Azadi Ka Amrit Mahotsav

G20 भारत 2023 INDIA

150 Harbour of Progress & Prosperity

SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY











मुंबई पत्तन प्राधिकरण
Mumbai Port Authority

144 वां th

प्रशासन रिपोर्ट
Administration Report
2022-23



Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Minister of Ports, Shipping & Waterways and AYUSH and Shri Shantanu Thakur, Hon'ble Minister of State for PSW addressing the dignitaries during the meeting of the Consultative Committee of MoPSW.



Shri Sarbanada Sonowal, Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways and Ayush lighting the traditional lamp to inaugurate the 1st Incredible India International Cruise Conference held at Mumbai on 14th and 15th May 2022.

मुंबई पत्तन प्राधिकरण

MUMBAI PORT AUTHORITY

(ISO 9001:2015)
(ISO 14001:2015)
(ISO/IEC 27001:2013)

144 वां

प्रशासन रिपोर्ट 2022-2023

144th

Administration Report

2022 - 2023

CONTENTS

PART -I	GENERAL & DESCRIPTIVE	PAGE NOS.
1	Chairperson's Report	1 - 5
2	Members of the Board 2022-23 Members of Traffic Committee 2022-23 Members of CSR Committee 2022-23	6 - 7
3	Management Team	8
4	Performance Highlights	
	A. Port Operations	9 - 11
	B. Port Finance	12 - 13
5	Overview	14 - 20

PART -II	STATISTICAL /FINANCIAL TABLES	PAGE NOS.
1	Vital Port Statistics	
	A. Topography of Mumbai Port	21
	B. Storage Capacities at Port	22 - 23
	C. Berth Particulars	24
	D. Floating Craft	25 - 26
	E. Cargo Handling Equipment	27 - 28
2	Traffic handled according to Principal Commodities	29
3	Flag-wise distribution of cargo handled	30 - 35
4	Distribution of export cargo handled according to destination	36 - 37
5	Distribution of import cargo handled according to origin	38 - 41
6	Number and type of containers handled during the year	42
7	Number and size of ships called at the Port during the year	43
8	Performance of ships that left the Port after cargo operations during the year	44
9	Distribution of pre-berthing delay according to reasons	45
10	Distribution of non-working time at berth according to reasons	46
11	Berth Occupancy	47
12	Utilization of cargo handling equipment	48 - 49
13	Labour productivity	50
14	Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2022-2023	51
15	Container cargo and tare weight of containers handled	52
16	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	53
17	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port	54 - 55
18	Quantity dredged	56
19	Employment at Port- class-wise	57
20	Particulars of accidents	58
21	Financial Indicators	59
22	Capital expenditure on Major and Minor Schemes	60
23	Income and Expenditure Statement	61

PART -III	STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS	PAGE NOS.
1	Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	62 -64
2	Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	65 - 67
3	A - Type-wise number of wagons received/ despatched	68
	B - Traffic handled during the year and previous year	
4	Progress of Capital (Plan) works	
	A-Civil Works	69 - 75
	B-Mechanical Works	76 - 81
5	Particulars of salaries/ wages and earning per employee	82 - 83
6	Particulars of SC/ ST Reservations	84
7	Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	85
8	Particulars of residential quarters	86
9	Revenue Account - Income under the various heads	87 - 88
10	Summary of Operating expenditure by Types	89 - 91
11	Revenue Account - Expenditure under the various Heads	92 - 95
12	Summarised Revenue Account	96 - 97
13	Summarised Balance Sheet	98 - 99
14	Sources and Application of Funds	100 - 101
15	Approved outlay of Annual plans and the Actual Expenditure incurred	102

PART -IV	CHARTS	PAGE NOS.
1	Imports (Docks, Bunders & Streams)	103
	Exports (Docks & Bunders)	
2	Total Income	104
	Total Expenditure	

खण्ड 'I'

PART 'I'

सामान्य और विवरणात्मक

GENERAL & DESCRIPTIVE



अध्यक्षजी की मेज से

1. मैं वास्तव में अपने ऐतिहासिक अध्यर्धशतवर्षिय (150वीं वर्षगांठ) वर्ष में मुंबई पत्तन प्राधिकरण की प्रशासन रिपोर्ट, 2022-23 प्रस्तुत करने के लिए गौरवान्वित और भाग्यशाली भी हूं. यह मुंबई पत्तन प्राधिकरण के लिए उत्सव का वर्ष था और वर्ष के दौरान कई गतिविधियाँ आयोजित की गईं. यह इस ऐतिहासिक 150 साल पुराने पत्तन की दूसरी प्रशासन रिपार्ट है जिसे अब मुंबई पत्तन प्राधिकरण के नाम से जाना जाता है, जिसका नामकरण महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के अधिनियमन के बाद किया गया है.

2. केवल 150वीं वर्षगांठ की कीर्ति पर विश्रान्ति आराम न करते हुए, मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने बडे उत्साह और समर्पण के साथ अपने लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए ईमानदारी से प्रयास किया. मुंबई पत्तन ने 2022-23 में 63.61 दशलक्ष मीट्रिक टन (एमएमटी) के अपने उच्चतम यातायात को संभाला, जो पिछले वित्तीय वर्ष के 59.89 एमएमटी के थ्रूपुट के अधिक बढ़कर 6.21% की वृद्धि दर्ज करता है. यह 2016-17 में सम्हलाई किए गए 63.05 मिलियन मीट्रिक टन के पिछले उच्चत स्तर को भी पार कर गया.

कार्य निष्पादन की कुछ मुख्य विशेषताएं इस प्रस्तार हैं:

- जवाहर द्वीप में कच्चे तेल की 21.87 मिलियन टन (2021-22 में 20.54 मिलियन टन) की सम्हलाई करके सर्वकालिक उच्च टन भार दर्ज किया गया.
- स्टील कार्गो (3.94 मिलियन टन) में पिछले वर्ष की तुलना में 28.42% की वृद्धी हुई
- लंगरगाहों पर संभाले जाने वाले ट्रांसशिपमेंट कार्गो (लौह अयस्तक, कोयला अदि) का अब तक का उच्चतम स्तर 14.95 मिलियन टन दर्ज किया गया.
- क्रूज: महामारी के कारण, वर्ष 2020-21 और 2021-22 के दौरान कोई अंतराष्ट्रीय क्रूज पोत कॉल नहीं आई. वर्ष 2022-23 में अंतर्राष्ट्रीय क्रूज फिर से शुरू हुआ और मुंबई पोर्ट ने 20 अंतर्राष्ट्रीय और 71 घरेलू क्रूज कॉल संभाले.
- इस प्रकार मुंबई पत्तन पिछले वित्त वर्ष में कार्गो हैंडलिंग के मामले में देश के अग्रणी प्रमुख बंदरगाहों में से एक बनकर उभरा है.

वर्ष 2021-22 की तुलना में वर्ष 2022-23 के लिए कार्य दक्षता मानदंड

(ए) पत्तन में प्रवेश करने वाले जहाजों की संख्या वर्ष 2021-22 में 5941 की तुलना में 7401 थी, जो पिछले वर्ष की तुलना में 24.57% की वृद्धि है.
(बी) कोई औसत प्री-बर्थिंग डिटेंशन (पोर्ट अकाउंट) (घंटे में) नहीं था.
(सी) जहाजों का औसत टर्न-राउंड समय (पायलट बोर्डिंग से डी-बोर्डिंग तक) (घंटे में) 67.42 था.

वर्ष 2022-23 के लिए मुंबई पोर्ट के वित्तीय निष्पादन की विशिष्टता

- वर्ष 2022-23 के दौरान परिचालन आय 2121.16 करोड रुपये थी, जबकि 2021-22 में यह 1896.96 करोड रुपये थी, जो 11.82% की वृध्दि दर्शाती है. वर्ष 2022-23 के दौरान परिचालन व्यय 1087.80 करोड रुपये था, जबकि वर्ष 2021-22 में परिचालन व्यय 1110.57 करोड रुपये था, जिसमें 2.05% की कमी दर्ज की गई.
- परिचालन लाभ 2021-22 में 786.39 करोड रुपये की तुलना में 1033.36 करोड रुपये रहा, जिससे 31.34% की वृद्धि दर्ज की गई.
- कर पूर्व लाभ (पीबीटी) वर्ष 2022-23 में (-) 12.50 करोड रुपये रहा, जबकि वर्ष 2021-22 में (-) 57.77 करोड रुपये था. पेशन फंड ट्रस्ट में 1219.70 करोड रुपये का योगदान दिया गया.

