मुंबई पत्तन प्राधिकरण

MUMBAI PORT AUTHORITY

(ISO 9001:2015) (QMS)
(ISO 14001:2015) (EMS)
(ISO 27001:2022) (ISMS)

145 वां

प्रशासन रिपोर्ट 2023-2024

145 th

Administration Report 2023-2024

CONTENTS

PART -I	GENERAL & DESCRIPTIVE	PAGE NOS.
1	Chairperson's Report	1-8
2	Board of Trustees & Members of the Board 2023-24 Members of Traffic Committee 2023-24 Members of CSR Committee 2023-24	9-10
3	Management Team	11
4	Performance Highlights	
	A. Port Operations	12- 14
	B. Port Finance	15-16
5	Overview	17-30

PART -II	STATISTICAL /FINANCIAL TABLES	PAGE NOS.
1	Vital Port Statistics	
	A. Topography of Mumbai Port	31-32
	B. Storage Capacities at Port	33-34
	C. Berth Particulars	35
	D. Floating Craft	36-37
	E. Cargo Handling Equipment	38
2	Traffic handled according to Principal Commodities	39
3	Flag-wise distribution of cargo handled	40-45
4	Distribution of export cargo handled according to destination	46-47
5	Distribution of import cargo handled according to origin	48-50
6	Number and type of containers handled during the year	51
7	Number and size of ships called at the Port during the year	52
8	Performance of ships that left the Port after cargo operations during the year	53
9	Distribution of pre-berthing delay according to reasons	54
10	Distribution of non-working time at berth according to reasons	55
11	Berth Occupancy	56
12	Utilization of cargo handling equipment	57
13	Labour productivity	58
14	Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2023-24	59
15	Container cargo and tare weight of containers handled	60
16	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	61
17	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port	62-63
18	Quantity dredged	64
19	Employment at Port- class-wise	65
20	Particulars of accidents	66
21	Financial Indicators	67
22	Capital expenditure on Major and Minor Schemes	68
23	Income and Expenditure Statement	69

PART -III	STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS	PAGE NOS.
1	Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	70-71
2	Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	72-74
3	A- Type-wise number of wagons received/ despatched	75
	B- Traffic handled during the year and previous year	
4	Progress of Capital (Plan) works	
	A- Civil Works	76-83
	B- Mechanical Works	84-87
5	Particulars of salaries/ wages and earning per employee	88-89
6	A- Particulars of SC/ ST Reservations	90
	B- Benefits and Schemes for Persons with Disabilities	91-93
7	Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	94
8	Particulars of residential quarters	95
9	Revenue Account - Income under the various heads	96-97
10	Summary of Operating expenditure by Types	98-100
11	Revenue Account - Expenditure under the various Heads	101-104
12	Summarised Revenue Account	105-106
13	Summarised Balance Sheet	107-108
14	Sources and Application of Funds	109-110
15	Approved outlay of Annual plans and the Actual Expenditure incurred	111

PART -IV	CHARTS	PAGE NOS.
1.	Imports (Docks, Bunders & Streams)	112
	Exports (Docks & Bunders)	
2.	Total Income	113
	Total Expenditure	

खण्ड I

PART I

सामान्य और विवरणात्मक

GENERAL & DESCRIPTIVE



अध्यक्ष की डेस्क से

वित्तीय वर्ष 2023-24 मुंबई पत्तन के लिए वास्तव में ऐतिहासिक था, क्योंकि इसने अपनी 150 वीं वर्षगांठ मनाई. मुंबई पोर्ट ने इस अवसर को मनाने के लिए 26 जून 2023 को अपनी वर्षगांठ के दिन, दरबार हॉल, एशियाटिक सोसाइटी में एक विशेष बोर्ड बैठक आयोजित करके इस इतिहास के एक खंण्ड को फिर से जिलाया, जहां मुंबई पोर्ट के बोर्ड की पहली बैठक आयोजित हुई थी. मुझे बहुत हर्ष है कि मुझे इस ऐतिहासिक बैठक की अध्यक्षता करने का सौभाग्य प्राप्त हुआ। मुझे प्रशासनिक रिपोर्ट, 2023-24 प्रस्तुत करते हुए अत्यधिक खुशी हो रही है.

2. इस ऐतिहासिक वित्तीय वर्ष, 2023-24 में मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने अब तक का सबसे अधिक कार्गो संभालकर एक सर्वकालिक उच्च रिकॉर्ड बनाया. मुंबई पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2022-23 में 63.61 मिलियन मीट्रिक टन की तुलना में 2023-24 में अपना उच्चतम 67.26 मिलियन मीट्रिक टन (एमएमटी) का यातायात संभाला, जिससे पिछले वर्ष की तुलना में 5.74% की वृद्धि दर्ज की गई.

कार्य निष्पादन की कुछ मुख्य विशेषताएं इस प्रकार हैं:

- जवाहर द्वीप में कच्चे तेल की संभलाई 23.35 मिलियन टन का सर्वकालिक उच्च टन भार दर्ज किया गया (2022-23 में 21.87 मिलियन टन).
- स्टील कार्गो की संभलाई (इंदिरा गोदी + ओसीटी) में 36.55% की वृद्धि हुई.
- क्रूज: क्रूज यातायात में वृद्धि जारी है क्योंकि मुंबई पोर्ट ने 2023-24 में 27 अंतरराष्ट्रीय और 91 घरेलू क्रूज के आवागमन संभाला, जबकि 2022-23 में 20 अंतरराष्ट्रीय और 71 घरेलू क्रूज के आवागमन को संभाला.

वर्ष 2022-23 की तुलना में वर्ष 2023-24 के लिए दक्षता मानदंड

(क) पत्तन में प्रवेश करने वाले जहाजों की संख्या वर्ष 2022-23 में 7401 की तुलना में 7519 थी, जो पिछले वर्ष की तुलना में 1.59% की वृद्धि है.

(ख) पत्तन के कारण कोई औसत घाटायन पूर्व विलंब नहीं था.

(ग) जहाजों का औसत प्यूमान समय (पायलट बोर्डिंग से डी-बोर्डिंग तक) पिछले वर्ष के दौरान 67.42 घंटों के मुकाबले 62.97 घंटे था.

(घ) वर्ष के दौरान औसत जलयान घाट दिवस उत्पादन पिछले वर्ष के 10035 टन की तुलना में 11152 टन है.

वर्ष 2023-24 के लिए मुंबई पत्तन के वित्तीय निष्पादन की विशिष्टताएं इस प्रकार थीं :

- वर्ष 2023-24 के दौरान परिचालन आय 2,284.34 करोड़ रुपए थी, जबकि 2022-23 में यह 2,121.15 करोड़ रुपए थी, जिसमें 7.69% की वृद्धि हुई. वर्ष 2023-24 के दौरान परिचालन व्यय 4.81% की कमी दर्ज करते हुए 1,035.52 करोड़ रुपए था, जबकि वर्ष 2022-23 में यह 1,087.80 करोड़ रुपए था.
- परिचालन लाभ वर्ष 2022-23 में 1,033.36 करोड़ रुपए की तुलना में 1,248.82 करोड़ रुपए था, जिससे 20.85% की वृद्धि दर्ज की गई.
- कर पूर्व लाभ (पीबीटी) वर्ष 2023-24 में (-) 250.13 करोड़ रुपए रहा, जबकि वर्ष 2022-23 में (-) यह 12.51 करोड़ रुपए था। पेंशन फंड ट्रस्ट में 1,379.30 करोड़ रुपए का योगदान दिया गया.

3. स्वच्छता पूरे वर्ष चलने वाली एक सतत प्रक्रिया है. अपनी स्थापना के बाद से, मुंबई पत्तन ने प्रधानमंत्री के स्वच्छ भारत अभियान के आह्वान के जवाब में स्वच्छता को अपनी संस्कृति में शामिल किया है. स्वच्छता पखवाड़ा के दौरान विशेष अभियान चलाए गए, जो 16 सितंबर से 31 सितंबर 2023 तक मुंबई पत्तन में मनाया गया, जिसमें सभी विभागों/प्रभागों से अमूल्य योगदान मिला. इसके अलावा, मंत्रालय के निर्देशानुसार दि. 1 अक्टूबर 2023 को स्वच्छता ही सेवा कार्यक्रम आयोजित किया गया था, जब हमालेज बिल्डिंग, इंदिरा गोदी और पत्तन अस्पताल भवन, वडाला में एक विशेष अभियान चलाया गया था.

4. मुंबई पत्तन प्राधिकरण में दि.30.10.2023 से दि. 5.11.2023 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया। सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान श्री सर्बानंद सोनोवाल, माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री और श्री टी.के. रामचन्द्रन, सचिव (पोत परिवहन) ने दि.3.11.2023 को मुंबई अंतर्राष्ट्रीय क्रूज़ टर्मिनल का दौरा किया और सतर्कता जागरूकता सप्ताह, 2023 की थीम पर एसएनडीटी महिला कॉलेज के छात्रों द्वारा बनाई गई चित्रकला को देखा. माननीय पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री द्वारा सतर्कता जागरूकता सप्ताह के संदेश को प्रदर्शित करने वाले गुब्बारे सांकेतिक रूप से छोड़े गए. साथ ही कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के लिए सतर्कता विषय पर भाषण, निबंध, कविता पाठ, जिंगल और रंगोली जैसी विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया.

जनहित प्रकटीकरण और मुखबिर संरक्षण (पीआईडीपीआई) पर नुक्कड़ नाटक का मंचन किया गया और कर्मचारियों,पत्तन उपयोगकर्ताओं/हितधारकों और विक्रेताओं के बीच जागरूकता लाने के लिए पीआईडीपीआई पर एक एनीमेशन फिल्म भी तैयार की गई और विभिन्न व्हाट्सएप समूहों में प्रसारित की गई.

5. वर्ष के दौरान महत्वपूर्ण घटनाएँ

(i) 150 वीं वर्षगांठ समारोह

वित्तीय वर्ष 2023-24 मुंबई पत्तन के लिए एक ऐतिहासिक वर्ष था. मुंबई पोर्ट ने एशियाटिक सोसाइटी के दरबार हॉल में एक विशेष बोर्ड बैठक आयोजित करके अपनी सेसक्विसेंटेनियल (150वीं) वर्षगांठ मनाई, जो एक मील का पत्थर था. श्री राजीव जलोटा, भा.प्र.से. अध्यक्ष ने विशेष रूप से निर्मित लघु मनोरम फिल्म और विशेष रूप से क्यूरेटेड पुस्तक "लीजेंड ऑफ द ग्रेट हार्बर -150 इयर्स ऑफ मुंबई पोर्ट" का विमोचन किया, जिसमें विभिन्न कालों में पोर्ट के गौरवशाली इतिहास, इसके महत्व, व्यापार और संस्कृति पर विशेष रूप से मुंबई शहर को देश की वित्तीय राजधानी के रूप में विकसित करने में प्रभाव का वर्णन किया गया है. इस अवसर को यादगार बनाने के लिए पोर्ट भवन को विभिन्न प्रकार के रंग-बिरंगे फूलों, मालाओं और रंगोलियों से भव्य तरीके से सजाया गया था.

(ii) राष्ट्रीय अग्निशमन सेवा दिवस

राष्ट्रीय अग्निशमन सेवा दिवस दि. 14 अप्रैल 2023 को उन बहादुर अग्निशामकों को श्रद्धांजलि देने के लिए मनाया गया, जिन्होंने दि.14 अप्रैल 1944 को 01 विक्टोरिया डॉक पर खड़े जहाज फोर्ट स्टिकिन पर आपदा से निपटने और उसके बाद लगी आग को बुझाने के दौरान अपने कर्तव्य को पूरा करने में अपने जीवन का बलिदान दिया. फायर सर्विस मेमोरियल, विक्टोरिया डॉक पर पुष्पांजलि समारोह आयोजित किया गया और बहादुर अग्निशमन सेनानियों को श्रद्धांजलि दी गई. राष्ट्रीय अवसंरचना के विकास के लिए अग्निशमन में जागरूकता (एजीएनआई) विषय पर पोर्ट अग्निशमन सेवा द्वारा बुनियादी अग्निशमन और आग की रोकथाम पर अग्नि सुरक्षा जागरूकता अभियान चलाया गया। सभी पत्तन कर्मियों को अग्निशामक यंत्रों का प्रशिक्षण दिया गया.

(iii) विश्व पर्यावरण दिवस

मुंबई पत्तन ने दि.5 जून 2023 को विश्व पर्यावरण दिवस मनाने के लिए रे रोड पर वृक्षारोपण अभियान का आयोजन किया. श्री राजीव जलोटा, भाप्रसे, अध्यक्ष, मुं.प.प्रा. ने अभियान का शुभारंभ किया और उपस्थित सभी को शपथ दिलाई. ग्रीन विजन पर एक पुस्तिका का विमोचन किया गया। इस अवसर पर हरित पर्यावरण के महत्व के बारे में जागरूकता पैदा करने के लिए एक नुक्कड़ नाटक भी प्रस्तुत किया गया. इस अवसर पर, मुं.प.प्रा. के अध्यक्ष ने कहा कि इस परियोजना की परिकल्पना बढ़ते वायु प्रदूषण से निपटने और मुंबई में बेहतर वायु गुणवत्ता सूचकांक स्तर हासिल करने की दृष्टि से की गई थी.

(iv) अंतरराष्ट्रीय योग दिवस

मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने पतंजलि योग समिति, सीप्ज, ईसीजीएस लिमिटेड और वस्त्र, वाणिज्य और उद्योग और उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय के सहयोग से दि.21 जून 2023 को गेटवे ऑफ इंडिया पर अंतरराष्ट्रीय योग दिवस मनाया. कार्यक्रम में महाराष्ट्र सरकार के माननीय मुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे और माननीय वस्त्र, वाणिज्य और उद्योग और उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्री श्री पीयूष गोयल सहित कई गणमान्य व्यक्तियों ने भाग लिया. इस अवसर पर, मुख्यमंत्री ने दैनिक जीवन में योग की आवश्यकता और योग के लाभों पर जोर दिया और कहा कि माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेंद्र मोदी संयुक्त राष्ट्र में अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस का नेतृत्व करेंगे. श्री पीयूष गोयल ने योग की आवश्यकता पर प्रकाश डाला और योग के अपने अनुभवों और लाभों को साझा किया.

(v) हिन्दी पखवाड़ा

मुंबई पत्तन में दि.14 से 29 सितंबर 2023 तक हिंदी पखवाड़ा मनाया गया. पखवाड़े के दौरान विभिन्न कार्यक्रम और प्रतियोगिताएं आयोजित की गई. इस अवसर पर "स्क्वायर कट कॉमेडी" शीर्षक से एक स्टैंड अप कॉमेडी का आयोजन किया गया, जहां 4 प्रतिष्ठित हास्य कलाकारों ने यादगार और मनोरंजक प्रदर्शन किया और खूब तालियां बटोरीं.

(vi) अंतरर्राष्ट्रीय महिला दिवस

मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने दि.11 मार्च 2024 को नरीमन पॉइंट स्थित यशवंतराव चव्हाण ऑडिटोरियम में अंतरर्राष्ट्रीय महिला दिवस धूमधाम और उल्लास के साथ मनाया। 'अंतरर्राष्ट्रीय महिला दिवस 2024 # इंस्पायर इंक्लूजन' अभियान के लिए संयुक्त राष्ट्र का विषय 'महिलाओं में निवेश: प्रगति में तेजी है। इस अवसर पर नौसेना, सीआईएसएफ जैसे विभिन्न पुरुष प्रधान क्षेत्रों में अपना मकान बनाने वाली निपुण महिलाएं उपस्थित थीं. माननीय गणमान्य व्यक्ति, श्रीमती एच.के. जोशी (मुख्य

अतिथि), पूर्व सीएमडी-भारतीय नौवहन निगम, श्रीमती काव्यांजलि दुबे, डिप्टी कमांडेंट-सीआईएसएफ (पोर्ट जोन) और श्रीमती प्रेरणा देवस्थली, लेफ्टिनेंट कमांडर, भारतीय नौसेना ने अपने भाषण से महिला कर्मचारियों को प्रेरित किया। साथ ही, विशिष्ट अतिथियों और महिला कर्मचारियों के लिए जूही बब्बर-सोनी द्वारा लिखित, निर्देशित और अभिनीत नाटक 'विद लव, आप की सैयारा' का आयोजन किया गया.

6. ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट, 2023

'कनेक्ट-कोलैबोरेट-क्रिएट' थीम के साथ ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट, 2023 का तीसरा संस्करण दि.17 से 19 अक्टूबर 2023 तक एमएमआरडीए ग्राउंड्स, बीकेसी, मुंबई में पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा आयोजित किया गया था। माननीय प्रधान मंत्री के "आत्मनिर्भर भारत" के लक्ष्य को ध्यान में रखते हुए सम्मेलन सार्वजनिक-निजी भागीदारी के अवसरों की एक विस्तृत श्रृंखला पर केंद्रित था और जिसमें रोजगार के (15 लाख से अधिक) अवसर पैदा करने की क्षमता के साथ पूरे क्षेत्र में 10 लाख करोड़ रुपए के निवेश के अवसर पहले से ही पहचाने गए हैं। मुंबई पोर्ट ने मंत्रालय का सहयोग किया और यह सुनिश्चित करने के लिए अपने संसाधनों का योगदान दिया ताकि कार्यक्रम बिना किसी गड़बड़ी के निर्बाध रूप से आयोजित किया जाए.

7. मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने दि.10 मई 2023 को नई दिल्ली में आयोजित महा पत्तनों के लिए "सागर श्रेष्ठ सम्मान" पुरस्कार समारोह में वर्ष 2023-24 के लिए समग्र वार्षिक प्रदर्शन के लिए दूसरा पुरस्कार हासिल किया। केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री, श्री सर्बानंद सोनोवाल और राज्य मंत्री, श्री श्रीपद वाई नाइक ने मुंबई पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री राजीव जलोटा को ट्रॉफी प्रदान की.

8. मैं वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए इस प्रशासनिक रिपोर्ट को प्रस्तुत करने के लिए वास्तव में भाग्यशाली हूं. मैं इस ऐतिहासिक वर्ष को यादगार बनाने के लिए माननीय मंत्री, मंत्रालय के अधिकारियों, बोर्ड के सदस्यों, हितधारकों, मेरी पूरी प्रबंधन टीम और मुंबई पोर्ट के कर्मचारियों के प्रति अपना आभार व्यक्त करता हूं और मुंबई पोर्ट के सफल और समृद्ध भविष्य की कामना करता हूं.

(राजीव जलोटा)
अध्यक्ष



From the Chairperson's Desk

The Financial Year, 2023-24 was indeed historic for the Mumbai Port as it celebrated its 150th Anniversary. Mumbai Port recreated a piece of this history, to commemorate this occasion, by holding a Special Board Meeting at the Durbar Hall, Asiatic Society on its Anniversary Day, the 26th June 2023, where the first meeting of the Board of the Port of Mumbai was held. I was indeed privileged to Chair this historic meeting. It gives me immense pleasure to present the Administrative Report, 2023-24.

2. In this historic Financial Year, 2023-24, Mumbai Port Authority created an all time high record by handling the highest ever cargo. Mumbai Port handled traffic of 67.26 million metric tonnes (MMT) in 2023-24, as against 63.61 million metric tonnes in the Financial Year 2022-23, thereby registering a growth of 5.74% over the previous year

Some of the salient features of the performance are as under:

- Crude oil handled at Jawahar Dweep recorded an all-time high tonnage of 23.35 million tonnes (21.87 million tonnes in 2022-23).
- Steel cargo handled (Indira Dock + OCT) increased by 36.55%.
- Cruise: Cruise Traffic continue to increase as Mumbai Port handled 27 international and 91 domestic cruise calls in 2023-24 as against 20 international and 71 domestic cruise calls in 2022-23.

Efficiency parameters for the year 2023-24 as compared to 2022-23

(a) Number of ships which entered the port were 7519 as against 7401 in 2022-23, an increase of 1.59% over the previous year.

(b) There was no Average pre-berthing detention on Port Account.

(c) Average Turn-Round Time of Vessels (from Pilot boarding to de-boarding) was 62.97 hrs. as against 67.42 hrs. during previous year.

(d) Average Ship-berth day output during the year is 11152 tonnes as against 10035 tonnes during previous year.

Mumbai Port's Financial Performance highlights for the year 2023-24

- Operating Income during the year 2023-24 was Rs.2,284.34 crore as against Rs.2,121.15 crore in 2022-23 showing an increase of 7.69% Operating Expenditure during the year 2023-24 was Rs.1,035.52 crore as against the Operating Expenditure of Rs.1,087.80 crore in the year 2022-23 registering a decrease of 4.81%.
- Operating Profit was Rs.1,248.82 crore as against Rs.1,033.36 crore in 2022-23, thereby registering an increase of 20.85%
- Profit Before Tax (PBT) amounted to (-) Rs.250.13 crore in 2023-24, as against (-) Rs.12.51 crore in the year 2022-23. Rs.1,379.30 crore was contributed to Pension Fund Trust.

3. Swachhata is an ongoing process followed throughout the year. Ever since its inception, Mumbai Port has imbibed Swachhata in its culture in response to the Prime Minister's call for Swachha Bharat Abhiyan. Special campaigns were carried out during the Swachhata Pakhwada which was observed in Mumbai Port from 16th September to 31st September 2023 with invaluable contributions from all departments/divisions. In addition, as directed by the Ministry Swachata Hi Sewa event was organized on 1st October 2023 when a special drive was conducted at the Hamallage Building, Indira Dock and Port Hospital Building, Wadala.

4. Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Authority from 30.10.2023 to 5.11.2023. During the Vigilance Awareness Week, Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways and Shri T.K. Ramchandran, Secretary (Shipping) visited Mumbai International Cruise Terminal on 3.11.2023 and viewed the drawing made by the students of SNDT Women's College on the theme of Vigilance Awareness Week, 2023. There was ceremonial release of balloons displaying message of Vigilance Awareness Week by the Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways. Also various competitions like Elocution, Essay, Poetry recitation, Jingle and Rangoli on the vigilance theme for the employees and their family members were organized.

Street play on Public Interest Disclosure & Protection of Informer (PIDPI) was enacted and also an Animation film on PIDPI was prepared and circulated in various Whats App groups to spread awareness amongst the employees, Port users/stakeholders and vendors.

5. Important Events during the year

(i) 150th Anniversary Celebrations

The Financial Year 2023-24 was a historic year for the Mumbai Port. Mumbai Port commemorated its Sesquicentennial (150th) Anniversary, a milestone, by holding a Special Board Meeting at Durbar Hall, Asiatic Society. Shri Rajiv Jalota, IAS, Chairpeson released the specially created short captivating film and specially curated book "Legend of the Great Harbor -150 years of Mumbai Port" both narrating the glorious history of the port through different eras, its significance and impact on trade and culture, most specifically in developing the City of Mumbai into the financial capital of the country. To mark

the occasion, the Port Bhavan was decorated in a grand style befitting the occasion, with a variety of colourful flowers, garlands and rangolis.

(ii) National Fire Service Day

National Fire Service Day was observed on 14th April 2023 to pay homage to the brave fire fighters, who sacrificed their lives in the line of duty while tackling Bombay Docks Catastrophe on 14th April 1944 on the vessel Fort Stikine berthed at 01 Victoria Docks and fire thereafter. A wreath laying ceremony was arranged at the Fire Service Memorial, Victoria Dock and homage was paid to the brave fire fighters. The theme being Awareness in Fire Fighting for growth of National Infrastructure (AGNI) Fire Safety Awareness Drive was undertaken by Port Fire Services on basic fire-fighting and fire prevention. Training of fire extinguishers were given to all Port workers.

(iii) World Environment Day

Mumbai Port organized a Tree Plantation Drive at Reay Road to celebrate the World Environment Day on 5th June 2023. Shri Rajiv Jalota, IAS, Chairperson, MbPA flagged off the drive and administered the pledge to all present. A book-let on Green Vision was released. A Street play to create awareness of importance of green environment was also enacted during the occasion. On this occasion, the Chairperson, MbPA stated that the project was conceptualized with a vision to combat rising air pollution and achieve better Air Quality Index level in Mumbai.

(iv) International Yoga Day

Mumbai Port Authority celebrated the International Yoga Day at Gateway of India on 21st June 2023 in association with Patanjali Yog Samithi, SEEPZ, ECGS Ltd. and with Ministry of Textiles, Commerce & Industry and Consumer Affairs, Food and Public Distribution. The programme was attended by many dignitaries including Shri Eknath Shinde, Hon'ble Chief Minister, Government of Maharashtra and Shri Piyush Goyal, Hon'ble Minister of Textiles, Commerce and Industry and Consumer Affairs, Food and Public Distribution. On this occasion, the Chief Minister emphasized the need of Yoga and benefits of Yoga in day to day life and that Shri Narendra Modi, Hon'ble Prime Minister, will be leading the International Day of Yoga at the United Nations. Shri Piyush Goyal highlighted the need of yoga and shared his experience and benefits of Yoga.

(v) Hindi Pakhwada

The Hindi Pakhwada was observed in Mumbai Port from 14th to 29th September 2023. Various programmes and competitions were organized during the pakhwada. A Stand Up Comedy titled "Square Cut Comedy" was organized on this occasion where 4 eminent comedians gave a memorable and entertaining performance drawing great applause.

(vi) International Women's Day

Mumbai Port Authority celebrated the International Women's Day at Yashwantrao Chavan Auditorium,Nariman Point with pomp and gaiety on 11th

March 2024. The U.N. theme of the 'International Women's Day 2024 # Inspire Inclusion' campaign is 'Invest in Women: Accelerate Progress'. The occasion was graced by accomplished women in various male dominated fields like Navy, CISF.Hon'ble dignitaries namely, Smt H.K.Joshi (Chief Guest), Former CMD-Shipping Corporation of India, Smt Kavyanjali Dubey, Deputy Commandant-CISF (Port Zone) and Smt Prerna Deosthalee, Lt. Commander, Indian Navy inspired women employees by their speech. Also, a play 'With love, Aap Ki Saiyaara' written, directed and acted by Juhi Babbar-Soni was organized for renowned guests and women employees.

6. Global Maritime India Summit, 2023

The third edition of the Global Maritime India Summit, 2023 with the theme Connect-Collaborate-Create was organized by the Ministry of Port, Shipping & Waterways at MMRDA Grounds, BKC, Mumbai from 17th to 19th October 2023. The Summit was aligned with the Hon'ble Prime Minister's vision of "Atmanirbhar Bharat" and captured a wide range of opportunities for Public-Private Partnerships, with investment opportunities of Rs.10 lakhs crore already identified across the sector with potential to generate more than 15 lakh job opportunities. Mumbai Port rallied behind the Ministry and contributed its resources to ensure that the event was conducted seamlessly without any faux pas.

7. Mumbai Port Authority secured second prize for Overall Annual Performance for the year 2023-24 at the "Sagar Shreshtha Samman" Award ceremony for Major Ports held on 10th May 2023 at New Delhi. Union Minister for Port, Shipping and Waterways, Shri Sarbananda Sonowal and Minister of State, Shri Shripad Y. Naik presented the trophy to Shri Rajiv Jalota, Chairperson, Mumbai Port Authority.

8. I am indeed fortunate to present this Administrative Report for the Financial Year, 2023-24. I express my gratitude to the Hon'ble Minister, Ministry Officials, Members of the Board, Stake holders, my entire management team and also to the employees of Mumbai Port for making this historical year memorable and wish Mumbai Port all the success and a prosperous future.

(RAJIV JALOTA)
CHAIRPERSON

मुंबई पत्तन प्राधिकरण

MUMBAI PORT AUTHORITY

बोर्ड के सदस्य/MEMBERS OF THE BOARD, 2023-2024

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रातिनिधित्व/ Representation
1.	श्री. राजीव जलोटा Shri Rajiv Jalota	अध्यक्ष Chairperson
2.	श्री. आदेश तितरमारे Shri Adesh Titarmare	उपाध्यक्ष Dy. Chairperson
3.	श्री.पी.के.रॉय, निदेशक, भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय Shri P.K. Roy, Director, Government of India, Ministry of Ports, Shipping & Waterways	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय Ministry of Ports, Shipping & Waterways
4.	श्री. संजय सेठी, अपर मुख्य सचिव (परिवहन और पत्तन), गृह विभाग Shri Sanjay Sethi, Additional Chief Secretary (Transport & Ports), Home Department	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. प्रमोद कुमार अग्रवाल, प्रधान सीमाशुल्क आयुक्त, मुंबई झोन I Shri Pramod Kumar Agrawal, Chief Commissioner of Customs, Mumbai Zone I	सीमाशुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	श्री. श्याम सुंदर गुप्ता, प्रधान मुख्य प्रचालन प्रबंधक, मध्य रेल Shri Shyam Sunder Gupta, Principal Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
7.	कमोडोर संदीप सिंह सरना, नौसेन अधिकारी प्रभारी (एनओआईसी) Cmde. Sandeep Singh Sarna, Naval Officer-in-Charge (NOIC)	रक्षा संवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
8.	श्रीमती कल्पना के. देसाई, कोषाध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Smt. Kalpana K. Desai, Treasurer, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
9.	श्री. दत्तात्रय सोपान खेसे, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Dattatraya Sopan Khese, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour

रिपोर्टिंग वर्ष में 01.04.2023 से 31.03.2024 तक की अवधि में मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड में 9 सदस्तय थे. रिपोर्टिंग वर्ष में बोर्ड के सदस्यों 14 बैठकें हुई.

There were 9 Members of the Board of Mumbai Port Authority for the period from 1.4.2023 to 31.03.2024 in the reporting year. The Member of the Board met 14 times during the reporting year.

