -- | -- | -- | -- | -- |
| निवेशोंपर ब्याज, विलंब भुगतान, अन्य ऋण तथा अग्रिम<br>Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances. | 12.41 | 21.05 | 58.47 | 68.92 | 92.23 |
| पूँजीगत और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/ विमोचन से लाभ<br>Profit on disposal of capital and other assets and sale/redemption of investment | 0.48 | 7.93 | 5.95 | 3.71 | 2.35 |
| काम में न आने योग्य सामान की बिक्री<br>Sale of unserviceable materials | 0.00 | 0.00 | 4.80 | 1.80 | 0.00 |
| विशेष जमा<br>Special Credits | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| फुटकर प्राप्तियाँ<br>Sundry Receipts | 3.44 | 9.83 | 11.24 | 10.85 | 37.01 |
| पिछले वर्षों से संबंधित मद<br>Items relating to previous years | 7.90 | 43.60 | 93.38 | 187.90 | 238.48 |
| **कुल (इ)**<br>**Total ( e)** | **24.23** | **82.41** | **173.84** | **273.18** | **370.07** |
| **कुल आय : (ए) से (इ) तक**<br>**Total Income : (a) to (e)** | **1730.19** | **1979.37** | **2295.00** | **2557.52** | **2830.83** |

# विवरण क्रमांक 10
# STATEMENT NO. 10

## विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
## Summary of Operating Expenditure by Types

*(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakhs)*

| व्यय का प्रकार<br>Type of Expenditure | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| **वेतन और मजदूरी**<br>**SALARIES AND WAGES** | | | | | |
| वेतन और मजदूरी (साधारण)<br>Salaries and Wages (General) | 51162.58 | 49463.72 | 52597.47 | 49674.88 | 45668.48 |
| हमालेज श्रमिक<br>Hamallage Labour | 4492.51 | 3647.24 | 1069.94 | 1319.35 | 795.66 |
| वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि)<br>Salaries and Wages (Operation of Plant, etc.) | 6127.29 | 5564.47 | 3908.96 | 3624.63 | 3250.05 |
| वेतन और मजदूरी (मरम्मत और अनुरक्षण)<br>Salaries and Wages (Repairs and Maintenance) | 6958.47 | 5834.64 | 4059.72 | 3157.02 | 2980.60 |
| **कुल (ए)<br>Total (a)** | **68740.85** | **64510.07** | **61636.09** | **57775.88** | **52694.79** |
| **भंडार**<br>**STORES** | | | | | |
| भंडार (साधारण)<br>Stores (General) | 120.38 | 73.74 | 29.79 | 370.75 | 120.89 |
| भंडार (गणवेश)<br>Stores (Uniform) | 39.64 | 28.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| भंडार (चिकित्सा)<br>Stores (Medical) | 2127.55 | 1516.51 | 1296.97 | 1385.80 | 2915.91 |
| भंडार (लेखन सामग्री)<br>Stores (Stationery) | 67.00 | 82.56 | 52.61 | 23.04 | 19.05 |
| भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि)<br>Stores (Operation of Plant, *etc.*) | 2199.36 | 3278.88 | 3885.05 | 3550.84 | 3314.53 |
| भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण)<br>Stores (Repairs and Maintenance) | 151.52 | 116.72 | 6.82 | 0.00 | 0.00 |
| आय/सामग्री हस्तांतरण की हानि<br>Income/ Loss of material transfer | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 222.10 | -222.10 |
| भौतिक सूचि अंतर<br>Physical Inventory Difference | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -3.96 | 29.27 |
| **कुल (बी)<br>Total (b)** | **4705.45** | **5096.50** | **5271.24** | **5548.57** | **6177.55** |
| **सामान्य व्यय**<br>**GENERAL EXPENSES** | | | | | |
| तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प<br>Telegraphs, Postages and Receipt Stamps | 3.63 | 18.27 | 2.08 | 7.05 | 2.33 |
| प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर)<br>Travelling expenses (including Petty conveyance) | 13.25 | 20.81 | 46.11 | 59.19 | 109.25 |
| कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी<br>Payments under Workmen's Compensation Act | 20.00 | 229.26 | 55.00 | 718.92 | 0.00 |
| फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी<br>Purchase of furniture, office equipment, etc. | 22.97 | 24.02 | 2.34 | 23.56 | 9.63 |
| विविध व्यय<br>Miscellaneous expenses | 110.47 | 83.10 | 102.68 | 150.99 | 231.82 |
| **कुल (सी)<br>Total (c)** | **170.32** | **375.46** | **208.21** | **959.71** | **353.03** |