3. प्रधानमंत्रीजी के स्वच्छ भारत अभियान के आवाहन के प्रतिसाद में मुंबई पत्तन ने स्वच्छता को अपनी संस्कृति में शामिल कर लिया है. स्वच्छता पूरे वर्ष चलने वाली एक सतत प्रक्रिया है. 16 सितंवर से 31 सितंबर 2022 तक मुंबई पत्तन में मनाए गए स्वच्छता पखवाडा के दौरान विशेष अभियान चलाए गए, जिसमें मुंपप्रा परिसर में स्वच्छता के लिए ठोस कदम उठाने वाले सभी विभागों/प्रभागों के अमूल्य योगदान शामिल थे.

4. मुंबई पत्तन प्राधिकरण में दि. 31.10.2022 से 6.11.2022 तक सतर्कता जागरुकता सप्ताह मनाया गया. सतर्कता जागरुकता सप्ताह के दौरान गेट-वे ऑफ इंडिया के स्मारक को तिरंगे से रोशन किया गया और सतर्कता संबंधी संदेश भी प्रदर्शित किये गये. मुख्य सतर्कता आयुक्त के साथ सतर्कता आयुक्त, सचिव, सीवीसी और अपर सचिव ने गेट वे ऑफ इंडिया पर कार्यक्रम में भाग लिया. साथ ही कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के लिए सतर्कता विषय पर भाषण, निबंध, कविता पाठ और रंगोली जैसी विभिन्न प्रतियोगिताओं (मराठी, हिंदी और अंग्रेजी में) का आयोजन किया गया.

वर्ष 2022 के दौरान निम्नलिखित प्रशिक्षण सत्र आयोजित किये गये-

- सुश्री आरती सी. श्रीवास्तव, अपर सचिव, सीवीसी द्वारा पीआईडीपीआई शिकायतों पर विशेष जोर देने के साथ शिकायत निवारण तंत्र पर एक व्याख्यान
- श्री एस.ए. मदभावी, मुख्य अभियंता (सेवानिवृत) द्वारा 'अनुबंध प्रबंधन' पर कार्यशाला
- श्री हिंमांशु बिश्नोई द्वारा 'नैतिकता और सत्यनिष्ठा' पर 3 प्रशिक्षण सत्र
- मुंबई पत्तन प्राधिकरण और भारतीय नौवहन निगम इंडिया द्वारा संयुक्त रूप से वित्त मंत्रालय के व्यय विभाग के निदेशक (खरीद नीति) श्री कंवलप्रीत द्वारा "सार्वजनिक खरीद नीतियों में हालिया विकास, खरीद में वर्तमान और भविष्य की चुनौतियां" पर एक व्याख्यान आयोजित किया गया
- श्री अनिल कुमार गुप्ता, प्रबंध निदेशक, आईपीआरसीएल द्वारा "पीपीपी परियोजनाओं" पर एक प्रशिक्षण सत्र

5. वर्ष के दौरान महत्वपूर्ण घटनाएँ

(i) अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस

मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने 21 जून 2022 को गेटवे ऑफ इंडिया पर अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस मनाया जिसमें उस दिन सुबह 7.00 बजे प्रतिष्ठित गेटवे ऑफ इंडिया पर योग सत्र का एक भव्य कार्यक्रम आयोजित किया गया. इस कार्यक्रम की अध्यक्षता श्री राकेश श्रीवास्तव, मुख्य सतर्कता अधिकारी, मुंपप्रा ने की आयुष

मंत्रालय के निर्देशों के बाद योग नवाचार के अनुसार आयोजित इस समारोह में गणमान्य व्यक्तियों, सीआईएसएफ, सीआरपीएफ, एनसीसी, स्कूली बच्चों, पतंजलि साधक/स्वयंसेवकों, मुंपप्रा अधिकारियों और कर्मचारियों तथा आम जनता सहित लगभग 2000 प्रतिभागियों ने भाग लिया इसके बाद नाडकर्णी पार्क- मुंपप्रा आवासीय कॉलोनी और मुंपप्रा ऑफिसर्स कॉलोनी, मझगांव जैसे विभिन्न मुंपप्रा परिसारों में योग सत्र आयोजित किए गए,साथ ही नाविकों और जहाज चालक दल द्वारा जवाहर द्वीप में जहाज पर भी योग सत्र आयोजित किए गए.

(ii) स्वतंत्रता दिवस

मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने स्वतंत्रता दिवस की 75वीं वर्षगांठ बडे जोश और उत्साह के साथ मनाई. मुंबई पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष, श्री राजीव जलोटा भाप्रसे ने स्वतंत्रता दिवस पर राष्ट्रीय ध्वज लहराया. श्री जलोटा ने परेड का अवलोकन किया और सभा को संबोधित किया. आजादी का अमृत महोत्सव के जश्न को चिन्हित करने के लिए प्रतिष्ठित गेटवे ऑफ इंडिया, पोर्ट भवन और मुंपप्रा की अन्य इमारातों को तिरंगे के रंगों से रोशन किया गया है. इस अवसर पर अध्यक्ष ने आजादी का अमृत महोत्सव के तत्वावधान में आयोजित विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेताओं को प्रमाण पत्र प्रदान किये. इसके अलावा, कारों को डीसीटी पर इस तरह प्रदर्शित किया गया था कि पैटर्न 75 संख्या का आंकड़ा दर्शा रहा था.

(iii) गणतंत्र दिवस

भारत के अग्रणी पत्तन मुंबई पत्तन ने भारत का गणतंत्र दिवस,2023 उत्साह के साथ मनाया क्योंकि यह विशेष था क्योंकि मुंबई पत्तन प्राधिकरण अपने 150 वर्ष का जश्न मना रहा है. श्री राजीव जलोटा ने "वॉटरफ्रंट के उपयोग और पुनरुद्धार के लिए नीति" लॉन्च की घोषणा की-पूर्वी वॉटरफ्रंट पर कला, इतिहास, संस्कृति, स्वास्थ्य जागरुकता आदि को बढ़ावा देने के लिए गतिविधियों का आयोजन करने के लिए सभी नागरिकों का स्वागत किया.

(iv) परामर्शदात्री समिति

माननीय पत्तन, पोत परिवहन, जलमार्ग और आयुष मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल ने दि.21.2.2023 को मुंबई में पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के लिए सलाहकार समिति की बैठक की अध्यक्षता की. बैठक में श्री अरविंद सावंत, सांसद, श्री मनोज कोटक, सांसद और श्रीमती गीता वांगा, सांसद, श्री सुधांश पंत, सचिव पोत परिवहन और एमओपीएसडब्ल्यू के वरिष्ठ अधिकारी भी एमबीपीए, जेनपीए, डीजी शिपिंग, कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड, डीसीआई और एससीआई के प्रमुखों के साथ बैठक में शामिल हुए. बैठक का उद्घाटन करते हुए, श्री सर्बानंद सोनोवाल ने कहा कि भारत अपने प्रत्येक प्रमुख पत्तन की कुल बिजली मांग में नवीकरण ऊर्जा की मौजूदा 10 प्रतिशत से कम हिस्सेदारी से बढ़ाकर 60 प्रतिशत करने का इरादा रखता है. माननीय प्रधान मंत्री द्वारा जारी समुद्री दृष्टि दस्तावेज - 2030, एक स्थायी समुद्री, क्षेत्र और जीवंत नीली अर्थव्यवस्था के भारत के दृष्टिकोण पर 10 साल का खाका है और मंत्रालय ने प्रमुख पत्तनों में विभिन्न हरित पत्तन की पहल की है, ताकि उनके पर्यावरण मुद्दों को उचित तरीके से संबोधित किया जा सके.

सागरमाला कार्यक्रम के तहत 12 राज्यों / केंद्र शासित प्रदेशों में 10,901 करोड रुपये की लागत वाली 160 परियोजनाओं की पहचान की गई है. ये परियोजनाएं संबंधित केंद्रीय मंत्रालयों, राज्य सरकारों/प्रशासनों, पत्तनों और अन्य एजेंसियों द्वारा कार्यान्वित की जा रही हैं.

माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री श्री शांतनु ठाकुर ने अपने संबोधन में लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए मंत्रालय के रोड मैप पर बैठक में भाग लेने वाले प्रतिनिधियों को उल्लिखित किया.

बैठक का समापन करते हुए, माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री ने कहा कि भारत 2035 तक परियोजनाओं को पूरा करने में सक्षम होगा और भारत समुद्री क्षेत्र में ऐसी सुविधाएं प्रदान करने का आधार होगा और बैठक के दौरान माननीय सदस्यों द्वारा दिए गए सुझावों में शामिल होगा.

(v) अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस

मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने 8 मार्च 2023 को नरीमन पॉइंट के यशवंतराव चव्हाण ऑडिटोरियम में अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस धूमधाम और उल्लास के साथ मनाया. "अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस 2023 # एम्ब्रेस इक्विटी" अभियान की संयुक्त राष्ट्र थीम "डिजिट ऑल: इनोवेशन एंड टेक्नोलॉजी फॉर लैंगिक समानता" है. इस अवसर पर वित्त, समुद्री, खेल, पोत परिवहन और रक्षा सेवाओं जैसे विभिन्न पुरुष प्रधान क्षेत्रों में निपुण महिलाओं ने भाग लिया.

(vi) प्रथम अतुल्य भारत अंतराष्ट्रीय क्रूज सम्मेलन (आई आई आई सी सी), 2022

पहला अतुल्य भारत क्रूज 14 और 15 मई 2022 को होटल ट्राइडेंट, मुंबई में आयोजित किया गया था. दो दिवसीय सम्मेलन का आयोजन पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के तत्वावधान में मुंबई पत्तन प्राधिकरण द्वारा उद्योग भागीदार के रूप में फिक्की के साथ किया गया था. भारत को क्रूज हब के रूप में विकसित करना, नीतिगत पहल और पत्तन अवसंरचना, गंतव्य से क्रूज लाइनों की अपेक्षाएं, महामारी के बाद की दुनिया में प्रौद्योगिकी की भूमिका, नदी परिभ्रमण की क्षमता और सफलता की कहानियां और गंतव्य विकास को विभिन्न सत्रों में शामिल किया गया. माननीय मंत्री की उपस्थिति में आईआईआईसीसी, 2022 में 8 समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए गए. सम्मेलन के दौरान सरकार ने क्रूज पर्यटन पर टास्क फोर्स को सलाह देने के लिए उच्च स्तरीय सलाहकार समिति की स्थापना की घोषणा की.

6. मुंबई पत्तन प्राधिकरण की 150वीं वर्षगांठ समारोह के तहत कार्यक्रम

- जैसे कि मुंबई पत्तन अपने 150वें वर्ष में प्रवेश कर रहा है. दि.26.6.2022 को भव्य समारोहों और कार्यक्रमों के साथ एक पूर्वावलोकन समारोह शुरु किया गया. डोमेस्टिक क्रूज टर्मिनल पर एक मैराथन कार्यक्रम आयोजित किया गया जिसमें लगभग 500 लोगों ने लाभ लिया दि.27.6.2022 कों, मुंपप्रा ने मुंबई पोर्ट गौरव गीत प्रतियोगिता का आयोजन किया जिसमें एक थीम गीत का चयन किया गया और पुरस्कार विजेता को सम्मानित किया गया. आजादी का अमृत महोत्सव के 75 वर्ष को ध्यान में रखते हुए "अपना पोर्ट" का एक विशेष अंक भी जारी किया गया.पुरस्कार विजेता थीम गीत मुंपप्रा कर्मचारियों द्वारा गाया गया था. पोर्ट भवन, मुंपप्रा और गेटवे ऑफ इंडिया से संबंधित अन्य इमारतों को रोशन किया गया और सजाया गया.
- कल्याण विभाग द्वारा दिनांक 19.9.2022 से 29.9.2022 तक लोगो निर्माण प्रतियोगिता एवं स्लोगन प्रतियोगिता आयोजित की गयी.
- कॉटन एसोसिएशन (सीएआई) के साथ मुंबई पोर्ट 150 साल का इतिहास की फोटो प्रदर्शनी दि.13.4.2023 को आयोजित की गई थी.
- दि.13.4.2023 को 150 वर्ष पूरे होने के उपलक्ष्य में 150 तैराकों के साथ समुद्र में तैराकी का आयोजन किया गया.
- दि.12.4.2023 आईएमयू, नवी मुंबई टी.एस चाणक्य में प्रतिभागियों के साथ कौशल विकास पर प्रशिक्षण का आयोजन किया गया

- दि.5.6.2023 को विश्व पर्यावरण दिवस पर वृक्षारोपण अभियान का आयोजन किया गया जब पूर्वी तट पर अधिक ऑक्सीजन बैंक बनाने में मदद करने के संकल्प के साथ एचडीएफसी और महिंद्रा राइज के सहयोग से 1000 बांस के पेड़ लगाए गए.
- मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने दि. 26 जून 2023 को दरबार हॉल, एशियाटिक सोसाइटी में एक विशेष बोर्ड बैठक आयोजित करके अपनी 150वीं वर्षगांठ, एक ऐतिहासिक मील का पत्थर के रूप में मनाई. अध्यक्ष श्री राजीव जलोटा ने विशेष रूप से बनाई गई फिल्म और विशेष रूप से क्यूरेटेड पुस्तक "लीजेंड ऑफ द ग्रेट हार्बर-मुंबई पोर्ट के 150वर्ष" का विमोचन किया. दोनों विभिन्न युगों के दौरान बंदरगाह के गौरवशाली इतिहास और व्यापार और संस्कृति पर प्रभाव, विशेष रूप से मुंबई शहर को देश की वित्तीय राजधानी के रूप में विकसित करने का वर्णन करते हैं. इस अवसर पर मुंबई पत्तन के मुख्यालय, पोर्ट भवन को विभिन्न प्रकार के रंग-बिरंगे फुलों, मालाओं, रंगोली और रोशनी से भव्य शैली में सजाया गया था.

7. मुंबई पत्तन प्राधिकरण की भूमि संपत्तियां, उत्कृष्ट सड़क और रेल कनेक्टिविटी के साथ भारत की वाणिज्यिक राजधानी मुंबई में सबसे अच्छी तटवर्ती संपत्तियों में से एक है. इस प्रकार, इस भूमि में पर्यटन और वाणिज्यिक गतिविधियों को बढ़ावा देने के लिए तट आधारित विकास परियोजना के रूप में विकसित होने का अपार अवसर है, जिसकी फिलहाल मुंबई में कमी है. इसलिए मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने निर्णय लिया कि पत्तन की कुछ भूमि का उपयोग करने के लिए मास्टर प्लान का कार्यान्वयन विकसित किया जाएगा.

8. पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय दि.10 मई 2023 को नई दिल्ली में आयोजित प्रमुख पत्तनों के लिए "सागर श्रेष्ठ सम्मान" पुरस्कार समारोह में वर्ष 2022-23 के लिए समग्र वार्षिक कार्य-निष्पादन के लिए दूसरा पुरस्कार हासिल करने के लिए मुंबई पत्तन प्राधिकरण को दूसरा पुरस्कार प्रदान किया.

9. मैं श्री सर्बानंद सोनोवाल, माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री, श्री शांतनु ठाकुर और श्रीपद नाइक, माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री को अपने लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए पत्तन का मार्गदर्शन करने में सहायता हेतु उनके अमूल्य मार्गदर्शन के लिए हार्दिक धन्यवाद व्यक्त करता हूं. मैं श्री सुदंश पंत, सचिव (पोत परिवहन) और मंत्रालय के अधिकारियों को हमारे प्रयास में उनके निरंतर समर्थन के लिए धन्यवाद देता हूं. मैं बोर्ड की बैठकों में विचार-विमर्श के दौरान सूचित निर्णय लेते समय मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड के सदस्यों को उनके निरंतर समर्थन और मूल्यवान इनपुट के लिए भी धन्यवाद देता हूं. मैं इस कठिन समय में पत्तन के साथ खडे रहने के लिए सभी हितधारकों का आभार व्यक्त करता हूं. मैं श्रमिक नेताओं और पत्तन के सभी कर्मचारियों और अधिकारियों को भी धन्यवाद देता हूं जिन्होंने कार्गो हैंडलिंग में पिछले सभी रिकॉर्ड को पार करते हुए पत्तन में उत्कृष्ट भूमिका निभाई.