2023-24 के दौरान यातायात समिति के सदस्य
Members of Traffic Committee during 2023-2024

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. आदेश तितरमारे, उपाध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Adesh Titarmare, Dy. Chairperson, Mumbai Port Authority
2.	सीमा-शुल्क उप आयुक्त (निपटान) Deputy Commissioner of Customs (Disposal)
3.	श्री. दत्तात्रय सोपान खेसे, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Dattatraya Sopan Khese, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
4.	श्रीमती कल्पना के. देसाई, कोषाध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Smt. Kalpana K. Desai, Treasurer, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
5.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Authority
6.	यातायात प्रबंधक, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Traffic Manager, Mumbai Port Authority

2023-24 के दौरान कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व समिति के सदस्य
Members of Corporate Social Responsibility Committee during 2023-24

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. राजीव जलोटा, अध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Rajiv Jalota, Chairperson, Mumbai Port Authority
2.	श्री. आदेश तितरमारे, उपाध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Adesh Titarmare, Dy. Chairperson, Mumbai Port Authority
3.	श्रीमती कल्पना के. देसाई, कोषाध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Smt. Kalpana K. Desai, Treasurer, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
4.	श्री. दत्तात्रय सोपान खेसे, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Dattatraya Sopan Khese, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
5.	सचिव , मुंबई पत्तन प्राधिकरण Secretary, Mumbai Port Authority
6.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Authority

प्रबंधन समिति 2023-2024
MANAGEMENT TEAM 2023-2024

1	अध्यक्ष Chairperson	श्री. राजीव जलोटा Shri Rajiv Jalota
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairperson	श्री. आदेश तितरमारे Shri Adesh Titarmare
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. राकेश श्रीवास्तव Shri Rakesh Srivastava
4	प्रबंधक (मानव संसाधन) Manager (Human Resources)	श्री. गिरीराज सिंग राठोड Shri Giriraj Singh Rathod
5	सचिव Secretary	श्री. यु.आर. मोहन राजू 17.3.2024 तक Shri U.R. Mohan Raju till 17.03.2024 श्री.पी.एन. बाहेकर 20.3.2024 से Shri P.N.Bahekar from 20.03.2024
6	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्रीमती माधुरी वराडे Smt. Madhuri Varade
7	उप संरक्षक Deputy Conservator	कॅप्टन भबतोष चंद Capt. Bhabatosh Chand
8	यातायात प्रबंधक Traffic Manager	श्री.बी.एस. शिंदे Shri B.S. Shinde
9	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री.ए.पी.बी. मट्टू Shri A.P.B. Matoo
10	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री.ए. गणेशन Shri A. Ganesan
11	मुख्य चिकित्सा अधिकारी (प्रभारी) Chief Medical Officer (I/c)	डॉ. (श्री) विराज वी.जी. पुरोहित Dr.(Shri.) Viraj V.G. Purohit

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

ए- पोर्ट प्रचालन
A - PORT OPERATIONS

सारांश SUMMARY		2022-2023	2023-2024
1. यातायात सम्हलाई /TRAFFIC HANDLED			
आयात Import	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	45.85	49.03
निर्यात Export		17.76	18.23
कुल यातायात Total Traffic		63.61	67.26
2. जहाजों की संख्या (कार्गो + गैर कार्गो) **No. of ships (Cargo + Non-Cargo)**			
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों की संख्या No. of ships entered the Port		7401	7519
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	80.10	87.61
रवाना किये गये जहाजों की कुल संख्या Total no. of ships left		7363	7446
पोर्ट से रवाना जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships left the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	79.89	87.48
3. कंटेनर यातायात /CONTAINER TRAFFIC			
सम्हलाई टीईयूज की संख्या No. of TEUs handled		20864	14634
कार्गो की सम्हलाई Cargo handled	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tones)	0.22	0.16
4. रेल यातायात/ RAILWAY TRAFFIC			
प्राप्त तथा रवाना किये वॅगनों की संख्या No. of Wagons received & dispatched		11447	11822
भारतीय रेल द्वारा सम्हलाई किये गये पोतभार का यातायात Cargo traffic handled through Indian Railways	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	0.7687	0.7891
5. निर्जल गोदियां/ DRY DOCKS			

- 29 वर्ष की अवधि के लिए मुंपप्रा के नर्जल गोदी को प्रचान की दि. 18.1.2019 से सर्वश्री कोचीन शिपयार्ड द्वारा स्वतंत्र रुप से सम्हलाई की जा रही है. 20.10.2018 को निष्पादित रियायत करार के तहत (धार संख्या 9.1.1) परियोजना दे उद्देश्य के लिए मात्र भवनिर्माण हेतु भुमि के उपयोग के लिए मार्यादित अधिकार प्रधान करने प्रधान करने हेतु सर्वश्री कोचिन शिपयार्ड से दिनांक 1.4.2023 से 31.3.2023 तक के लिए वार्षिक फीस के प्रति 193160633.00 रुपये राशि की उगाही की गयी थी.
- Operation of MbPA's Dry Docks is exclusively handled by M/s Cochin Shipyard Limited w.e.f. 18.1.2019 for a period of 29 years. An annual fee of Rs. 19,31,60,633.00 has been collected from M/s Cochin Shipyard Limited for the period from 01.04.2023 to 31.03.2024 for limited rights granted to use land, building solely for the purpose of project under the Concession Agreement executed on 20.10.2018 (Clause No.9.1.1)

6. अनुरक्षण निकर्षण /MAINTENENCE DREGDING			
निकर्षण किया गाय गाद (अन्य द्वारा) Silt dredged (By Others)	(दशलक्ष टनों में) (in million cubic meter)	3.2	1.5

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (जारी)
A - PORT OPERATIONS (Contd.)

DETAILS				2022-23	2023-24
1	माल प्रचालन के प्रश्चात पत्तन से बार गए जहाजों की संख्या (प्रवाह में सम्हलाई किये जहाजों सहित) **No. of ships which left the port after cargo operations (inclusive of vessels handled in stream)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	976	1048
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	367	391
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	540	575
			कुल Total	1883	**2014**
2	घाट में बिताया गया औसतन समय (दिन) **Average time spent at berth (days)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	1.67	1.69
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	8.80	8.10
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0.00	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	3.66	3.22
			कुल Overall	2.53	**2.33**
3	प्रति जहाज औसतन अवरोधन अवधि पत्तन खाता (घंटो में) **Average detention per ship Port accounts (hrs)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	0.00	0.00
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0.00	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0.00	0.00
			कुल Overall	0.00	0.00
4	जहाजों का औसतन टर्नअराऊंड समय (पाइलड के जहाज आरोहण तथा प्रस्थान तक) (घंटो में) **Average turn-round time (Pilot boarding to de-boarding) (Hrs)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	47.42	48.14
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	220.46	201.13
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0.00	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	93.77	83.65
			कुल Overall	67.42	**62.97**
5	घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज घंटो के नुकसान की संख्या **No. of ships hours lost on account of non-availability of berth**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	0.00	0.00
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0.00	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0.00	0.00
			कुल Total	0.00	0.00
6	रुकाये हुए जहाजों की संख्या **No. of ships detained**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	32	4
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0	0
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	2	2
			कुल Total	34	6

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (समाप्त)

A - PORT OPERATIONS (Concld.)

DETAILS			2022-23	2023-24
7	**प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (घंटो में)** **Average detention per affected ship (hrs)**			
	(i) द्रव माल	Liquid Bulk	27.85	0.38
	(ii) सुखा माल	Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii) कन्टेनर्स	Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार	General Cargo	16.23	2.79
		कुल Overall	27.17	1.19
8	**प्रति जहाज पार्सल का औसतन आकार (टन)** **Average size of parcel per ship *(Tonnes)***			
	(i) द्रव माल	Liquid Bulk	34992	34743
	(ii) सुखा माल	Dry Bulk	21484	16642
	(iii) कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार	General Cargo	9489	11309
		कुल Overall	25344	**25969**
9	**प्रतिदिन सम्हलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (माल चढाना और उतरना) (कुल टन)** **Average Quantum of Cargo handled per diem (overall *Tonnes*)** (Loading and unloading)		151914	162846
10	**प्रति जाहज घाट दिन सम्हलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (टन)** **Average Quantum of Cargo handled per ship berth day *(Tonnes)***			
	(i) द्रव माल	Liquid Bulk	20920	20521
	(ii) सुखा माल	Dry Bulk	2442	2055
	(iii) कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार	General Cargo	2592	3512
		कुल Overall	10035	**11152**
11	**सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन)** **Average gang shift output for General Cargo *(Tonnes)***		374.13	481.50
12	**घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत (कार्गो तथा क्रुझ जहाज)** (%) Percentage berth occupancy (Cargo and Cruise Vessels) (%)			
	(i) इंदिरा गोदी	Indira Dock	33.18	28.57
	(ii) जवाहर द्वीप	Jawahar Dweep	44.33	37.57
	(iii) ओ.सी.टी.	O.C.T	27.83	49.44
	(iv) पिर पाव (नया पिर पाव + नया पित पाव 2) Pir Pau (New Pir Pau + New Pir Pau 2)		73.68	78.77
		कुल Overall	37.12	**35.53**

टिप्पणी: वर्ष में जहाज के निष्पादन की गणना वर्ष में जहाज के सम्हलाई के लिए बर्थ पर बीताया समय और पोर्ट छोडने के समय पर की गई है. (स्ट्रीम जहाजों कि छोडकर)

Note: Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year. (excluding Stream Vessels)

*** पाइपलाईनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूट और तटपर स्थित पाईपलाईनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पाद तथा रेल्वे द्वारा लाये गये सिमेंट का समावेश नही है.**

*ONGC crude passing through pipelines, POL products transferred through on shore pipelines and Cement brought by Railway is excluded.

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति / B - PORT FINANCE

		2022-2023	2023-2024
1. प्रचालन आय Operating Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2121.16	2284.34
2. प्रचालन व्यय Operating Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1087.80	1035.53
3. प्रचालन लाभ Operating Profit	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1033.36	1248.82
4. प्रचालन अनुपात Operating Ratio	(प्रतिशत) (Percentage)	51.28	45.33
5. वित्तीय तथा फुटकर आय Finance & Miscellaneous Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	173.84	273.18
6. वित्तीय तथा फुटकर व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1219.70	1772.13
7. कुल आय Total Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2295.00	2557.52
8. कुल व्यय (पेन्शन निधि/ग्रुप ग्रॅच्युटी निधि में अंशदान सहित) Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2307.50	2807.65
9. शुध्द घाटा (-)/ अधिशेष Net Deficit(-)/Surplus	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	-151.14	145.30
10. पूँजी व्यय Capital Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	156.76	364.64
11. पूँजी आरक्षित Capital Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1671.67	1689.18
12. राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	140.16	-151.54
13. प्रतिस्थापन और विकास निधि Replacement and Development Funds	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	851.76	895.32
14. निवल मूल्य Net Worth	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2220.30	2432.96
15. नियाजित पूँजी (निवेश राशि छोडकर) Capital Employed (Excluding Investments)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1615.95	1134.21
16. नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोडकर) Return on Capital Employed (according to Major Ports Commission Formula)	(प्रतिशत) (Percentage)	-4.74%	22.38%
17. कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		3777* (15 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्ति में है उनके सहित.) (Includes 15 employees on deputation on Cochin shipyard Ltd.)	3139* (9 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्ति में है उनके सहित.) (Includes 9 employees on deputation with Cochin Shipyard Ltd.)
18. कुल मजदूरी बिल Total Wage Bill	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	616.36	577.77

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति (समाप्त)/B - PORT FINANCE (Concld.)

19. पूंजी निवेश **CAPITAL INVESTMENT**		2023-24
पूंजी व्यय (पूर्णतःआंतरिक संसाधनों से किया गया) Capital Expenditure (Fully met from Internal Resources)	रुपये करोड में (Rs. in crore)	364.64
बडे निर्माण कार्य Major Works		349.95
छोटे निर्माण कार्य Minor Works		14.69

ए. वर्ष 2023-24 में पर्यटन मंत्रालय से अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल के उन्नयन/आधुनिकीकर के लिए रुपये 8.16 करोड प्राप्त हुए है.

A. For upgradation / modernization of International Cruise Terminal Rs.8.16 Cr. received from the Ministry of Tourism during 2023-24.

बी. वर्ष 2023-24 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से तीसरे रसायन घाट के विकास के लिए 92.75 करोड रुपये प्राप्त हुए है.

B. Rs. 92.75 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Third Chemical Berth in 2023-24.

सी. वर्ष 2023-24 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से पर्यवेक्षी नियंत्रण और डाटा अधिग्रहन (एससीएडीए) परियोजना के विकास के लिए 15.62 करोड रुपये प्राप्त हुए हैं.

C. Rs. 15.62 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) project in 2023-24.

20. आंतरिक संसाधन **INTERNAL RESOURCE**		
निवल संचित आंतरिक संसाधन Net accumulated internal resources महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) जे अनुसार यह राशि निवेश की गई. (Amount is invested in accordance with the provision of the Section 88(2) of the MPT Act, 1963.)	(करोड रु. में) (Rs. in crore)	927.70
21. राजस्व/का प्रतिदाय/छूट **REFUND/ REMISSION OF REVENUE**		
अतिरिक्त घाट शुल्क प्राप्त हुआ और बोर्ड द्वारा वापस कर दिया गया. **Excess Wharfage received and refunded by the Board**	(करोड रु. में) (Rs. in crore)	1.50
पोतभार से संबंधित प्रभारों के प्रति बोर्ड द्वारा छूट प्रदान की गई Remission granted by the Board towards cargo related charges	(करोड रु. में) (Rs. in crore)	128.12

सिंहावलोकन 2023-2024

टैरिफ समीक्षा:

ए. बंदरगाह पोर्ट प्रचालन के लिए दरमान (ऐस ओ आर):

1. सामान्य संशोधन -

निष्पादन मानकों के साथ संशोधित दरमान दि.29.08.2022 को राज्य असाधारण राजपत्र (भाग II) सं.122 में प्रकाशित किये गये हैं जो दि.03.10.2022 से प्रभावी हैं और वार्षिक सूचकांक के अधीन 3 साल की अवधि के लिए प्रभावी रहेंगे.

2. एसओआर का वार्षिक सूचकांक -

महा पत्तन प्राधिकरणों के लिए टैरिफ नीति, 2021 के तहत एसओआर का वार्षिक सूचकांक आईपीए ने अपने दि.30.03.2024 के पत्र सं.आईपीए/एमएसडी/डब्ल्यूपीआई/2024 के माध्यम से वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए महा पत्तन प्राधिकरणों के एसओआर के सूचकांक के लिए वार्षिक सूचकांक घटक 0.00% (शून्य) घोषित किया है.

तदनुसार, अनुमोदन के साथ वर्तमान एसओआर को दि. 30 अप्रैल 2024 को दि. 1 मई 2024 से दि. 30 अप्रैल 2025 तक की अवधि के लिए जारी रखने का निर्णय लिया गया है. इसलिए, एसओआर जो दि.30 अप्रैल 2024 तक प्रभावी है,वह दि.1 मई 2024 से दि.30 अप्रैल 2025 तक अवधि के लिए अपरिवर्तित बना हुआ है.

3. एसओआर में संशोधन:

मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने दि. 04.05.2023 के बोर्ड संकल्प सं. 37 के तहत नोट 1 (ए) और (बी) द्वारा एसओआर की धारा 3.1 (बी) में सामान्य नोट्स के तहत क्रम सं.1 पर मौजूदा नोट में संशोधन को मंजूरी दे दी है. तदनुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने सभी संबंधित लोगों की जानकारी के लिए महाराष्ट्र राज्य राजपत्र (29 जून - 5 जुलाई 2023) में धारा 3.1 (बी) के सामान्य नोट्स के तहत क्र.सं. 1 में संशोधन प्रकाशित किया है। संशोधन 48 घंटे से अधिक समय तक आयात कार्गो रुकने की स्थिति में अलग वीसीडी घोषित करने से संबंधित है.

मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने दि. 22.02.2024 के बोर्ड संकल्प सं. 221 के तहत अध्याय I के 1.2 के खंड (viii) में मौजूदा नोट 1.2 (ए) और (बी) द्वारा एसओआर के सामान्य नियम और शर्तें तदनुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरन के बोर्ड ने सभी संबंधित लोगों की जानकारी के लिए महाराष्ट्र राज्य राजपत्र (14 मार्च - 20 मार्च 2024) में अध्याय I - एसओआर के सामान्य नियम और शर्तों के 1.2 के खंड (viii) में संशोधन प्रकाशित किया है। संशोधन ब्याज बिल बनाने से संबंधित है.

बी. जहां तक संपदा से संबंधित टैरिफ का संबंध है, निम्नलिखित आदेश महाराष्ट्र राज्य राजपत्र में अधिसूचित किए गए हैं: -

मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के तहत मौजुदा दरमान दरों, शुल्क और शर्तों को अपनाया, जो शुरू में दि.30.09.2022 (दि. 28.04.2022 का राजपत्र सं.61,) तक वैध था. इस वैधता को बाद की अधिसूचनाओं (दि.14.09.2022 का राजपत्र सं. 126, दि. 21.03.2023 का राजपत्र सं. 26) के माध्यम से दि. 31.05.2023 तक बढ़ा दिया गया था.

दि.25 अप्रैल 2023 को, बोर्ड ने दि. 01.10.2022 से दि. 30.09.2027 के लिए संशोधित दरमान को मंजूरी दे दी, जो दि. 01 जून 2023 से प्रत्येक अक्टूबर में 2% वार्षिक वृद्धि के साथ प्रभावी होगा (दि. 26.04.2023 का राजपत्र सं. 43).

2. मानव संसाधन और कल्याण उपाय:

2.1 प्रशिक्षण: मुं.प.प्रा. की रणनीतिक योजना में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कौशल विकास, बहु-कौशल, कार्य संस्कृति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली जागरूकता और गहन प्रशिक्षण प्रदान करने पर जोर दिया गया। वर्ष **2023-24** के दौरान प्रशिक्षण कैलेंडर में कुल मिलाकर **40** विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण पाठ्यक्रम निर्धारित किए गए थे। पोर्ट मैनेजमेंट ट्रेनिंग सेंटर (पीएमटीसी) ने पूरे वर्ष में **527** कर्मचारियों के आईएसओ लक्ष्य के मुकाबले **48** बैचों में **688** पोर्ट **कर्मचारियों** को प्रशिक्षण दिया। प्रशिक्षण पाठ्यक्रम छह अलग-अलग कार्यात्मक क्षेत्रों समाविष्ट कवर करते हुए विभिन्न विषयों पर आंतरिक और बाहरी संकायों द्वारा आयोजित किए गए थे जैसे,

(i) पोर्ट यातायात और कार्गो प्रचालन प्रबंधन.
(ii) पोर्ट सुरक्षा, संरक्षा और अग्नि प्रबंधन.
(iii) पोर्ट प्रचालन और प्रबंधन में प्रौद्योगिकी/आईटी को शामिल करना.
(iv) प्रशासनिक प्रबंधन.
(v) वित्तीय प्रबंधन.
(vi) व्यवहार विज्ञान और जीवन शैली प्रबंधन.

उपाध्यक्ष के निर्देशानुसार दि.18.10.2022 से, पीएमटीसी ने पोर्ट उपयोगकर्ताओं के कर्मचारियों के साथ मुं.प.प्रा कर्मचारियों को मिलाकर संरक्षा प्रशिक्षण आयोजित किया था. वर्ष 2023-24 के दौरान, पीएमटीसी ने 08 बैचों में पोर्ट उपयोगकर्ताओं के 274 कर्मचारियों को प्रशिक्षण प्रदान किया. सेवानिवृत्त होनेवाले कर्मचारियों के लिए विशेष प्रशिक्षण पाठ्यक्रम भी दि. 21.04.2023, दि.17.05.2023, दि.22.06.2023, दि.13.07.2023, दि. 22.08.2023, दि.07.12.2023 और दि.15.02.2024 को आयोजित किए गए, जिसमें 184 कर्मचारियों ने प्रशिक्षण में भाग लिया. सरकार के निदेशों को ध्यान में रखते हुए दि.11.05.2023 एवं दि.28.02.2024 को कार्यस्थल पर यौन उत्पीड़न की शिकायतों के प्रति जागरूकता, रोकथाम एवं निवारण पर प्रशिक्षण कार्यक्रम भी आयोजित किया गया था.

आगे, निम्नलिखित प्रशिक्षा पाठ्यक्रम आयोजित किये गये:

(i) क्रूज टर्मिनल में शामिल विभिन्न एजेंसियों के लिए क्रूज पर्यटन सुग्राही बनाने के लिए कार्यक्रम दि.11.08.2023, दि.25.08.2023, दि.08.09.2023 और दि.15.09.2023 को बिजनेस डेवलपमेंट सेल (बीडीसी) और भारतीय पर्यटन विकास निगम (आईटीडीसी) के क्षेत्रीय कार्यालय के समन्वय से आयोजित किया गया था.

(ii) राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन प्राधिकरण (एनडीएमए) द्वारा 'सीपोर्ट इमरजेंसी हैंडलर्स के लिए सीबीआरएन आपातकालीन प्रबंधन पर बुनियादी प्रशिक्षण पाठ्यक्रम' दि.26.06.2023 से दि.28.06.2023 तक आयोजित किया गया था जिसमें एमसीजीएम, सीआईएसएफ, पीएचओ, मुंबई पुलिस, महाराष्ट्र राज्य सुरक्षा निगम (एमएसएससी) के 28 कर्मचारी और मुं.प.प्रा. के पदाधिकारियों भाग लिया.

(iii) "विवाद समाधान का सिद्धांत और अभ्यास" विषय पर मध्यस्थता पर मुं.प.प्रा. के अधिकारियों के लिए पांच दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम दि.30.10.2023 से दि.03.11.2023 तक आयोजित किया गया था जिसमें **21** अधिकारियों ने भाग लिया था।

(iv) आईआईएमएम द्वारा दि.20.11.2023 से दि.22.11.2023 तक मुं.प.प्रा के अधिकारियों के लिए "सार्वजनिक खरीद" पर तीन दिवसीय अनुस्थापन (ओरिएंटेशन) प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया गया था जिसमें **28** अधिकारियों संबद्ध सरोकारी और डीलिंग स्टाफ ने भाग लिया था.

(v) हर महीने के पहले बुधवार को साइबर जागरूकता सत्र भी आयोजित किए जाते हैं.

2.2 मानव संसाधन एवं कल्याण उपाय:

राजभाषा कार्यान्वयन: सांविधिक दायित्व के **अनुवाद कार्य** जैसे प्रशासनिक रिपोर्ट, वार्षिक लेखे, विभिन्न माननीय संसदीय समितियों के दौरों की प्रश्नावलियों के प्रश्नों के उत्तर, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के अद्यतित पृष्ठ-भूमि नोट एवं धारा 3(3) के अधीन आने वाले सभी दस्तवेजों का अनुवाद प्रदान किया गया। इसके अलावा वर्ष भर में राजभाषा कार्यान्वयन के अनुपालन में विभिन्न गतिविधियों कालानुक्रमिक संपन्न हुई। सर्वप्रथम दि. **13.07.2023** को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा **राजभाषायी निरीक्षण** किया गया। दि. **14.09.2023** से **29.09.2023** तक **'हिंदी पखवाड़ा'** के दौरान राजभाषा निरीक्षण के अलावा कर्मचारियों में हिंदी कामकाज के प्रति रूचि उत्पन्न हो इसके लिए **6 प्रतियोगिताएँ** तथा **हिंदी स्टैंड-अप कॉमेडी 'स्क्वेअर-कट'** जैसे विभिन्न मनोरंजन के कार्यक्रम आयोजित किए गए तथा विजेताओं तथा सहभागियों को आकर्षक नकद पुरस्कार प्रदान किए गए। वार्षिक कार्यक्रम के अनुसार निर्धारित वर्ष में **4 हिंदी कार्यशालाओं** का प्रत्येक तिमाही में **1** का नियमित आयोजन किया गया। हिंदी कार्यशाला में पदोन्नत/नवनियुक्त **42** अधिकारियों एवं **8** कर्मचारियों को राजभाषा नीति तथा राजभाषा हिंदी के प्रयोग हेतु उनके सहायतार्थ कम्प्यूटर पर उपलब्ध आधुनिक तकनीकी सुविधाओं के संबंध में एवं न.रा.का.स. के संबंध में व्याख्यान आयोजित किये गये। मुंबई में **ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट (जीएमआईएस-2023)** का आयोजन दि.**17.10.2023** से **19.10.2023** तक किया गया था जिसमें यथा आवश्यक अनुवाद सहायता तत्काल युध्द स्तर पर प्रदान की गई। अध्यक्षीय भाषणों, की-नोट संबोधन, पीपीटी प्रस्तुतियों, स्लाइड्रों, प्रैस-रिपोर्ट, बैनरों आदि एवं अन्य प्रचार सामग्री हेतु आवश्यक अनुवाद सहायता दी गई। राजभाषा नीति के अनुसार राजभाषा का प्रचार-प्रसार बढ़ाने के उद्देश्य से गठित **नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति** (केंद्रीय सरकारी कार्यालय), मुंबई विभिन्न गतिविधियाँ संचालित करती है।मुंबई पत्तन प्राधिकरण उसका सक्रिय सदस्य है। उसमें वार्षिक सहयोग राशि प्रदान करने, **2** छमाही बैठकों में अनिवार्य उपस्थिति के अलावा मुं.प.प्रा. ने समिति के विभिन्न आयोजनों, प्रतियोगिताओं में बढ़-चढ़कर हिस्सा लिया एवं पुरस्कार भी जीते हैं। छमाही बैठकों के परिचालित कार्यवृत्तों पर अनुपालनात्मक रिपोर्ट भी समय-समय पर समिति कार्यालय को पुनरीक्षा हेतु भेजी गई। **माननीय संसदीय राजभाषा समिति** की पहली उप-समिति द्वारा मुंबई पत्तन प्राधिकरण का निरीक्षण दि.**19.01.2024** किया गया। बैठक के दौरान राजभाषा नीति के अनुपालन में मुं.प.प्रा. के कार्य को संतोषजनक पाया गया तथा कुल 7 आश्वासन और **21** 'ध्यान देने योग्य बातों' की एक सूची समिति ने भेजी थी जिस पर यथोचित अनुपालनात्मक कार्रवाई की गई थी तथा की गई कार्रवाई की रिपोर्ट मंत्रालय के मार्फत समिति सचिवालय को भेज दी गई है.

2.3 कल्याणकारी उपाय: कर्मचारियों की विविध कल्याण गतिविधियों पर होने वाले व्यय को पूरा करने के लिए एक कर्मचारी कल्याण कोष की स्थापना की गई है। निधि का उपयोग कल्याण केंद्रों/गतिविधियाँ, पुस्तकालयों, खेलों ले आयोजन, रियायती कैंटीनों और उपभोक्ता स्टोरों को चलाने, खेलों और मनोरंजन गतिविधियों के लिए अनुदान-सहायता, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्तिक्षां और पुरस्कारों जैसे व्यय को पूरा करने के लिए किया जाता है. 2023-2024 के दौरान कल्याण गतिविधियों के लिए रु 44.37 करोड रुपये खर्च किए गए.

(ए) **चिकित्सा सुविधाएं:** मुंबई पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में 185 बिस्तर हैं लेकिन वर्तमान में 85 बिस्तर प्रचालित हो रहे हैं, जिनमें 6 आईसीयू बिस्तर और 8 दुर्घटना मे हताहत के शामिल हैं. जब भी अधिक रोगियों को स्थान देने की आवश्यकता होगी, अतिरिक्त 75 बिस्तरों का उपयोग किया जा सकता है. 3 बाह्य औषधालय हैं.

पत्तन प्राधिकरण कर्मचारियों, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त मुं.प.प्रा के कर्मचारियों और उनके जीवनसाथी के, मुं.प.प्रा में तैनात सीआईएसएफ कर्मियों और उनके आश्रित परिवार के सदस्यों को चिकित्सा सुविधाएं प्रदान कर रहा है. अस्पताल की गतिविधि को (i) बाह्य-रोगी; (ii) उपचारात्मक सेवा; (iii) नैदानिक सेवा; (iv) रोगी सेवा; (v) परिवार कल्याण केंद्र सेवा में विभाजित किया गया है जो अल्कोहलिक एनोनिमस बैठकें, नशेडियों करने वालों का पुनर्वास और एआरटी सेंटर का संचालन, वैवाहिक परामर्श आदि अभियान चलाता है.

मुंबई पत्तन प्राधिकरण अस्पताल माध्यमिक देखभाल सेवाएं प्रदान करता है। तृतीयक और सुपर-स्पेशलिटी देखभाल प्रदान करने के संबंध में; मुं.प.प्रा. हॉस्पिटल ने सीजीएचएस दरों पर **45** अस्पतालों/डायग्नोस्टिक सेंटरों को सूचीबद्ध किया है.

2023-24 में कुल 1,23,028 मरीज़ @ 410 प्रति दिन औसत ओपीडी पर आए.

- कैजुअल्टी/ईआर में 6037 मरीजों का इलाज किया गया.
- 1778 मरीजों को आंतरिक भर्ती कर इलाज किया गया.

स्नातकोत्तर प्रशिक्षण प्रदान करने के एक भाग के रूप में, वर्ष 2000 में राष्ट्रीय परीक्षा बोर्ड, नई दिल्ली के तहत जनरल मेडिसिन और जनरल सर्जरी में डिग्री पाठ्यक्रम - डीएनबी शुरू किया गया था और यह जारी है.

चिकित्सा विभाग द्वारा वर्ष 2023-24 के दौरान 130.80 करोड़ रूपये का व्यय किया गया.

(बी) कल्याण केंद्र: वर्ष के दौरान, विभिन्न आवासीय कॉलोनियों में स्थित 4 (चार) कल्याण केंद्रों में कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के लिए कई कल्याण गतिविधियां आयोजित की गई, जैसे कि (1) नाडकर्णी पार्क, वडाला (2) तेजस नगर (रेनॉल्ड्स रोड) (3) कॉटन ग्रीन कॉलोनी और (4) सागरगीत कॉलोनी, वर्ली। साथ ही मुं.पो.प्रा. कर्मचारियों के बच्चों के लिए वार्षिक खेल भी वर्ष 2023-2024 के दौरान बड़े पैमाने पर आयोजित किए गए और एथलेटिक मीट में 100 बच्चों ने भाग लिया.