# विवरण क्रमांक 10 (जारी)
# STATEMENT NO. 10 (Contd.)

## विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
## Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs)

| व्यय का प्रकार Type of Expenditure | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| **नये छोटे निर्माण कार्य कुल (डी) NEW MINOR WORKS Total (d)** | **62.56** | **250.84** | **101.99** | **99.90** | **39.10** |
| प्रकीर्ण व्यय **SUNDRY EXPENSES** | | | | | |
| जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour | 1251.51 | 1174.22 | 1394.22 | 1881.43 | 2527.04 |
| खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges | 674.21 | 909.53 | 694.32 | 626.62 | 768.08 |
| आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोतभार Subsidy - Midstream Discharge of Cargo | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| रॉयल्टी/ Royalty | 0.15 | 1.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| लाइसेन्स शुल्क / License Fees | 0.71 | 2.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| पोर्ट हेल्थ / Port Health | | | | | |
| सर्वेक्षण शुल्क स्टीविडोरींग /Survey fees Stevedoring | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत/ Maintenance of Fire Stations | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| प्रचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate - payable to MPCB | 0.00 | 0.25 | 0.02 | 16.68 | 17.15 |
| आईएसओ प्रमाणन पर हुआ खर्च Expenditure incurred on ISO certification | 1.45 | 13.44 | 0.00 | 1.02 | 3.41 |
| चल स्टाक को हानि / Damage to Rolling Stock | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| पानी प्रभार/ Water Charges | 4642.64 | 1701.50 | 2819.37 | 1532.98 | 3707.93 |
| विद्युत शक्ति / Electric Power | 1806.72 | 1843.55 | 1892.57 | 1774.51 | 2757.18 |
| गैस / Gas | 37.33 | 32.56 | 19.00 | 16.82 | 15.54 |
| नाव, लांच और टगों का किराया Hire of boats, launches & tugs | 2937.90 | 4439.78 | 4332.85 | 3746.30 | 3809.87 |
| ठेके के जरिए निकर्षण/ Dredging through contract | 4374.20 | 5734.08 | 3677.45 | 778.90 | 8601.86 |
| संयंत्रो का प्रचालन आदि / Operation of Plant, *etc.* | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses | 5009.29 | 5366.72 | 7637.45 | 7661.31 | 6570.78 |
| विश्वस्तों की फी / Trustees' fees | 0.55 | 0.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| आतिथ्य सत्कार / Entertainment | 0.50 | 0.38 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| पुस्तकों, नियतकालिकों, आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, *etc.* | 0.79 | 1.15 | 0.46 | 0.47 | 2.10 |
| कानूनी व्यय / Legal Expenses | 316.88 | 501.46 | 462.22 | 375.29 | 376.98 |
| खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री / Foodstuffs and provisions | 165.48 | 100.72 | 105.81 | 111.71 | 107.59 |
| चिकित्सा व्यय / Medical Expenses | 154.85 | 268.11 | 69.86 | 94.14 | 107.56 |
| जमीन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges | 487.98 | 570.98 | 727.65 | 931.83 | 1003.46 |
| भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees | 2214.35 | 3891.62 | 3109.68 | 4535.93 | 4593.44 |
| निवृत्तिधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical Allowance to Pensioners | 294.12 | 273.85 | 267.92 | 0.00 | 294.09 |

अग्रेनीत
Carried Forward

विवरण क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concld.)

## विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
## Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)/ (Rs. in Lakhs)

| व्यय का प्रकार<br>Type of Expenditure | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| **आगे लाये गये / Brought over** | | | | | |
| अस्पताल फीस<br>Hospital fees | 579.07 | 706.86 | 942.17 | 781.07 | 746.54 |
| अस्पताल प्रशिक्षकों को देय मानदेय<br>Honorarium paid to faculties of Hospitals | 6.76 | 4.80 | 0.39 | 0.36 | 0.00 |
| पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को वृत्ति<br>Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital | 136.02 | 87.16 | 56.11 | 54.13 | 32.21 |
| पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल की मान्यता का नवीकरण<br>Renewal of accreditation of Port Trust Hospital. | 2.58 | 0.12 | 6.14 | 0.46 | 0.06 |
| किराया<br>Rents | 0.88 | 0.20 | 0.00 | 0.78 | 0.18 |
| लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि<br>Audit and Accountancy | 45.99 | 55.00 | 60.00 | 75.82 | 65.10 |
| उपकर अधिनियम के अन्तर्गत उपकर का भुगतान<br>Payment to Cess under Cess Act | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 12.87 |
| मशीन भाडा / सेवा प्रभार<br>Machine Hire/ Service Charges | 17.94 | 20.03 | 26.99 | 22.22 | 37.52 |
| संयत्र और साजसामान का भाडा<br>Hire of Plant and Gear | 216.07 | 260.35 | 90.24 | 142.88 | 287.60 |
| मुद्रण और प्रकाशन<br>Printing and Publishing | 6.66 | 1.09 | 2.13 | 4.40 | 7.02 |
| बीमा<br>Insurance | 2.86 | 1.53 | 0.72 | 0.00 | 0.49 |
| केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल<br>CISF | 3927.59 | 4022.18 | 4481.47 | 4643.83 | 4849.91 |
| सीआएसएफ तथा पुलिस के लिए बोट का किराया<br>Hire of Boats for CISF & Police | 0.00 | 0.00 | 13.95 | 100.04 | 156.24 |
| दर और कर<br>Rates and Taxes | 435.85 | 417.57 | 322.54 | 414.02 | 406.30 |
| बोर्ड द्वारा देय व्यवसाय कर<br>Profession Tax Payable by Board | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| दूरध्वनि<br>Telephones | 57.64 | 51.67 | 44.38 | 42.17 | 42.57 |
| अंशदान<br>Subscriptions | 9.44 | 16.55 | 153.88 | 56.32 | 52.94 |
| दान और अनुदान<br>Donations and Grants | 320.48 | 40.18 | 174.99 | 47.99 | 0.50 |
| प्रचार और विज्ञापन<br>Publicity and Advertising | 27.04 | 31.53 | 50.37 | 97.05 | 8087 |
| निर्जल गोदी प्रभार सीएसएल को अदा किया गया<br>Dry Docking charges paid to CSL | 0.00 | 32.99 | 51.19 | 0.00 | 0.00 |
| विवाचन प्रभार / Arbitration Fees | 99.30 | 41.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **अपात्र आयटीसी/Ineligible ITC** | **0.00** | **383.29** | **0.00** | 233.45 | 454.83 |
| खेल और क्रिडा/Sports and Games | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 195.78 | 283.42 |
| आईपीए शेयर योगदान/IPA share contribution | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 389.59 | 289.06 |
| पेशे की फिस/Profession Fees | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 146.69 | 200.12 |
| सफाई और गृह व्यवस्था/Cleaning and Housekeeping | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 45.84 | 242.20 |
| **कुल (इ) Total (e)** | **30263.78** | **33002.11** | **34112.18** | **31580.83** | **43512.61** |
| आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण<br>INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS **कुल (एफ) Total (f)** | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| मूल्य-ह्रास Depreciation **कुल (जी) Total (g)** | **8266.17** | **7821.81** | **7450.18** | **7587.27** | **7350.42** |
| **कुल (ए) से (जी) तक Total (a) to (g)** | **112209.13** | **111056.79** | **108779.89** | **103552.16** | **110127.00** |