10. मैं मुंबई पत्तन प्राधिकरण की 150वीं वर्षगांठ समारोहों के संबंध में समारोहों की रूपरेखा तैयार करने में बडी सफलता हेतु पत्तन के सभी बोर्ड सदस्यों, हितधारकों, अधिकारियों और कर्मचारियों की एकजुटता के लिए भी अपना आभार दोहराता हूं.

(राजीव जलोटा)

अध्यक्ष



From the Chairperson's Desk

I am indeed privileged and fortunate as well, to present the Administration Report, 2022-23 of the Mumbai Port Authority, in its historical Sesquicentennial (150th Anniversary) Year. It was a year of celebrations for the Mumbai Port Authority and a slew of activities were carried out during the year. This is the second Administration Report of this historical 150 year old port now known as Mumbai Port Authority, which nomenclature it assumed after the enactment of the Major Ports Authorities Act, 2021.

2. Not resting on the glories of 150th Anniversary, Mumbai Port Authority earnestly strived to achieve its targets with great fervor and dedication. Mumbai Port handled its highest ever traffic of 63.61 million metric tonnes (MMT) in 2022-23, registering a growth of 6.21% over the previous fiscal's throughput of 59.89 MMT. This also surpassed the previous high of 63.05 million metric tonnes handled in 2016-17.

Some of the salient features of the performance are as under :

- Crude oil handled at Jawahar Dweep recorded an all-time high tonnage of 21.87 million tonnes (20.54 million tonnes in 2021-22).
- Steel cargo (3.94 million tonnes) increased by 28.42% over the previous year.
- Transhipment cargo (iron ore, coal etc.) handled at anchorages recorded an all-time high 14.95 million tonnes.
- Cruise: Due to the pandemic, there were no international cruise vessel calls during 2020-21 and 2021-22. In 2022-23 international cruise resumed and Mumbai Port handled 20 international and 71 domestic cruise calls.
- Mumbai Port has thus emerged as one of the leading Major Ports of the country in terms of cargo handling in the last fiscal.

Efficiency parameters for the year 2022-23 as compared to 2021-22

(a) Number of ships which entered the port were 7401 as against 5941 in 2021-22, an increase of 24.57% over the previous year.

(b) There was no Average pre-berthing detention (Port Account) (in hrs).

(c) Average Turn-Round Time of Vessels (from Pilot boarding to de-boarding) (in hrs) was 67.42.

Mumbai Port's Financial Performance highlights for the year 2022-23

- Operating Income during the year 2022-23 was Rs.2121.16 crore as against Rs.1896.96 crore in 2021-22 showing an increase of 11.82%. Operating Expenditure during the year 2022-23 was Rs.1087.80 crore as against the Operating Expenditure of Rs.1110.57 crore in the year 2021-22 registering a decrease of 2.05%.
- Operating Profit was Rs.1033.36 crore as against Rs.786.39 crore in 2021-22, thereby registering an increase of 31.41%.
- Profit Before Tax (PBT) amounted to (-) Rs.12.50 crore in 2022-23, as against (-) Rs.57.77 crore in the year 2021-22. Rs.1219.70 crore was contributed to Pension Fund Trust.

3. Mumbai Port has imbibed Swachhata in its culture in response to the Prime Minister's call for Swachha Bharat Abhiyan. Swachhata is an ongoing process followed throughout the year. Special campaigns were carried out during the Swachhata Pakhwada which was observed in Mumbai Port from 16th September to 31st September 2022 with invaluable contributions from all departments/divisions who took concrete steps for cleanliness in the MbPA premises.

4. Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Authority from 31.10.2022 to 6.11.2022. During the Vigilance Awareness Week, Monument of Gate of India was lit up with Tricolor and Vigilance related messages were also displayed. Chief Vigilance Commissioner along with Vigilance Commissioners, Secretary, CVC and Addl. Secretary attended the event at Gate Way of India. Also various competitions (in Marathi, Hindi and English) like Elocution, Essay, Poetry recitation and Rangoli on the vigilance theme for the employees and their family members were organized.

Following training sessions were organized during the year 2022 –

- A Lecture by Ms. Arti C. Shrivastava, Addl. Secretary, CVC on "Complaint Handling Mechanism with Special emphasis on PIDPI complaints"
- Workshop on 'Contract Management' by Shri S.A. Madbhavi, Chief Engineer (Retd.)
- 3 training sessions on 'Ethics & Integrity' by Shri Himanshu Vishnoi
- A lecture on "Recent Development in Public Procurement Policies, Present and Future Challenges in Procurement" by Shri Kanwalpreet, Director (Procurement Policy), Departmenf of Expenditure, Ministry of Finance, jointly held by Mumbai Port Authority and Shipping Corporation of India
- One Training session on "PPP Projects" by Shri Anil Kumar Gupta, Managing Director, IPRCL.

5. **Important Events during the year**

(i) International Yoga Day

Mumbai Port Authority celebrated the International Yoga Day at Gateway of India on 21st June 2022 with a grand programme of Yoga Session arranged at the

Iconic Gateway of India at 7.00 a.m. on 21.06.2022. This programme was chaired by Shri Rakesh Shrivastava, Chief Vigilance Officer, MbPA. Around 2000 participants including dignitaries, CISF, CRPF, NCC, school children, Patanjali sadhak/ volunteers, MbPA Officers & employees and general public attended the function which was organised as per Yoga Protocol following the directives from Ministry of AAYUSH. This was followed by Yoga Sessions, organised at various MbPA premises like Nadkarni Park - MbPA Residential Colony and MbPA Officers' Colony, Mazagaon, as well as aboard the ship at Jawahar Dweep by Sailors and Ship Crew.

(ii) Independence Day

Mumbai Port Authority celebrated 75th years of Independence Day with great zeal and gusto. Shri Rajiv Jalota, IAS, Chairperson, Mumbai Port Authority unfurled the National Flag on Independence day. Shri Jalota also viewed the parade & addressed the gathering. The iconic Gateway of India, Port Bhavan and other buildings of MbPA have been illuminated with the hues of Tri-Colour to mark the celebration of Azadi Ka Amrit Mahotsav. On the occasion, the Chairman distributed certificates to the winners of various competitions conducted under the aegis of Azadi Ka Amrit Mahotsav. Also, the cars were displayed at DCT in such a way that the pattern represented the numeric 75.

(iii) Republic Day

Mumbai Port, India's premier port celebrated India's Republic Day, 2023 with enthusiasm as it was special since Mumbai Port Authority is celebrating its 150 years. Shri Rajiv Jalota, Chairperson, announced the launch of the "Policy for Usage & Revitalisation of Waterfront"- welcoming all citizens to organize activities to promote art, history, culture, health awareness, etc. at the Eastern Waterfront.

(iv) Consultative Committee

Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways & AYUSH chaired the meeting of the Consultative Committee for the MoPSW in Mumbai on 21.2.2023. The meeting was attended by Shri Arvind Sawant, MP, Shri Manoj Kotak, MP and Smt. Geetha Vanga, MP, Shri Sudhansh Pant, Secretary (Shipping) and senior officials of the MoPSW also attended the meeting along with Heads of MbPA, JNPA, DG Shipping, Cochin Shipyard Ltd, DCI and SCI. While inaugurating the meeting, Shri Sarbananda Sonowal stated that India intends to increase the share of renewal energy to 60 per cent of total power demand of each of its major ports from the present share of less than 10 per cent. The Maritime Vision Document-2030 released by the Hon'ble Prime Minister, is a 10-year blueprint on India's vision of a sustainable Maritime Sector and vibrant blue economy and the Ministry has undertaken various green port initiatives in major ports, so that their environmental issues are addressed properly.

Under Sagarmala programme, 160 projects costing Rs.10,901 crore have been identified in 12 States/UTs. These projects are being implemented by concerned Central Ministries, State Governments/Administrations, Ports and other agencies.

Shri Shantanu Thakur, Hon'ble Minister for State for PSW in his address outlined the delegates attending the meeting on Ministry's road map for achieving the targets.

Concluding the meeting, the Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways stated that India would be able to complete the projects by 2035 and India will be the base for providing for such facilities in the Maritime Sector and would be inclusive of the suggestions given by the Hon'ble Members during the meeting.