(सी) कैंटीन: विभिन्न कार्यस्थलों पर स्थित 3 विभागीय कैंटीन, 1 केंद्रीय रसोई और 3 सहकारी समिति कैंटीन में कर्मचारियों के साथ-साथ पत्तन उपयोगकर्ताओं को नाश्ता, भोजन आदि सहित भोजन और पेय पदार्थों की विभिन्न वस्तुएं परोसी जाती हैं. बंदरगाह उपयोगकर्ताओं को खानपान सेवाएं प्रदान करने के लिए पीर पाऊ में 1 कियोस्क और 3 कियोस्क डॉक्स क्षेत्र के अंदर और 2 कियोस्क डॉक्स क्षेत्र के बाहर हैं। कर्मचारियों और पत्तन उपयोगकर्ताओं के लिए जवाहर द्वीप पर विभागीय कैंटीन की खानपान सेवाओं अन्नपूर्णा कैटरिंग सर्विसेस को मेसर्स दि.01.05.2022 से 30.04.2025 तक को आउटसोर्स किया गया है.

(डी) उपभोक्ता समितियां: पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों के बीच सहकारी आंदोलन को प्रोत्साहित करने के लिए, सहकारी कैंटीन और समितियों को मामूली किराए पर परिसर, फर्नीचर आदि दिए जाते हैं और उन्हें सोसायटियों के कर्मचारी वेतन के एक हिस्से को पूरा करने के लिए वार्षिक सब्सिडी का भुगतान भी किया जाता है। वर्तमान में, तीन उपभोक्ता सहकारी समितियाँ हैं जिनके नाम हैं (1) एमबीपीटी एम्पलाइज कंप्युटर को-ऑप सोसायटी लिमिटेड मझगांव (2) एमबीपीटी सहकारी सहयोग सोसायटी लिमिटेड, नाडकर्णी पार्क पुरानी कॉलोनी और (3) मुंबई डॉक वर्कर्स को-ऑप क्रेडिट सोसाइटी लिमिटेड (न्यू कॉलोनी) कॉलोनियों में रहने वाले पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों को उपभोक्ता सामान और किराने का सामान उपलब्ध कराती है.

(ई) कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न के खिलाफ सुरक्षा: 'कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013' की धारा 4 के प्रावधानों के अनुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरण में आंतरिक समिति का गठन किया गया है. आंतरिक समिति की बैठक प्रत्येक तिमाही में और जब कभी आवश्यकता पड़ने पर भी होती है.

वित्तीय वर्ष 2023-24 में समिति को शिकायत के मामले 2 नये प्रकरण प्राप्त हुए, 1 मामले का निपटारा कर दिया गया है और 1 (1 व्यक्ति के खिलाफ 3 शिकायतकर्ता) का निपटारा होने वाला है। कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013 पर जागरूकता पर कर्मचारियों को संवेदनशील बनाने के लिए वर्ष के दौरान कुल 2 कार्यशालाएँ आयोजित की गईं.

2.4 खेल एवं सांस्कृतिक गतिविधियाँ:

खेल के मार्चे पर, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के लिए 2023-25 एक उत्कृष्ट वर्ष था. वर्ष के दौरान आयोजित अखिल भारतीय महा पत्तन टूर्नामेंट में, मुंबई पोर्ट टीम बॉडी बिल्डिंग में विजेता रही, जबकी वे कैरम, शतरंज क्रिकेट, हॉकी, कबड्डी और टेबल टेनिस में उप विजेता रही. मुंबई पत्तन प्रधिकरण टीम को (अखिल भारतीय महा पत्तन (एआईएमपी) एथलेटिक्स में समग्र (ओवर ऑलरनर-अप) घोषित किया गया. अखिल भारतीय महा पत्तन (एमआईएमपी) महा पत्तन कल्चरल मीट में मुंबई पत्तन प्राधिकरण की टीम ने तीसर स्थान हासिल किया. मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने 2023-24 में चर्चगेट के प्रतिष्ठत कूपरेज ग्राउंड में अखिल भारतीय महा पत्तन (ऑल इंडिया मेजर पोर्टस) फुटबॉल टूर्नामेंट की मेजबानी बड़े धूमधाम और गर्व के साथ की, जहां चेन्नई पत्तन विजेता रहा जबकि मुंबई पत्तन उपविजेता रहा. इनके अलावा, मुबई पत्तन ने कई राज्य स्तरीय और स्थानीय टूर्नामेंट जीत, जिनमें से कुछ खिलाड़ियों ने राज्य का प्रतिनिधित्व किया. मुंबई पत्तन के खिलाड़ियों द्वारा जीते गए ढेर सारे व्यक्तिगत पदक भी थे. मुंबई पोर्ट स्पोर्टस काउंसिल के सचिव श्री दिग्विजय नाइक को एशियाई हॉकी माहासंध द्वारा चेन्नई में आयोजित एशियाई चैम्पियनशिप ट्रॉफी में जज के रुप में नियुक्त किया गया था.

3. संरक्षा और नागरिक सुरक्षा:

3.1 सुरक्षा प्रबंधन कक्ष: मुं.प.प्रा को 'सेवा क्षेत्र' श्रेणी में 'भारतीय राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद - सुरक्षा पुरस्कार 2023' के तहत राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद से 'प्रशंसा प्रमाणपत्र' प्राप्त हुआ है. दि.04.03.2024 को 'राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस' मनाया गया और इस अवसर पर, अध्यक्ष द्वारा 'पोर्ट उपयोगकर्ताओं के लिए सुरक्षा मैनुअल' की एक पुस्तक प्रकाशित की गई, जिसमें सुरक्षा संबंधी सभी जानकारी उपलब्ध है. किसी भी संदर्भ के लिए, यह मैनुअल कर्मचारियों के साथ-साथ पोर्ट उपयोगकर्ताओं के लिए इंट्रानेट के साथ-साथ मुं.प.प्रा. की इंटरनेट वेबसाइट पर भी उपलब्ध कराया गया है। 'डॉक सुरक्षा सप्ताह 2024' दि.18.03.2024 से 22.03.2024 तक मनाया गया. इस सुरक्षा सप्ताह के दौरान, विभिन्न स्थानों पर विभिन्न सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम, अग्निशमन प्रदर्शन और मॉक ड्रिल की व्यवस्था की गई। सुरक्षा प्रबंधन कक्ष ने पोर्ट प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल 9 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए हैं, जिसमें 52 मुं.प.प्रा. कर्मचारियों और 224 पोर्ट उपयोगकर्ता कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया है. इसके अलावा, पत्तन परिसर में विभिन्न कार्यस्थलों पर 122 ऑन-द-जॉब सुरक्षा प्रशिक्षण आयोजित किए गए, जिसमें 1241 कर्मचारी लाभान्वित हुए.

3.2 नागरिक सुरक्षा: वर्ष 2023-2024 के दौरान मुंबई पत्तन प्राधिकरण द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस परेड, फायर सर्विस मेमोरियल परेड और गणतंत्र दिवस परेड में पुरुषों और महिलाओं के नागरिक सुरक्षा दस्तों ने भाग लिया. स्वयंसेवकों के लिए प्राथमिक चिकित्सा पाठ्यक्रम, अग्निशमन प्रशिक्षण पाठ्यक्रम और बचाव अभियान प्रदर्शन आयोजित किए गए.

4. पर्यावरण संरक्षण:

4.1 मुंबई पत्तन का अपना समर्पित पर्यावरण प्रबंधन कक्ष है जो (i) समुद्री जल में प्रदूषण (ii) बंदरगाह जल की गुणवत्ता, परिवेशीय वायु गुणवत्ता और ध्वनि प्रदूषण की निगरानी करता है. पर्यावरण संरक्षण (ईपी) नियम 1986 के अनुसार तीसरे पक्ष पर्यावरण, वन और जलवायू परिवर्तन मंत्रालय (एमओईएफ) द्वारा अनुमोदित प्रयोगशालाओं के माध्यम से हर महीने पानी और हवा की गुणवत्ता की निगरानी की जाती है (iii) जहाजों से उत्पन्न कचरे और जोखिमी कचरे के सुरक्षित निपटान के लिए अधिप्राप्ति (रिसेप्शन) सुविधाएं प्रदान करना (iv) समुद्र के पानी से तैरते मलबे इकट्ठा करना का संग्रह.

4.2 मुंबई पत्तन प्राधिकरण समझौते (कन्वेंशन) का अनुपालन करता है और मुंबई पत्तन पर कॉल करने वाले जहाजों को शोर-रिसेप्शन सुविधा प्रदान करता है. इसके अलावा, प्रचालन की सहमति' नियम और शर्तों के अनुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरण 'वायु अधिनियम -81, जल अधिनियम -74, पर्यावरण संरक्षण अधिनियम -86' का अनुपालन करता है. मुंबई पत्तन प्राधिकरण के पास पर्यावरण प्रबंधन और निगरानी योजना है और मुंबई पत्तन को ग्रीन पोर्ट बनाने के लिए कदम उठाए जा रहे हैं.

4.3. सेंट्रल किचन की छत पर विकसित एक उद्यान पर्यावरण-अनुकूल तरीके से जैविक कचरे को पुन: चक्रित करने का एक आदर्श है. उद्यान ने राष्ट्रीय वृक्ष मित्र परिषद द्वारा आयोजित उद्यान प्रतियोगिताओं सहित कई पुरस्कार जीते हैं.

5. सतर्कता उपाय:

सतर्कता विभाग लगातार सक्रिय रहा। व्यवस्था को मजबूत करने और भ्रष्टाचार की घटनाओं पर अंकुश लगाने के उद्देश्य से औचक निरीक्षण, प्रक्रियाओं के अध्ययन के बाद व्यवस्था में सुधार जैसे उपाय किये गये. भ्रष्टाचार ग्रस्त क्षेत्रों का नियमित आधार पर निरीक्षण किया गया। इसके अलावा बडे ठेकों और खरीदों का निरीक्षण किया गया. वर्ष के दौरान 63 शिकायतों का निपटारा किया गया. इनमें से 53 शिकायतों का जांच एवं आवश्यक कार्रवाई के बाद निस्तारण कर दिया गया है। वर्ष के दौरान सतर्कता विभाग द्वारा 59 निरीक्षण किए गए और 15 प्रणालीगत सुधार सुझाए गए। सतर्कता विभाग द्वारा की गई विभिन्न निवारक कार्रवाइयों और किए गए निरीक्षणों के परिणामस्वरूप 4,95,07,540/-रुपये (रू. चार करोड़ पंचानबे लाख सात हजार पांच सौ चालीस मात्र) की बचत हुई है. सतर्कता विभाग ने पारदर्शिता के लिए पत्तन के कार्यों में प्रौद्योगिकी का लाभ उठाने के अपने प्रयास जारी रखे.

मुंबई पत्तन प्राधिकरण में दि.30.10.2023 से दि.5.11.2023 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया। सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान, श्री सर्बानंद सोनोवाल, माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री और श्री टी.के. रामचंद्रन, सचिव (पोत परिवहन) ने दि.3.11.2023 को मुंबई अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल का दौरा किया और सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 की थीम पर एसएनडीटी महिला कॉलेज की छात्राओं द्वारा बनाए गए चित्र देखे. माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री, श्री सोनोवालजी द्वारा सतर्कता जागरूकता सप्ताह का संदेश प्रदर्शित करने वाले गुब्बारे का एक औपचारिक विमोचन किया गया.

साथ ही कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के लिए सतर्कता विषय पर विभिन्न प्रतियोगिताओं (मराठी, हिंदी और अंग्रेजी में) जैसे वक्तृत्व, निबंध, कविता पाठ, जिंगल और रंगोली का आयोजन किया गया.

वर्ष 2023 के दौरान निम्नलिखित प्रशिक्षण सत्र आयोजित किये गये -

- वरिष्ठ/मध्यम प्रबंधन अधिकारियों के लिए राष्ट्रीय मानवाधिकार आयोग के महासचिव श्री भरत लाल द्वारा "भ्रष्टाचार को ना कहें, राष्ट्र के प्रति प्रतिबद्ध - मानव अधिकारों और सम्मान की रक्षा के लिए एक मार्ग" विषय पर एक वार्ता आयोजित की गई।
- नानी पालखीवाला मध्यस्थता केंद्र द्वारा 'मध्यस्थता' पर प्रशिक्षण कार्यक्रम
- भारतीय सामग्री प्रबंधन संस्थान द्वारा 'सरकारी खरीद' पर प्रशिक्षण कार्यक्रम
- मुंबई पत्तन प्राधिकरण के अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए 'नैतिकता और शासन प्रणाली' पर प्रशिक्षण सत्र।
- सतर्कता अध्ययन मंडल, मुंबई द्वारा 'विभागीय जांच में जाँच अधिकारी/प्रस्तुत कर्ता अधिकारी आईओ/पीओ की भूमिका' पर प्रशिक्षण सत्र
- मुं.प.प्रा. के अधिकारियों के लिए 'साइबर सुरक्षा' पर कार्यशाला
- साइबर सुरक्षा पर जागरूकता बढ़ाने के लिए मुं.पो.प्रा. इंट्रानेट वेबसाइट पर 'साइबर स्वच्छता और सुरक्षा' पर एक प्रश्नोत्तरी आयोजित की गई थी.

सार्वजनिक हित प्रकटीकरण और मुखबिर संरक्षण (पीआईडीपीआई) पर नुक्कड़ नाटक का मंचन किया गया और पत्तन कर्मचारियों, पत्तन उपयोगकर्ताओं/हितधारकों और विक्रेताओं के बीच जागरूकता फैलाने के लिए पीआईडीपीआई पर एक एनीमेशन फिल्म भी तैयार की गई और विभिन्न व्हाट्सएप ग्रुपों में प्रसारित की गई.

मुं.प.प्रा. ने मुं.प.प्रा. के कर्मचारियों सहित हितधारकों के लिए 'व्हिसल ब्लोअर नीति' लागू की है। व्हिसल ब्लोअर नीति में किसी भी मुं.प.प्रा. कर्मचारी द्वारा भ्रष्टाचार या पदाधिकार के जानबूझकर दुरुपयोग या विवेकाअधिकार के जानबूझकर दुरुपयोग के किसी भी आरोप के प्रकटीकरण से संबंधित शिकायतें प्राप्त करने और ऐसे प्रकटीकरण की जांच करने या जांच कराने और ऐसी शिकायत करने वाले व्यक्ति के बारे में उत्पीड़न के खिलाफ और उससे संबंधित तथा उसके आनुषंगिक मामलों के लिए पर्याप्त सुरक्षा प्रदान करने की प्रक्रिया शामिल है।।

Overview 2023- 2024.

---

1. TARIFF REVIEW:

A. Scale of Rates for Port operations: -

1. General revision –

Revised Scale of Rates alongwith Performance Standards are published in the State Extraordinary Gazette (part II) No.122 on 29.08.2022 which came into force from 03.10.2022 and shall be in force for a period of 3 years subject to Annual Indexation

2. Annual Indexation of SOR –

Annual Indexation of SOR under Tariff Policy for Major Port Authorities, 2021

IPA vide its letter No. IPA/MSD/WPI/2024 dated 30.03.2024 has declared the Annual Indexation factor for indexation of SOR of Major Port Authorities for the financial year 2024-25 is 0.00% (NIL).

Accordingly, with approval it has been decided to continue the present SOR as on 30 April 2024, for the period from 1 May 2024 to 30 April 2025. Hence, SOR which is effective upto 30 April 2024 has remained unchanged for the period from 1st May 2024 to 30th April 2025.

3. Amendment in SOR:-

Board of Mumbai Port Authority vide Board Resolution No.37 dated 04.05.2023 has approved amendment in existing note at Sr.No.1 under General Notes to Section 3.1(B) of SOR by the notes 1(a) and (b). Accordingly, Board of Mumbai Port Authority has published amendment in Sr.No.1 under General Notes to Section 3.1(B) in Maharashtra State Gazette (29th June – 5th July 2023) for information of all concerned. Amendment deals with declaring separate VCD in case of stoppage of import cargo beyond 48 hours.

The Board of Mumbai Port Authority vide Board Resolution No.221 dated 22.02.2024 has approved the amendment in existing note at Clause (viii) of 1.2 of chapter I - General Terms and Conditions of the SOR by the notes 1.2 (a) and (b). Accordingly, Board of Mumbai Port Authority has published amendment in Clause (viii) of 1.2 of chapter I - General Terms and Conditions of the SOR in Maharashtra State Gazette (14th March – 20th March 2024) for information of all concerned. Amendment deals with raising of bill including interest bill.

B. As far as Estate Related Tariffs are concerned following orders are notified in Maharashtra State Gazette:-

The Board of Mumbai Port Authority adopted the existing Scale of Rates, Fees, and Conditions under the Major Port Authorities Act, 2021, initially valid until 30.09.2022 (Gazette No. 61 dated 28.04.2022). This validity was extended to 31.05.2023 through subsequent notifications (Gazette No. 126 dated 14.09.2022; Gazette No. 26 dated 21.03.2023).

On 25th April 2023, the Board approved the revised Scale of Rates for 01.10.2022 to 30.09.2027, effective from 01st June 2023 with a 2% annual escalation every October (Gazette No. 43 dated 26.04.2023).

2. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

2.1 Training: For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in the Strategic Plan of MbPA, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness & imparting intensive training. In all, **40** different types of training courses were scheduled in the Training Calendar during the year **2023-24**. Port Management Training Centre (PMTC) imparted training to **688** Port employees in **48** batches against the ISO target of **527** employees throughout the year. The training courses were conducted by internal and external faculties on various subjects covering six different functional areas viz.,

(i) Port Traffic and Cargo Operation Management
(ii) Port Safety, Security and Fire Management
(iii) Induction of Technology/IT in Port Operation and Management
(iv) Administrative Management
(v) Financial Management
(vi) Behavioral Science and Life Style Management.

As per the directives of Dy. Chairperson, from 18.10.2022, PMTC has conducted Safety Training by clubbing MbPA employees along with employees of Port Users. During the year 2023-24, PMTC imparted training to **274** employees of Port Users in **08** batches. Special training courses for retiring employees were also conducted on 21.04.2023, 17.05.2023, 22.06.2023, 13.07.2023, 22.08.2023, 07.12.2023 and 15.02.2024 wherein **184** employees attended the training. Keeping in view the Govt. directives, training program on Awareness, prevention and redressal of sexual harassment complaints at work place was also organized on 11.05.2023 and 28.02.2024.

Further, following training courses have been conducted:

(i) Sensitization program for Cruise Tourism for various agencies involved in Cruise Terminal was conducted on 11.08.2023, 25.08.2023, 08.09.2023 and 15.09.2023 in co-ordination with Business Development Cell (BDC) and Regional office of Indian Tourism Development Corporation (ITDC).

(ii) 'Basic Training Course on CBRN Emergency Management for Seaport Emergency Handlers' by National Disaster Management Authority (NDMA) was conducted from 26.06.2023 to 28.06.2023 in which 28 employees of MCGM, CISF, PHO, Mumbai Police, Maharashtra State Security Corporation (MSSC) and officials of MbPA participated.

(iii) Five days training program for MbPA officers on Arbitration on the subject "The theory and practice of dispute resolution" was organized from 30.10.2023 to 03.11.2023 in which **21** officers participated.

(iv) Three days Orientation training program on "Public Procurement" for MbPA officers was conducted by IIMM from 20.11.2023 to 22.11.2023 in which **28** officers and dealing staff participated.

(v) Cyber Awareness Sessions are also conducted on 1st Wednesday of every month."

2.2 HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

Implementation of Official language: Translation work of statutory obligation such as Administrative Reports, Annual Accounts, Replies to questions of Questionnaire during visits of various Honorable Parliamentary Committees, updated Background notes of Mumbai Port Authority and all documents falling under Section 3(3) was provided. Apart from this, various activities in compliance with the implementation of the official language were conducted as shown chronologically throughout the year. First of all **Official Language Inspection** was conducted by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways on **13.07.2023**. Apart from the official language inspection, during **'Hindi Pakhwada'** from 14.09.2023 to 29.09.2023, **6** competitions and various entertainment programs like Hindi stand-up comedy **'Square-Cut'** were organized to generate interest in Hindi work among the employees and attractive cash prizes were given to the winners and participants. As per the Annual Programme, **4 Hindi Workshops** were organized regularly **1** in each quarter of the year. In Hindi Workshop the promoted/newly appointed **42** officers and **8** employees were informed about the official language policy and the modern technical facilities available on computers to assist them in the use of the official language Hindi and about the **TOLIC**, lectures were organized in this regard. Global Maritime India Summit (**GMIS-2023**) was organized in Mumbai from 17.10.2023 to 19.10.2023 in which necessary translation assistance was provided on immediate war footing. Necessary translation assistance was provided for chairman's speeches, key note addresses, PPT presentations, slides, press reports, banners etc. and other publicity materials. As per the Official Language Policy, the **Town Official Language Implementation Committee** (Central Government Office), Mumbai constituted with the objective of promoting the wide spread use of the Official Language, conducts various activities. Mumbai Port Authority is its active member. Apart from providing Annual Contribution amount and mandatory attendance in the **2** half yearly meetings, MbPA participated enthusiastically in various events and competitions of the committee and also won prizes. Compliance Reports on the circulated Minutes of half yearly meetings were also sent to the committee office from time to time for review. Mumbai Port Authority was inspected by the First Sub-Committee of the Honorable **Committee of Parliament on Official Language** on **19.01.2024**. During the meeting, the work of the MbPA in compliance with the Official Language Policy was found to be satisfactory and a total of **7** assurances and a list of **21** 'Points to be noted' were sent by the Committee on which appropriate compliance action was taken and the Action Taken Report through the Ministry was sent to the Committee Secretariat.

2.3 Welfare Measures: An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilized to meet the expenditure such as running Welfare Centers/activities, Libraries, Sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, Scholarships and prizes to children of employees. **Rs. 44.37 Crore** were spent for the Welfare activities during 2023-2024.

(a) Medical facilities: Mumbai Port Authority Hospital is having 185 beds but currently operating 85 beds, including 6 ICU beds and 8 Casualty. Additional 75 beds can be utilized as and when requirement of accommodating more patients arises. There are 3 peripheral dispensaries.

The Port Authority is providing medical facilities to the employees, their family members, retired MbPA employees & their spouse, CISF personnel posted at MbPA and their dependent family members. Hospital activity is divided into (i) Out-patient service; (ii) Curative service; (iii) Diagnostic service; (iv) In patient service; (v) Family Welfare Centre, which conducts the drives viz. Alcoholic Anonymous meetings, Rehabilitation of drug addicts and operating ART Centre marital counselling etc.

Mumbai Port Authority Hospital provides secondary care services. As regards providing Tertiary and Super-Specialty Care; MbPA Hospital has empaneled 45 hospitals / diagnostic centers at CGHS rates.

In 2023-24, total 1,23,028 patients visited the OPD @ avg. 410 per day.

- 6037 patients treated in Casualty/ER
- 1778 patients were treated as indoor admissions.

As a part of providing of post–graduation training, degree courses - DNB in General Medicine and General Surgery were introduced under National Board of Examination, New Delhi in the year 2000 and same is continued.

The expenditure during the year 2023-24 incurred by the Medical Department was Rs.130.80 crore.

(b) Welfare Center: During the year, several Welfare activities were conducted for employees and their family members at 4 (four) Welfare centers located at different residential colonies namely (1) Nadkarni Park, Wadala (2) Tejas Nagar (Reynolds Road) (3) Cotton Green Colony and (4) Sagargeet Colony, Worli. Also annual sports for MBPT employees' children also conducted in large scale during the year 2023-2024 and 100 children were participated in athletic meet.

(c) Canteens: Various articles of food and beverages including snacks, meals etc. are served to employees as well as port users in 3 departmental canteens, 1 Central Kitchen and 3 Co-operative society canteens located at various work places. 1 Kiosk at Pir Pau and 3 Kiosks are inside Docks area and 2 Kiosks are outside Docks area to provide catering services to port users. Catering services of Departmental Canteen at Jawahar Dweep for employees and port users have been outsourced to M/s. Annapurna Catering Services from 01.05.2022 till 30.04.2025.

(d) Consumer Societies: To encourage co-operative movement among the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and they are also paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. At present, there are three consumers' Co-operative Societies namely (1) MbPT Employees Consumer Co-op. Society Ltd. Mazgaon. (2) MbPT Sahakari Sahyog Society Ltd., Nadkarni Park old colony and (3) Mumbai Dock Workers Co-op. Credit Society Ltd. (New Colony) providing Consumer goods & Grocery to Port Trust employees residing in the colonies.

(e) Protection against Sexual Harassment of Women at Workplace:

As per provisions of Section 4 of 'The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013', the Internal Committee has been constituted in Mumbai Port Authority. The Internal Committee meets every quarter and also as and when required.

In the financial year 2023-24, committee received 2 new cases. 1 case has been disposed off and 1 (3 complainants against 1 person) is nearing conclusion. Total 2 workshops, for sensitization of the employees were conducted during the year on Awareness on The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013.

2.4 Sports and Cultural Activities

On the sports front, Mumbai Port Authority had an excellent year in 2023-24. In the All India Major Ports Tournaments held during the year, Mumbai Port team were the Winners in Body Building, whereas, they finished as Runners-Up in Carrom, Chess, Cricket, Hockey, Kabaddi and Table Tennis. Mumbai Port Authority team was declared the overall Runner-Up in the AIMP Athletics. Mumbai Port Authority team secured third place in the AIMP Cultural Meet. Mumbai Port Authority hosted the All India Major Ports Football Tournament in 2023-24 at the prestigious Cooperage Ground, Churchgate, with great pomp and glory, where Chennai Port emerged as the Winners while Mumbai Port were the Runners-Up. Apart from these, Mumbai Port won medals at National level, State Level and Local tournament with some of the players going on to represent the State. There were also a plethora of individual medals earned by Mumbai Port players. Shri Digvijay Naik, Secretary, Mumbai Port Sports Council, was appointed as the Judge by Asian Hockey Federation at Asian Championship Trophy held at Chennai.

3. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:

3.1 Safety Management Cell: The MbPA has received a 'Certificate of Appreciation' from the National Safety Council under the 'National Safety Council of India - Safety Awards 2023' in 'Service Sector' category. The 'National Safety Day' was observed on 04.03.2024 and on this occasion, a book of 'Safety Manual for the Port Users' was published by the Chairperson, wherein all safety related information is available. For any reference, this manual is made available for employee as well as by Port Users on Intranet as well as Internet website of MbPA. The 'Dock Safety Week 2024' was celebrated from 18.03.2024 to 22.03.2024. During this Safety Week, various Safety Training Programs, Firefighting demonstrations & Mock Drills were arranged at various locations. The Safety Management Cell has conducted total 9 Safety Training programs at Port Management Training Centre, in which 52 MbPA employees & 224 Port Users employees have been trained. Besides this, 122 On-the-Job Safety Training at various workplaces in Port premises were conducted, in which 1241 workers were benefitted.

3.2 Civil Defence: The Civil Defence squads of men and women participated in the Independence Day parade, Fire Service Memorial Parade and Republic Day Parade, held by Mumbai Port Authority during the year 2023-2024. First Aid Courses, Fire Fighting Training Courses and Rescue Operation Demonstration were conducted for volunteers.

4. ENVIRONMENTAL PROTECTION:

4.1 Mumbai Port has its own dedicated Environment Management Cell which monitors (i) Pollution in sea water (ii) Quality of Harbour water, Ambient Air Quality and Noise Pollution. Monitoring of water and air quality is carried out every month through third party MoEF approved laboratories as per EP Rules 1986 (iii) Providing reception facilities for safe disposal of Garbage and Hazardous Waste generated from ships (iv) Collection of floating debris from sea water.

4.2 Mumbai Port Authority complies with the convention and provides Shore Reception Facility to vessels calling Mumbai Port. Also, as per 'Consent to Operate' terms and conditions, Mumbai Port Authority complies with 'Air Act-81, Water Act-74, Environment Protection Act-86'. Mumbai Port Authority has Environmental Management and Monitoring plan in place and steps are being taken to make Mumbai Port a Green Port.

4.3. A garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. The garden has won many awards including the garden competitions held by the National Council for Friends of Trees.

5. VIGILANCE MEASURES :

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year, 63 complaints were handled. Of these, 53 complaints have been disposed off after investigation & necessary action. Also 59 inspections were carried out and 15 Systemic Improvements were suggested by the Vigilance Department during the year. Various preventive actions taken and inspections done by the Vigilance Department have resulted into savings to the tune of Rs. 4,95,07,540/- (Rs. Four Crores Ninety Five lakhs Seven Thousand Five Hundred Forty only). Vigilance Department continued its efforts of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Authority from 30.10.2023 to 5.11.2023. During the Vigilance Awareness Week, Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways and Shri T.K. Ramachandran, Secretary (Shipping) visited Mumbai International Cruise Terminal on 3.11.2023 and viewed drawings made by the students of SNDT Women's College on the theme of Vigilance Awareness Week 2023. There was a ceremonial release of balloons displaying message of Vigilance Awareness Week by Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways, Shri Sonowalji.

Also various competitions (in Marathi, Hindi and English) like Elocution, Essay, Poetry recitation, Jingle and Rangoli on the vigilance theme for the employees and their family members were organized.

Following training sessions were organized during the year 2023 –

- A talk on the topic "Say No to corruption, Commit to the Nation – A Pathway to safeguard human rights and dignity" by Shri Bharat Lal, Secretary General, National Human Rights Commission was organized for the senior / middle management officers.
- Training programme on 'Arbitration' by Nani Palkhiwala Arbitration Centre
- Training programme on 'Public Procurement' by Indian Institute of Materials Management
- Training Session on 'Ethics & Governance' for officers and staff members of Mumbai Port Authority.
- Training session on 'Role of IO/PO in Departmental Inquiry' by Vigilance Study Circle, Mumbai
- Workshop on 'Cyber Security' for officials of MbPA
- A quiz on 'Cyber Hygiene & Security' was held on MbPA intranet website to raise awareness on cyber security.