# विवरण क्रमांक 11
# STATEMENT NO. 11

## राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
## Revenue Account - Expenditure under the various Heads

*(करोड़ रुपयों में)*
*(Rs. in crore)*

| | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| **प्रचालन व्यय -**<br>**OPERATING EXPENDITURE-** | | | | | |
| **माल की सम्हलाई और भंडारण**<br>**CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES** | | | | | |
| शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण<br>Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves | 225.97 | 201.25 | 176.54 | 167.77 | 69.40 |
| माल को गोदाम में रखना<br>Warehousing | 3.19 | 1.46 | 0.05 | 0.32 | 57.69 |
| कंटेनर सम्हलाई करनेवाली क्रेनों और अन्य क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण<br>Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes | 15.47 | 15.05 | 3.56 | 3.60 | 0.93 |
| पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्हलाई<br>Handling of Petroleum, Oil and Lubricants | 23.00 | 24.98 | 33.80 | 36.88 | 29.65 |
| गोदियों और बंदर्स में सामान्य सुविधाओं पर व्यय<br>Expenditure on general facilities at docks and bunders | 24.14 | 14.54 | 4.12 | 0.10 | 0.39 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय<br>Administration & General Expenses | 38.53 | 34.82 | 47.12 | 53.38 | 50.51 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य<br>New Minor Works | 0.10 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| मूल्य-ह्रास<br>Depreciation | 47.68 | 48.00 | 32.26 | 24.45 | 30.91 |
| **कुल (ए)**<br>Total (a) | **378.09** | **340.11** | **297.45** | **286.50** | **239.48** |
| **नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं**<br>**PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING** | | | | | |
| नौकर्षण, घाट व लंगर<br>Towing, berthing and mooring | 98.69 | 121.07 | 82.62 | 91.40 | 97.04 |
| प्रदूषण नियंत्रण<br>Pollution Control | 1.48 | 1.55 | 6.57 | 17.46 | 17.85 |
| पायलट कार्य<br>Pilotage | 12.94 | 13.22 | 17.02 | 14.37 | 10.13 |
| शुष्क गोदी व्यय<br>Dry Docking expenses | 0.78 | 0.78 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति<br>Water supply to shipping | 1.40 | 0.95 | 11.85 | 4.79 | 4.53 |
| अग्निशमन<br>Fire fighting | 17.27 | 17.88 | 18.42 | 0.00 | 0.00 |
| निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण<br>Dredging and Marine Survey | 45.73 | 58.43 | 32.00 | 10.13 | 88.77 |
| बंदरगाह गश्त<br>Harbour patrol | 2.30 | 2.53 | 2.73 | 0.86 | 1.57 |
| नौचालन साधनों का प्रचालन और अनुरक्षण<br>Operation and maintenance of navigational aids | 0.89 | 0.78 | 0.93 | 1.13 | 10.92 |
| उबार कार्य और जलगत मरम्मत<br>Salvage and underwater repairs | 1.68 | 1.40 | 1.11 | 0.78 | 0.04 |
| **अग्रेनीत**<br>**Carried Forward** | **183.16** | **218.59** | **173.25** | **140.92** | **230.85** |

# विवरण क्रमांक 11 (जारी)
# STATEMENT NO. 11 (Contd.)

## राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षो के अधीन व्यय
## Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

| | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| आगे लाये गये Brought over | **183.16** | **218.59** | **218.59** | **140.92** | **230.85** |
| गोदियों और बंदरगाह की दीवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of Dock and Harbour Walls and marine structures, etc. | 6.15 | 1.89 | 5.50 | 1.75 | 0.74 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses | 17.50 | 21.23 | 56.82 | 38.46 | 37.25 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| मूल्य-ह्रास Depreciation | 27.58 | 22.58 | 35.08 | 44.72 | 36.39 |
| कुल (बी) Total (b) | **234.42** | **264.29** | **270.65** | **225.85** | **305.23** |
| रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS | | | | | |
| रेल्वे इंजिनों, माल डिब्बों आदि का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc. | 2.68 | 3.82 | 10.03 | 8.17 | 7.91 |
| रेलपथ, सिग्नल और अन्त:पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking | 0.95 | 1.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| स्टेशन, यार्डों और साईडिंग का प्रचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings | 8.62 | 6.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses | 3.64 | 2.89 | 3.24 | 3.45 | 3.59 |
| मूल्य -ह्रास Depreciation | 0.86 | 0.85 | 0.85 | 0.83 | 0.82 |
| कुल (सी) Total (c) | **16.75** | **15.45** | **14.12** | **12.45** | **12.32** |
| किराये योग्य भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS | | | | | |
| सम्पदा अनुरक्षण : Estate Maintenance : | | | | | |
| कर्मचारी निवास Staff Quarters | 44.81 | 54.10 | 21.98 | 10.39 | 8.44 |
| सामान्य सुविधाएँ एवं अन्य इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns | 47.55 | 20.54 | 14.53 | 10.44 | 14.33 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses | 15.58 | 16.55 | 16.59 | 18.16 | 19.34 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| मूल्य ह्रास Depreciation | 1.85 | 1.66 | 1.52 | 1.47 | 1.25 |
| कुल (डी) Total (d) | **109.79** | **92.84** | **54.62** | **40.46** | **43.36** |