(v) International Women's Day

Mumbai Port Authority celebrated the International Women's Day at Yashwantrao Chavan Auditorium, Nariman Point with pomp and gaiety, on 8th of March 2023. The U.N. theme of the 'International Women's Day 2023 # Embrace Equity' campaign is 'Digit ALL: Innovation and Technology for Gender Equality' which occasion was graced by accomplished women in various male dominated fields like Finance, Marine, Sports, Shipping and Defence Services.

(vi) 1st Incredible India International Cruise Conference (IIICC), 2022

1st Incredible India Cruise was held on 14th and 15th May 2022 at Hotel Trident, Mumbai. The 2-day conference was organized by the Mumbai Port Authority under the aegis of Ministry of Ports, Shipping & Waterways with FICCI as the Industry Partner. Developing India as a Cruise Hub, Policy initiatives and Port Infrastructure, expectations of cruise lines from destination, role of technology in the post-pandemic world, potential of river cruising and success stories and destination development were covered in various sessions. 8 MoOoUs were signed at the IIICC, 2022in the presence of the Hon'ble Minister. During the Conference, Government announced the setting up of High Level Advisory Committee to advise the Task Force on Cruise Tourism.

6. **Events under 150th Anniversary celebrations of Mumbai Port Authority**

- As Mumbai Port is entering its 150th year, a curtain raiser function was kicked-off with grand celebrations and events on 26.6.2022. A Marathon event was held at Domestic Cruise Terminal wherein nearly 500 people participated. On 27.6.2022, MbPA organized the Mumbai Port Gaurav Geet competition wherein a theme song was selected and the award winner was felicitated. A special issue of Apna Port in keeping with 75 years of Azadi ka Amrit Mahotsav was also released. The award winning theme song was sung by MbPA employees. The Port Bhavan, other buildings belonging to MbPA and Gateway of India were illuminated and decorated.
- A logo creation competition and slogan competition was held by the Welfare Department from 19.9.2022 to 29.9.2022.
- 150 years history Photo Exhibition of Mumbai Port with Cotton Association (CAI) was held on 13.4.2023.
- Organised a swim on the sea with 150 swimmers commemorating 150 years on 13.4.2023.
- Organised training on skill development with 19 participants at IMU, Navi Mumbai, T.S. Chanakya on 12.4.2023.

- Organised Tree Plantation Drive on the World Environment Day on 5.6.2023 when 1000 Bamboo Trees were planted in collaboration with HDFC and Mahindra Rise with a resolve to help in creating more oxygen banks on the Eastern Waterfront.
- Mumbai Port Authority commemorated its 150th Anniversary, a historic milestone, by hold a Special Board Meeting at Durbar Hall, Asiatic Society on 26th June 2023. Shri Rajiv Jalota, Chairperson released the specially created film and the specially curated book "Legend of the Great Harbor – 150 years of Mumbai Port" both narrating he glorious history of the port through different eras and impact on trade and culture, most specifically in developing the city of Mumbai into the financial capital of the country. To mark the occasion, the Port Bhavan, the Headquarters of Mumbai Port was decorate in grant style with a variety of colourful flowers, garlands, rangolis and lights.

7. Mumbai Port Authority's land holdings are some of the best waterfront properties in Mumbai, the commercial capital of India, with excellent road and rail connectivity. The land, thus has immense opportunity to be developed as a waterfront based development project to promote tourism and commercial activities, which are presently lacking in Mumbai. Mumbai Port Authority, therefore, decided that an implementation of Master Plan is to be developed to utilize some of the Port Land.

8. The Ministry of Ports, Shipping & Waterways awarded the Second Prize to Mumbai Port Authority for securing Second Prize for Overall Annual Performance for the year 2022-23 at the "Sagar Shreshtha Samman" Award ceremony for Major Ports held at new Delhi on 10th May 2023.

9. I express my sincere thanks to Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister for Ports, Shipping and Waterways, S/Shri Shantanu Thakur & Shripad Naik, Hon'ble Minister for State for Ports, Shipping and Waterways for their invaluable guidance and support in guiding the Port to achieve its targets. I am thank Shri Sudansh Pant, Secretary (Shipping) and the Ministry Officials for their continued support in our endeavour. I also thank the Members of the Board of Mumbai Port Authority for their unstinted support and valuable inputs while making informed decisions during the deliberations at the Board meetings. I extend my gratitude to all the stake holders for standing by the Port in these testing times. I also thank the labour leaders and all the employees and officers of the Port who played a stellar role in the Port surpassing all the previous records in cargo handling.

10. I also reiterate my gratitude for the amalgamation of all Board Members, stake holders, officers and employees of the Port in making the celebrations outlined for the celebrations in connection with the 150th Anniversary Year of the Mumbai Port Authority a grand success.

(RAJIV JALOTA)
CHAIRPERSON

मुंबई पत्तन प्राधिकरण

MUMBAI PORT AUTHORITY

बोर्ड के सदस्य /MEMBERS OF THE BOARD, 2022-2023

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. राजीव जलोटा Shri Rajiv Jalota	अध्यक्ष Chairperson
2.	श्री. आदेश तितरमारे Shri Adesh Titarmare	उपाध्यक्ष Dy. Chairperson
3.	श्री. पी. के. रॉय, निदेशक, भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय Shri P.K. Roy, Director, Government of India, Ministry of Ports, Shipping & Waterways	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय Ministry of Ports, Shipping & Waterways
4.	श्री. पराग जैन, अपर मुख्य सचिव (परिवहन और पत्तन), गृह विभाग Shri Parag Jain, Additional Chief Secretary (Transport & Ports), Home Department	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. प्रमोद कुमार अग्रवाल, प्रधान सीमाशुल्क आयुक्त, मुंबई झोन I Shri Pramod Kumar Agrawal, Chief Commissioner of Customs, Mumbai Zone I	सीमाशुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	श्री. श्याम सुंदर गुप्ता, प्रधान मुख्य प्रचालन प्रबंधक, मध्य रेल Shri Shyam Sunder Gupta, Principal Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
7.	कमोडोर संदीप सिंह सरना, नौसेना अधिकारी प्रभारी (एनओआईसी) Cmde. Sandeep Singh Sarna, Naval Officer-in-Charge (NOIC)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
8.	श्रीमती कल्पना के. देसाई, कोषाध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Smt. Kalpana K. Desai, Treasurer, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
9.	श्री. दत्तात्रय सोपान खेसे, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Dattatraya Sopan Khese, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour

रिपोर्टिंग वर्ष में 01.04.2022 से 31.03.2023 तक की अवधि में मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड में 9 सदस्य थे. रिपोर्टिंग वर्ष में बोर्ड के सदस्यों की 14 बैठकें हुई.

There were 9 Members of the Board of Mumbai Port Authority for the period from 1.4.2022 to 31.03.2023 in the reporting year. The Member of the Board met 14 times during the reporting year.

2022-23 के दौरान वातायात समिति के सदस्य
Members of Traffic Committee during 2022-2023

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. आदेश तितरमारे, उपाध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Adesh Titarmare, Dy. Chairperson, Mumbai Port Authority
2.	सीमा-शुल्क उप आयुक्त (निपटान) Deputy Commissioner of Customs (Disposal)
3.	श्री. दत्तात्रय सोपान खेसे, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Dattatraya Sopan Khese, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
4.	श्रीमती कल्पना के. देसाई, कोषाध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Smt. Kalpana K. Desai, Treasurer, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
5.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Authority
6.	यातायात प्रबंधक, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Traffic Manager, Mumbai Port Authority

2022-23 के दौरान कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व समिति के सदस्य
Members of Corporate Social Responsibility Committee during 2022-23

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. राजीव जलोटा, अध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Rajiv Jalota, Chairperson, Mumbai Port Authority
2.	श्री. आदेश तितरमारे, उपाध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Adesh Titarmare, Dy. Chairperson, Mumbai Port Authority
3.	श्रीमती कल्पना के. देसाई, कोषाध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Smt. Kalpana K. Desai, Treasurer, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
4.	श्री. दत्तात्रय सोपान खेसे, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Dattatraya Sopan Khese, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
5.	सचिव, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Secretary, Mumbai Port Authority
6.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Authority