Street play on Public Interest Disclosure & Protection of Informer (PIDPI) was enacted and also an Animation film on PIDPI was prepared and circulated in various Whats App groups to spread awareness amongst the Port employees, Port users/ stakeholders and vendors.

MbPA has enacted 'Whistle Blower Policy' for the stakeholders including the employees of MbPA. The Whistle Blower Policy contains the procedure for receiving the complaints relating to disclosure of any allegation of corruption or willful misuse of power or willful misuse of discretion by any MbPA employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguard against victimization of the person making such complaint and for matters connected therewith and incidental thereto.

खण्ड II

PART II

सांख्यिकीय/वित्तीय सारणी

STATISTICAL /FINANCIAL TABLES

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
VITAL PORT STATISTICS

ए. मुंबई पत्तन की स्थलाकृति
A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			घुमाव वृत Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock / Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कप से कप गहराई (मीटर्स) Minimum Depth *(Meters)*	कप से कप चौडाई (मीटर्स) Minimum Width *(Meters)*	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter *(Meters)*	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख चैनल - Main Channel - पाइलट स्थानक Pilot Station	18° 51.55 N 072° 49.46 E	0	14.4	450	-	-	-
पाइलट स्थानक से जवाहर द्वीप 5 Pilot Station to Jawahar Dweep 5 (JD5)	18° 56.3 N 072° 53.66 E	6.2	14.4	450	01	660	Oil Jetty/ तेल जेट्टी
पाइलट स्थानक से जवाहर द्वीप 4 Pilot Station to Jawahar Dweep 4 (JD4)	18° 56.5 N 072° 53.99 E	7	14.4	450	0	N.A.	Oil Jetty/ तेल जेट्टी
पाइलट स्थानक से दूसरा रसायन पोतघाट Pilot Station to 2nd Chemical Berth (SCB)	18° 58.57 N 072° 54.93 E	9.2	8.7	265	01	460	Oil Jetty/ तेल जेट्टी
पाइलट स्थानक से पहला रसायन पोतघाट Pilot Station to First Chemical Berth (FCB)	18° 58.80 N 072° 55.18 E	9.5	8.7	200	01	450	Oil Jetty/ तेल जेट्टी

पाइलट स्थानक से ऑफ शोअर कंटेनर टर्मिनल Pilot Station to **Off-shore Container Terminal (OCT)** 18° 56.49 N 072° 51.19 E	6.0	8.0	250	02	460	ओसीटी/OCT
पाइलट स्थानक से इन्दिरा गोदी Pilot Station to **Indira Dock (ID)** 18° 56.06 N 072° 50.59 E	5.6	8.2	390	N.A.	N.A.	गोदी/Docks

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे

VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ

B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

सूखा माल भंडारण स्थान

DRY STORAGE ACCOMMODATION

प्रकार Type	संख्या No.	क्षेत्र (वर्ग मीटर)/क्षमता Area (Sq.Mtrs.)/ Capacity	स्थान Location
(ए) पत्तन मालिकाना/ A. PORT OWNED			
(ए) ढँके हुए (A)COVERED			
(i) ट्रांजिट शेड Transit Shed	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	11	72675	इंदिरा गोदी Indira Dock
	1	5088	विक्टोरिया गोदी (14 व्हीडी) Victoria Dock (14 VD)
	-	-	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	6	15048	1. सीएफएस CFS
	1	3795	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	3	6563.85	3. हे बंदर Hay Bunder
(ii) वेअर हाउसेस Warehouses	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	1	17983	इंदिरा गोदी (1 अनिकासित वेअर हाउस) Indira Dock (1 un-cleared W/H)
	2	3960	प्रिन्सेस गोदी (5 & 7 प्रिन्सेस गोदी वेअर हाउस) Prince's Dock (5 & 7 PD W/H)
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	16	119946.96	1. सीएफएस CFS
	1	11250	2. मैलेट बंदर वेअर हाउस Mallet Bunder W/H
	2	9884	3.फ्रियर बेसिन (न्यू फ्रियर बेसिन वेअर हाउस एफआरबी 4) Frere Basin (NFB W/H FRB-4)
(बी) खुले OPEN	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	31	249356	इंदिरा गोदी Indira Dock
	4	9571	विक्टोरिया गोदी Victoria Dock
	4	10832	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	18	431697	1. सीएफएस CFS
	1	38202	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	1	9000	3. हे बंदर Hay Bunder
(ii) कंटेनर भंडारण यार्ड Container Storage Yard	5	4903 टीईयुज TEUs	
(बी) अन्य (B) OTHERS			
कुछ नहीं NIL			

सारणी - 1 TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे
VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ
B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

द्रव भंडारण टंकियाँ LIQUID STORAGE TANKS

टैंकों की संख्या Number of Tanks	स्थान (स्वामिकाना) Location (Owned by)			क्षमता (कि.लि./टन) Capacity (KLs/Tonnes)	पोतभार का प्रकार Types of cargo
			(ए) पोर्ट के स्वामिकाना (A) PORT OWNED		
2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep		स्लोप टैंक/ Slop Tank - 2650 KL सर्ज टैंक/ Surge Tank – 2650 KL		टंकी संख्या 5 को ध्वस्त किया गया तथा स्लॉप टंकी व सर्ज टंकी निर्माणाधीन है. Tank No.5 is demolished and Slop Tank & Surge Tank are under construction.
	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep		4545 (टंकी संख्या 6) (Tank No.6)		उपयोग में In use.
			(बी) अन्य (B) OTHERS		
4	जवाहर द्वीप (बीपीसीएल) Jawahar Dweep (BPCL)	1)	टीके12 TK12	29857 (जबतक टीके 14एन उपलब्ध नहीं होती क्षमता 18000 किलि तक मर्यादित है.) (Capacity restricted to 18000 KLs till TK 14N is made available)	बीएस VI एचएसडी BS VI HSD (Commissioned in March 22)
		2)	टीके14 एन TK14N	21431	बीएस VI एचएसडी BS VI HSD (Commissioned in March 23)
		3)	टीके 17 TK 17	8595	वीएलएसएफओ VLSFO (Commissioned in Oct 2020)
		4)	टीके 18 TK 18	8595	वीएलएसएफओ VLSFO (Commissioned in Oct 2020)
			कुल Total	**68478**	
6	जवाहर द्वीप(मुंबोट) Jawahar Dweep (MbPA*)	1)	टीके 1 TK 1	6752.83	रिक्त Empty *बंकरिंग परियोजना के तहत एचपीसीएल को सुपुर्द किया गया है *Handed over to HPCL under Bunkering Project.
		2)	टीके 2 TK 2	7513.61	
		3)	टीके 3 TK 3	2647.40	
		4)	टीके 4 TK 4	2572.47	
		5)	टीके 7 TK 7	4544.61	
		6)	टीके 8 TK 8	10224.00	
			कुल Total	**34254.92**	

सारणी - 1 /TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
VITAL PORT STATISTICS

सी. घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sl. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	घिलि लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा यान्त्रज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौडाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी* Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी (सं. 23) Indira Dock (23 Nos.)	बहुउद्देशीय घाट Multi-purpose berth	6.00/7.0	130 - 183	160 - 200	Max 27.4	*इन्दिरा गोदी में डेडवेटटन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसे जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम लंबाई चौड़ाई और उसके तलप्रहार निर्भर होगा. *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/ Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
2.	बैलार्ड पीयर स्टेशन Ballard Pier Station	बहुउद्देशीय घाट Multi Purpose Berth	10.00	244	182.88	25.91	
3.	बैलार्ड पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	बहुउद्देशीय घाट/यात्री Multi Purpose Berth / Passenger	10.70	242.42	221.00	28.56	55,000
4.	जवाहर द्वीप -1 Jawahar Dweep- 1	पेट्रोलियम, ऑयल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.60	276.14	230.00	39.62	70,000
5.	जवाहर द्वीप-2 Jawahar Dweep- 2	पेट्रोलियम, ऑयल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.00	238.00	183	39.62	48,000
6.	जवाहर द्वीप-3 Jawahar Dweep- 3	पेट्रोलियम,ऑयल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.60	276.44	230	39.62	70,000
7.	जवाहर द्वीप-4 Jawahar Dweep- 4	पेट्रोलियम, ऑयल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	14.00	450	279	---	1,25,000
8.	जवाहर द्वीप-5 Jawahar Dweep- 5	पेट्रोलियम, ऑयल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	19.00	500	349	---	2,81,000
9.	पुरानी पिर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पेट्रोलियम, ऑयल, ल्यूब्रिकेंट/ रसायन P.O.L./Chem	8.00	173.70	NA	NA	NA
10.	नई पिर पाव जेटी -1 New Pir Pau Jetty-1	पेट्रोलियम, ऑयल, ल्यूब्रिकेंट/रसायन P.O.L./Chem	12.00	300	197.00	28.00	47,000
11	नई पिर पाव जेटी -2 New Pir Pau Jetty-2 (SCB)	पेट्रोलियम, ऑयल, ल्यूब्रिकेंट/रसायन P.O.L./Chem	14.00	300	230.00	34.00	72,600

टिप्पणियाँ :Notes :

(1) इन्दिरा गोदी बेसिन घाटोंमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार के जहाज में संलग्न घाट का कुछ हिस्सा भी व्याप्त करेगा.
In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26 m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.

(2) बर्थ क्र. 5,6,7 एवं 8 इंदिरा गोदी पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपे गये है. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया जाता है.
Berth Nos.5,6,7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs. Also Berth No.17 is not utilized for cargo operation due to its proximity to lock gate.

(3) डिनेचर्ड रसायन जैसघाट पर जहाज लगाने के लिए अधिकतम विस्थापन 72600 तथा ज्वार की उपलब्धता की शर्त होगी.
SCB Vessel berthing at SCB subject to maximum displacement 72600 & availability of tide.

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे

VITAL PORT STATISTICS

डी. प्लवन नौकाएं / D. FLOATING CRAFT

अनु.क्र. SL. No.	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
1	निकर्षक Dredger	-	-	-
2	**टग / Tugs**			
	(ए) हाब्बर टग (a) Habour Tugs	6 (4 किराये पर) (4 Hired)	मुंपपा के मालिकाना हारबर टग/MbPA owned Harbour Tugs	
			(i) 2 x 1500 बीएचपी/BHP एच.टी. अजीत/H.T. Ajit	12
			(ii) 2 x 1500 बीएचपी/BHP एच.टी. अजिंक्य/H.T. Ajinkya	12
			किराये पर लिये गये टग/Hired Harbour Tugs	
			(iii) 2 x 1972 बीएचपी/BHP ओशन डिग्निटी/Ocean Dignity	12
			(iv) 2 x 1972 बीएचपी/BHP ओशन लिजेंड/Ocean Legend	12
			(v) 2 x 2217 बीएचपी/BHP केएनके ज्योति/ KNK Jyoti	12
			(vi) 2 x 2680 बीएचपी/BHP वाटर लिली/Water Lily	12
	(बी) गोदी टग (b) Dock Tugs	6	(i) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. रजत/BHP D.T. Rajat	10 – 11
			(ii) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. ऋषी/BHP D.T. Rishi	10 – 11
			(iii) 2 x 475 बीएचपी डी.टी रवि/BHP D.T. Ravi	10 – 11
			(iv) 2 x 475 बीएचपी डी.टी राहुल/BHP D.T. Rahul	10 – 11
			(v) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. रणवीर/BHP D.T. Ranveer	10 – 11
	(सी) निकर्षक टग (c) Dredging Tugs	--	--	--
3	**नौकाएँ Launches**			
	(ए) सुरक्षा नौकाएँ (a) Security Launches	2 (किराये पर) (Hired)	(i) 2 x 305 बीएचपी एसएचएम-एक्सएक्स/BHP SHM-XX	20
			(ii) 2 x 305 बीएचपी एसएचएम-एक्सएक्सआय/BHP SHM-XXI	20
			छह महीनों के लिए विस्तार किया गया है./Extension given for six months.	
	(बी) मीयरिंग नौकाएँ (b) Mooring Launches	2 (2 किराये पर) (2 Hired)	(i) 2 x 185 बीएचपी एम.एल. खुशी/BHP M.L.KHUSHI	10
			(ii) 2 x 185 बीएचपी एम.एल.मुस्कान/BHP M.L. MUSKAAN	10

अनु.क्र. SL. No.	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
	(सी) पायलट नौकाएँ (c) Pilot Launches	6 (2 किराये पर) (2 Hired)	मुंपप्रा के स्वामित्व पायलट नौकाएं/MbPA owned Pilot Launches (i) 2 x 475 बीएचपी पी.एल पूर्वा/BHP P.L. PURVA (ii) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्राची/BHP P.L. PRACHI (iii) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्रगती/BHP P.L. PRAGATI (iv) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्रांजली/BHP P.L. PRANJALI किराये पर लिये गये पायलट नौकाएं/Hired Pilot Launches (v) 2 x 345 बीएचपी पी.एल.सारदा/BHP P.L. SAARDA (vi) 2 x 345 बीएचपी पी.एल. सरस्वती/BHP P.L. SARASWATI	 13 13 13 13 15 15
4.	अन्य नौकाएं Other Launches	2	(i) 2 x 276 बीएचपी /BHP एम.एल.कल्पना/M.L.Kalpana (ii) 2 x 190 बीएचपी /BHP एम.एल.संशोधिनि/M.L.Sanshodhini ($)	11.00 07.00
	फेरी वार्फ से एमओटी, जे.डी तक मुंपप्रा के कर्मचारियों को जाने और आने के परिवहन हेतु किराये पर ली गई नौकाएँ (निविदा सं.एमईईडी)11/2022 दि.12.10.2022 को मेसर्स बॉम्बे फेरी शिप टू शोअर सर्विसेस को प्रदान की गई जो दिनांक दि. 12.10.2022 से 11.10.2024 तक की अवधि के लिए वैध है. Launches hired for transporting MbPA staff to & fro from Ferry Wharf to MOT, JD. (Tender No.MEED.11/2022- awarded for two years from 12.10.2022 to 11.10.2024 to M/s. Bombay Ferry Ship to Shore Services on 12.10.2022.			

टिप्पणी:

Note :

- ($) निपटान की प्रक्रिया शुरू की गई है. दि. 11.6.2024 को वित्त विभाग से विधिवत सत्यापित निरीक्षण रिपोर्ट प्राप्त हुई है.
- ($) Disposal process initiated. Duly verified Inspection Report received from Finance Department on 11.06.2024.
- *मुं.प.प्रा. का एक (1 नं.) 50 टन बोलार्ड पुल हार्बर टग किराये पर लेने की योजना बना रहा है. मेसर्स नॉलेज मरिन एंड इंजिनियरिंग वर्क्स लि. को 2(दो) डॉक टगों को किराये पर लेने के लिए कार्य आदेश जारी किया गया है.*
- *MbPA is planning to hire one number (1 No.) Harbor Tug 50 T.BP. Work Order issued to M/S Knowledge Marine & Engineering Works Ltd. For hiring of 2 numbers (2 Nos) Dock Tugs.*

सारणी -1
TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे
VITAL PORT STATISTICS

ई. माल सम्हलाई उपकरण / E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sl. No.	विवरण Description	पत्तन के मालिकाना Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेसे लिए गये Hired by port	
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स/ Fork Lift Trucks	3 #	3 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
2	मरीन लोडिंग आर्म्स Marine Loading Arms	**25**		कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
		• जेट्टी संख्या/ Jetty No: 1, 2 & 3 – 12" व्यास/dia – **13** Nos.	2000 m^3/Hr.		
		• जेट्टी संख्या/Jetty No: 4 – 12" व्यास /dia –**05** Nos.	1700 m^3/Hr.		
		• जेट्टी संख्या/Jetty No: 5 – 20" व्यास /dia – **05** Nos.	4500 m^3/Hr.		
		• जेट्टी संख्या/ Jetty No: 5 – 08" व्यास/dia – **02** Nos.	1000 m^3/Hr.		

टिप्पणियाँ / Remarks

(1) # एक फोर्क लिफ्ट ट्रक एमओटीजेडी द्वारा उपयोग में है और एमसीएस में दो फोर्क लिफ्ट ट्रक उपयोग में नहीं हैं हालाँकि, उन्हें माननीय अध्यक्ष के निदेशों के अनुसार बरकरार रखा गया है.

(1) # One Fork Lift Truck is in use by MOTJD and two Fork Lift Trucks at MCS are not in use However, they are retained as per Hon'ble Chairman's directives.

(2) 2 नग मोबाइल क्रेन का निपटान दि. 06.02.2023 के क्रेडिट नोट नंबर 06/131 और 06/132 दोनों तहत किया गया.

(2) 2 No.s Mobile Cranes disposed vide Credit Note Nos 06/131 & 06/132 both dated 06.02.2023.

(3) सभी 3 इलेक्ट्रिक लेवल लफिंग घाट क्रेन (16टी/1, टी/2 और टी/3) का निपटान दि. 24.04.2023 के क्रेडिट नोट संख्या 66/25 के माध्यम से किया गया है.

(3) All 3 Electric Level Luffing Wharf Cranes (16T/1, T/2 & T/3) Disposed vide Credit Note No.66/25 dated 24.04.2023.

सारणी - 2

TABLE - 2

2023-2024 में प्रमुख वस्तुओं के अनुसार सम्हलाई की गई यातायात

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2023-2024

(हजार टनों में)
(in '000 tonnes)

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			पोतान्तरण Transshipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
(ए) (A)	कंटेनर Containers												
	टनभार Tonnage	0	156	156	1	0	1	0	0	0	1	156	157
	टीईयूज (संख्या) TEUs (Nos.)	0	14601	14601	33	0	33	0	0	0	33	14601	14634
(बी) (B)	खुला माल Break Bulk	4075	235	4310	1970	0	1970	0	211	211	6045	446	6491
(सी) (C)	शुष्क माल Dry Bulk	3616	54	3670	0	0	0	8838	6458	15296	12454	6512	18966
(डी) (D)	द्रव माल Liquid Bulk												
	(i) पैओएल (कच्चा) POL (Crude)	18449	858	19307	0	4039	4039	0	5528	5528	18449	10425	28874
	(ii) पीओएल (उत्पाद) POL (Products)	3215	1178	4393	1571	3086	4657	0	1920	1920	4786	6184	10970
	(iii) अन्य Others	1792	0	1792	11	0	11	0	0	0	1803	0	1803
	कुल Total (i)+(ii)+(iii)	23456	2036	25492	1582	7125	8707	0	7448	7448	25038	16609	41647
(ई) (E)	कुल योग Grand Total	31147	2481	33628	3553	7125	10678	8838	14117	22955	**43538**	**23723**	**67261**

सारणी - 3
TABLE - 3
वर्ष 2023 - 2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024
आयात
IMPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2023 – 2024 में सम्हलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटीगुआ Antigua	7	-	7
2.	बहमास Bahamas	769	1	770
3.	बांग्लादेश Bangladesh	57	-	57
4.	बेल्जियन Belgien	37	-	37
5.	बेलीज Belize	2	-	2
6.	बरमूडा Bermuda	12	-	12
7.	ब्रिटिश इंडिया British India	16	-	16
8.	कैमरून Cameron	99	-	99
9.	केमैन आयलैंड Cayman Islands	60	-	60
10.	चायना China Peoples'	356	-	356
11.	कुक आइलैंड्स Cook Islands	262	-	262
12.	कोमोरोस Comoros	29	-	29
13.	साइप्रस Cyprus	115	-	115
14.	डेन्मार्क Denmark	69	-	69
15.	जिबूटी Djibouti	100	-	100
16.	इथीओपिया Ethiopia	20	-	20
17.	गैबॉन Gabon	181	-	181
18.	ग्रीस Greece	1084	-	1084
19.	हाँगकाँग Hongkong	1320	63	1383
	अग्रेनीत Carried Forward	4595	64	4659

सारणी - 3

TABLE - 3

वर्ष 2023 - 2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024

आयात (जारी)

IMPORTS (Contd.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2023 – 2024 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	4595	64	4659
20.	भारत India	3934	2091	6025
21.	आईल ऑफ मैन Isle of Man	61	-	61
22.	इंडोनेशिया, रिपब्लिक Indonesia, Rep	2696	-	2696
23.	इतालवी Italian	26	-	26
24.	त कोरिया रिपब्लिक Republic of Korea	127	-	127
25.	कुवैत Kuwait	38	-	38
26.	लाइबेरिया Liberia	5822	133	5955
27.	लीबियाई अरब जाम Libyan Arab Jam	51	-	51
28.	मलेशिया सबा Malaysia Sabah	41	-	41
29.	माल्टा Malta	3180	49	3229
30.	मार्शल आयलंड Marshall Island	3023	56	3079
31.	नीदरलैंड Netherlands	32	-	32
32.	नॉर्वे Norway	215	-	215
33.	पनामा Panama	3418	47	3465
	अग्रेषीत Carried Forward	27259	2440	29699

सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2023 - 2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024

आयात (समाप्त)

IMPORTS (Concld.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2023 – 2024 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	27259	2440	29699
34.	पापुआ न्यू गिनी Papua New Guinea	25	-	25
35.	फिलीपींस Philippines	82	3	85
36.	पौतुगाल Portugal	106	-	106
37.	सौदी अरब Saudi Arabia	16	-	16
38.	सिंगापुर Singapore	1073	17	1090
39.	एसटी किट्स- नेविस St.Kittes-Nevis	102	-	102
40.	रुस Russia	99	-	99
41.	ताइवान Taiwan	1	-	1
42.	तुर्कि Turkey	312	-	312
43.	थायलैंड Thailand	14	-	14
44.	टुवालू Tuvalu	80	-	80
45.	वियतनाम Vietnam	46	-	46
46.	अन्य देशीय Other Countries	587	-	587
47.	युनायटेड किंगडम United Kingdom	47	16	63
48.	यमन अरब रेपु Yemen Arab Repu	7	-	7
	कुल **Total**	29856	2476	32332

सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2023 - 2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024

निर्यात

EXPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2023 - 2024 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटागुआ Antigua	25	-	25
2.	बाहमास Bahamas	27	-	27
3.	ब्रिटिश भारतीय British Indian	36	-	36
4.	केमन आयलंडस् Cayman Islands	5	-	5
5.	चायना पीपल्स् China Peoples	58	24	82
6.	क्रोएशिया Croatia	35	-	35
7.	डेन्मार्क Denmark	91	-	91
8.	जिब्राल्टर Gibraltar	20	-	20
9.	हॉगकॉग Hong Kong	212	-	212
10.	भारत India	41	7136	7177
11.	इंडोनेशिया रिप. Indonesia Rep	30	-	30
12.	आयल ऑफ मैन Isle of man	10	-	10
13.	लायबेरिया Liberia	672	68	740
	अग्रेनीत/ carried Forward	1262	7228	8490

सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2023-2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024

निर्यात (समाप्त)

EXPORTS (Concld.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2023 – 2024 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	1262	7228	8490
14.	माल्टा Malta	316	-	316
15.	मार्शल आयलंड Marshall Island	467	61	528
16.	नीदरलैंड Netherland	23	-	23
17.	नॉवेजिन Norwegian	31	-	31
18.	पनामा Panama	529	6	535
19.	फिलिपिन्स Philippines	11	-	11
20.	पोर्तूगाल Portugal	51	-	51
21.	सिंगापुर Singapore	362	31	393
22.	सेंट. किटिस नेविस ST. Kitts-Nevis	30	-	30
23.	टर्की Turkey	35	-	35
24.	यू.एस.ए (मॉटेनेग्रो) U.S.A(Montenegro)	19	-	19
25.	वानुआटु Vanuatu	1	-	1
26.	अन्य देश Other Countries	48	-	48
	कुल /Total	3185	7326	10511

सारणी - 3 (समाप्त)

TABLE - 3 (Concld.)

वर्ष 2023-2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024

सारणी - 3 का सारांश

SUMMARY OF TABLE - 3

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2023 – 2024 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	29856	2476	32332
कुल - निर्यात Total - Exports	3185	7326	10511
कुल योग **Grand - Total**	33041	9802	42843

सारणी - 4

TABLE - 4

2023 – 2024 में गंतव्य स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण समुद्र से सम्हलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2023 – 2024 (Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर अधारित 'सौ में') (Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

क्र.सं. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ओस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms & Ammunitions	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2.	*इमारत सामग्री-अन्य *Building material others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
3.	इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	19	23	1	6	0	0	0	0	11	17	0	1	5	10	0	0	2	95
4	उपकरण Instruments	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	11	61	73	5	4	0	9	0	9	5	17	5	14	13	4	0	7	4	241
6	धातु और धातु की वस्तुएं #Metal & Metal Products	0	11	1432	9	55	101	1162	0	0	809	11671	0	1708	0	0	0	10	2	16970

*भवन निर्माण निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

*Building materials include cement, sand, others

एन.ओ.एस – अन्यथा विशेष सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S.= Not otherwise specified

#धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित : लोहा और इस्पात सामग्री/उत्पादन, ढलवां लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबलस तथा अन्य

#Metal and Metal Products include: Iron & Steel Materials/ Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables and Others.

अनु.क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनाडा Canada	यूएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और आसियाना New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	कुल टनभार Total Tonnes
7	मोटर वाहन § Motor Vehicles	0	7	249	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	276
8.	पैट्रोलियम # POL	353	13006	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	57	757	0	0	73228	40	87456
9.	शक्कर Sugar	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
10.	वाईन तथा लिकर Wine & Liquor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13	18
11.	लकडी तथा टिंबर लकडी उत्पाद Wood &Timber wooden Product	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
12.	अन्य Miscellaneous	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6
	कुल निर्यात Total (Exports)	364	13136	1779	50	65	101	1171	0	9	825	11705	5	1780	776	14	0	73262	65	105107

§मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स,एम.वी.पूर्जे तथा रेल वैगन

§ Motor Vehicles include: Cars and M.V. Parts, & Railway wagons

#पीओएल में कच्चा तेल, डिझल और हेवीएव्हय इंधन तेल, मिट्टी का तेल, लाइट डिस्टिलेट्स, टर्पेंटाइन, खनिज, वाष्पशील तेल, प्रवाही तथा मिश्रणकारी तेल शामिल है.

#POL includes Crude Oil, Diesels & Heavyends Fuel Oil, Kerosene, Light Distillates, Turpentine mineral, Vaporising Oil, Fluxing & Lubricating.

सारणी - 5

TABLE - 5

2023 - 2024 में मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2023 - 2024

(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

क्र. सं. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनेडा Canada	यूएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशेनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms and Ammunitions	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2.	+इमारत सामग्री + Building Materials	0	1536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	570	15	2141
3.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	2401	715	265	0	0	52	0	60	0	74	8	668	0	0	0	0	4243
4.	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रोनिक माल Electrical and Electronic Goods	4	37	0	1	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	4	1	53
5.	Fertiliser & Rock Phosphate & other	0	1672	1113	762	443	0	0	0	0	0	0	1676	0	0	0	0	0	5666

+ Building Materials include Cement, Sand, other

+ भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

सारणी - 5

TABLE - 5

2023 – 2024 में मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गवे आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2023 - 2024

(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनो में लेखा परीक्षित विवरणियो पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	यूएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलेंड और ओशेनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	कुल टनभार Total Tonnes
6.	खाद्यान्न - अन्य Food grains, Others	0	0	171	454	0	0	0	0	88	0	0	30	0	0	421	0	0	0	1164
7.	ईंधन - कोयला और कोक Fuels -Coal and coke	0	26964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26964
8.	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	407	1177	0	4	8	0	3	102	11	3	21	0	11	1	0	2	60	0	1810
9.	* धातु तथा धातुकी वस्तुएँ * Metal & Metal Products	4535	27118	911	3	0	0	0	467	1139	0	107	1	46	419	7	528	313	15	35609
10.	# मोटर वाहन # Motor Vehicles	1	1842	0	3	1	0	0	61	2	0	9	0	2	0	0	0	0	0	1921

N.O.S = Not otherwise specified

* धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोह और इस्पात सामग्री, सिल्लियाँ, लोह और इस्पात का सामान, इलवा लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य वस्तुएँ

* Metal & Metal Products include: Iron & Steel Material, Ingots others, Iron & Steel Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wire & cables and others

मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.वी. पुर्जे तथा अन्य परिवहन वाहन तथा रेल वैगन # Motors Vehicles include: Cars, M.V. Parts, Other Transport Vehicles & Railway wagons.

सारणी - 5

TABLE – 5

2023 - 2024 में मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2023 – 2024 Including cargo management charges for cargo handled by sea)
(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')
(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	यूनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनेडा Canada	यूएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशेनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
11.	तेल और चरबी, Oils and Fats	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
12.	कच्चे धातु, अन्य कच्चे धातु Ores - Other Ores	0	0	2347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2347
13.	$ पेट्रोलियम $ POL	193	21115	139930	5960	5880	0	9	0	15818	1318	5544	0	19716	336	0	510	23734	5	240068
14.	लकड़ी एवं टिंबर - लकड़ी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products	1	1142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	1	3	8	1203
15.	फुटकर/Miscellaneous	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3	29
	कुल (आयात) Total (Imports)	5141	85122	145187	7453	6332	0	64	434	17122	1321	5736	1715	20443	804	428	1041	24706	47	323316

$पेट्रोलियम सम्मलित: कच्चा तेल, डिजल तथा हेवीएन्डस ईंधन तेल, लाइट डिस्टिलेटस, तारपीन खनिज, वाष्पशील तेल और प्रवाही तथा स्नेहकारी तेल.

$: POL Include: Crude Oil, Diesels and Heavy ends Fuel Oil, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporizing Oil and Fluxing and Lubricating Oil.