# विवरण क्रमांक 11 (जारी)
# STATEMENT NO. 11 (Contd.)

## राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
## Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
*(Rs. in crore)*

| | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| प्रबंधन और सामान्य प्रशासन<br>MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION | | | | | |
| प्रबंधकीय और सचिवीय व्यय<br>Management and Secretarial expenses | 86.31 | 93.00 | 127.30 | 123.73 | 123.85 |
| लेखा विधि और लेखा परीक्षण<br>Accounting and auditing | 32.48 | 34.61 | 43.98 | 52.31 | 35.61 |
| कानूनी व्यय<br>Legal expenses | 5.15 | 6.50 | 10.60 | 3.61 | 3.71 |
| श्रम और कल्याण व्यय<br>Labour and Welfare expenses | 85.18 | 95.78 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| चिकित्सा व्यय<br>Medical expenses | 55.74 | 56.68 | 118.11 | 132.14 | 147.42 |
| भंडार रक्षण<br>Store-keeping | 14.66 | 14.26 | 16.37 | 14.85 | 14.12 |
| प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय<br>Expenditure on Head Office building | 1.55 | 1.82 | 0.81 | 6.30 | 4.05 |
| टेलिफोन<br>Telephones | 0.56 | 0.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| इंजिनिअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च<br>Engineering & Workshop administration and Overheads | 96.41 | 89.27 | 129.00 | 132.91 | 170.38 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य<br>New Minor Works | 0.31 | 0.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| मूल्यह्रास<br>Depreciation | 4.68 | 5.14 | 4.79 | 4.41 | 1.74 |
| **कुल (ई)<br>Total (e)** | **383.04** | **397.88** | **450.96** | **470.26** | **500.88** |
| **कुल प्रचालन व्यय : (ए) से (ई) तक<br>Total Operating Expenditure : (a) to (e)** | **1122.09** | **1110.57** | **1087.80** | **1035.53** | **1101.27** |

# विवरण क्रमांक 11 (समाप्त)
# STATEMENT NO. 11 (Concld.)

## राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
## Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in Crore)

| | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| **वित्त और विविध व्यय**<br>**Finance & Miscellaneous Expenditure** | | | | | |
| ग्रैच्युटी फंड के लिए अंशदान.<br>Contribution to Gratuity Fund | 10.15 | 117.25 | 129.00 | 121.75 | 341.98 |
| पेंशन निधि में अंशदान<br>Contribution to Pension Fund | 419.35 | 598.00 | 1025.00 | 1579.30 | 2176.50 |
| विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत क्षतिपूर्ति<br>Compensation under Special VRS | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान<br>Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments. | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| बैंक प्रभार<br>Bank Charges | 0.16 | 0.05 | 0.00 | 0.01 | 0.03 |
| पिछले वर्षों से संबंधित मद<br>Items relating to previous years | 68.20 | 194.88 | 49.41 | 51.72 | 203.64 |
| बीमा किश्त पॉलिसी<br>Insurance premium of policy | 5.28 | 10.57 | 14.33 | 13.60 | 14.54 |
| बैंक के ऋण पर ब्याज़<br>Interest on loan from Bank | 0.21 | 1.04 | 1.72 | 0.08 | 1.43 |
| पूँजीगत परिसम्पत्तियों तथा निवेशों के निपटान से हुआ नुकसान<br>Loss on disposal of Capital Assets/ Investments | 3.08 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 3.53 |
| अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान<br>Contribution to Leave Encashment Fund | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान<br>Contribution for Corporate Social Responsibility | 3.80 | 2.86 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| अन्य<br>Others | 0.85 | 1.85 | 0.24 | 5.67 | 19.64 |
| **कुल (एफ)**<br>**Total (f)** | **511.08** | **926.57** | **1219.70** | **1772.13** | **2761.29** |
| **कुल व्यय (ए) से (एफ) तक**<br>**Total Expenditure (a) to (f)** | **1633.17** | **2037.14** | **2307.50** | **2807.66** | **3862.56** |

# विवरण क्रमांक 12
# STATEMENT NO. 12

## संक्षिप्त राजस्व लेखा
## Summarised Revenue Account

*(करोड रुपयों में) (Rs. in Crore)*

| | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| **प्रचालन आय (ए) OPERATING INCOME (A)** | 1705.96 | 1896.96 | 2121.16 | 2284.34 | 2460.76 |
| **जोडिए** : वित्त और विविध आय **Add :** Finance & Miscellaneous Income | 24.23 | 82.41 | 173.84 | 273.18 | 370.07 |
| **कुल आय (बी) TOTAL INCOME (B)** | **1730.19** | **1979.37** | **2295.00** | **2557.52** | **2830.83** |
| **प्रचालन व्यय (सी) OPERATING EXPENDITURE (C)** | 1122.09 | 1110.57 | 1087.80 | 1035.53 | 1101.27 |
| **जोडिए :** वित्त और विविध व्यय (अधिवर्षिता सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश) **Add :** Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund) | 511.08 | 926.57 | 1219.70 | 1772.13 | 2761.29 |
| **कुल व्यय (डी) TOTAL EXPENDITURE (D)** | **1633.18** | **2037.14** | **2307.50** | **2807.66** | **3862.56** |
| **प्रचालन अधिशेष / घाटा (ए) - (सी) OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)** | **583.87** | **786.39** | **1033.36** | **1248.82** | **1359.49** |
| **शुध्द अधिशेष / घाटा (बी) - (डी) NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D)** | 97.01 | -57.77 | -12.50 | -250.13 | -1031.73 |
| **घटाईये :** पूँजीगत संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ आरक्षित पूँजी में अंतरित. **Less :** Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve. | 0.48 | 7.93 | 5.95 | 3.71 | 0.19 |
| **जोडिए :** आरक्षित जमा आदि से निकाली गयी रकम. **Add:** Amounts withdrawn from reserves, etc. | | | | | |
| कल्याण व्यय WELFARE EXPENSES | 55.10 | 66.44 | 38.74 | 44.37 | 56.33 |
| **करपूर्व अधिशेष SURPLUS BEFORE TAX** | 151.63 | 0.74 | 20.29 | -209.47 | 1087.87 |
| **घटाईये : आयकर के लिए प्रावधान** **Less :** Provision for Income Tax | | | | | |
| (ए) चालूकर (a) Current Tax | -- | 41.00 | -- | -- | -- |
| (बी) आस्थगित कर (b) Deferred Tax | -- | --- | 108.79 | 459.59 | 131.72 |
| (सी) नौकरी सुविधा लाभ कर (c) Fringe Benefit Tax | -- | --- | -- | -- | -- |
| **विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा (ई) TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E)** | **151.63** | **41.74** | **-88.50** | **250.12** | **-843.49** |