प्रबंधन समिति 2022-2023
MANAGEMENT TEAM 2022-2023

1	अध्यक्ष Chairperson	श्री. राजीव जलोटा Shri Rajiv Jalota
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairperson	श्री. आदेश तितरमारे Shri Adesh Titarmare
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. राकेश श्रीवास्तव Shri Rakesh Srivastava
4	सचिव Secretary	श्री. यु. आर. मोहन राजू Shri U.R. Mohan Raju
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी (प्रभारी) Financial Adviser & Chief Accounts Officer (I/c)	श्रीमती प्रिया म. दाभोळकर Smt. Priya M. Dabholkar
6	उप संरक्षक Deputy Conservator	कॅप्टन भबतोष चंद Capt. Bhabatosh Chand
7	यातायात प्रबंधक Traffic Manager	श्री. बी. एस. शिंदे Shri B.S. Shinde
8	मुख्य अभियंता (प्रभारी) Chief Engineer (I/c)	श्री. ए. पी. बी. मट्टू Shri A.P.B. Matoo
9	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री. मानस मंडल Shri Manas Mandal
10	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ. (श्रीमती) सुजाता नि. मोकल Dr.(Smt.) Sujata N. Mokal

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन
A - PORT OPERATIONS

सारांश SUMMARY		2021-2022	2022-2023
1. यातायात सम्हलाई /TRAFFIC HANDLED			
आयात Import	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	40.70	45.85
निर्यात Export		19.19	17.76
कुल यातायात Total Traffic		59.89	63.61
2. जहाजों की संख्या (कार्गो + गैर कार्गो) **No. of ships (Cargo + Non-Cargo)**			
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों की संख्या No. of ships entered the Port		5941	7401
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	70.09	80.10
रवाना किये गये जहाजों की कुल संख्या Total no. of ships left		5839	7363
पोर्ट से रवाना जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships left the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	69.75	79.89
3. कंटेनर यातायात /CONTAINER TRAFFIC			
सम्हलाई टीईयूज की संख्या No. of TEUs handled		22251	20864
कार्गो की सम्हलाई Cargo handled	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tones)	0.24	0.22
4. रेल यातायात / RAILWAY TRAFFIC			
प्राप्त तथा रवाना किये वैगनों की संख्या No. of Wagons received & dispatched		17751	11447
भारतीय रेल द्वारा सम्हलाई किये गये पोतभार का यातायात Cargo traffic handled through Indian Railways	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	1.1635	0.7687
5. निर्जल गोदियां / DRY DOCKS			
• 29 वर्ष की अवधि के लिए मुंबई के निर्जल गोदी के प्रचालन की दिनांक 18.1.2019 से सर्वश्री कोचीन शिपयार्ड लि. द्वारा स्वतंत्र रूप से सम्हलाई की जा रही है. 20.10.2018 को निष्पादित रियायत करार के खंड (खंड संख्या 9.1.1) परियोजना के उद्देश्य के लिए मात्र भूमि, भवन के प्रयोग के लिए अनुदत्त अधिकार प्रदान करने हेतु सर्वश्री कोचिन शिपयार्ड लि. से दिनांक 1.4.2022 से 31.3.2023 तक की अवधि के लिए वार्षिक फीस के प्रति 18,84,49,398/- - रुपये राशि की अदायी की गयी.			
• Operation of MbPA's Dry Docks is exclusively handled by M/s Cochin Shipyard Limited w.e.f. 18.1.2019 for a period of 29 years. An annual fee of Rs. 18,84,49,398/- has been collected from M/s Cochin Shipyard Limited for the period from 01.04.2022 to 31.03.2023 for limited rights granted to use land, building solely for the purpose of project under the Concession Agreement executed on 20.10.2018 (Clause No.9.1.1).			
6. अनुरक्षण निकर्षण / **MAINTENENCE DREGDING**			
निकर्षण किया गया गाद (अन्य द्वारा) Silt dredged (By Others)	(दशलक्ष घन मीटर में) (in million cubic meter)	6.0	3.2

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (जारी)
A - PORT OPERATIONS (Contd.)

DETAILS				2021-22	2022-23
1	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन से बार गए जहाजों की संख्या (प्रवाह मे सहलाई किये जहाजो सहित) **No. of ships which left the port after cargo operations (inclusive of vessels handled in stream)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	1104	976
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	327	367
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	467	540
			कुल Total	**1898**	1883
2	घाट में बिताया गया औसतन समय (दिन) **Average time spent at berth (days)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	1.84	1.67
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	9.48	8.80
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0.00	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	4.07	3.66
			कुल Overall	2.68	2.53
3	प्रति जहाज औसतन अवरोधन अवधि पत्तन खाता (घंटों में) **Average detention per ship Port accounts (hrs)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	0.68	0.00
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0.00	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0.00	0.00
			कुल Overall	0.46	0.00
4	जहाजों का औसतन टर्नअराऊंड समय (पाइलट के जहाज आरोहण तथा प्रस्थान तक) (घंटों में) **Average turn-round time (Pilot boarding to de-boarding) (Hrs)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	53.87	47.42
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	237.14	220.46
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0.00	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	103.71	93.77
			कुल Overall	73.00	67.42
5	घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज घंटों के नुकसान की संख्या **No. of ships hours lost on account of non-availability of berth**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	641	0.00
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0	0.00
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0	0.00
			कुल Total	641	0.00
6	रुकाये हुए जहाजों की संख्या **No. of ships detained**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	9	32
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0	0
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0	2
			कुल Total	9	34

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (समाप्त)

A - PORT OPERATIONS (Concld.)

DETAILS				2021-22	2022-23
7	प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (घंटों में) **Average detention per affected ship (hrs)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	71.22	27.85
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0	0.00
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0	16.23
			कुल **Overall**	71.22	27.17
8	प्रति जहाज पार्सल का औसतन आकार (टन) **Average size of parcel per ship *(Tonnes)***				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	31192	34992
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	25364	21484
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	9461	9489
			कुल **Overall**	24377	25344
9	प्रतिदिन सम्हलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (माल चढाना और उतारना) (कुल टन) **Average Quantum of Cargo handled per diem (overall *Tonnes*)** (Loading and unloading)			*142854	151914
10	प्रति जहाज घाट दिन सम्हलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (टन) **Average Quantum of Cargo handled per ship berth day *(Tonnes)***				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	16987	20920
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	2675	2442
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	2325	2592
			कुल **Overall**	9091	10035
11	सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन) **Average gang shift output for General Cargo *(Tonnes)***			329.88	374.13
12	घाट व्यस्त रने का प्रतिशत (कार्गो तथा क्रुझ जहाज) (%) Percentage berth occupancy (Cargo and Cruise Vessels) (%)				
	(i)	इंदिरा गोदी	Indira Dock	32.40	33.18
	(ii)	जवाहर द्वीप	Jawahar Dweep	49.22	44.33
	(iii)	ओ.सी. टी	O.C.T	23.74	27.83
	(iv)	पिर पाव (नया पिर पाव + नया पिर पाव 2) Pir Pau (New Pir Pau + New Pir Pau 2)		78.26	73.68

टिप्पणी: वर्ष में जहाज के निष्पादन की गणना वर्ष में जहाज के सम्हलाई के लिए बर्थ पर बीताया समय और पोर्ट छोडने के समय पर की गई है. (स्ट्रीम जहाजों को छोडकर)

Note: Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year. (excluding Stream Vessels)

* पाइपलाईनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूड और तटपर स्थित पाईपलाईनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पाद तथा रेल्वे द्वारा लाये गये सिमेंट का समावेश नहीं है.

*ONGC crude passing through pipelines, POL products transferred through on shore pipelines and Cement brought by Railway is excluded.