सारणी - 6
TABLE - 6

वर्ष 2023-2024 के दौरान सम्हलाई किए गए कन्टेनरों की संख्या एवं प्रकार
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2023-2024

मद Item	प्रकार Type	फु.सं. 20 Ft.		फु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूएस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल. / FCL	73	0	7264	0	0	0	14601	0
	एल. सी. एल. / LCL	00	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	00	0	0	0	0	0	0	0
	कुल / TOTAL	**73**	**0**	**7264**	**0**	**0**	**0**	**14601**	**0**
ख - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल. / FCL	33	0	0	0	0	0	33	0
	एल. सी. एल. / LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल / TOTAL	**33**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**33**	**0**
ग - यानांतरण **C - TRANSHIPMENT**	आयात /Import	0	0	0	0	0	0	0	0
	निर्यात /Export	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल/ TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
घ - कुल योग **(क + ख + ग)** **D - GRAND TOTAL (A + B + C)**		**106**	**0**	**7264**	**0**	**0**	**0**	**14634**	**0**
च - आईसीडी ईम्पोर्ट आईसीडी एक्सपोर्ट E - ICD IMPORT & ICD EXPORT	एफ.सी.एल. / FCL एल. सी. एल. / LCL खाली /EMPTY	NIL							

Note: उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सड़क द्वारा जेएनपीटी से प्राप्त आयात कंटेनर (14601 टीइयुज) का समावेश है.
The above statistics includes Import containers (14601 TEUs) received from JNPT by road.

सारणी - 7

TABLE - 7

वर्ष 2023-24 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजो की संख्या एवं आकार

Number and size of ships called at the Port during 2023-24

अनु. क्र. Sl. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन. आर. टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्लू.टी. DWT
'ए' - माल प्रचालन के लिये जहाज : 'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS:					
1.	**कन्टेनर CONTAINER**	**0**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	(i) सेल्यूलर Cellular	सेल्यूलर कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नही आते है. Cellular Container Vessel do not call at Mumbai Port.			
	(ii) सम्मिश्रण Combination	0	0.00	0.00	0.00
2.	**ब्रेक माल BREAK BULK**	**477**	**4.91**	**9.3**	**14.41**
3.	**सूखा माल DRY BULK**	**391**	**7.45**	**12.77**	**22.35**
	(i) यांत्रिकी Mechanical	मुंबई में केवल पारंपारिक तरिके से सूखे माल की सम्हलाई की जाती है. Dry bulk is handled only by conventional manner in MbPT.			
	(ii) परंपरागत Conventional	391	7.45	12.77	22.35
4.	**तरल माल LIQUID BULK**	1048	18.17	34.47	58.53
	(i) क्रूड Crude	249	11.13	18.62	34.40
	(ii) उपज Products	542	5.17	12.09	18.06
	(iii) रसायन Chemicals	255	1.86	3.75	6.05
	(iv) वनस्पती तेल Vegetable Oil	2	0.01	0.01	0.02
	(v) अन्य Others	0	0.00	0.00	0.00
5.	**रो-रो RO-RO**	98	1.72	5.27	1.82
कुल (ए) TOTAL (A)		2014	32.25	61.81	97.11
'बी'-यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS		118	4.38	7.17	0.79
'सी'-अन्य 'C' - OTHERS		5387	7.7	18.63	24.41
कुल (ए+बी+सी) Total (A + B + C)		**7519**	**44.33**	**87.61**	**122.31**

टिप्पणी : माल प्रचालन हेतु जहाजों मे नजदीकी पोर्ट और मिनी बल्क कैरीयर्स के लिए समुद के बीच (लंगरगाह) माल उतारनेवाले जहाज शामिल है.

Note: Ships for Cargo Operations include ships discharging cargo at mid-stream(anchorages) destined for nearby ports & Mini Bulk Carriers.

सारणी - 8
TABLE - 8

वर्ष 2023-2024 के दौरान पोतभार प्रचालनों का पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन
Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2023-2024

विवरण Description	कन्टेनर जहाजे - सम्मिश्रण Container Ships- Combination #	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships	सूखा माल Dry Bulk	द्रव माल Liquid Bulk	कुल Total
			परंपरागत प्रचालन Conventional Operations		
खत- प्रचालन के बाद पत्तन छोडनेवाले जहाजों की संख्या $ No. of ships left Port after cargo operation $	0	538	18	918	1474
जहाज द्वारा माल की लदाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels (Million Tonnes)	0.00	6.08	0.30	31.89	38.28
औसत टर्न-राऊंड समय पोर्ट खाता (दिनें में) Average turn-round time Port A/c (days)	0.00	2.67	6.49	1.58	2.04
बर्थ पर ठहरने का औसत समय दिनें में) Average stay at berth (days)	0.00	3.22	8.10	1.69	2.33
औसत कार्य समय (दिनें में) Average working time (days)	0.00	2.18	5.34	1.27	1.65
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में) Average non-working time (days)	0.00	1.04	2.76	0.43	0.68
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	0.00	32.39	34.10	25.13	29.18
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	0	11309	16642	34743	25969
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य (टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	0	3512	2055	20521	11152

कंटेनर जहाज मुंबई पत्तन में नही आते है./Container Vessels do not call at Mumbai Port.

$ प्रवाह में जहाज तथा मिनी बल्क कैरियर्स का कार्य निष्पादन के मुल्यांकन हेतु विचार नही किया गया है. अत: ये जहाजों को गिनती में नही लिया गया है.
Stream vessels and Mini Bulk Carriers are not considered for evaluating performance. Hence, these vessels are excluded.

सारणी - 9
TABLE - 9

वर्ष 2023- 2024 में घाटावन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वर्गीकरण
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2023- 2024

(घण्टे में) *(In hrs.)*

अनु क्र. Sl. No	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons															कुल रुकाई Total Detention
			पत्तन लेखा Port Account								गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account							
			की अनुपलब्धता Non - Availability of			हड़ताल Strikes	रात्रि पत्तन नेवीगेशन प्रतिबंध Night Navigation Restriction	ड्राफ्ट प्रतिबंध Draft Restri-ction	अन्य Others	कुल पत्तन खाता Total Port Account	जहाज लेखा Ship's Account	शिपर्सलेख Shippers Account	अभिकर्ता लेखा Agent's Account	ज्वार प्रतिबंध Tidal Restri-ctions	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others	कुल गैर पत्तन लेखा Total Non-Port Account	
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाएं Tugs/ Crafts	पायलट/ जहाज कर्मीदल Pilot/ Crew													
1	तरल माल Liquid Bulk	918	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.53	1.53	1.53
2	सूखा माल Dry Bulk	18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	खुद माल Break Bulk	538	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.58	5.58	5.58
4	कंटेनर Containers	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल Total	1474	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.11	**7.11**	**7.11**

टिप्पणी : वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है. इसमें न जहाज तथा मिनी बल्क कैरियर्स को गिनती में नहीं लिया गया है.

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year. Stream vessels and Mini Bulk carriers are excluded.

सारणी - 10
TABLE - 10

2023- 2024 में घाट पर निष्क्रीय रहने के समय के कारणों के अनुसार वर्गीकरण
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2023- 2024

(दिनों में) (In Days)

अनु. क्र. Sl. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons																कुल समय का ह्रास Total Time Lost
			पत्तन लेखा Port Account									गैर पत्तन-लेखा Non Port Account								
			उपकरण Equipment		कामगारों की अनुपस्थिति Absence of workers	हड़ताल/ काम बंदी Strikes/ Stoppages	शेड में भीड़ Shed Congestion	बिजली की आपूर्ति बाधा Power failures	हैच खोलना/बन्द करना Hatch opening/ closing	अन्य Others*	कुल पत्तन लेखा Total Port Account	जहाजों का लेखा Ships Account	शिपर्स का लेखा Shippers Account	जहाजों/ एजेंटों का लेखा Ship's Agent's Account (SC)	नौवहन प्रतीक्षा Waiting for Sailing	मौसमी बाधा Weather Constraint	कार्गो का अभाव Want of Cargo	अन्य Other	कुल गैर पत्तन लेखा Total Non Port Account	
			अनुपलब्धता Non - Available	विघटन Break -Down																
1.	तरल थोक Liquid Bulk	918	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	154.34	226.26	0.00	0.00	9.78	390.58	390.58
2.	शुष्क थोक Dry Bulk	18	0.00	0.00	4.29	0.00	0.00	0.00	0.46	10.88	15.63	0.00	0.00	5.62	8.85	8.89	0.97	9.76	34.08	49.71
3.	खुला माल Break Bulk	538	0.12	0.00	25.45	0.00	0.00	0.00	4.18	93.15	122.90	0.02	0.00	80.78	193.95	73.00	5.31	85.29	438.25	561.15
4.	कंटेनर Container	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल Total	1474	0.12	0.00	29.74	0.00	0.00	0.00	4.64	104.03	**138.53**	0.22	0.00	240.73	429.06	81.89	6.27	104.74	**862.91**	**1001.43**

टिप्पणी : 1) स्ट्रीम जहाजों व मिनी बाक कैरियरस् का समावेश नहीं किया गया है.

Note : Stream Vessels & Mini Bulk Carriers are excluded.

2)*विश्रांतियों समय / पारी में ब्रेक तथा पत्तन छुट्टियों का समावेश है.

* Includes recess /break in shifts and Port holidays.

सारणी - 11
TABLE - 11
वर्ष 2023-2024 में बर्थ की व्यस्तता
BERTH OCCUPANCY 2023-2024
(माल तथा कुछ जहाज/Cargo and Cruise vessels)

I. इंदिरा गोदी INDIRA DOCK

बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	उपलब्ध दिन Number of days Available	व्यस्त दिन No of days Occupied	व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
1	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	366	139	37.93
2		366	123	33.47
3		366	31	8.42
4		366	13	3.43
9		366	8	2.07
J/E		366	80	21.88
10		366	51	13.86
11		366	17	4.72
12		366	39	10.69
12A		366	43	11.74
12B		366	366	100.00
13		366	10	2.74
13A		366	98	26.79
13B		366	40	10.96
14		366	2	0.48
15		366	93	25.34
16		366	75	20.61
18		366	164	44.78
19/20		366	248	67.72
21		366	279	76.34
22/23		366	0	0.00
BPS		366	236	64.59
BPX	बहुद्देशीय/प्रवासी Multi-purpose/Passenger	366	251	68.51
	कुल TOTAL	**8418**	**2405**	**28.57**
अपतटीय कंटेनर टर्मिनल OFFSHORE CONTAINER TERMINAL				
OCT1	ऑटोमोबाईल्स Automobiles	366	132	36.02
OCT2		366	143	39.12
	कुल TOTAL	**732**	**275**	**37.57**

II. जवाहर द्वीप एवं पीरपाव JAWAHAR DWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	366	193	52.80
2JD		366	102	27.93
3JD		366	189	51.70
4JD		366	165	45.02
5 JD	पीओएल - कच्चा तेल POL – Crude Oil	366	255	69.77
	कुल/TOTAL	**1830**	**905**	**49.44**

नया पिर पाव New Pir Pau	पी.ओ.एल./रसायन POL/Chem	366	292	79.68
नया पिर पाव 2 New Pir Pau 2		366	285	77.86
	कुल TOTAL	**732**	**577**	**78.77**

टिप्पणी/ Note:

1. वर्थ क्र. 5,6,7 तथा 8 इंदिरा गोदी,पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपे गये है.
1. Berth Nos.5,6,7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs.
2. बीम अवरोध, छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्तूबर 2010 से 17 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.
2. 17 ID was not used from October 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.
3. उक्त आंकड़े केवल कार्गो तथा कूज जहाजों के लिए है.
3. Above data is for cargo and cruise vessels only.
4. बार्जेस द्वारा बर्थ की व्यस्तता विचार नहीं किया है.
4. Occupancy of berth by barges is not considered.

सारणी - 12
TABLE - 12

वर्ष 2023-24 में पोतभार सम्हलाई उपकरण का उपयोग
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2023-2024

अनु क्र. Sl. No.	विवरण (क्षमता) Description (Capacity)	उपकरणों की संख्या No. of equipment	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल) Total No. of hours available (gross)	के कारण अनुपलब्धता (घंटों में) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) Available working Hours (Net) (4) - (5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	% उपलब्धता का प्रतिशत % of availability 9/4 x 100	पर उपयोग का प्रतिशत % of utilization on	
				मरम्मत Overhaul	छुट्टी तथा विश्राम समय Holiday & Off Time	बिगडेन Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निवल उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	सकल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स 3 टी FORK LIFT TRUCKS 3T (#)	3	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A
2	मरीन लोडिंग आर्म्स Marine Loading Arms											
	जेट्टी संख्या 1 Jetty No. 1	5	8784	0	0	0	0	8784	3864	100%	43.98	43.98
	जेट्टी संख्या 2 Jetty No. 2	3	8784	0	0	0	0	8784	2373	100%	27.01	27.01
	जेट्टी संख्या 3 Jetty No. 3	5	8784	0	0	0	0	8784	3787	100%	43.11	43.11
	जेट्टी संख्या 4 Jetty No. 4	5	8784	0	0	0	0	8784	3327	100%	37.87	37.87
	जेट्टी संख्या 5 Jetty No.5	7	8784	0	0	0	0	8784	5677	100%	64.62	64.62

टिप्पणियाँ / Remarks

- क्रेडिट नोट संख्या 06/ के तहत 2 संख्या में क्रेनों का निपटान किया गया एवं 06/132 दोनों दिनांक 06.02.2023
  2 Nos Cranes disposed vide Credit Note Nos 06/ & 06/132 both dated 06.02.2023.
- फ्लोटिंग क्रेन्स - सभी 3 क्रेन (16 टी/1, टी/2 एवं टी/3 क्रेडिट नोट संख्या 66/25 दिनांक 24.04.2023 के माध्यम से) निस्तारित.
  All 3 E.L.L. Wharf Cranes (16T/1, T/2 & T/3Disposed vide Credit Note No.66/25 dtd.24.04.2023
- (#) फोर्क लिफ्ट ट्रक्स : एक एमओटीजेडी द्वारा उपयोग किया जा रहा है और दो एमसीएस में उपयोग में नहीं हैं, माननीय अध्यक्ष के निर्देशों के अनुसार बनाए रखा गया है
  (#) Fork Lift Truck: One in used by MOTJD and two at MCS not in use retained as per Hon Chairman's directives

सारणी - 13

TABLE- 13

वर्ष 2023-2024 के लिए श्रमिकों की उत्पादकता

LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2023-2024

माल Commodities	कार्यरत हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित श्रम घंटे Man-hours worked	वास्तविक टनभार Effective Tonnage		औसत उत्पादकता (टन मेंट) Average Productivity (Tonnes)				
					कार्य सम्पादित वास्तविक श्रम घंटे Effective man-hours worked	निपटाय गया टन भार Tonnage handled (output)	प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective book hour	प्रति श्रम घंटा Per man-hour	प्रति वास्तविक श्रम घंटा Per effective man-hour
	1	2	3	4	5	6	6/1	6/2	6/3	6/4	6/5
1.खुद्दा माल / BREAK BULK											
ए./a बेगेजड् माल / Bagged Cargo	170	1239.5	1239.5	16127.5	16127.5	56193	330.55	45.34	45.34	3.48	3.48
बी./b धातु, लोहा, इस्पात और मशिने / Metals, Iron, Steel & Machinery	9973	73114.5	73114.5	910965	910965	4658585	467.12	63.72	63.72	5.11	5.11
सी./ c. अन्य / Others											
(i) खुद्दा माल/Break bulk cargo	446	3262	3262	39666	39666	28378	63.63	8.7	8.7	0.72	0.72
(ii) पॅलेटाइज्ड माल /Palletised Cargo	315	2307	2307	29188	29188	153988	488.85	66.75	66.75	5.28	5.28
2.समय दर / TIME RATE	4	32	32	248	248	622	155.50	19.44	19.44	2.51	2.51
3. सूखा माल / DRY BULK											
ए./a. खाद्यान्न /Foodgrains	134	1027	1027	14378	14378	44733	333.82	43.55	43.55	3.11	3.11
बी./b. कच्चा धातु / Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
सी/c. खाद /Fertilisers	433	6583	6583	45388	45388	90042	207.94	13.67	13.67	1.98	1.98
डी/d. खाद/ कच्चा माल सामान Fertiliser/ Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. समय दर / TIME RATE	567	7610	7610	59766	59766	134775	541.76	57.22	57.22	5.09	5.09
5. कंटेनर्स / CONTAINERS											
ए./a. टनें में /In Tonnages	156622 टन में/Tonnes										
बी./b. टीइयुज में /In TEUs	14634 टीइयुज/TEUs										
डाग बक्से में /In Boxes by											
i) जहाज क्रेन / Ship Cranes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

टिप्पणी: खुद्दा माल तथा सुखा माल की समय दरे विभिन्न होने के कारण उनको अलग दिखाया गया है.

Remarks: Time rate of Break Bulk and Dry Bulk are different, hence shown separately.

सारणी - 14

TABLE- 14

वर्ष 2023-2024 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लाँग टनों में निष्पादन

Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2023-2024

अनु. क्र. Sl. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात (IMPORT)				निर्यात (EXPORT)			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	12350	56181	43831	354.91	45	12	- 33	- 73.33
2.	खुला माल Break Bulk	21686	22099	413	1.90	10943	6279	- 4664	- 42.62
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	393556	1013836	620280	157.61	237002	380142	143140	60.40
4.	पैलेट भरा Palletised	28590	153559	159858	80.29	886	429	- 457	- 51.58
	कुल टनेज Total Tonnage	456182	1245675	824382	180.71	248876	386862	137986	55.44
	कुल बक्से Total Boxes	0	0	0	0	0	0	0	0

सारणी - 15
TABLE- 15

वर्ष 2023-2024 के दौरान सम्हलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडाभार
CONTAINER CARGO AND TARE-WEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2023-2024

(टनों में)
(*In Tonnes*)

	कन्टेनर माल Container Cargo	कंटेनर धडाभार Tare-weight of Container	कुल Total (2) + (3)
(1)	(2)	(3)	(4)
आयात Import	132497	23419	155916
निर्यात Export	630	76	706
कुल Total	**133127**	**23495**	**156622**

सारणी - 16

TABLE - 16

2023-2024 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2023-2024

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodities	रेल से प्राप्त Received by Rail		सड़क मार्ग से प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरों में भरा माल Containerized Cargo	0	0.00	706	0.00	0	0.00	0	0.00	706	0.00
2	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	10541	0.06	10541	0.06
3	लोह और इस्पात Iron & Steel	545797	2.99	1206968	6.62	0	0.00	0	0.00	1752765	9.61
4	मोटर गाडियां Motor Vehicles	0	0.00	165854	0.91	0	0.00	0	0.00	165854	0.91
5	परियोजना माल Project Cargo	0	0.00	51205	0.28	0	0.00	0	0.00	51205	0.28
6	मोलासिस Molasses	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	शक्कर Sugar	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8	पी. ओ. एल. P.O.L	0	0.00	292429	1.60	0	0.00	15851896	86.94	16144325	88.54
9	फुटकर Miscellaneous	0	0.00	0	0.00	108680	0.60	0	0.00	108680	0.60
	कुल Total	545797	2.99	1717162	9.42	108680	0.60	15862437	86.99	18234076	100.00

सारणी - 17
TABLE – 17

वर्ष 2023 - 2024 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2023 – 2024

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़कमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1785475	3.64	1785475	3.64
2	हरी मटर/दाल-दलहन एवं गेंहू Chick Peas / Pulses & Wheat	14855	0.03	101201	0.12	0	0.00	0	0.00	116056	0.24
3	कन्टेनर्स Containers	0	0.00	155916	0.32	0	0.00	0	0.00	155916	0.32
4	खाद Fertilizers	0	0.00	431182	0.88	0	0.00	0	0.00	431182	0.88
5	कोयला -टीपीसी Coal -TPC	0	0.00	0	0.00	2659098	5.42	0	0.00	2659098	5.42
6	चिकनाई तेल Lube. Oil	0	0.00	1014004	2.07	0	0.00	0	0.00	1014004	2.07
7	लोह और इस्पात Iron & Steel	0	0.00	3634097	7.41	0	0.00	0	0.00	3634097	7.41

सारणी - 17 (समाप्त)

TABLE – 17 (Concld.)

वर्ष 2023 - 2024 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2023 – 2024

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़क मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईपलाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate	0	0.00	122500	0.25	0	0.00	0	0.00	122500	0.25
9	कैलसाईट चिप्स् Calcite Chips	0	0.00	121000	0.25	0	0.00	0	0.00	121000	0.25
10	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	6500	0.01	0	0.00	0	0.00	6500	0.01
11	पीओएल P.O.L.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	22686331	46.27	22686331	46.27
12	फुटकर Miscellaneous	228444	0.47	878291	1.88	15187709	30.98	0	0.00	16294444	33.24
	कुल TOTAL	243299	0.50	6464691	13.19	17846807	36.40	24471806	49.92	49026603	100.00

सारणी - 18
TABLE - 18

2023-2024 की अवधि में मुं.प.प्रा. चॅनल से निकर्षित मात्रा
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2023-2024 THROUGH MbPA CHANNEL

(दस लाख क्युबीक मीटर्स में)
(In million Cubic Meters)

अनु.क्र. Sl. No.	अभिकरण Agency	प्रधान निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
ए A	पत्तन के निकर्षकों द्वारा By Port Dredgers	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
बी B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
सी C	अन्य द्वारा By Others	कुछ नही Nil	1.5
	कुल (ए + बी + सी) Total (A + B + C)	कुछ नही Nil	1.5

सारणी - 19
TABLE - 19
पत्तन में रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2024 को यथास्थिति
EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.3.2024

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers			किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य कामगार (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	कुल Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
260	21	1495	752	0	346	170	86	0	0	3130*

* टिप्पणी: इसमे सीएसएल को प्रतिनिधित्व पर भेजे गये 9 कर्मचारियों का समावेश नहीं है.

*Remarks: Exclusive of 9 employees on deputation with CSL.

सारणी - 20

TABLE - 20

वर्ष 2023-2024 में दुर्घटनाओं का विवरण

PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2023-2024

संख्या Sl. No.	कारण Cause	घातक Fatal		गैर घातक Non-fatal		कुल Total	
		पत्तन Port	गैर पत्तन Non-Port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port
1	व्यक्तियों का गिरना Fall of persons	0	0	2	1	2	1
2	वस्तुओं का गिरना Fall of objects	0	2	0	1	0	3
3	किसी वस्तु पर चलना, टकराना या आघात होना Stepping on, Striking against or Struck by objects	0	0	0	1	0	1
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between Objects	0	0	0	0	0	0
5	काम से थकना या गलत संचलनOver exertion or Wrong movements	0	0	0	0	0	0
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
7	विद्युतधारा से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Electric Current	0	0	0	0	0	0
8	खतनाक माल से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Dangerous Goods	0	0	0	0	0	0
9	विस्फोट Explosions	0	0	0	0	0	0
10	अन्य Others	0	0	0	0	0	0
कुल Total		0	2	2	3	2	5

वर्ष के दौरान समूचे पत्तन क्षेत्र में 7 दुर्घटनाओं को रिकार्ड किया गया.

During the year, in the entire Port area 7 accidents were recorded.

सारणी - 21
TABLE - 21
वित्तीय संकेतक
FINANCIAL INDICATORS

(रु. करोड़ में)
(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sl. No.	विवरण Description	पिछला वर्ष Previous Year 2022-23	चालू वर्ष Current Year 2023-24
1.	पूँजीगत प्रतिलाभ (एम.पी.सी. सूत्र के अनुसार) **Return on Capital (as per M.P.C. formula)**		
	ए) नियोजित पूँजी a) Capital employed	1615.95	1134.21
	बी) प्रतिलाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%)	- 4.74	22.38
2.	प्रचालन अनुपात **Operating Ratio**		
	ए) प्रचालन व्यय a) Operating Expenditure	1087.80	1035.52
	बी) प्रचालन आय b) Operating Income	2121.16	2284.34
	सी) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	51.28	45.33

3.	कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) **Ratio of cost to earnings (activity-wise)**				
		कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत **Percentage of cost to earnings**			
		प्रत्यक्ष लागत (अवमूल्यन व अतिरिक्त को छोड़कर) **Direct Cost** (Excl. depreciation & overheads)		कुल लागत (अवमूल्यन और अतिरिक्त सहित, अधिक पेंशन तथा उपदान निधि में अंशदान) **Total Cost** (Incl. depreciation & overheads plus contribution to Pension and Gratuity fund)	
		2022-2023	**2023-2024**	**2022-2023**	**2023-2024**
	ए) जहाजों माल की सम्हालाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	28	24	-80	-112
	बी) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	19	13	61	63
	सी) रेल्वे संचालन c) Railway workings	-6	15	-562	-560
	डी) किराए योग्य भूमि और इमारतें d) Rentable lands and buildings	9	7	47	51

सारणी - 22
TABLE – 22

वर्ष 2023-2024 मे बड़ी और लघु योजनाओं पर पूंजीगत व्यय
CAPITAL EXPENDITURE ON MAJOR AND MINOR SCHEMES IN 2023-2024

(रु. करोड़ में)/(Rs. in Crore)

अनु क्र. Sl. No	विवरण Description	चालू वर्ष (2023-2024) Current year (2023-2024)				
		प्रस्तावित वार्षिक व्यय Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total
ए./A.	बड़ी योजनाएं MAJOR SCHEMES					
	चालू योजनाएं Continuing Schemes	287.74	349.95	--	#	349.95
	नई योजनाएं New Schemes					
बी/ B.	लघु योजनाएं MINOR SCHEMES					
	चालू योजनाएं Continuing Schemes	36.23	14.69	--	--	14.69
	नई योजनाएं New Scheme					
	कुल TOTAL	**323.97**	**364.64**	--	--	**364.64**

टिप्पणी: मंत्रालय का दिनांक 29.11.2016 कि पत्र संख्या पीडी/21015/4/2016- पीडी-III के अनुसार वित्त वर्ष 2017-18 से नियोजित तथा अनियोजित पूंजीगत कार्यों का वर्गीकरण दूर कर दिया गया है.

Remark: Classification of Capital Works in Plan and Non Plan has been done away with from Financial Year 2017-18 as per Ministry's letter No.PD/21015/4/2016-PD-III dated 29.11.2016.

#

ए. 2023 -24 में पर्यटन मंत्रालय से अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल के उन्नयन /आधुनिकीकरण के लिए रुपये 8.16 करोड प्राप्त हुए है.

A. For upgradation / modernization of International Cruise Terminal Rs.8.16 Cr. received from the Ministry of Tourism during 2023-24.

बी. वर्ष 2023-24 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से तीसरे रसायन घाट के विकास के लिए 92.75 करोड रुपये प्राप्त हुए है.

B. Rs. 92.75 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Third Chemical Berth in 2023-24.

सी. वर्ष 2023-24 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से पर्यवेक्षी नियंत्रण और डाटा अधिग्रहन (एससीएडीए) परियोजना के विकास के लिए 15.62 करोड रुपये प्राप्त हुए हैं.

C. Rs. 15.62 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) project in 2023-24.

सारणी - 23
TABLE - 23
आय और व्यय संबंधी विवरण
INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

(रुपये में)
(In Rupees)

अनु. क्र. Sl. No.	वर्णन Description	पिछला वर्ष Previous Year 2022 – 2023	चालू वर्ष Current Year 2023 - 2024
क A.	(i) प्रति टन प्रचालन आय Operating Income per tonne	333.46	339.93
	(ii) प्रति टन प्रचालन व्यय Operating Expenditure per tonne	171.01	154.10
	(iii) प्रति टन प्रचालन अधिशेष Operating Surplus per tonne	162.46	185.84
	(iv) प्रति टन प्रचालन लागत (पेंशन निधि को अंशदान /ग्रुप ग्रेच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	352.43	407.23
ख B	(i) प्रति टन कुल आय Total Income per tonne	360.79	380.58
	(ii) प्रति टन कुल व्यय Total Expenditure per tonne	361.82	417.26
	(iii) प्रति टन निवल अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) Net Surplus/Deficit per tonne (before provision for tax)	-1.97	-36.67
	(iv) प्रति टन निवल अधिशेष (कर और आस्थगित कर , नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	-1.97	31.72

खण्ड III

PART III

सांख्यिकीय/वित्तीय विवरण

STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS

विवरण क्रमांक 1
STATEMENT NO.1

वर्ष 2023 – 2024 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2023 - 2024

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sl. No	माल का नाम Commodities	2023-2024						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions	0	0	0	0	88	88	36669
2	Asbestos and Asbestos material	0	0	0	0	2	2	0
3.	* इमारती सामग्री * Building Materials	0	214	214	0	13822	13822	9743
4.	रसायन- अन्य Chemicals – others	0	424	424	0	86981	86981	227086
5.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	0	5	5	0	18251	18251	25540
6.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate & others	0	566	566	0	29491	29491	95956
7.	खाद्यान्न - अन्य Food Grains- others	0	116	116	0	9711	9711	53911
8.	ईंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	0	2696	2696	0	83305	83305	179506
9.	उपकरण Instruments	0	0	0	0	3972	3972	6848
10.	मशीनरी एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	0	181	181	221	324737	324958	513516
11.	@ धातु और धातु के उत्पाद @ Metal and Metal Products	2	3558	3560	484	989097	989581	2351610

* वस्तु सामग्री जिसमें सीमेंट, बालू तथा अन्य शामिल हैं.

* Building Materials include Cement, Sand & others

एन.ओ.एस = अन्यथा जिसका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified

@ धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामुग्री, सिल्ली तथा अन्य, लोह तथा इस्पात उत्पाद, ढलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरे तथा केबले, अन्य शामिल है.

@ Metal and Metal product include Irons & steel material, ingots & others, Iron & Steel products, pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others

विवरण क्रमांक 1 (समाप्त)
STATEMENT NO.1 (Concld.)