# विवरण क्रमांक 12 (समाप्त)
# STATEMENT NO. 12 (Concld.)

## संक्षिप्त राजस्व लेखा
## Summarised Revenue Account

*(करोड रुपये में)*
*(Rs. in Crore)*

| | 2021-22 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| **विनियोजन**<br>**APPROPRIATIONS** | | | | | |
| विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिये निधि<br>FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES | 0.70 | 0.70 | 0.69 | 0.00 | 0.38 |
| कर्मचारी कल्याण निधि<br>EMPLOYEES WELFARE FUND | 55.10 | 66.44 | 38.74 | 44.37 | 56.33 |
| अग्नि और मोटर बीमा निधि<br>FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND | -- | -- | -- | -- | -- |
| पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि<br>FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS | 0.48 | 3.29 | 23.21 | 57.36 | 76.07 |
| सामान्य आरक्षित निधि<br>General Reserve Fund | 0.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| शताब्दी स्मारक निधि<br>Centenary Commemoration Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| निवृत्ति वेतन निधि<br>Pension Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष<br>SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND | -- | -- | -- | -- | -- |
| कॉर्पोरेट कि सामजिक जिम्मेदारी<br>Corporate Social Responsibility | -- | -- | -- | 3.09 | 0.13 |
| पूंजी निवेश कोष<br>Capital Investment Fund | -- | -- | -- | -- | 53.92 |
| **कुल विनियोजन**<br>**(फ)**<br>**TOTAL APPROPRIATION (F)** | **56.60** | **70.43** | **62.64** | **104.82** | **186.83** |
| **विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिये रखे निधि से अधिशेष / कमी (घाटा) पूरी की गयी**<br>**SURPLUS/ DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES** | **95.03** | **-28.69** | **-151.14** | **145.30** | **-1030.70** |

# विवरण क्रमांक 13
# STATEMENT NO.13

## संक्षिप्त तुलन पत्र
## Summarised Balance Sheet

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

| जिस पर मुंबई पत्तन प्राधिकरण का स्वामित्व है<br>WHAT THE MUMBAI PORT AUTHORITY OWNED | | 31 मार्च को / As on 31st March | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| (1) | पक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक)<br>Fixed Assets (Gross Block) | 3142.39 | 3282.44 | 3409.20 | 3554.45 | 3477.43 |
| | घटाईये: मूल्य-ह्रास<br>Less : Depreciation | 1331.12 | 1378.58 | 1423.07 | 1491.09 | 1564.90 |
| | नेट ब्लॉक<br>Net Block | 1811.27 | 1903.86 | 1986.13 | 2063.36 | 1912.53 |
| (2) | सिक्यूरिटीज और सावधि जमा में निवेश<br>INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS | | | | | |
| | (i) सामान्य आरक्षित निधि<br>General Reserve Fund | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 0.15 | 0.15 |
| | (ii) अग्नि और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि<br>Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | (iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि<br>Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets | 0.00 | 369.00 | 565.00 | 987.00 | 1012.88 |
| | (iv) विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिए निधि<br>Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies | 10.00 | 10.00 | 0.00 | 4.50 | 13.50 |
| | (v) निवृत्ति वेतन निधि /Pension Fund | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | (vi) भविष्य निधि<br>Provident Fund | 1184.98 | 1014.31 | 851.27 | 722.76 | 634.78 |
| | (vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि<br>MbPT Centenary Commemoration Fund | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| | (viii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि निवेश पर ब्याज<br>Interest on the investment of MbPT CCF | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 10.57 |
| | (ix) पूंजी निवेश कोष निधि/ Capital Investment Fund | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 178.71 |
| | (x) अवकाश नगदीकरण निधि में अंशदान<br>Contribution to Leave Encashment Fund | 0.21 | 0.27 | 0.29 | 0.31 | 0.33 |
| | **कुल<br>Total** | **1208.69** | **1407.08** | **1430.06** | **1723.72** | **1856.92** |
| (3) | निवल चालू संपत्ति वर्तमान देयताओं से अधिक भंडार और सामग्री, विविध कर्जदार, बैंकों में शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी<br>NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities | 2356.77 | 2136.17 | 1863.70 | 2197.40 | 1791.70 |
| (4) | **संचित घाटा Accumulated Deficit** | 322.23 | 350.92 | 502.06 | -314.94 | -1345.64 |
| | **कुल (1) से (4) Total (1) to (4)** | 5698.96 | 5798.03 | 5781.95 | 5669.54 | 4215.51 |
| **घटाईये<br>Less** | वसूल न किए गए संपदा किराए के लिए प्रावधान<br>Provision for unrecovered estate rentals | 1478.19 | 1478.19 | 1478.19 | 1478.19 | 1449.08 |
| **कुल परिसंपत्तियां (निवल)( ए)<br>TOTAL ASSETS (Net) (A)** | | **4220.77** | **4319.84** | **4303.76** | **4191.35** | **2766.43** |