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति / B - PORT FINANCE

		2021-2022	2022-2023
1. प्रचालन आय Operating Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1896.96	2121.16
2. प्रचालन व्यय Operating Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1110.57	1087.80
3. प्रचालन लाभ Operating Profit	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	786.39	1033.36
4. प्रचालन अनुपात Operating Ratio	(प्रतिशत) (Percentage)	58.54	51.28
5. वित्तीय तथा फुटकर आय Finance & Miscellaneous Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	82.41	173.84
6. वित्तीय तथा फुटकर व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	926.57	1219.70
7. कुल आय Total Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1979.37	2295.00
8. कुल व्यय (पेन्शन निधि/ ग्रुप ग्रॅच्युटी निधि में अंशदान सहित) Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2037.14	2307.50
9. शुध्द घाटा (-)/अधिशेष Net Deficit(-)/Surplus	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	-28.69	-151.14
10. पूँजी व्यय Capital Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	211.61	156.76
11. पूँजी आरक्षित Capital Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1592.68	1671.67
12. राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	181.97	140.16
13. प्रतिस्थापन और विकास निधि Replacement and Development Funds	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	900.90	851.76
14. निवल मूल्य Net Worth	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2681.57	2220.30
15. नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोडकर) Capital Employed (Excluding Investments)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	993.89	1615.95
16. नियोजित पूँजी पर प्राप्त प्रतिलाभ (मेजर पोर्ट कमिशन सूत्र के अनुसार) Return on Capital Employed (according to Major Ports Commission Formula)	(प्रतिशत) (Percentage)	5.70	4.74%*
17. कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		4583 (27 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्ति में है उनके सहित.) (Includes 27 employees on deputation on Cochin shipyard Ltd.)	3777 (15 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्ति में है उनके सहित.) (Includes 15 employees on deputation on Cochin shipyard Ltd.)
18. कुल मजदूरी बिल Total Wage Bill	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	645.15	616.36

*पेंशन निधि में 200.00 करोड़ रु. के प्रावधान के कारण नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ का दर नकारात्मक है.

*Rate of return on capital employed is negative due to provision of Rs.200.00 Cr. in Pension Fund.

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति (समाप्त)/B - PORT FINANCE (Concld.)

19. पूंजी निवेश **CAPITAL INVESTMENT**		2022-23
पूंजी व्यय (आंतरिक संसाधनों से पूर्णत: किया गया) Capital Expenditure (Fully met from Internal Resources)	रुपये करोड में (Rs. in crore)	205.62
बडे निर्माण कार्य Major Works		156.76
छोटे निर्माण कार्य Minor Works		0.00

ξ वर्ष 2022-2023 में पर्यटन मंत्रालय से रु.3.09 करोड़ अंतरराष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल के उन्नयन / आधुनिकीकरण हेतु प्राप्त हुए.

ξ For upgradation / modernization of International Cruise Terminal Rs.3.09 Cr. received from Ministry of Tourism in the year 2022-23.

ξ वर्ष 2022-2023 में पीएमएमएसवाई योजना के तहत मझगांव स्थित मॅलेट बंदर मत्स्य बंदरगाह के विकास हेतू मत्स्यपालन मंत्रालय से रु.0.40 करोड़ प्राप्त हुए.

ξ Rs. 0.40 Cr. received from Ministry of Fisheries for Development of Mallet Bunder Fishing Harbor at Mazgaon under PMMSY Scheme in 2022-23.

20. आंतरिक संसाधन **INTERNAL RESOURCE**		
निवल संचित आंतरिक संसाधन Net accumulated internal resources महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के प्रावधान अनुसार यह राशि निवेश की गई. (Amount is invested in accordance with the provision of the Section 88(2) of the MPT Act, 1963.)	रुपये करोड में (Rs. in crore)	926.26
21. राजस्व में छूट **REMISSION OF REVENUE**		
पोतभार से संबंधित प्रभारों के प्रति बोर्ड द्वारा छूट प्रदान की गई. Remission granted by the Board towards cargo related charges	(Rs. in lakhs)	127.28

सिंहावलोकन 2022 - 2023

---

1. टैरिफ समीक्षा :

ए. पोर्ट प्रचालन के लिए दरमान (एसओआर) :-

1. सामान्य संशोधन -

मह्ल पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 और मह्ल पत्तन प्राधिकरणों के लिए टैरिफ नीति, 2021 के अनुसार मह्ल पत्तन की सेवाओं के लिए दरों के निर्धारण के लिए, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने दिनांक 25.8.2022 की बी. आर. संख्या 122 के माध्यम से दरमान की समीक्षा/संशोधन को मंजूरी दे दी है. तद्नुसार, निष्पादन मानकों के साथ संशोधित दरमान दिनांक 29.8.2022 को राज्य असाधारण राजपत्र (भाग II) संख्या 122 में प्रकाशित किये गये हैं और दिनांक **3.10.2022 से प्रभावी किये गये हैं**.

कार्गो और जहाज संबंधी प्रभारों को संशोधित नहीं किया गया है. सरलीकरण, स्पष्टता और संदिग्धता को दूर करने के लिए एसओआर में विभागों द्वारा सुझाए गए शर्तों में केवल कुछ संशोधन/परिवर्तन किए गए हैं. पत्तन से संबंधित कार्गो और गैर-पत्तन से संबंधित कार्गो के लिए बंदर्स/बाहरी/रेल्वे क्षेत्रों के गैर-कस्टम अधिसूचित क्षेत्रों के लिए आकस्मिक अधिभोग प्रभारों को एसओआर में शामिल किया गया है.

2. एसओआर का वार्षिक सूचकांक -

आईपीए ने अपने दिनांक 27.3.2023 की पत्र संख्या आईपीए/एमएसडी//डब्यूपीआई/टैरिफ/2022 के माध्यम से वर्ष 2023-24 के लिए निम्नलिखित सूचीकरण घटकों से अवगत कराया है.

(i) थोक मूल्य सूचकांक (डब्यूपीआई) में 60% परिवर्तन को ध्यान में रखते हुए एसओआर का स्वचलित वार्षिक सूचकांक 7.27% है.

(ii) मह्ल पत्तन प्राधिकरण द्वारा प्रतिबद्ध निष्पादन मानकों की उपलब्धि पर डब्यूपीआई में परिवर्तन के 100% की दर से एसओआर में वार्षिक सूचकांक 12.12% है.

मुंबई पोर्ट ने केवल कार्गों संबंधी सेवाओं के संबंध में प्रतिबद्ध निष्पादन मानक हासिल किए हैं, जहाज संबंधी सेवाओं के मामले में नहीं. उसी पर विचार करते हुए, एसओआर समिति और बोर्ड ने दिनांक 25.4.2023 की बी.आर. संख्या 7 के माध्यम से दि.15.05.2023 के प्रभाव से कार्गों संबंधित प्रभारों में 12.12% तथा जहाज संबंधित प्रभारों में 7.27% की दरमान के सूचकांक को अनुमोदित किया है.

3. एसओआर में संशोधन:

टैम्प (टीएमएमपी) के निर्देशों के अनुसार, टैम्प के दिनांक 19 जुलाई, 2022 के आदेश के अनुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने दिनांक 9.2.2023 के बोर्ड संकल्प संख्या 249 के माध्यम से मौजूदा एसओआर की धारा 3.1 (ए) को सामान्य नोट्स के तहत क्रम संख्या 14 स्थित नोट को नोटस् 14(ए) और (बी) द्वारा प्रतिस्थापन को अनुमोदित किया है. तद्नुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने सभी संबंधित लोगों की जानकारी के लिए महाराष्ट्र राज्य राजपत्र (23-29 मार्च 2023) में धारा 3.1 (ए) के सामान्य नोट्स के तहत क्रम संख्या 14 में संशोधन को प्रकाशित किया है.

बी. जहां तक संपदा से संबंधित टैरिफ का संबंध है, निम्नलिखित आदेश महाराष्ट्र राज्य राजपत्र में अधिसूचित किए गए हैं :-

महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 27 की उप-धारा (1) और महा पत्तन प्राधिकरण (दरमानो, शुल्क और शर्तों के नियतन और कार्यान्वयन) नियम 2021 के नियम 7 के तहत प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए, मुंबई पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के लागू होने से तुरंत पहले मौजूद थे ऐसे दरमानो शुल्को और शर्तों का अंगिकार करने को मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड (बोर्ड) ने अनुमोदित किया था तथा उन्हे दिनांक 28.4.2022 की राजपत्र अधिसूचना- असाधारण संख्या 61 के माध्यम से अधिसूचित किया गया था. उक्त अधिसूचना द्वारा, बोर्ड ने संशोधित अधिसूचना संख्या 453, 535, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558 और 559 के साथ पठित टैम्प अधिसूचनाएं संख्या 32, 165 के संबंध में वैधता बढा दी थी. उपरोक्त अधिसूचना में दरमान दि.30.9.2022 तक वैध थे.