वर्ष 2023 - 2024 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2023 - 2024

टनभार और घाटभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sl. No	माल का नाम Commodities	2023 - 2024						
		टनभार Tonnage			घाटभार Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपये में.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
12.	# मोटर वाहन # Motor Vehicles	0	192	192	0	225757	225757	314073
13.	तेल और चरबी Oil & Fats	0	10	10	0	774	774	6778
14.	कच्चे धातु - अन्य कच्चे धातु Ores- Other Ores	0	235	235	0	8855	8855	3194
15.	$ पैट्रोलियम $ POL	0	24006	24006	0	2210557	2210557	2399012
16.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures	0	0	0	0	124	124	213
17.	रबर उत्पादन Rubber Manufactures	0	0	0	0	463	463	85
18.	लकड़ी के उत्पाद , लकड़ी और टिम्बर Wood & Timber -Wooden Products	0	120	120	0	23027	23027	60491
19.	फुटकर Miscellaneous	0	7	7	0	615	615	948
	कुल आयात **Total Imports**	2	32330	32332	705	4029629	4030334	6285179

#मोटार वाहनों में कारें, एमवी पुर्जे, रेल वैगनों, सवारी डिब्बे व लोकोमोटिव पुर्जे, अन्य परिवहन वाहनों का समावेश है.

#Motor Vehicles include Cars, M.V.Parts, Railway Wagons, Carriages & Locomotive parts, other Transport vehicles.

$ पैट्रोलियम में कच्चा तेल, डिजल तथा हेवीएंडस् फ्यूल तेल, केरोसिन, लाईट डिस्टीलेटस्, टर्पेंटाइन मिनरल, वेपराइजिंग, फ्लक्सिंग ऑइल लुब्रिकेटिंग, अन्य शामिल है.

$ POLs include Crude Oil, Diesel & Heavyends fuel oil, Kerosene, Light distillates, Turpentine mineral, Vaporising, Fluxing & lubricating, other

विवरण क्रमांक 2
STATEMENT NO.2

वर्ष 2023 -2024 की अवधि मे सम्हलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2023 -2024

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2023 -2024						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (₹) Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (₹ in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
1.	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms & Ammunitions	0	0	0	0	690	690	1189
2.	इमारत सामग्री@ Building Material @	0	1	1	0	50	50	932
3.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	0	0	0	0	16	16	30
4.	मिट्टी और मिट्टी के बर्तन Earth and Eathenware	0	0	0	0	87	87	149
5.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	9	9	0	27936	27936	48344
6.	उपकरण Instruments	0	0	0	0	2060	2060	6480
7.	मशिनरी - एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	0	24	24	0	56193	56193	100032
8.	धातु और धातु की वस्तुएं * Metal & Metal Products *	1	1695	1696	79	325820	325899	1134106
9.	मोटार वाहन # Motor Vehicle #	0	27	27	0	69445	69445	111087

एन.ओ.एस. = स्पष्ट उल्लेख नहीं.
N.O.S = Not Otherwise Specified
@ इमारत सामग्री इसमें सिमेंट, बालू तथा अन्य सम्मिलित है.
@ Building material including Cement, Sand & Others
* धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामग्री, उत्पाद, बलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल है.
* Metal & Metals products include Iron & Steel Materials, Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others.
# मोटार वाहनों में कारें, एम.वी. पुर्जे, साइकिलें, तीन पहियों साइकिलें तथा पुर्जे, रेल वैगनें, सवारी डिब्बे तथा पुर्जे शामिल है.
# Motor Vehicles include Cars, M.V. Parts, Bicycles, Tricycles & Parts, Railway Wagons, Carriages & Part

विवरण क्रमांक 2 (समाप्त)
STATEMENT NO.2 (Concld.)

वर्ष 2023 - 2024 की अवधि मे सम्हलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2023 - 2024

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार मे
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr, No	माल का नाम Commodities	2023 - 2024						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
10.	पीओएल $ POL $	0	8747	8747	0	944907	944907	30198
11.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पाद Plastic & Plastic manufactures	0	0	0	0	2	2	4
12.	शक्कर Sugar	0	3	3	0	111	111	1379
13.	सिंथेटिक रेजिन Synthetic Resins	0	0	0	0	0	0	2
14.	Textile Cotton, Silk, Woollen, synthetic etc	0	0	0	0	1	1	2
15.	वाईन तथा लिकर Wine & Liquor	0	2	2	0	85	85	53
16.	लकड़ी तथा टिंबर लकड़ी के उत्पाद Wood & Timber Wooden Products	0	0	0	0	16	16	20
17.	फुटकर Miscellaneous	0	2	2	0	362	362	602
	कुल निर्यात Total Exports	1	10510	10511	79	1427781	1427860	1434609

$ पीओएल मे कच्चा तेल, डिजल हेवीएंडस् फ्युल , केरोसिन, लाईट डिस्टीलेटस्, टर्पेटाइन मिनरल, वेपरायजिंग ऑयल, प्रवाही और स्निग्धकारी, अन्य उत्पाद, डामर, तारकोल, राल शामिल है.

$ POLs include Crude Oil, Diesels Heavy ends Fuel, Kerosene, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporizing Oil, Fluxing & Lubricating, Other products Pitch, Tar, Dammar.

विवरण क्रमांक 1 और 2 का सारांश
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 & 2

वर्ष 2022-2023 और 2023-2024 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात और निर्यात यातायात की प्रमुख मदो का सारांश (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled during 2022-2023 & 2023-2024

टनभार और घाटभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

	2022-2023		2023-2024				
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटभार (रु) Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये में) (Rs. in lakhs)
	कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
कुल आयात Total Imports	1 / 33086	33087	2 / 32330	32332	705 / 4029629	4030334	**6285179**
कुल निर्यात Total Exports	1 / 10861	10862	1 / 10510	10511	79 / 1427781	1427860	**1434609**
कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports)	2 / 43947	43949	3 / 42840	42843	784 / 5457410	5458194	**7719780**

विवरण क्रमांक 3
STATEMENT NO.3

ए - वर्ष 2023-2024 में प्रकार के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या
A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2023 - 2024

वेगन का प्रकार Types of wagons	प्राप्त हुए RECEIPT			भेजे गये DESPATCH			कुल वेगन सं. Total No. of Wagons
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	
(1)	(2)	(3)	(4)=(2+3)	(5)	(6)	(7)=(5+6)	(8)=(4+7)
बीसीएन BCN/ BCNHL	3107	759	3866	482	3483	3965	7831
बॉक्स BOX/ बॉक्सएन BOXN	20	0	20	0	20	20	40
बीओएसटी BOST/ BOSTHL	2589	1	2590	0	2462	2462	5052
बीआरएन BRN	1773	1	1774	0	1783	1783	3557
बीएफएन BFN/ BFNV	3851	0	3851	0	3913	3913	7764
कुल TOTAL	11340	761	12101	482	11661	12143	24244
बी/एम B/M	11	0	11	11	0	11	22
कुल Total	11351	761	12112	493	11661	12154	24266

बी - वर्ष 2022-2023 और 2023-2024 में यातायात की सम्हलाई
B - Traffic Handled during 2022-2023 and 2023-2024

(दशलक्ष टनों में)
(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2022-2023	2023-2024
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	0.6583	0.7569
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	0.1104	0.3221
स्थानीय Local	--	--
कुल Total	**0.7687**	**0.7891**

विवरण क्र.4
STATEMENT NO.4

वर्ष 2023-24 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति
Progress of Capital (Plan) Works during 2023-24

(रु. करोड में)
(Rs. in Crores)

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्धारित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु. करोड Rs.(Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024		31.3.2024 तक की वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical%	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
	स्थापत्य /A. CIVIL WORKS										
1	मुंबई पोत में कंटेनरों को सम्हालने के लिए दो अपतटीय बर्थ का निर्माण. Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port.	नवंबर 2015 (परिवेक्षण पुनर्संरचना के अधीन) November 2015 (Project under Restructuring)	669.46	2.8.2008 (परिवेक्षण पुनर्संरचना के अधीन) (Project under Restructuring)	**मुंपप्रा घटक/MbPA COMPONENT**						
					72	415.01	0	0	72	415.01	परिवेक्षक को एनपीए घोषित कर दिया गया है और वर्ष 2013 से काम रुका हुआ है. इस मामले में विवाचन शुरू है, परन्तु उसे रोक कर रखा गया है. आईसीटीपीएल ने रु.2967.36 करोड का दावा पेश किया है, मुंपप्रा ने रु.2406.35 करोड का प्रतिदावा पेश किया है. वर्तमान में मुंपप्रा तथा आईसीटीपीएल सम्झौते के लिए सहमत हुए है. सुलह निपटारा समिति नियुक्त की गई है तथा सुलह समिति के जरिए निपटारा करने की प्रक्रिया जारी है. The project is declared as NPA and work standstill since 2013. Arbitration in the matter has commenced but is on hold. ICTPL have filed claim of Rs.2967.36 Crore. MbPA have filed counter claim of Rs.2406.35 Cr. At present MbPA and ICTPL have agreed for conciliation. The Conciliation Settlement Committee has been appointed and settlement through Conciliation Committee is under process.

क्र. सं. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (परियोजित/ संभावित) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभावित) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु. करोड़ Rs (Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024		31.3.2024 तक की वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical%	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
					बीओटी घटक/BOT COMPONENT						
					78	631.25	0	0	78	631.25	अंतरिम व्यवस्था के रूप में, आईसीटीपीएल ने पोटोजना के पुनर्गठन पर निर्णय होने तक कार वाहक और स्टील कार्गो को संभालना जारी रखने की अनुमति दी. तदनुसार, कार-वाहक और स्टील कार्गो को ओसीटी पर संभाला जा रहा है. ऋणदाताओं ने आईसीटीपीएल के खिलाफ मामला दायर किया. एनसीएलटी ने दि.09.05.2024 के आदेश द्वारा मामले को स्वीकार कर लिया और आईआरपी नियुक्त किया गया है. एनसीएलएटी ने दि.16.05.2024 के आदेश द्वारा एनसीएलटी द्वारा जारी दि. 09.05.2024 के आदेश पर रोक लगा दी. As an interim arrangement, ICTPL allowed continuing to handle Car carriers & steel cargo until decision is taken on restructuring of project. Accordingly, car-carriers & steel cargo are being handled at OCT. The lenders filed a case against ICTPL. NCLT by order dated 09.05.2024 admitted the case and IRP has been appointed. NCLAT by order dated 16.05.2024 stayed the order dated 09.05.2024 issued by NCLT.
2.	जवाहर द्वीप स्थित 5 वें तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	31.03.2020	1046 (जीएसटी सम्मिलित) (Incl. GST)	30.4.2016 (निकर्षण/ Dredging) 18.5.2016 (सिविल कार्य/ Civil works) 09.12.2022	100	1031.77	100	1046	100	1041.50	30.01.2021 को बर्थवेस उपयोगार्थ हुआ. दिसंबर 09.12.2022 को कार्य पूर्णत: पूर्ण हो गया. Berth Commissioned on 30.1.2021. Work completed on 09.12.2022 in all respect.

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	कार्य पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु. करोड़ Rs (Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024		31.3.2024 तक की संचयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical%	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
3.	पत्तन को जोड़ने के कार्य में सुधार - रेल और सड़क बुनियादी ढांचे में सुधार. Improvement to Port connectivity- improvement of Rail and Road Infrastructure										
	(ए) रेल जोड़मार्ग (वडाला - कुर्ला समर्पित मालगाड़ी रेल पटरी) (a)Rail Connectivity (Wadala Kurla Dedicated Goods Line)	दिसंबर 2016 Dec 2016	176.81	----	4	68.84	----	----	4	68.84	कार्गो हैंडलिंग के लिए रेलवे के साथ पत्तनों की 50% लागत राज्य रेलवे से लेने और प्रधान मंत्री गति शक्ति "लास्ट माइल पोर्ट कनेक्टिविटी" के तहत सागरमाला वित्तपोषण से परियोजना की शेष 50% लागत लेने का प्रस्ताव है। सचिव (शिपिंग) ने दिनांक 20.04.2023 के पत्र के माध्यम से इस संबंध में रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष से अनुरोध किया है। It is proposed to take 50% cost of project from Central Railways and balance 50% cost of project from Sagarmala funding under Prime Minister Gati Shakti "Last Mile Port Connectivity" with railways for cargo handling. Secretary (Shipping) vide letter dated 20.04.2023 has requested Chairman, Railway Board in this regard.

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) Rs.(Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024		31.3.2024 तक की वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024		टिप्पणियां Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय वित्तीय रु. करोड़ Financial Rs (Cr.)	भौतिक Physical%	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
	(बी) सड़क जोड़मार्ग (b) Road Connectivity	सतत जारी योजना continuing scheme	12.1	8.12.2015 -----	----	----	----	----	----	----	यह सतत जारी योजना है. This is continuing scheme.
4.	मुंबई बंदरगाह में फ्लोटिंग स्टोरेज रिगैसिफिकेशन यूनिट (एफएसआरयू). Floating Storage Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour.	31.12.2024	900 (निजी प्रचालकों द्वारा निवेश) (Investment by Private operators)	-- --	0	87.25	25	300	0	87.25	एलओआई 18.2.2021 को जारी किया गया था स्पारमाडा क्लीन एनर्जी प्राइवेट लिमिटेड के साथ समझौते पर हस्ताक्षर किये गये लिमिटेड (स्पेस) 18.5.2021 को पूर्व शर्त को पूरा करने के लिए स्पेस को 11.11.2022 तक का विस्तार दिया गया शर्तों को पूरा करने में विफलता के कारण मेसर्स को पूर्ववर्ती लाइसेंस प्रदान किया गया। स्पेस को 11.01.2024 को समाप्त कर दिया गया है LOI was issued on 18.2.2021. Agreement signed with SPARMADA CLEAN ENERGY PVT. LTD. (SPACE) on 18.5.2021. Extension granted upto 11.11.2022 to SPACE to fulfill condition precedent. Due to failure to fulfill condition precedent licence granted to M/s. SPACE has been terminated on 11.01.2024

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्धारित/ संभावित) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभावित) Total cost (Sanctioned / Probable) Rs.(Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024		31.3.2024 तक की वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024		टिप्पणियां Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
5.	बीपीएक्स, इंदिरा गोदी स्थित विद्यमान क्रूज टर्मिनल का उन्नयन. Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, ID.	30.06.2022	495 (303 मुंपा 192: पीपीपी) (303 MbPA, 192 : PPP)	12.9.2017 ---- पी-I (ईपीसी मुंपा द्वारा परियोजना) P–I (EPC Project by MbPA)	72	197.14	88	290	88	290	विकास कार्य को पूर्ण करने के लिए सेसा कैपार्ट लिमा प्रा. लि. निकायलाइसेंसी को केवर शेल आंशिक संरचना प्रबंध की गई है. निष्पादन सुरक्षा कार्य प्रगति पर है. इस परियोजना हेतु भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के अधीन खागर बाला से ₹.139.15 करोड़ मंजूर किये है. जिसमे से दि. 31.3.2022 तक ₹.125.235 करोड़ मुंपा द्वारा व्यय कर चुका है. उसी प्रकार भारत सरकार पर्यटन मंत्रालय ने इस परियोजना के लिए 50 करोड़ रुपये मंजूर किये है जिसमे से दि. 31.3.2023 तक मुंपा को ₹.42.5 करोड़ प्राप्त हुए है. पीपीपी परियोजना के संबंध में यह अवार्ड मेसर्स इंटरनेशनल कार्गो टर्मिनल्स एण्ड इंफ्रास्ट्रक्चर्स प्रा.लि. (अब बेलार्ड पीयर प्रा. लि. बजरी पोर्ट्स एण्ड लॉजिस्टिक्स लि.) को दि.7.10.2021 को प्रदान किया गया है. पीपीपी निकाय द्वारा संरचना पर्यंत विकास (एसपीवी) स्थापित किया गया है. जिसका नाम मेसर्स बेलार्ड पियर प्रा.लि. (बीपीपीएल/ मेसर्स बीपीपीएल) के साथ दि.22.4.2022 को रियायत करार पर हस्ताक्षर किये गये है. पूर्वावधी तारीख दि.21.11.2022 को पूरी हुई और तदनुसार वित्त तिथि दि. 21.4.2022 है इसमें नवीनीकरण और आंशिक सहित के लिए विशेष करेगा और 30 वर्षों तक प्रचालन और रखरखाव करेगा. रियायतधारी के विकास कार्य प्रगति पर है. The haze shell RCC structure is handed over to concessionaire M/s. Ballard Pier Pvt. Ltd. to carrying out development works. Presently the facade work is in progress. Sagarmala under Ministry of Ports, Shipping and Waterway, Govt. Of India has sanctioned Rs.139.15 Crore for the Project.
				पी-II (पीवेपी परियोजना) P – II (PPP Project)	0	17.49	2	25	9	41.31	

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्धारित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) Rs.(Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024		31.3.2024 तक की वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024		टिप्पणियां टिप्पणियां Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय वित्तीय रु. करोड़ Financial Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
											Out of which Mumbai Port has received Rs.125.235 Crore upto 31.03.2022. Similarly, Ministry of Tourism, GOI has sanctioned Rs.50 Crore for the Project, out of which MBPA has received Rs.42.5 Crore upto 31.03.2023. Regarding PPP Project, the work is awarded to M/s.International Cargo Terminals and Infrastructure Pvt. Ltd. (Now M/s.J.M.Baxi Ports and Logistics Ltd.) on 07.10.2021. The Special Purpose Vehicle (SPV) is formed by PPP concessionare as M/s.Ballard Pier Pvt. Ltd. (BPPL). The concession Agreement has been signed with BPPL on 22.01.2022. Condition precedent fulfilled on 21.11.2022 & accordingly the appointed date is 21.11.2022. The operator will invest for the refurbishing & interiors & will operate & maintain for 30 years. The concessionaire's development works are in progress

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्धारित/ संभावित) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभावित) Total cost (Sanctioned/ Probable) Rs.(Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023	31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024	31.3.2024 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024	टिप्पणियां टिप्पणियां Remarks	अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्धारित/ संभावित) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year
6.	शिवडी स्थित पारिस्थितिक तथा सांस्कृतिक उद्यान का विकास Development of Ecological and Cultural Park at Sewree.	30.06.2022	12.40	01.07.2021	0	0.16	10	1	2	0.16	परामर्शदाता ने डीपीआर प्रस्तुत किया है. सीआरजेड अनुमति प्राप्त की गई है. वन अनुमति की प्रतीक्षा है. कार्य निष्पादन हेतु पीपीपी का रास्ता अपनाने की सम्भावना तलाश की जा रही है. पीपीपी मार्ग से प्रस्तावना हेतु ऑफर की अभिव्यक्ति (ईओआई) दि.18.8.2021 को आमंत्रित की गई है. केवल एक बोली मेसर्स ब्लूमिंग इनोवेशन्स प्रा.लि. से दि.22.10.2021 को प्राप्त हुई थी. उन्होंने परियोजना के लिए कोई वित्तीय वचनबद्धता का उल्लेख नहीं किया था. अतः नवंबर 2021 में उनके साथ बैठक करके उनके प्रस्ताव पर विचार नहीं किया गया था. अब ऐसी संस्थाओं की खोज करने का निर्णय लिया गया है, जो अपने कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) अथवा कार्पोरेट पर्यावरण उत्तरदायित्व (सीईआर) के माध्यम से परियोजना को वित्तपोषित कर सकते है. Consultant submitted DPR. CRZ clearance obtained. Forest clearance is awaited. It has been decided to explore the PPP route for execution of work. Expression of Interest (EOI) for the Project on PPP mode was invited on 18-08-2021. Only one bid from M/s.Bloomion Innovations Pvt. Ltd. was received on 22-10-2021. They did not mention any financial commitment for the Project. Hence their offer was not considered after conducting meeting with them in November 2021. It has now been decided to explore the Institutions who can fund the Project through their Corporate Social Responsibility (CSR) or through Corporate Environmental Responsibility (CER).

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्धारित/ संभावित) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभावित) Total cost (Sanctioned/ Probable) Rs.(Cr.)	प्रारंभ करने की/पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024		31.3.2024 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024		टिप्पणियां टिप्पणियां Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
											इको पार्क के लिए परामर्श सेवाएं प्रदान करने की निविदा संख्या 139R/2016 को 2024 के बीओटी संख्या 232 के माध्यम से बोर्ड की मंजूरी प्राप्त करने के बाद बंद कर दिया गया था। इसके अलावा, निविदा के लिए आरएफपी (निविदा संख्या ई.25/2024) तैयार करके एक और प्रयास किया गया था। इको पार्क के विकास के लिए पीएमसी की निविदा संख्या ई.25/2024 दिनांक 28.06.2024 को जारी की गई है। चूंकि मैंग्रोव नष्ट हो गए हैं, इसलिए यह काम अब मुंबई पोर्ट सस्टेनेबिलिटी फाउंडेशन (एमपीएसएफ) को स्थानांतरित कर दिया गया है। The Tender No.139R/2016 of providing consultancy services for Eco Park was foreclosed after obtaining Board's approval vide BR No. 232 of 2024. Further, one more attempt was made by preparing RFP (Tender No.E.25/2024) for appointment of PMC for development of Eco Park. The Tender No.E.25/2024 has been discharged on 28.06.2024. Since mangroves are destroyed, the work is now transferred to Mumbai Port Sustainability Foundation (MPSF).
7	पिरपाव में तीसरे केमिकल बर्थ का विकास Development of Third Chemical Berth at Pirpau, MbPA.	24.02.2024	161.00 213.46	25.02.2022 30.05.2024	50	83.94	100	190	95	188.44	नई बर्थ 2 एमएमटीपीए कार्गो संभाल सकेगी। बर्थ के जुलाई 2024 में चालू होने की संभावना है। The new berth will handle 2 MMTPA cargo. The berth is likely to be commissioned in July 2024.
8	मैलेट बंदर, मझगांव में ऑफशोर ट्रेस्टल के साथ नई फिश जेट्टी का निर्माण Construction of New Fish Jetty with approach Trestle at Mallet Bunder, Mazgaon	01.11.2025	96.60 136.70	02.11.2023 01.11.2025	0	0.60	5	5.70	3	2.27	यह कार्य सरकार के वित्त पोषण से क्रियान्वित किया जा रहा है। मछुआरों के जहाज / क्रिफ्ट की बर्थिंग के लिए भारत के सभी पंजीकृत। The work is being executed with the funding from Govt. of India for berthing of the fisherman's ship / crafts all registered.

विवरण क्रमांक 4

STATEMENT NO.4

वर्ष 2023-2024 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति

Progress of Capital (Plan) Works during 2023- 2024

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024		31.3.2024 तक की वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय वित्तीय ₹ करोड़ Financial Rs (Cr.)	भौतिक Physical %				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
बी. यांत्रिकी कार्य /B. MECHANICAL WORKS											
1.	निविदा सं एमईईडी 24/2019 के लिए पीएमसी सेवाएं, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के मोदी क्षेत्र के अंदर प्रकाश व्यवस्था का सुधार करना. (एफएमएस सं. पी.16009 - मौजूदा क्षमता वृद्धि सहित इंदिरा गोदी का स्थांतरण ए/चरण I, बी/चरण II एफएमएस कोड सं.पी16009) + पीएमसी PMC Services for T.No.MEED 24/2019. Improving illumination inside Docks area of Mumbai Port Authority (FMS No.P-16009 – Facelift of Indira Dock including storage capacities enhancement A-Phase I, B-Phase II FMS Code No.P16009) + PMC	30.05.2026	0.0683	31.05.2021 till 30.05.2026	40%	0.064	--	--	--	--	10,19,498.30 रुपये की राशि का पीएमसी कार्य, जीएसटी छोड़कर, मेसर्स पीटीसी इंडिया लिमिटेड को 26.12.2019 को मुख्य निविदा के पूरा होने की तारीख से 5 वर्षों (31.5.2021-30.05.2026) के लिए दिया गया, पानी टेंडर नंबर एमईईडी 24/2019 दिनांक 31.05.2021 को पूर्ण हुआ. पीएमसी शुल्क संशोधित होकर जीएसटी को छोड़कर 6,83,639.81 रुपये हुए. PMC work amounting to Rs.10,19,498.30 excl.GST awarded to M/s.PTC India Ltd. on 26.12.2019 for 5 years (31.5.2021-30.05.2026) from the date of completion of main tender i.e. Tender No MEED 24/2019 completed on 31.05.2021. PMC charges revised to Rs.6,83,639.81 excl. GST

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	निविदा सं एमईईडी.04/2019 मुंबई पत्तन प्राधिकरण स्थित प्रस्तावित अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल के लिए 22 केवी सबस्टेशन का प्रावधान.(एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED. 04/2019- Provision of 22 KV sub-station for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Authority (FMS Code No.P15004)	संविदा प्रदान करने की तिथि से 240 कैलेंडर दिन (विविध कार्य की प्रगति के अनुसार) 240 calendar days from the date of award of contract (as per progress of Civil works)	14.95	24.02.2020 29.09.2023	90	8.84	100	12.76	100	11.38	कार्य दिनांक 29.09.2023 को पूर्ण हुआ. Work completed on 29.09.2023.
3	निविदा सं एमईईडी.11/2019 मुंबई पत्तन प्राधिकरण स्थित प्रस्तावित अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल हेतु एचवीएसी कार्य.(एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED. 11/2019-HVAC work for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Authority (FMS Code No.P15004)	संविदा प्रदान करने की तिथि से 240 कैलेंडर दिन (विविध कार्य की प्रगति के अनुसार) 240 calendar days from the date of award of contract (as per the progress of civil works)	35.83	20.10.2023	0	6.39	100	24.85	20	14.52	कार्य प्रगति पर है Work in progress
4	निविदा सं एमईईडी.06/2021 मुंबई पत्तन प्राधिकरण स्थित प्रस्तावित अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल के लिए विद्युत कार्य (एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED.06/2021 Electrical work for proposed International Terminal at Mumbai Port Authority. (FMS No.P15004)	संविदा प्रदान करने की तिथि से 240 कैलेंडर दिन (विविध कार्य की प्रगति के अनुसार) Completion period 240 calendar days from the date of award of contract (as per progress of civil work)	16.10	14.10.2023	20	6.88	100	14.78	30	7.52	कार्य प्रगति पर है Work in progress
5	निविदा सं एमईईडी.07/2021 -मुंबई अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल विद्युत तथा वातानुकूलन कार्य के पर्यवेक्षण हेतु प्रबंधन परामर्शदात्री सेवाएं (एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED.07/2021 - Project Management Consultancy Services for supervision of electrical and airconditionining work of MICT.(FMS No.P15004)	संपूर्ण अवधि संविदा प्रदान करने की तिथि से 12 माह. Completion period 12 months from the date of award of contract.	1.08 (रु. 1.05 पुरस्कार लागत + रु. 1.45 अतिरिक्त निष्पादन) 1.08 (Rs.1.05 Awarded cost + Rs.1.45 excess execution)	20.07.2021	78	0.84	100	2.50	82	1.38	कार्य प्रगति पर है Work is in progress

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	निविदा सं एमईईडी.10/2021 प्रस्तावित मुंबई अंतर्राष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल के लिफ्ट तथा एस्केलेटरो का प्रावधान) (एफएमएस नंबर पी-15004) T.No.MEED.10/2021 -Provision of lift & escalators of proposed MICT.(FMS No.P-15004)	संपूर्ण अर्थात मु.पो. प्रा. से जनरल अरेंजमेंट ड्राइंग (जीएडी) के अनुमोदन की तिथि से 210 कैलेंडर दिन. Completion period 210 calendar days from the date approval of General Arrangement Drawing (GAD) from MbPA	5.51	14.12.2022	40	1.70	100	4.19	60	3.56	कार्य प्रगति पर है Work is in progress
7	निविदा संख्या 16/2022- पीर पौ में तीसरे रासायनिक पोतपट के विकास के लिए यांत्रिक विद्युत तथा अग्निशमन कार्य के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं) (एफएमएस नं.P19001) Tender No.16/2022- Project Mangement Consultancy services for mechanical electrical and fire fighting work for development of third chemical berth at pir pau. (FMS No.P19001)	20 माह 20 months	3.86 25.04.2023 की टीआर 17 द्वारा स्वीकृत मुलकृत लागत 3.75 ₹ 3.86 sanctioned vide TR 17 of 25.04.2023 awarded cost Rs.3.75	08.12.2022	20	0.32	100	3.75	60	1.29	कार्य प्रगति पर है Work is in progress
8	निविदा संख्या MEED.21/2022 जवाहर द्वीप और पीर-पाउ में समुद्री तेल टर्मिनल पर SCADA और ऑटोमेशन सिस्टम का डिजाइन, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग एफएमएस कोड N20407 Tender No. MEED.21/2022 Design, Installation, Testing and Commissioning of SCADA and Automation System at Marine Oil Terminal at Jawahar Dweep and Pir-Pau FMS Code N20407	300 कैलेंडर दिन 300 Calendar days	23.78 T.R.No.17 दिनांक द्वारा स्वीकृत 25.04.2023 23.78 sanctioned vide T.R.No.17 dt. 25.04.2023	02.02.2023	Initial Stage	-	100	25.83	95	16.02	कमीशनिंग प्रगति पर है Commissioning in progress