# विवरण क्रमांक 13 (समाप्त)
# STATEMENT NO.13 (Concld.)

## संक्षिप्त तुलनपत्र
## Summarised Balance Sheet

*(करोड़ रुपयों में)/ (Rs. in Crore)*

| मुंबई पत्तन प्राधिकरण का ऋण<br>WHAT MUMBAI PORT AUTHORITY OWED | | 31 मार्च को / As on 31st March | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| | सरकारी ऋण<br>Loan from Government | -- | -- | -- | -- | -- |
| | सार्वजनिक क्षेत्र उद्यम, तटरक्षक तथा एमएमआरडीए से अग्रिम और अन्य<br>Advances from PSUs, Coast Guard and MMRDA and Others | 152.79 | 151.29 | 253.47 | 955.62 | 1695.29 |
| | बैंक ऋण<br>Loan from Bank | -- | -- | -- | -- | -- |
| | निवृत्ति वेतन निधि<br>Pension Fund | 190.16 | 225.54 | 231.39 | 114.43 | 117.02 |
| | उपदान निधि<br>Gratuity Fund | **-4.15** | – | – | – | -- |
| | भविष्य निर्वाह निधियाँ<br>Provident Funds | 1175.17 | 1043.76 | 874.65 | 750.61 | 656.03 |
| **कुल देयताएं (बी)**<br>**TOTAL LIABILITIES (B)** | | 1513.97 | 1420.59 | 1359.51 | 1706.23 | 2351.32 |
| **मुंबई पत्तन प्राधिकरण का निवल मूल्य (ए) - (बी)**<br>**NET WORTH OF MUMBAI PORT AUTHORITY (A) - (B)** | | **2706.79** | **2899.23** | **2944.26** | **2485.13** | **415.12** |
| निवल मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है<br>NET WORTH REPRESENTED BY | | | | | | |
| | (1) पूंजी आरक्षित<br>Capital Reserves | 1683.68 | 1592.68 | 1671.67 | 1689.18 | 1638.39 |
| | (2) राजस्व आरक्षित<br>Revenue Reserves | 181.96 | 181.96 | 181.99 | -460.27 | -314.94 |
| | (3) पूंजीगत परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि<br>Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Assets | 786.60 | 888.81 | 838.97 | 882.53 | 1009.59 |
| | (4) विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिए निधि<br>Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies | 11.39 | 12.09 | 12.79 | 12.79 | 13.16 |
| | (5) शोधन निधि/ Sinking Fund/ Capital Investment Fund | -- | -- | 10.94 | -- | 178.72 |
| | (6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि<br>MbPT Centenary Commemoration Fund | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| | (7) विभिन्न मंत्रालयों से सहायता अनुदान<br>Grant in Aid from various Ministries | 40.96 | 224.57 | 228.44 | 345.72 | 226.20 |
| | (8) कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए निधी<br>Fund for Corporate Social Responsibility | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17.22 | 17.34 |
| **घटाईयें:**<br>**Less:** | आस्थगित राजस्व व्यय (वि.स्वै.नि.यो. मुआवजा)/पूर्वदत्त बीमा किश्त<br>Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)/ Prepaid Insurance Premium | *3.81 | *6.88 | *6.54 | *8.04 | *8.03 |
| | **कुल**<br>**Total** | **2706.79** | **2899.23** | **2944.26** | **2485.13** | **2766.43** |

* वि.स्वे.नि.यो. के कारण मुआवजा के कारण आस्थगित व्यय को पुर्णतया उपयोग मे लाया गया है.वर्ष 2024-25 के लिए रुपये 8.03 करोड को बीमा प्रिमियम का पहले ही भुगतान किया गया है.

*Deferred Expenditure on account of SVRS compensation has been fully utilized. Rs. 8.03 crore is prepaid Insurance Premium for 2024-25.

विवरण क्रमांक 14
STATEMENT NO. 14

## Sources and Application of Funds
## निधि के स्रोत और विनियोग

(करोड़ रुपयों में) (Rs. In crore)

| | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| **निधियों के स्रोत / SOURCES OF FUNDS** | | | | | |
| शुध्द अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व कर के प्रावधान के बाद) Net Surplus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision). | 95.03 | 0.00 | 0.00 | 145.31 | 0.00 |
| मूल्य ह्रास Depreciation | 84.11 | 47.43 | 44.48 | 68.01 | 73.81 |
| ग्रॉस ब्लॉक समायोजन / Gross Block Adjustment | 1.89 | 30.79 | 30.02 | 7.93 | 294.71 |
| निवृत्ति वेतन में अंशदान / Contribution to PFRDA | 5.18 | 5.71 | 7.12 | 0.00 | 0.13 |
| अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.02 |
| कर्मचारियोंसे / भूतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्ति तथा निवेश पर ब्याज Receipt from Employees / Ex-employees and Interest on Investment. | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान Contribution to C.S.R. | 31.72 | 3.16 | 10.94 | 6.28 | 0.12 |
| पूँजीगत परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन/ परिसंपत्तियों से प्राप्त बिक्रीधन Adjustment on disposal of capital assets /Sale proceeds from assets | 0.48 | 8.14 | 5.95 | 3.71 | 0.19 |
| केएएलएच स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी के लिए सरकारी अनुदान / केएएलएच के समीप पर्यटन ढ्रांचा का विकास Grant from Government for Boat Landing Jetty at KALH/ Development of Tourism Infra alongside of KALH | 3.46 | 0.38 | 3.09 | 117.28 | 0.00 |
| कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और निर्वाह निधि में जमा ब्याज Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund. | 159.19 | 131.36 | 214.61 | 126.16 | 0.00 |
| चालू दायित्वाओं में वृध्दि Increase in Current Liabilities. | 331.55 | 137.52 | 1087.50 | 382.33 | 402.29 |
| बैंकों में शेष नगद और सावधि जमा में कमी Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks. | 0.00 | 162.51 | 0.00 | 157.95 | 442.01 |
| तेल सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम से मूल्य हिस्सेदारी/अनुदान/अपफ्रंट फीस Cost sharing from Oil PSU's/Grants/upfront fees | 113.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| मंत्रालय से प्राप्त अनुदान (अंतर्राष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल/ केएएलएच/मत्स्य बंदरगाह/तृतीय रसायन पोतघाट) Grant Received from Ministries (ICT/KALH/Fishing Harbour/Third Chemical berth) | 0.00 | 183.23 | 0.78 | 0.00 | 0.00 |
| विविध कर्जदारों में कमी Decrease in Sundry debtors | 0.00 | 145.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में कमी Decrease in Stores Inventory. | 7.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| अग्रिम / अपफ्रंट फीस Advances / upfront fees | 0.00 | 1.15 | 104.88 | 702.15 | 739.67 |
| अन्य चालू परिसंपत्तियों में कमी Decrease in other Current Assets | 293.66 | 26.45 | 0.00 | 0.00 | 180.04 |
| निवेशों में कमी (भविष्य निधि की राशि मिलाकर) Decrease in Investments (Including those of Provident Fund) | 80.48 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 217.90 |
| आस्थगित राजस्व व्यय वि.स्वै.नि.यो. मुआवजा /पूर्वदत्त बीमा किश्त Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation/ Prepaid Insurance Premium | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **पेंशन निधि तथा उपदान निधि में घटौति Reduction in Pension Fund & Gratuity Fund** | 0.00 | 39.53 | 43.72 | 0.00 | 0.00 |
| आस्थगित कर परिसंपत्ति में कमी **Decrease in Deferred tax Asset** | 0.00 | 0.00 | 108.79 | 0.00 | 0.00 |
| वैधानिक आरक्षित निधि में वृद्धि **Increase in Statutory Reserve** | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 313.73 |
| **सामान्य रिज़र्व में बृद्धी Increase in General Reserve** | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 61.07 | 0.00 |
| **कुल /Total** | 1208.13 | 922.93 | 1661.88 | 1778.20 | 2664.62 |

विवरण क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concld.)

## निधि के स्रोत और विनियोग
## Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपयों में) (Rs. in crore)

| | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
|---|---|---|---|---|---|
| **निधियों का विनियोग APPLICATION OF FUNDS** | | | | | |
| निवल कमी (घाटा) (आरक्षित आदि से अन्तरित करने से पहले) Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.) | 0.00 | 28.69 | 151.14 | 0.00 | 1030.70 |
| पूँजीगत व्यय Capital Expenditure | 225.52 | 211.61 | 156.76 | 145.26 | 217.88 |
| कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान Payment from CSR | 40.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान (कर्मचारी + मुं.पो.ट्र) Contribution remitted to PFRDA(Employees + MbPT) | 3.03 | 4.48 | 6.41 | 0.00 | 0.00 |
| अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान Payment from leave Encashment Fund | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान Payments out of Provident Fund | 283.84 | 262.44 | 385.99 | 250.11 | 312.48 |
| निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान Payments out of Pension Fund | 0.58 | 0.00 | 5.85 | 116.96 | 0.00 |
| पेन्शन निधि के कॉर्पस् का मुं.पो.ट्र. पेन्शन निधि न्यास में हस्तांतरण Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.01 | 1.05 |
| निवेश राशि में निवल वृध्दि (भविष्य निर्वाह निधि की वृध्दि मिलाकर) Net increase in investments (Including those of Provident Funds) | 0.00 | 198.38 | 22.98 | 378.66 | 245.05 |
| विविध कर्जदारों में वृध्दि Increase in Sundry Debtors | 273.51 | 0.00 | 133.65 | 165.26 | 86.83 |
| भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृध्दि Increase in Stores Inventory | 0.00 | 0.16 | 2.08 | 0.32 | 2.22 |
| बैंक में रखी नगद शेष और सावधि जमा में वृध्दि Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks | 320.38 | 0.00 | 189.37 | 0.00 | 0.00 |
| अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृध्दि Increase in other Current Assets | 0.00 | 0.00 | 385.76 | 0.00 | 0.00 |
| बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी Repayment of Bank's Short Term loan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| चालू दायित्वों में कमी Decrease in Current Liabilities | 56.44 | 206.16 | 169.64 | 90.61 | 460.50 |
| यूनिटों के रुपांतरण में हानि Loss on conversion of units | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| आस्थगित कर दायिता / Deferred Tax liability | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 459.59 | 131.71 |
| वसूलीयोग्य अग्रिम / Advances recoverable | 0.00 | 5.29 | 0.00 | 140.10 | 0.00 |
| निवेश पर अर्जित ब्याज/ Accrued Interest on Investments | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17.39 | 5.89 |
| डीआरएलसी से बहीखाता में डाला गया बीडीएलबी घाटा / BDLB loss written off from DRLC | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| बीडीएलबी की अधिग्रहीत परिसंपत्तियां (सकल ब्लॉक)/ पूर्वभुगतान बीमा प्रीमियम BDLB assets taken over (Gross Block)/ Prepaid insurance premium | 1.92 | 3.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| वैधानिक आरक्षित निधि में कमी/ Decrease in Statutory Reserves | 0.00 | 0.00 | 49.14 | 1.50 | 0.00 |
| पूंजी भंडार में कमी / Decrease in Capital Reserves | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.79 |
| सहायता अनुदान में परिशोधन (कमी)/ Amortisation (Decrease) in grant in aid | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 119.52 |
| **आस्थगित राजस्व (कोस्ट गार्ड /एसएमडब्ल्यूएसटी / केएएलएच) Deferred Revenue (Coast Guard/SMWST/KALH)** | **2.65** | **2.65** | **3.11** | **11.43** | **0.00** |
| **कुल / Total** | **1208.13** | **922.93** | **1661.88** | **1778.20** | **2664.62** |