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	एम.ओ.टी. में SCADA ऑटोमेशन सिस्टम के डिजाइन, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग के लिए निविदा संख्या MEED.15/2022 परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं) एमबीपीए में जवाहर द्वीप और पीर पऊ में। पुरस्कृत लागत रु. 3,24,61,800.00 एफएमएस कोड N20407 Tender No. MEED.15/2022 Project Management Consultancy Services for Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of SCADA Automation System at M.O.T. at Jawahar Dweep and Pir Pau in MbPA. Awarded Cost Rs.3,24,61,800.00 FMS Code N20407	300 कैलेंडर दिन 300 Calendar days	06.03.2023 के टीआर 281 द्वारा 3.34 स्वीकृत 3.34 sanctioned vide TR 281 of 06.03.2023	23.08.2022	25	0.50	100	3.24	88	2.78	कार्य प्रगति पर है Work is in progress
10	टेंडर नं.MEED. 14/2023 फोर्ब ऑफ्शोर बर्थ, मरीन ऑफ्शोर टर्मिनल, जवाहर द्वीप पर नए डीजल इंजन पंप हाउस (एनडीईपीएच) के 5 अग्निशमन पंपों को पांच साल की दोष देयता अवधि के साथ बदलना एफएमएस कोड N22406 Tender No.MEED. 14/2023 Replacement of 5 nos Fire Fighting pumps of New Diesel Engine Pump House(NDEPH) at Fourth Oil Berth, Marine Oil Terminal, Jawahar Dweep with Five Years of defect liability period FMS Code N22406	अनुबंध दिए जाने की तारीख से 540 कैलेंडर दिन 540 calendar days from the date of award of contract	16.66 कोई की मंजूरी बीआर नंबर 33 दिनांक 04.05.2023 के माध्यम से दी गई 16.66 Board's approval accurded vide BR No. 33 dated 04.05.2023	22.02.2024	N.A.	N.A.	3	-	3	-	कार्य प्रगति पर है Work is in progress Initial Stage
11	टेंडर नं.MEED. 19/2023 पीर पाऊ टर्मिनल पर अग्निशमन सुविधाओं का विस्तार- नए फायर वॉटर पंप हाउस से संबंधित मैकेनिकल और इलेक्ट्रिकल कार्य एफएमएस कोड N23401 Tender No.MEED. 19/2023 Augumentation of Firefighting Facilities at Pir Pau Terminal- Mechanical and Electrical works related to New Fire Water Pump House FMS Code N23401	पत्रअवार्ड वाली होने की तारीख से 365 कैलेंडर दिन 365 calendar days from the date of issue of LOA	बोर्ड के लिए 58.86 26.53 + सीई के लिए 32.31) 02.08.2023 के बीआर नंबर 83 के माध्यम से बोर्ड की मंजूरी 58.86 26.53 for MEED + 32.31 for CE) Boards's approval vide BR No. 83 of 02.08.2023	07.03.2024	N.A.	N.A.	1	-	1	-	कार्य प्रगति पर है Work is in progress Initial Stage

विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2023-2024 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2023- 2024

(लाख रुपये में) / (Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sl. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	शिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	3286.55	195.49	15999.31	7464.46	0.00	2247.11	29192.92
2	विशेष वेतन Special Pay	0.00	0.00	1.89	63.16	0.00	0.00	65.05
3	विशेष भत्ता (एसएफएनआई) Special Allowance(SFNI)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	अनियत महंगाई भत्ता Variable Dearness Allowance (VDA)	1552.81	95.62	5932.21	2839.17	0.00	1550.19	11970.00
5	पोर्ट भत्ता Port Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	आवास किराया भत्ता (एचआरए) House Rent Allowance (HRA)	286.38	40.79	3011.46	1351.72	0.00	524.42	5214.77
7	तदर्थ राहत/अंतरिम राहत Ad-hoc Relief/ Interim Relief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	समयोपरि भत्ता Overtime Allowance							
	नियत/ Fixed	102.33	0.00	1383.11	1041.04	0.00	0.00	2526.48
	अनियत/Variable	17.72	0.00	204.29	40.04	0.00	7.95	270.00
9	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	0.00	0.00	62.02	66.62	0.00	0.00	128.64
10	रात्रि वेटेज Night Weightage	11.68	0.27	73.36	52.73	0.00	7.49	145.53
11	पीस रेट / प्रीमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	0.01	0.00	44.65	96.60	0.00	0.00	141.26
12	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.01	0.00	22.51	13.36	0.00	0.00	35.88
13	परिवहन प्रतिपूर्ति / यात्रा भत्ता Transport Reimbursement (LTC)	0.07	0.01	200.16	83.91	0.00	52.50	336.65
	अग्रेषित Carried forward	**5257.56**	**332.18**	**26934.97**	**13112.81**	**0.00**	**4389.66**	**50027.18**

विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2023-2024 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2023- 2024

(लाख रुपयों में) / (Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sl. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought forward	**5257.56**	**332.18**	**26934.97**	**13112.81**	**0.00**	**4389.66**	**50027.18**
14	सवारी भत्ता Conveyance Allowance (TR)	0.38	0.00	40.67	7.97	0.00	0.00	49.02
15	अन्य भत्ते Other Allowances	150.32	5.61	421.82	212.24	0.00	0.00	789.99
16	साप्ताहिक अवकाश दिन के लिए मजदूरी Wages for weekly day of rest.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	समता भत्ता Equation Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	उपस्थिति भत्ता Attendance Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	अंधों और शारीरिक अंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopedically handicapped	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	बोनस के बदले ex-gratia / उत्पादकता से संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus/ Productivity Linked Bonus / PLB (2022-2023)	43.67	1.37	189.73	154.29	0.00	34.33	423.39
21	कैफेटेरिया भत्ता Cafeteria Allowance	1027.33	72.15	76.04	0.00	0.00	0.00	1175.52
22	बकाया, यदि है Arrears, if any:							
	पिछले वर्ष / Previous Year	15.75	0.98	156.33	104.11	0.00	0.00	277.17
	चालू वर्ष /Current Year	6.42	0.00	4.88	10.06	0.00	0.00	21.36
23	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance	0.00	0.00	326.89	8.04	0.00	0.00	334.93
	आरएटी + सीईए + छात्रवृत्ति व पुरस्कार RFT+CEA+ Scholarship and prizes	5.05	0.26	26.25	5.60	0.00	0.00	37.16
24	अवकाश का नकदीकरण Leave Encashment	745.15	8.68	1356.17	1576.98	0.00	953.18	4640.16
	कुल /Total	**7251.63**	**421.23**	**29533.75**	**15192.10**	**0.00**	**5377.17**	**57775.85**
25	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	**260**	**21**	**1841**	**922**	**0**	**86**	*** 3130**
26	प्रति कर्मचारी औसत कमाई Average earnings per Employee							
(i)	बकाया वसूलियों और नाइट ड्यूटी छोड़कर Exclusive of arrears and overtime and night weightage	27.30	20.00	15.05	15.12	0.00	62.35	17.42
		(27.33)	(18.10)	(13.83)	(13.47)	(0.00)	(33.91)	(15.60)
(ii)	बकाया और नाइट भत्ते छोड़कर (परन्तु ओवरटाईम सहित) Exclusive of arrears and night allowance (but inclusive of overtime)	27.76	20.00	15.91	16.30	0.00	62.44	18.32
		(27.78)	(18.10)	(14.47)	(14.32)	(0.00)	(33.92)	(16.27)

कोष्टक में 2022-2023 के आकड़े दिखाए गये है. Figure for 2022-2023 are shown in bracket.

(1) विशेष महंगाई भत्ता को पत्तन भत्ते के रूप में नाम दिया गया है. Special Dearness Allowance is named as Port Allowance.

(2) शहर प्रतिपूरक भत्ता लागू नही है. City compensatory allowance is not applicable.

(3) वाहन भत्ता (टीआर) जैसे किये गये खर्च को शामिल किया गया है. Out of packet expenses included in Conveyance Allowance (TR).

(4)) *उक्त में 50 फायरमेन ट्रेनी, 07 प्रशिक्षु तथा सीएसएल में डेप्युटेशन पेटे गये 09 कर्मचारियों का समावेश नहीं है. Exclusive of 50 Firemen Trainee, 07 Apprentice and 09 Employees are on deputation with CSL.

विवरण क्रमांक 6 - ए
STATEMENT NO. 6 - A

ए. अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण
A. Particulars of SC/ST Reservations

कर्मचारियों की श्रेणी Categories of Employees वर्ष /Year (2023/2024)	31 मार्च को As on 31st March							
	2023				2024			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I (248/260)	38	16	Nil	0.80	41	17	Nil	0.76
श्रेणी II Class II (22/23)	1	1	9.09	Nil	1	1	8.69	Nil
श्रेणी III Class III (2109/1843)	302	129	Nil	2.89	265	124	Nil	2.22
श्रेणी IV Class IV (1185/854)	238	48	Nil	4.97	182	41	Nil	4.09
तटीय श्रमिक Shore Workers (183/95)	19	26	Nil	Nil	8	18	1.05	Nil

टिप्पणियां /Remarks :

(1) अजा/अजजा के लिए आरक्षण: मुंबई पत्तन प्राधिकरण कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछडे वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. मानव संसाधन अनुभाग अन्य मामलों के साथ-साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलकर संगठन में आरक्षण संबंधी आदेशों के कार्यान्वयन के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए हैं., जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना.

(1) Reservation for SC/ST: Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Caste, Scheduled Tribe & Other Backward Classes are followed in respect of MbPA employees. The HR Division of General Administration Department inter alia attends to matters on the reservation orders. A Chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organization as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department

(2) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.

(2) For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.

(3) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :

(3) The shortfall in reserved categories is due to:

(i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना, जैसे कि, पायलट, समुद्री अभियंता, चिकित्सा अधिकारी.

(i) Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical/professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment such as Pilot, Marine Engineer, Medical Officer.

(ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा निर्धारित अर्हता के साथ आंतरिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.

(ii) Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service and also prescribed qualification.

(iii) पत्तन प्राधिकरण सेवा से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता निवृत्त होने तथा श्रेणी III/IV में नयी नियुक्ति न होने के कारण.

(iii) Superannuation of SC/ST employees from MbPA services and no fresh recruitment in Class III and IV category.

विवरण क्रमांक 6 - बी
STATEMENT NO.6 - B

बी. विकलांग व्यक्तियों के लिए लाभ और योजनाएं
B. Benefits and Schemes for Persons with Disabilities

1. विकलांग व्यक्तियों के अधिकार अधिनियम, 2016 (2016 का 49) 27.12.2016 को अधिनियमित किया गया था। अधिनियम विकलांग व्यक्तियों के जीवन के सभी पहलुओं में भाग लेने के अधिकारों को बढ़ावा देने और उनकी रक्षा करने के लिए उपाय करना अनिवार्य बनाता है। इसलिए, बंदरगाहों को अन्य लोगों के साथ समान आधार पर विकलांग व्यक्तियों (पीडब्ल्यूडी) तक पहुंच सुनिश्चित करने की आवश्यकता है।

1. The Rights of Persons with Disabilities Act, 2016 (49 of 2016) was enacted on 27.12.2016. The Act makes it mandatory to take measures to promote and protect the rights of persons with disabilities to participate in all aspects of life. Hence, Ports need to ensure accessibility to Persons with Disabilities (PWD) on an equal basis with others.

2. विकलांग व्यक्तियों के अधिकार अधिनियम 2016 और विकलांग व्यक्तियों के नियम 2017 सीधी भर्ती के मामले में मुंबई बंदरगाह पर *यथोचित परिवर्तनों* के साथ लागू होते हैं. इसलिए, दिव्यांगों के लिए आरक्षण का प्रतिशत 3% से बढ़कर 4% हो गया। दिव्यांगों के लिए बनाए गए रोस्टर को भी तदनुसार संशोधित किया जाता है।

2. The Rights of Persons with Disabilities Act 2016 and Rules of PWDs 2017 are applicable *mutatis mutandis* to Mumbai Port in case of Direct Recruitment. Therefore, the percentage of reservation for PWDs increased from 3% to 4%. The rosters maintained for PWDs are also revised accordingly.

3. 31.03.2024 तक, एमबीपीए में 41 पीडब्ल्यूडी कर्मचारी थे, जिसमें 37 पुरुष पीडब्ल्यूडी कर्मचारी और 4 महिला पीडब्ल्यूडी कर्मचारी शामिल हैं. विकलांग कर्मचारियों की तुलना में एमबीपीए में कर्मचारियों की कुल संख्या का विवरण इस प्रकार है :

3. As on 31.03.2024, there were 41 number of PWD employees in MbPA which includes 37 number of men PWD employees and 4 Number of women PWD employees. The details of total number of employee in MbPA *vis-a-vis* number of employees with disabilities is as follows:

कर्मचारी की श्रेणी Category of Employee	31 मार्च 2024 तक As on 31st March 2024	
	कर्मचारियों की कुल संख्या Total Number of employees	विकलांग कर्मचारियों की संख्या No. of Employees with disabilities
श्रेणी I/ Class I	260	3
श्रेणी II/ Class II	23	0
श्रेणी III/ Class III	1843	29
श्रेणी IV/ Class IV	949	9
कुल / TOTAL:	3075	41

4. एमबीपीए में दिव्यांगों के लिए संचालित विभिन्न लाभ और योजनाएं इस प्रकार हैं:

4. Various benefits and schemes carried out for PWDs in MbPA are as under:

(i) इनडोर और आउटडोर कर्मचारियों को, जो दिव्यांग हैं, आधे घंटे की छूट दी जाती है, यदि वे आधे घंटे की देरी से आने की रियायत के लिए व्यक्तिगत रूप से आवेदन करते हैं। ऐसे अनुरोधों को निम्नलिखित शर्तों की पूर्ति के अधीन माना जाता है:

ए) विकलांगता 40% और उससे अधिक होनी चाहिए। इसे मुख्य चिकित्सा अधिकारी, एमबीपीए द्वारा प्रमाणित किया जाना चाहिए;

बी) ऐसे दिव्यांगजन जिन्हें आधे घंटे की देरी से पहुंचने की अनुमति है, उन्हें ओवरटाइम काम करने की अनुमति नहीं दी जानी चाहिए;

सी) 10 मिनट का सामान्य अनुग्रह समय स्वीकार्य नहीं होगा।

(i) Half-an-hour concession is granted to the Indoor and Outdoor employees who are PWDs, if they apply individually for concession of late arrival by half-an-hour. Such requests are considered subject to fulfillment of following conditions:

a) Disability should be 40% and above. This should be certified by the Chief Medical Officer, MbPA;

b) Such PWDs who are allowed to arrive late by half-an-hour should not be permitted to work overtime;

c) Usual grace time of 10 minutes will not be admissible.

(ii) शारीरिक रूप से विकलांग/मानसिक रूप से विकलांग बच्चों को स्कूल भेजने के लिए बंदरगाह प्राधिकरण के कर्मचारियों को वाहन किराया भुगतान की योजना:

इस योजना के तहत एमबीपीए कर्मचारियों को उनके शारीरिक रूप से विकलांग/मानसिक रूप से विकलांग बच्चों को स्कूल भेजने के लिए प्रति बच्चे 600/- रुपये की एक निश्चित दर पर वाहन किराया अनुदान दिया जाता है। अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों के मामले में प्रति बच्चा 800/- रुपये प्रति माह की दर से परिवहन किराया दिया जाता है।

(ii) Scheme for payment of Conveyance Fare to Port Authority employees for sending their Physically Handicapped /Mentally Retarded children to School:

Under this scheme grant of conveyance fare at a flat rate of Rs.600/- pm per child of the MbPA employees is given for sending their physically handicapped/mentally retarded children to school. In case of SC/ST employees conveyance fare @Rs.800/- pm per child is granted.

(iii) एमबीपीए द्वारा अपनाए गए सीसीएस पेंशन नियमों को शामिल करते हुए पेंशन संकलन के पैरा 50 (9) में किए गए प्रावधानों के अनुसार, वर्ष 2023-24 के दौरान, 111 मृतकों के विकलांग बच्चों को लगभग 3.78 करोड़ रुपये की पारिवारिक पेंशन का भुगतान किया जाता है। मुंबई बंदरगाह प्राधिकरण के कर्मचारी/पेंशनभोगी.

(iii) As per the provisions made in para 50 (9) of Pension Compilation Incorporating CCS Pension Rules adopted by MbPA, during the year 2023-24, the Family Pension of Rs.3.78 Crore approximately is paid to the disabled children of deceased 111 Nos. of employees / pensioners of the Mumbai Port Authority.

(iv) उपरोक्त के अलावा, एमबीपीए कर्मचारी (बाल शिक्षा भत्ता) सीईए योजना, 2010 के तहत, विकलांग बच्चे के मामले में, सीईए की प्रतिपूर्ति सीईए की सामान्य दरों से दोगुनी पर की जाती है। वर्ष 2023-2024 में सीईए राशि रु. विकलांग बच्चों वाले 10 सेवारत एमबीपीए कर्मचारियों को 5,13,000/- रुपये का भुगतान किया गया.

(iv) In addition to the above, under MbPA Employees (Children Education Allowance) CEA Scheme, 2010, in case of child with disabilities, the reimbursement of CEA is made at double the normal rates of CEA. In the year 2023-2024, CEA amounting to Rs. 5,13,000/- was disbursed to 10 serving MbPA employees having children with disabilities.

5. विकलांग व्यक्तियों के लाभ के लिए धन के आवंटन/बजट प्रावधान और जारी/उपयोग की गई राशि आदि काविवरण इस प्रकार है:

5. The details of allocation of funds/budget provision *vis-à-vis* amount released/utilized etc. for the benefits of Persons with disabilities are as under:

एमबीपीए कर्मचारी (बाल शिक्षा भत्ता) योजना, 2010 के तहत, विकलांग बच्चों वाले एमबीपीए कर्मचारियों को कुल 5,13,000/- रुपये की प्रतिपूर्ति की गई थी। ऐसे 10 मामले हैं जिनमें सीईए सीईए की सामान्य दरों से दोगुने पर बनाया गया है।

Under MbPA Employees (Children Education Allowance) Scheme, 2010, total amount of Rs.5,13,000/- was reimbursed to MbPA employees having child with disabilities. There are 10 such cases in which CEA is made at double the normal rates of CEA.

विवरण क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2023-2024 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं बेकार हुए श्रम दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2023-2024

क्रम. संख्या Sl. No.	दिनांक Date	हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike/ Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	बेकार हुए श्रम दिन Mandays Lost
1	2	4	5	6	7
1.	16.2.2024	ट्रान्सपोर्ट एण्ड डॉक वर्कस युनियन और एमबीपीटी डॉक अॅण्ड जनरल एम्प्लॉईज युनियन द्वारा प्रदर्शन किया गया Demonstration held by the Transport & Dock Workers' Union and MbPT Dock & General Employees' Union	Class III &IV	25	25 Hours
2.	27.3.2024	ट्रान्सपोर्ट एण्ड डॉक वर्कस युनियन और एमबीपीटी डॉक अॅण्ड जनरल एम्प्लॉईज युनियन द्वारा प्रदर्शन किया गया Demonstration held by the Transport & Dock Workers' Union and MbPT Dock & General Employees' Union.	Class III &IV	140	140½ Hours
				165	165½ Hours

टिप्पणियाँ / Remarks :

हड़ताल तथा धरना देने के कारण वर्ष के दौरान 165 ½ hours : श्रमदिन की हानी हुयी है.
पोर्ट मे श्रमिक परिस्थिति सामान्य थी.
Mandays Lost: 165½ hours during the year due to strike or stoppage of work.
The labour situation in the port was normal.

विवरण क्रमांक 8
STATEMENT NO.8

31 मार्च 2024 को रिहायशी आवास की स्थिति
Particulars of residential quarters as on 31st March 2024

ए: प्रावधान का प्रतिशत

A: Percentage provision

कर्मचारियों की श्रेणी Category of employees	आवास का प्रकार व अधिग्राहिता Type of quarters and occupancy					% प्रावधान % provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिमों की संख्या No. of advances for house building
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III- ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	कुल Total		
श्रेणी I और II Class I & II	250	07	00	00	257	76.95	-
श्रेणी III Class III	26	499	68	00	593	31.30	-
श्रेणी IV तटीय श्रमिक Class IV Shore Labour	-	90	206	00	296	13.37	-
आवासीय कुल कर्मचारी Total No. of employees residing in quarters	276	596	274	00	1146	25.56	-

बी. आवास का ब्यौरा

B: Particulars of Quarters

आवास की स्थिति Quarters' Status	आवास का प्रकार व अधिग्राहिता Type of Quarters and occupancy				कुल Total
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III ए,बी,सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	
अधिग्रहित Occupied	243	771	455	-	1469
रिक्त Vacant	33	698	1206	-	1937
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes	00	00	165	@40	205
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त (प्रस्तावित) Vacant for major repairs (proposed)	25	05	80	-	110
निपटान के लिए अलग रखा गया Earmarked for disposal	00	00	12	-	12
मुंपट के कर्मचारियों के अलावा टैम्प, सीआईएसएफ, आईपीआरसीएल, आईपीजीएल, इत्यादि. Other than MbPT employees of TAMP, CISF, IPRCL,IPGL etc.	33	420	296	-	749
	334	1894	2214	40	4482

टिप्पणियाँ/Remarks :

(1) राजस नगर कॉलनी के इमारत सं.ए, बी तथा सी के 120 आवास टाटा मेमोरिअल अस्पताल को सीएसआर के तहत सौंपे गये.
120 units in Rajas Nagar Colony in Building No. A, B and C were handed over to Tata Memorial Hospital under SR.

(2) 31.3.2024 को कार्यस्थिति आवासीय कर्मचारियों की संख्या.
The staff strength residing in quarters is as on 31.3.2024.

(3) @ सीपीएस छात्रों के लिए नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल शयनशाला निवास (आवास) के रुप में किया जा रहा है .
@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (quarters) for CPS students.

विवरण क्रमांक 9
STATEMENT NO. 9

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
प्रचालन आय **OPERATING INCOME**					
जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार **CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES**					
माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर) Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	434.83	384.11	509.09	608.01	647.88
कन्टेनर सम्हलाई के लिए प्रभार (क्रेनें और अन्य क्रेनें) Charges for Container Handling (Cranes and Other Cranes)	0.00	0.00	0.00	10.78	6.60
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क Demurrage fees on General Cargo	36.43	42.83	68.54	49.45	53.10
जहाजी कुली प्रभार/Stevedoring Charges	50.60	39.86	65.34	69.93	79.18
विविध प्रभार /Miscellaneous Charges	30.61	36.70	34.80	36.21	35.10
कुल (ए) **Total (a)**	**552.47**	**503.50**	**677.77**	**774.38**	**821.86**
पत्तन और गोदी प्रभार **PORT AND DOCK CHARGES**					
नौकर्षण, पायलट, आदि के लिए प्रभार Charges for Towage, Pilotage, etc.	236.62	233.44	264.06	304.35	350.08
गोदी प्रभार , बेसिन किराया, आदि Berth Charges, Basin Rents, etc.	257.45	342.89	404.14	410.30	445.93
पत्तन शुल्क Port dues	151.38	146.33	161.86	177.67	182.47
शुष्क गोदी प्रभार Dry Docking charges	15.17	15.31	15.98	16.46	17.48
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water Supply to Shipping	2.29	1.88	1.95	2.12	2.02
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क Salvage and Divers' fees	0.00	0.05	0.04	0.00	0.00
विविध प्रभार Miscellaneous Charges	51.11	63.27	71.09	111.67	129.78
कुल (बी) **Total (b)**	**714.02**	**803.17**	**919.12**	**1022.57**	**1127.76**
रेल्वे आवदनी **RAILWAY EARNINGS**					
भाड़ा और वर्यंग प्रभार Freight and Haulage charges	1.66	1.86	3.95	2.54	2.73
साइडिंग प्रभार Siding charges	0.04	0.22	0.52	0.25	0.44
टर्मिनल प्रभार Terminal charges	1.49	1.62	3.48	2.26	2.34
विविध प्रभार Miscellaneous charges	1.99	1.52	1.08	4.42	4.15
कुल (सी) **Total (c)**	**5.18**	**5.22**	**9.03**	**9.47**	**9.66**

विवरण क्रमांक 9 (समाप्त)
STATEMENT NO. 9 (Concld.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
सम्पदा किराये **ESTATE RENTALS**					
भूमि से किराया Rent from lands	330.07	308.06	244.72	269.88	263.00
इमारतों , शेडों और गोदामों से किराया Rent from Buildings, Sheds and Godowns	19.91	47.78	14.46	15.03	14.52
आवासों से किराया Rent from Staff Quarters	1.63	1.72	2.64	2.13	2.25
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि Recoverable Property Taxes, etc.	22.97	21.03	11.16	7.71	8.15
विविध आय Miscellaneous Income	16.39	15.48	18.06	19.99	37.14
कुल (डी) **Total (d)**	**390.97**	**394.07**	**291.04**	**314.74**	**325.06**
कुल प्रचालन आय : (ए) से (डी) तक **Total Operating Income : (a) to (d)**	**1662.64**	**1705.96**	**1896.96**	**2121.16**	**2284.34**
वित्त और विविध आय **FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME**					
निवेशों पर ब्याज - **INTEREST ON INVESTMENTS -**					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेश GENERAL RESERVE AND OTHER INVESTMENTS	--	--	--	--	--
निवेशोंपर ब्याज, विलंब भुगतान, अन्य ऋण तथा अग्रिम Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	65.81	12.41	21.05	58.47	68.92
पूँजीगत और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/ विमोचन से लाभ Profit on disposal of capital and other assets and sale/redemption of investment	3.57	0.48	7.93	5.95	3.71
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री Sale of unserviceable materials	0.00	0.00	0.00	4.80	1.80
विशेष जमा Special Credits	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
फुटकर प्राप्तियाँ Sundry Receipts	7.00	3.44	9.83	11.24	10.85
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	1.94	7.90	43.60	93.38	187.90
कुल (इ) **Total (e)**	**78.32**	**24.23**	**82.41**	**173.84**	**273.18**
कुल आय : (ए) से (इ) तक **Total Income : (a) to (e)**	**1740.96**	**1730.19**	**1979.37**	**2295.00**	**2557.52**

विवरण क्रमांक 10
STATEMENT NO. 10

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
वेतन और मजदूरी **SALARIES AND WAGES**					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	58968.14	51162.58	49463.72	52597.47	49674.88
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	6600.46	4492.51	3647.24	1069.94	1319.35
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages (Operation of Plant, etc.)	8006.16	6127.29	5564.47	3908.96	3624.63
वेतन और मजदूरी (मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	8051.94	6958.47	5834.64	4059.72	3157.02
कुल (ए) **Total (a)**	**81626.70**	**68740.85**	**64510.07**	**61636.09**	**57775.88**
भंडार **STORES**					
भंडार (साधारण) Stores (General)	186.83	120.38	73.74	29.79	370.75
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	101.73	39.64	28.09		
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	1192.82	2127.55	1516.51	1296.97	1385.80
भंडार (लेखन सामग्री) Stores (Stationery)	83.61	67.00	82.56	52.61	23.04
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of Plant, etc.)	2369.96	2199.36	3278.88	3885.05	3550.84
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	169.59	151.52	116.72	6.82	0.00
आय/सामग्री हस्तांतरण की हानि Income/ Loss of material transfer	0.00	0.00	0.00	0.00	222.10
भौतिक सूचि अंतर Physical Inventory Difference	0.00	0.00	0.00	0.00	-3.96
कुल (बी) **Total (b)**	**4104.54**	**4705.45**	**5096.50**	**5271.24**	**5548.57**
सामान्य व्यय **GENERAL EXPENSES**					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	5.46	3.63	18.27	2.08	7.05
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय सिलाकर) Travelling expenses (including Petty conveyance)	78.18	13.25	20.81	46.11	59.19
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	3.04	20.00	229.26	55.00	718.92
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	12.82	22.97	24.02	2.34	23.56
विविध व्यय Miscellaneous expenses	128.76	110.47	83.10	102.68	150.99
कुल (सी) **Total (c)**	**228.26**	**170.32**	**375.46**	**208.21**	**959.71**

विवरण क्रमांक 10 (जारी)
STATEMENT NO. 10 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
नये छोटे निर्माण कार्य कुल (डी) NEW MINOR WORKS Total (d)	118.41	62.56	250.84	101.99	99.90
प्रकीर्ण व्यय SUNDRY EXPENSES					
जहाज मालिकों और मजदूरी के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	688.35	1251.51	1174.22	1394.22	1881.43
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
वाहनों का किराया और खातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	574.02	674.21	909.53	694.32	626.62
आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पेतभार Subsidy - Midstream Discharge of Cargo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
रॉयल्टी/ Royalty	0.00	0.15	1.29	0.00	0.00
लाइसेन्स शुल्क / Licence Fees	3.29	0.71	2.26	0.00	0.00
पोर्ट हेल्थ / Port Health					
सर्वेक्षण शुल्क स्टीविडोरीग /Survey fees Stevedoring	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00
अग्निशमन स्थापकों की मरम्मत/ Maintenance of Fire Stations	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
प्रचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate - payable to MPCB	0.00	0.00	0.25	0.02	16.68
आईएसओ प्रमाणन पर हुआ खर्च Expenditure incurred on ISO certification	0.00	1.45	13.44	0.00	1.02
चल स्टाक को हानि / Damage to Rolling Stock	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
पानी प्रभार/ Water Charges	2694.09	4642.64	1701.50	2819.37	1532.98
विद्युत शक्ति / Electric Power	2227.82	1806.72	1843.55	1892.57	1774.51
गैस / Gas	19.28	37.33	32.56	19.00	16.82
नाव, लांच और टगों का किराया Hire of boats, launches & tugs	3403.70	2937.90	4439.78	4332.85	3746.30
ठेके के जरिए निकर्षण/ Dredging through contract	3857.75	4374.20	5734.08	3677.45	778.90
संयंत्रों का प्रचालन आदि / Operation of Plant, etc.	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	5699.37	5009.29	5366.72	7637.45	7661.31
विश्वस्तों की फी / Trustees' fees	1.72	0.55	0.56	0.00	0.00
आतिथ्य सत्कार / Entertainment	0.00	0.50	0.38	0.00	0.00
पुस्तकों, नियतकालिकों, आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, etc.	1.59	0.79	1.15	0.46	0.47
कानूनी व्यय / Legal Expenses	507.94	316.88	501.46	462.22	375.29
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री / Foodstuffs and provisions	120.50	165.48	100.72	105.81	111.71
चिकित्सा व्यय / Medical Expenses	130.19	154.85	268.11	69.86	94.14
जमीन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges	441.30	487.98	570.98	727.65	931.83
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	2217.06	2214.35	3891.62	3109.68	4535.93
निवृत्तिधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical Allowance to Pensioners	304.96	294.12	273.85	267.92	0.00