# विवरण क्रमांक 15
# STATEMENT NO.15

## वार्षिक योजनाओं के दौरान अनुमोदित लागत और वास्तविक रुप से हुआ व्यय
## Approved outlay of Annual Plans and Actual Expenditure incurred

*(करोड़ रुपयों में)*
*(Rs. in crore)*

| वार्षिक योजना (अवधि) ANNUAL PLANS (Period) | अनुमोदित लागत Approved Outlay | वास्तविक खर्च Actual Expenditure |
|---|---|---|
| वार्षिक योजना Annual Plan (2012-2013) | 444.83 | 108.98 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2013-2014) | 266.43 | 261.93 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2014-2015) | 366.99 | 82.54 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2015-2016) | 131.27 | 91.18 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2016-2017) | 331.00 | 206.40 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2017-2018) | 455.41 | 250.44 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2018-2019) | 528.46 | 237.02 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2019-2020) | 484.30 | 318.93 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2020-2021) | 331.09 | 225.52 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2021-2022) | 366.12 | 211.61 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2022-2023) | 205.62 | 156.76 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2023-2024) | 323.97 | 364.64 |
| वार्षिक योजना Annual Plan (2024-2025) | 265.29 | 1192.31 |

खण्ड IV

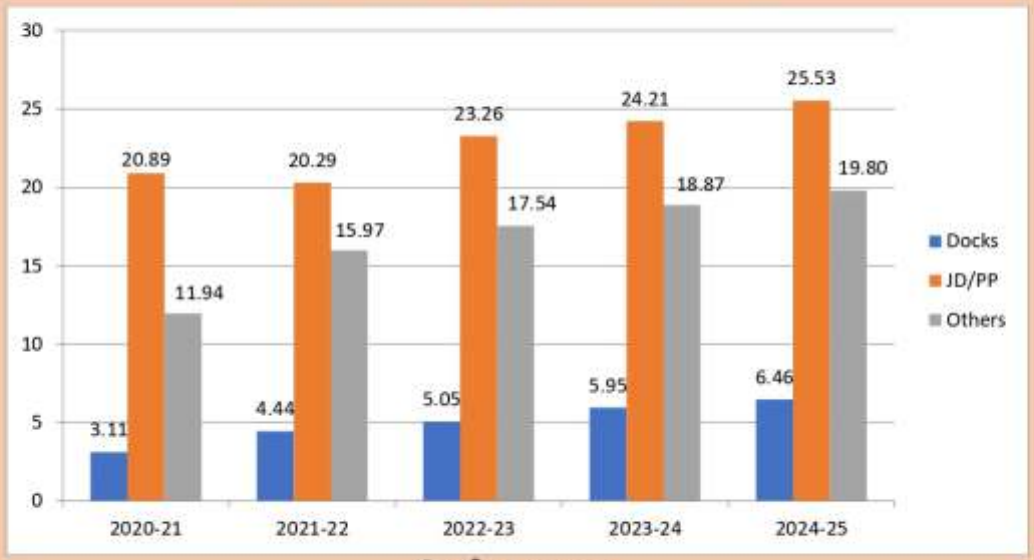
PART IV

# चार्टस

# CHARTS

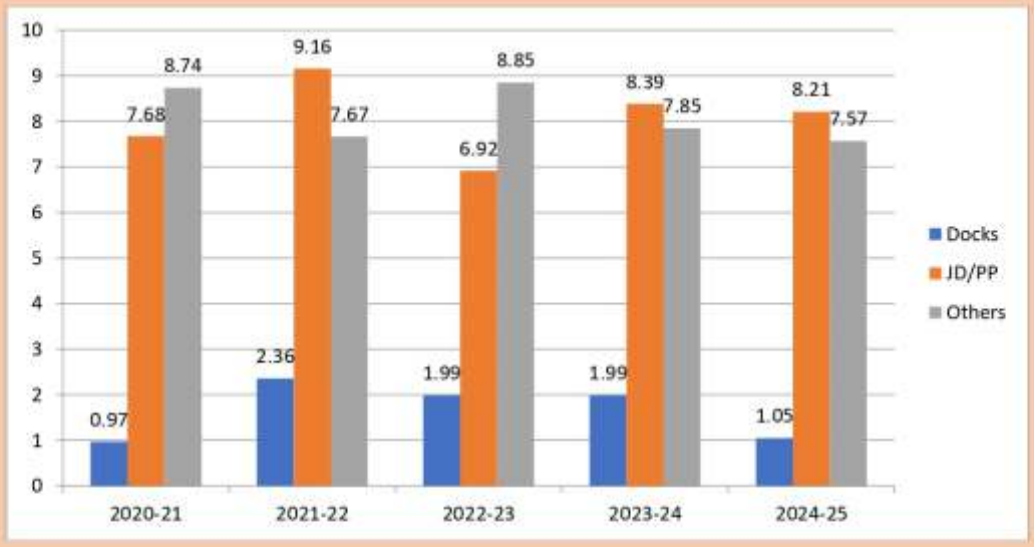
## आयात 2024-25

## IMPORTS 2024-25 (in million tonnes)




## निर्यात 2024-25

## EXPORTS 2024-25 (in million tonnes)




Note : Docks includes cargo handled at Indira Dock, P&V Docks and OCT and containers at CFS
JD/PP includes cargo handled at Jawahar Dweep and Pir Pau
Others includes cargo handled at Bunders, Stream and by pipelines.

## कुल आय ₹ 2830.83 करोड
## TOTAL INCOME ₹ 2830.83 CRORE




## कुल व्यय ₹ 3862.56 करोड
## TOTAL EXPENDITURE ₹ 3862.56 CRORE