अग्रेनीत
Carried Forward

विवरण क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concld.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)/ (Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
आगे लाये गये / Brought over					
अस्पताल फीस Hospital fees	700.38	579.07	706.86	942.17	781.07
अस्पताल प्रशिक्षकों को देय मानदेय Honorarium paid to faculties of Hospitals	25.93	6.76	4.80	0.39	0.36
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पश्चात्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को वृत्ति Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	170.55	136.02	87.16	56.11	54.13
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल की मान्यता का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	4.40	2.58	0.12	6.14	0.46
किराया Rents	2.03	0.88	0.20	0.00	0.78
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	41.81	45.99	55.00	60.00	75.82
उपकर अधिनियम के अन्तर्गत उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मशीन भाड़ा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	29.83	17.94	20.03	26.99	22.22
संयंत्र और साजसामान का भाड़ा Hire of Plant and Gear	232.61	216.07	260.35	90.24	142.88
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	4.93	6.66	1.09	2.13	4.40
बीमा Insurance	3.63	2.86	1.53	0.72	0.00
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल CISF	4027.97	3927.59	4022.18	4481.47	4643.83
सीआरपीएफ तथा पुलिस के लिए बोट का किराया Hire of Boats for CISF & Police	0.00	0.00	0.00	13.95	100.04
दर और कर Rates and Taxes	420.18	435.85	417.57	322.54	414.02
बोर्ड द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
दूरभाष Telephones	59.94	57.64	51.67	44.38	42.17
अंशदान Subscriptions	31.01	9.44	16.55	153.88	56.32
दान और अनुदान Donations and Grants	338.92	320.48	40.18	174.99	47.99
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	29.99	27.04	31.53	50.37	97.05
सिंकिंग गोदी प्रभार सीएसएल को अदा किया गया Dry Docking charges paid to CSL	8.33	0.00	32.99	51.19	0.00
मध्यस्थन प्रभार / Arbitration Fees	24.25	99.30	41.00	0.00	0.00
अपात्र आयटीसी/ Ineligible ITC	**0.00**	**0.00**	**383.29**	**0.00**	233.45
खेल और क्रिया Sports and Games	0.00	0.00	0.00	0.00	196.78
आईपीए शेयर योगदान IPA share contribution	0.00	0.00	0.00	0.00	389.59
पेशे की फीस Profession Fees	0.00	0.00	0.00	0.00	146.69
सफाई और गृह व्यवस्था/Cleaning and Housekeeping	0.00	0.00	0.00	0.00	45.84
कुल (इ)/Total (e)	**29052.37**	**30263.78**	**33002.11**	**34112.18**	**31580.83**
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण कुल (एच) INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS Total (f)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation कुल (जी) Total (g)	**5439.58**	**8266.17**	**7821.81**	**7450.18**	**7587.27**
कुल (ए) से (जी) तक Total (a) to (g)	**120569.86**	**112209.13**	**111056.79**	**108779.89**	**103552.16**

विवरण क्रमांक 11
STATEMENT NO. 11

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
प्रचालन व्यय - **OPERATING EXPENDITURE-**					
माल की सम्हलाई और भंडारण **CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES**					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	298.34	225.97	201.25	176.54	167.77
माल को गोदाम में रखना Warehousing	4.88	3.19	1.46	0.05	0.32
कंटेनर सम्हलाई करनेवाली क्रेनों और अन्य क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	16.61	15.47	15.05	3.56	3.60
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्हलाई Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	25.15	23.00	24.98	33.80	36.88
गोदियों और बंदरों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय Expenditure on general facilities at docks and bunders	24.39	24.14	14.54	4.12	0.10
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration & General Expenses	34.53	38.53	34.82	47.12	53.38
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.10	0.02	0.00	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation	22.57	47.68	48.00	32.26	24.45
कुल (ए) Total (a)	**426.47**	**378.09**	**340.11**	**297.45**	**286.50**
नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं **PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING**					
नौकर्षण, घाट व लंगर Towing, berthing and mooring	119.87	98.69	121.07	82.62	91.40
प्रदूषण नियंत्रण Pollution Control	1.58	1.48	1.55	6.57	17.46
पायलट कार्य Pilotage	15.51	12.94	13.22	17.02	14.37
शुष्क गोदी व्यय Dry Docking expenses	2.15	0.78	0.78	0.00	0.00
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water supply to shipping	1.49	1.40	0.95	11.85	4.79
अग्निशमन Fire fighting	21.20	17.27	17.88	18.42	0.00
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण Dredging and Marine Survey	41.19	45.73	58.43	32.00	10.13
बंदरगाह गश्त Harbour patrol	1.70	2.30	2.53	2.73	0.86
नौचालन सहायकों का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of navigational aids	0.96	0.89	0.78	0.93	1.13
उबार कार्य और जलगत मरम्मत Salvage and underwater repairs	2.30	1.68	1.40	1.11	0.78
अग्रेनीत **Carried Forward**	**207.95**	**183.16**	**218.59**	**173.25**	**140.92**

विवरण क्रमांक 11 (जारी)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षो के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
आगे लाये गये Brought over	**207.95**	**183.16**	**218.59**	**218.59**	**140.92**
गोदियों और बंदरगाह की दीवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of Dock and Harbour Walls and marine structures, etc.	6.51	6.15	1.89	5.50	1.75
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	19.12	17.50	21.23	56.82	38.46
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation	27.44	27.58	22.58	35.08	44.72
कुल (बी) Total (b)	**261.02**	**234.42**	**264.29**	**270.65**	**225.85**
रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS					
रेल्वे इंजिनों, माल डिब्बों आदि का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	2.92	2.68	3.82	10.03	8.17
रेलपथ, सिग्नल और अन्त:पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	1.98	0.95	1.37	0.00	0.00
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग का प्रचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	15.14	8.62	6.52	0.00	0.00
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	4.73	3.64	2.89	3.24	3.45
मूल्य -ह्रास Depreciation	0.87	0.86	0.85	0.85	0.83
कुल (सी) Total (c)	**25.64**	**16.75**	**15.45**	**14.12**	**12.45**
किराये योग्य भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS					
सम्पदा अनुरक्षण : Estate Maintenance :					
कर्मचारी निवास Staff Quarters	40.30	44.81	54.10	21.98	10.39
सामान्य सुविधाएँ एवं अन्य इमारते, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns	44.61	47.55	20.54	14.53	10.44
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	17.74	15.58	16.55	16.59	18.16
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00
मूल्य ऱ्हास Depreciation	1.70	1.85	1.66	1.52	1.47
कुल (डी) Total (d)	**104.38**	**109.79**	**92.84**	**54.62**	**40.46**

विवरण क्रमांक 11 (जारी)

STATEMENT NO. 11 (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिवीय व्यय Management and Secretarial expenses	92.83	86.31	93.00	127.30	123.73
लेखा विधि और लेखा परीक्षण Accounting and auditing	34.79	32.48	34.61	43.98	52.31
कानूनी व्यय Legal expenses	5.24	5.15	6.50	10.60	3.61
श्रम और कल्याण व्यय Labour and Welfare expenses	86.62	85.18	95.78	0.00	0.00
चिकित्सा व्यय Medical expenses	44.02	55.74	56.68	118.11	132.14
भंडार रक्षण Store-keeping	16.90	14.66	14.26	16.37	14.85
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय Expenditure on Head Office building	2.28	1.55	1.82	0.81	6.30
टेलिफोन Telephones	0.58	0.56	0.50	0.00	0.00
इंजिनिअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च Engineering & Workshop administration and Overheads	103.05	96.41	89.27	129.00	132.91
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.06	0.31	0.32	0.00	0.00
मूल्यऱ्हास Depreciation	1.82	4.68	5.14	4.79	4.41
कुल (ई) Total (e)	**388.19**	**383.04**	**397.88**	**450.96**	**470.26**
कुल प्रचालन व्यय : (ए) से (ई) तक Total Operating Expenditure : (a) to (e)	**1205.70**	**1122.09**	**1110.57**	**1087.80**	**1035.53**

विवरण क्रमांक 11 (समाप्त)
STATEMENT NO. 11 (Concld.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
वित्त और विविध व्यय **Finance & Miscellaneous Expenditure**					
ग्रॅच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	4.00	10.15	117.25	129.00	121.75
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	314.32	419.35	598.00	1025.00	1579.30
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Special VRS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बैंक प्रभार Bank Charges	0.04	0.16	0.05	0.00	0.01
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	12.88	68.20	194.88	49.41	51.72
बीमा किश्त पॉलिसी Insurance premium of policy	7.68	5.28	10.57	14.33	13.60
बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	3.01	0.21	1.04	1.72	0.08
पूँजीगत परिसम्पत्तियों तथा निवेशों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of Capital Assets/ Investments	0.00	3.08	0.07	0.00	0.00
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate Social Responsibility	0.00	3.80	2.86	0.00	0.00
अन्य Others	0.00	0.85	1.85	0.24	5.67
कुल (एफ) **Total (f)**	**341.93**	**511.08**	**926.57**	**1219.70**	**1772.13**
कुल व्यय (ए) से (एफ) तक **Total Expenditure (a) to (f)**	**1547.63**	**1633.17**	**2037.14**	**2307.50**	**2807.66**

विवरण क्रमांक 12
STATEMENT NO. 12

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
प्रचालन आय (ए) **OPERATING INCOME (A)**	1662.64	1705.96	1896.96	2121.16	2284.34
जोड़िए : वित्त और विविध आय **Add :** Finance & Miscellaneous Income	78.32	24.23	82.41	173.84	273.18
कुल आय (बी) TOTAL INCOME (B)	**1740.96**	**1730.19**	**1979.37**	**2295.00**	**2557.52**
प्रचालन व्यय (सी) **OPERATING EXPENDITURE (C)**	1205.70	1122.09	1110.57	1087.80	1035.53
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (अधिवर्षिता सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश) **Add :** Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund)	341.93	511.08	926.57	1219.70	1772.13
कुल व्यय (डी) TOTAL EXPENDITURE (D)	**1547.63**	**1633.18**	**2037.14**	**2307.50**	**2807.66**
प्रचालन अधिशेष / घाटा (ए) - (सी) OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)	**456.94**	**583.87**	**786.39**	**1033.36**	**1248.82**
शुद्ध अधिशेष / घाटा (बी) - (डी) NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D)	193.33	97.01	-57.77	-12.50	-250.13
घटाइये : पूंजीगत संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ आरक्षित पूँजी में अंतरित, **Less :** Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.	3.57	0.48	7.93	5.95	3.71
जोड़िए : आरक्षित जमा आदि से निकाली गयी रकम, **Add:** Amounts withdrawn from reserves, etc.					
कल्याण व्यय WELFARE EXPENSES	54.71	55.10	66.44	38.74	44.37
करपूर्व अधिशेष SURPLUS BEFORE TAX	244.47	151.63	0.74	20.29	-209.47
घटाइये : आयकर के लिए प्रावधान **Less :** Provision for Income Tax					
(ए) चालू कर (a) Current Tax	--	--	41.00	--	--
(बी) आस्थगित कर (b) Deferred Tax	--	--	---	108.79	459.59
(सी) फ्रिंज बेनिफिट टैक्स (c) Fringe Benefit Tax	--	--	---	--	--
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिये रखे निधि में कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा (ई) **TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E)**	**244.47**	**151.63**	**41.74**	**-88.50**	**250.12**

विवरण क्रमांक 12 (समाप्त)
STATEMENT NO. 12 (Concld.)

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2020-21	2021-22	2021-22	2022-23	2023-24
विनियोजन **APPROPRIATIONS**					
विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	0.70	0.70	0.70	0.69	0.00
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	54.71	55.10	66.44	38.74	44.37
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	--	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	--	0.48	3.29	23.21	57.36
सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	--	0.32	0.00	0.00	0.00
शताब्दी स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	--
कॉर्पोरेट कि सामजिक जिम्मेदारी Corporate Social Responsibility					3.09
कुल विनियोजन (फ) **TOTAL APPROPRIATION (F)**	**54.71**	**56.60**	**70.43**	**62.64**	**104.82**
विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिये रखे निधि से अधिशेष / कमी (घाटा) पूरी की गयी **SURPLUS/ DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES**	**189.76**	**95.03**	**-28.69**	**-151.14**	**145.30**

विवरण क्रमांक 13
STATEMENT NO.13

संक्षिप्त तुलन पत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

जिस पर मुंबई पत्तन प्राधिकरण का स्वामित्व है WHAT THE MUMBAI PORT AUTHORITY OWNED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2020	2021	2022	2023	2024
(1)	पक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block)	3307.01	3142.39	3282.44	3409.20	3554.45
	घटाईये: मूल्य-ह्रास Less : Depreciation	1247.03	1331.12	1378.58	1423.07	1491.09
	नेट ब्लॉक Net Block	2059.98	1811.27	1903.86	1986.13	2063.36
(2)	सिक्यूरिटीज और सावधि जमा में निवेश INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
	(i) सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	4.50	4.50	4.50	4.50	0.15
	(ii) अग्नि और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(iii) पूंजी परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	34.53	0.00	369.00	565.00	987.00
	(iv) विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	10.00	10.00	10.00	0.00	4.50
	(v) निवृत्ति वेतन निधि /Pension Fund	--	--	0.00	0.00	0.00
	(vi) भविष्य निधि Provident Fund	1230.94	1184.98	1014.31	851.27	722.76
	(vii) मुं.पो.ट्रू. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(viii) मुं.पो.ट्रू. शताब्दी स्मारक निधि निवेश पर ब्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	(ix) शोधन निधि / Sinking Fund	--	--	--	0.00	0.00
	(x) अवकाश नगदीकरण निधि में अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.21	0.21	0.27	0.29	0.31
	कुल Total	1289.18	1208.69	1407.08	1430.06	1723.72
(3)	निवल चालू संपत्ति वर्तमान देयताओं से अधिक भंडार और सामग्री, विविध कर्जदार, बैंकों में शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	2341.25	2356.77	2136.17	1863.70	2197.40
(4)	संचित घाटा Accumulated Deficit	417.27	322.23	350.92	502.06	-314.94
	कुल (1) से (4) Total (1) to (4)	6107.68	5698.96	5798.03	5781.95	5669.54
घटाईये Less	वसूल न किए गए संपदा किराए के लिए प्रावधान Provision for unrecovered estate rentals	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19
कुल परिसंपत्तियां (निवल)(ए) TOTAL ASSETS (Net) (A)		**4629.49**	**4220.77**	**4319.84**	**4303.76**	**4191.35**

विवरण क्रमांक 13 (समाप्त)
STATEMENT NO.13 (Concld.)

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड़ रुपयों में)/ (Rs. in Crore)

मुंबई पत्तन प्राधिकरण का ऋण WHAT MUMBAI PORT AUTHORITY OWED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2020	2021	2022	2023	2024
	सरकारी ऋण Loan from Government	--	--	--	--	--
	सार्वजनिक क्षेत्र उद्यम, तटरक्षक तथा एमएमआरडीए से अग्रिम और अन्य Advances from PSUs, Coast Guard and MMRDA and Others	429.77	152.79	151.29	253.47	955.62
	बैंक ऋण Loan from Bank	--	--	--	--	--
	निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	190.55	190.16	225.54	231.39	0.00
	उपदान निधि Gratuity Fund	**-3.96**	**-4.15**	--	--	--
	भविष्य निर्वाह निधियाँ Provident Funds	1301.37	1175.17	1043.76	874.65	750.61
कुल देयताएं (बी) **TOTAL LIABILITIES (B)**		1917.73	1513.97	1420.59	1359.51	1706.23
मुंबई पत्तन प्राधिकरण का निवल मूल्य (ए) - (बी) **NET WORTH OF MUMBAI PORT AUTHORITY (A) - (B)**		**2711.76**	**2706.79**	**2899.23**	**2944.26**	**2485.13**
निवल मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है NET WORTH REPRESENTED BY						
	(1) पूंजी आरक्षित Capital Reserves	1661.53	1683.68	1592.68	1671.67	1689.18
	(2) राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	181.67	181.96	181.96	181.99	-460.27
	(3) पूंजीगत परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	816.26	786.60	888.81	838.97	882.53
	(4) विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	10.69	11.39	12.09	12.79	12.79
	(5) शोधन निधि/ Sinking Fund	--	--	--	10.94	--
	(6) मुं.पे.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(7) विभिन्न मंत्रालयों से सहायता अनुदान Grant in Aid from various Ministries	37.50	40.96	224.57	228.44	345.72
	(8) कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए निधि Fund for Corporate Social Responsibility	0.00	0.00	0.00	0.00	17.22
घटाईये: Less:	आस्थगित राजस्व व्यय (वि.स्वै.नि.यो. मुआवजा)/पूर्वदत्त बीमा किस्त Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)/ Prepaid Insurance Premium	*1.89	*3.81	*6.88	*6.54	*8.04
	कुल Total	**2711.76**	**2706.79**	**2899.23**	**2944.26**	**2485.13**

* वि.स्वै.नि.यो. के कारण मुआवजा के कारण आस्थगित व्यय को पूर्णतया उपयोग मे लाया गया है.वर्ष 2023-24 के लिए रुपये 8.04 करोड़ को बीमा प्रिमियम का पहले से भुगतान किया गया है.

*Deferred Expenditure on account of SVRS compensation has been fully utilized. Rs.8.04 crore is prepaid Insurance Premium for 2023-24.

विवरण क्रमांक 14
STATEMENT NO. 14

Sources and Application of Funds
निधि के स्रोत और विनियोग

(करोड़ रुपये में)
(Rs. In crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
निधियों के स्रोत / SOURCES OF FUNDS					
शुद्ध अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व कर के प्रावधान के बाद) Net Surplus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	189.76	95.03	0.00	0.00	145.31
मूल्य ह्रास Depreciation	41.87	84.11	47.43	44.48	68.01
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन / Gross Block Adjustment	15.16	1.89	30.79	30.02	7.93
निवृत्ति वेतन में अंशदान / Contribution to PFRDA	1.59	5.18	5.71	7.12	0.00
अनवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
कर्मचारियोंसे / भूतपूर्व कर्मचारियों प्राप्ति तथा निवेश पर ब्याज Receipt from Employees / Ex-employees and Interest on Investment.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान Contribution to C.S.R.	0.76	31.72	3.16	10.94	6.28
पूंजीगत परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन/ परिसंपत्तियों से प्राप्त विक्रयोत्तर Adjustment on disposal of capital assets /Sale proceeds from assets	3.57	0.48	8.14	5.95	3.71
केएलएच स्थित बोट लौंडिंग जेट्टी के लिए सरकारी अनुदान / केएलएच के समीप पर्यटन ढांचा का विकास Grant from Government for Boat Landing Jetty at KALH/ Development of Tourism Infra alongside of KALH	0.00	3.46	0.38	3.09	117.28
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और निर्वाह निधि में जमा ब्याज Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	203.22	159.19	131.36	214.61	126.16
चालू दायित्वों में वृद्धि Increase in Current Liabilities.	164.45	331.55	137.52	1087.50	382.33
बैंकों में रोख नगद और सावधि जमा में कमी Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	52.01	0.00	162.51	0.00	157.95
तेल सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम से मूल्य हिस्सेदारी/ अनुदान/अपफ्रंट फीस Cost sharing from Oil PSU's/Grants/upfront fees	1.15	113.92	0.00	0.00	0.00
मंत्रालय से प्राप्त अनुदान (अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल/ केएलएच/मत्स्य बंदरगाह/तृतीय रसायन घोताघाट) Grant Received from Ministries (ICT/KALH/Fishing Harbour/Third Chemical berth)	2.50	0.00	183.23	0.78	0.00
विविध कर्जदारों में कमी Decrease in Sundry debtors	0.00	0.00	145.57	0.00	0.00
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में कमी Decrease in Stores Inventory.	0.00	7.46	0.00	0.00	0.00
अग्रिम / अपफ्रंट फीस Advances / upfront fees	86.61	0.00	1.15	104.88	702.15
अन्य चालू परिसंपत्तियों में कमी Decrease in other Current Assets	0.00	293.66	26.45	0.00	0.00
निवेशों में कमी (भविष्य निधि की राशि मिलाकर) Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	205.64	80.48	0.00	0.00	0.00
आस्थगित राजस्व व्यय वि.स्वै.नि.यो. मुआवजा /पूर्वदत्त बीमा किश्त Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation/ Prepaid Insurance Premium	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00
पेंशन निधि तथा उपदान निधि में घटौती **Reduction in Pension Fund & Gratuity Fund**	15.08	0.00	39.53	43.72	0.00
आस्थगित कर परिसंपत्तियों में कमी Decrease in Deferred tax Asset	0.00	0.00	0.00	108.79	0.00
सामान्य रिज़र्व में वृद्धी **Increase in General Reserve**	0.00	0.00	0.00	0.00	61.07
कुल /Total	983.48	1208.13	922.93	1661.88	1778.20

विवरण क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concld.)

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपयों में) (Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
निधियों का विनियोग APPLICATION OF FUNDS					
निवल कमी (घाटा) (आरक्षित आदि से अन्तरित करने से पहले) Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	0.00	0.00	28.69	151.14	0.00
पूँजीगत व्यय Capital Expenditure	318.93	225.52	211.61	156.76	145.26
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान Payment from CSR	0.07	40.26	0.00	0.00	0.00
पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान (कर्मचारी + मुं.पो.ट्र) Contribution remitted to PFRDA(Employees + MbPT)	3.20	3.03	4.48	6.41	0.00
अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान Payment from leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान Payments out of Provident Fund	309.06	283.84	262.44	385.99	250.11
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान Payments out of Pension Fund	0.00	0.58	0.00	5.85	116.96
पेन्शन निधि के कॉर्पस् का मुं.पो.ट्र. पेन्शन निधि न्यास में हस्तांतरण Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	0.00	0.00	0.00	0.00	1.01
निवेश राशि में निवल वृद्धि (भविष्य निर्वाह निधि की वृद्धि मिलाकर) Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	0.00	0.00	198.38	22.98	378.66
विविध कर्जदारों में वृद्धि Increase in Sundry Debtors	180.82	273.51	0.00	133.65	165.26
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि Increase in Stores Inventory	2.33	0.00	0.16	2.08	0.32
बैंक में रखी नगद शेष और सावधि जमा में वृद्धि Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	0.00	320.38	0.00	189.37	0.00
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि Increase in other Current Assets	153.08	0.00	0.00	385.76	0.00
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी Repayment of Bank's Short Term loan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
चालू दायित्वों में कमी Decrease in Current Liabilities	13.35	56.44	206.16	169.64	90.61
यूनिटों के रुपांतरण में हानि Loss on conversion of units	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
आस्थगित कर दायित्व / Deferred Tax liability	0.00	0.00	0.00	0.00	459.59
वसूलीयोग्य अग्रिम / Advances recoverable	0.00	0.00	5.29	0.00	140.10
निवेश पर अर्जित ब्याज Accrued Interest on Investments	0.00	0.00	0.00	0.00	17.39
डीआरएलसी से बट्टेखाते में डाला गया बीडीएलबी घाटा BDLB loss written off from DRLC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
डाले में ली गयी बीडीएलबी परिसम्पत्तियाँ (ग्रॉस ब्लॉक)/ पूर्वदत्त बीमा किश्त BDLB assets taken over (Gross Block)/ Prepaid insurance premium	0.00	1.92	3.07	0.00	0.00
संवैधानिक आरक्षित में कमी / Decrease in Statutory Reserves	0.00	0.00	0.00	49.14	**1.50**
आस्थगित राजस्व (कोस्ट गार्ड /एसएमडब्ल्यूएसटी / केएएलएच) Deferred Revenue (Coast Guard/SMWST/KALH)	**2.64**	**2.65**	**2.65**	**3.11**	**11.43**
कुल / Total	**983.48**	**1208.13**	**922.93**	**1661.88**	**1778.20**

विवरण क्रमांक 15
STATEMENT NO.15

वार्षिक योजनाओं के दौरान अनुमोदित लागत और वास्तविक रुप से हुआ व्यय
Approved outlay of Annual Plans and Actual Expenditure incurred

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

वार्षिक योजना (अवधि) ANNUAL PLANS (Period)	अनुमोदित लागत Approved Outlay	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
वार्षिक योजना Annual Plan (2012-2013)	444.83	108.98
वार्षिक योजना Annual Plan (2013-2014)	266.43	261.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2014-2015)	366.99	82.54
वार्षिक योजना Annual Plan (2015-2016)	131.27	91.18
वार्षिक योजना Annual Plan (2016-2017)	331.00	206.40
वार्षिक योजना Annual Plan (2017-2018)	455.41	250.44
वार्षिक योजना Annual Plan (2018-2019)	528.46	237.02
वार्षिक योजना Annual Plan (2019-2020)	484.30	318.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2020-2021)	331.09	225.52
वार्षिक योजना Annual Plan (2021-2022)	366.12	211.61
वार्षिक योजना Annual Plan (2022-2023)	205.62	156.76
वार्षिक योजना Annual Plan (2023-2024)	323.97	364.64

खण्ड IV

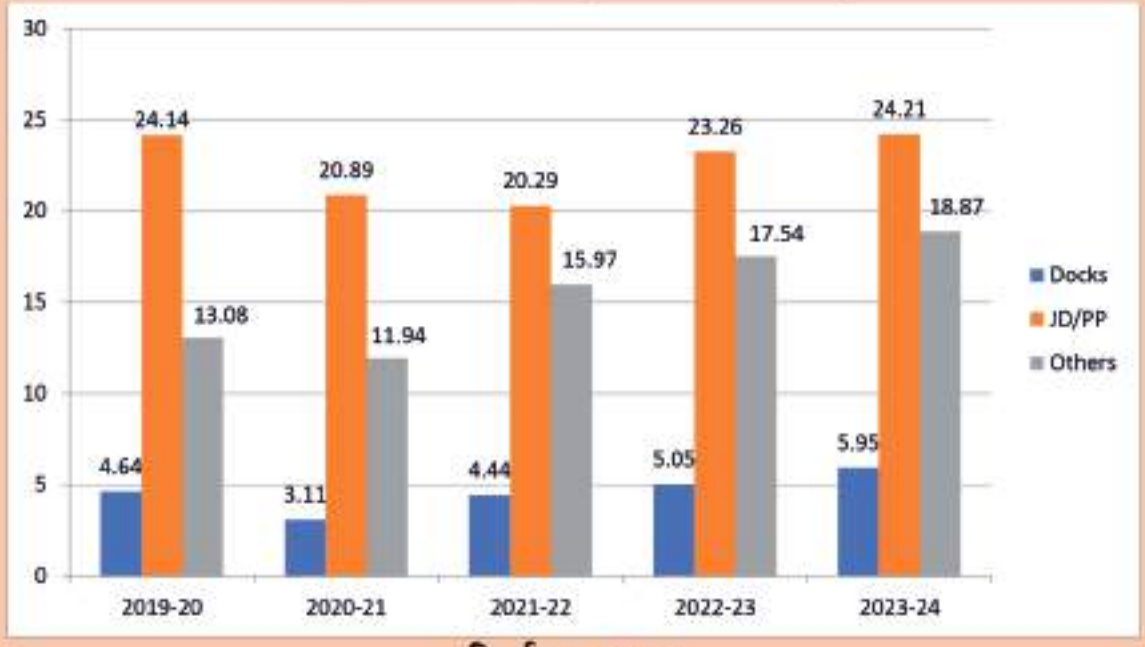
PART IV

चार्टस

CHARTS

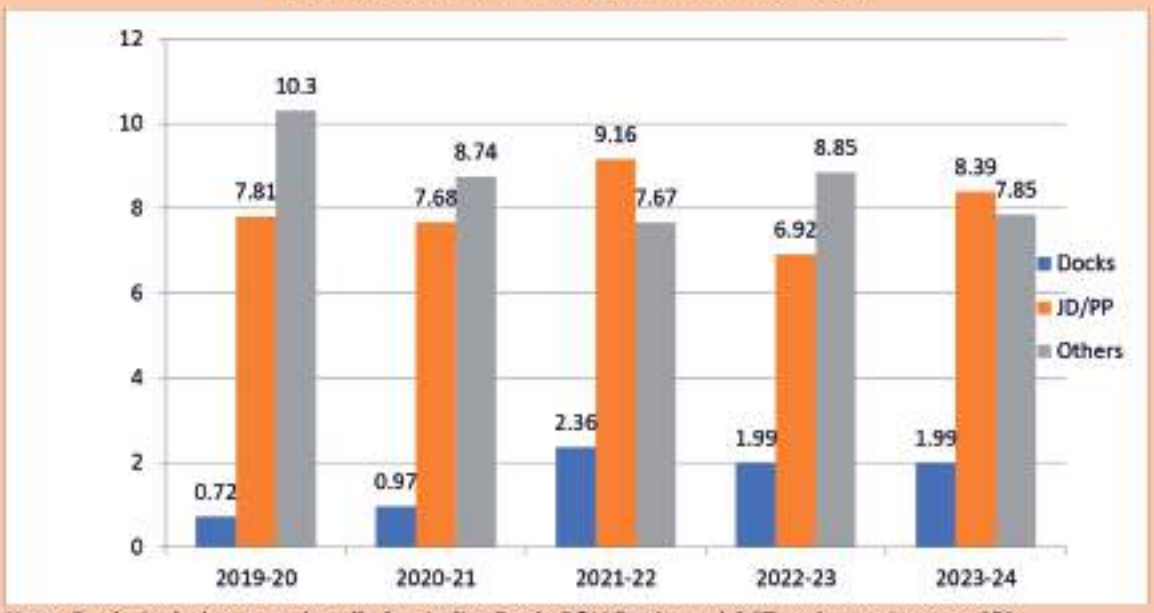
आयात 2023-24

IMPORTS 2023-24 (in million tonnes)



निर्यात 2023-24

EXPORTS 2023-24 (in million tonnes)



Note: Docks includes cargo handled at Indira Dock, P&V Docks and OCT and containers at CFS
JD/PP includes cargo handled at Jawahar Dweep and
Pir Pau Others includes cargo handled at Bunders, Stream and by pipelines.

कुल आय ₹ 2557.52 करोड
TOTAL INCOME ₹ 2557.52 CRORE



कुल व्यय ₹ 2807.65 करोड
TOTAL EXPENDITURE ₹ 2807.65 CRORE