महा पत्तन प्राधिकरण (दरमान, शुल्क और शर्तों का नियतन और कार्यान्वयन) नियम, 2021 के नियम संख्या 9 के अनुसार दिनांक 14.9.2022 की राजपत्र अधिसूचना असाधारण संख्या 126 द्वारा, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने इसे बढ़ा दिया है. पत्तन प्राधिकरण संपदा के लिए उपर्युक्त दरमान दिनांक 1.10.2022 से छह महीने की अवधि के लिए या दरमान 2022-2027 के संशोधन को अंतिम रूप देने तक, जो भी पहले हो दिनांक 14.9.2022 की राजपत्र अधिसूचना - असाधारण संख्या 126 द्वारा अधिसूचित किया गया था.

इसके बाद, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने पत्तन प्राधिकरण संपदा के लिए उपर्युक्त दरमान को दिनांक 1.4.2023 से 31.5.2023 तक 2 महीने के अवधि के लिए बढ़ा दिया है, जिसे दिनांक 21.3.2023 के राजपत्र असाधारण - अधिसूचना संख्या 26 द्वारा अधिसूचित किया गया था.

महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 22 (2) और धारा 27 (1) तथा महा पत्तन प्राधिकरणों के लिए टैरिफ नीति, 2021 के खंड 7.5 और महा पत्तन प्राधिकरण (मास्टर प्लान तथा गैर पत्तन संबंधी उपयोग से धन का विनियोग) नियम 2021 के नियम संख्या 4 के तहत प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए मुंबई पत्तन प्राधिकारण के बोर्ड ने दिनांक 25 अप्रैल 2023 की अपनी बैठक में बोर्ड संकल्प संख्या 24 के माध्यम से दरमान की समीक्षा/संशोधन को मंजूरी दे दी है. दिनांक 1.10.2022 से 30.9.2027 की अवधि के लिए दरमान लागू होगा और 1 जून 2023 से प्रभावी होगा बशर्ते प्रत्येक दरमान अक्टूबर से 2% की वार्षिक वृध्दि के अधीन होगा. जैसाकि टैरिफ नीति, 2021 के खंड 4.7 के तहत आवश्यक है, इसे दिनांक 26.4.2023 की राजपत्र अधिसूचना-असाधारण संख्या 43 द्वारा अधिसूचित किया गया था.

2. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय :

2.1 प्रशिक्षण : मुंबई पत्तन प्राधिकरण के स्ट्रेटेजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपध्दति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरुकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया था. वर्ष 2022-23 के लिए प्रशिक्षण कॅलेंडर में कुल मिलाकर 39 विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण पाठयक्रमोंको निर्धारित किया गया था. वर्ष के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र (PMTC) ने कुल मिलाकर 60 बॅचेस में 621 पत्तन कर्मचारियों के लक्ष्य के मुकाबले 891 कर्मचारियोंको प्रशिक्षण प्रदान किया. आंतरिक तथा बाहरी प्रशिक्षकों के जरिए विभिन्न विषयोंपर प्रशिक्षण पाठ्यक्रम संचालित किए गए जिसमें विभिन्न पहलू शामिल थे जैसेकि, (i) पोर्ट यातायात एवं पोतभार प्रचालन प्रबंधन (ii) पोर्ट संरक्षा एवं सुरक्षा (iii) पोर्ट के प्रचालन तथा प्रबंधन मे प्रौद्योगिकी /आयटी की प्रस्तावना (iv)

प्रशासनिक प्रबंधन (v) वित्त प्रबंधन (vi) व्यवहार विज्ञान एवं जीवन शैली प्रबंधन. उपाध्यक्ष के निर्देशानुसार 18.10.2022 से 31.03.2023 तक पीएमटीसी ने 143 मुंपप्रा कर्मचारियों के साथ 2099 पत्तन उपभोक्ताओं के कर्मचारियों को भी 52 बॅचेस में सुरक्षा प्रशिक्षण प्रदान किया. सेवानिवृत्त होनेवाले कर्मचारियों के लिए भी विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये गये थे और लगभग 121 कर्मचारी प्रशिक्षण में उपस्थित हुए. सरकार के निर्देशों को ध्यान में रखते हुए, कार्यस्थल पर लैंगिक उत्पीडन की शिकायतों में जागरुकता, प्रतिषेध तथा निवारण पर प्रशिक्षण कार्यक्रमों तथा मुंपप्रा के महिला कर्मचारियों के लिए व्यक्तिगत वित्त प्रबंधन पर व्याख्यान का आयोजन भी किया गया और क्रुज टर्मिनल के संबंधित विभिन्न एजेन्सियों के लिए क्रुज पर्यटन हेतु संवेदनशीलता कार्यक्रम, संपदा प्रभाग के लिए UAT पर प्रशिक्षण कार्यक्रम, GeM कार्यप्रणाली पर प्रशिक्षण, सायबर जागरुकता सत्र तथा पीएमटीसी द्वारा विजय दीप स्थित सामूहिक ध्यान सत्र नियमित रूप से आयोजित किये गए थे.

2.2 राजभाषा कार्यान्वयन: इस वर्ष मुंबई पत्तन प्राधिकरण में दिनांक 14.09.2022 से 29.09.2022 तक हिंदी पखवाडा का आयोजन किया गया. जिसमें विभिन्न प्रतियोगिताएँ जैसे कि हिंदी निबंध प्रतियोगिता, प्रश्नमंजूषा प्रतियोगिता, अनुवाद प्रतियोगिता में अत्यधिक संख्या में कर्मचारियों तथा अधिकारियों ने सहभाग लिया. साथ में, कर्मचारियों में हिंदी कामकाज के प्रति रूचि उत्पन्न होने और हिंदी का प्रचार-प्रसार हेतु काव्य बहार कार्यक्रम, दैनिक जीवन में हिंदी भाषा - प्रेरणादायक व्याख्यान, कबीर बानी - सांगीतिक कार्यक्रम तथा हास्य रस कवि सम्मेलन आदि मनोरंजन तथा ज्ञानवर्धक कार्यक्रम भी प्रस्तुत किये गए जिनमें कर्मचारियों का सहभाग तथा उपस्थिति उल्लेखनीय थी. वर्ष के दौरान 2 कार्यशालाएँ (पोर्ट प्रबंधन प्रशिक्षण केन्द्र) में आयोजित की गई जिसमें कुल 9 अधिकारियों तथा 19 कर्मचारियों ने सहभाग लिया. उसी प्रकार हिंदी की प्रगति की चर्चा करने इस वर्ष राजभाषा कार्यान्वयन समिति की 2 बैठकों का आयोजन किया गया.

2.3 कल्याणकारी योजनाएँ : विविध कर्मचारी कल्याणकारी गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने तु "कर्म चारी कल्याण निधि" बनाया गयाै. कल्याण केंद्र, वा चनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सायता दिए गए जलपान गृह, ग्राकोपयोगी भंडार चलाना, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि व्ययों के लिए इस निधि का उपयोग किया जाता है. वर्ष 2022-23 के दौरान इस निधि से 38.74 करोड रुपये कल्याणकारी गतिविधियों के लिए खर्च किए गए.

(ए) **चिकित्सा सुविधाएँ :** पोर्ट के पास 3 दवाखाने और रोगहर सुविधाओंके साथ 241 शायिका की क्षमतावाला एक अस्पताल है, जिसमे 85 प्रचालन शायिकाएं तथा 75 स्टॅड बाय शायिकाएं हैं, जिसमें सर्जिकल और मेडिकल शायिकाएं शामिल हैं. पत्तन प्राधिकरण अपने कर्मचारी, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त कर्मचारी एवं उनके पति/पत्नी और मुंपोट्र में तैनात सीआयएसएफ कर्मचारियों एवं उनके परिवार सदस्यों को चिकित्सा सुविधाएँ प्रदान करता है. अस्पताल का कार्य मुख्यत: (i) बाहय रुग्ण सेवा; (ii) उपचार सेवा; (iii) रोगनिदान सेवा; (iv) आंतररुग्ण सेवा; (v) वैद्यकीय सामाजिक कार्य; (vi) अल्कोहोलिक अनॉनिमस; (vii) पुनर्वसन; (viii) एआरटी केंद्र और (ix) गुणवत्ता नियंत्रण में विभाजित किया गया है. वित्त वर्ष 2022-23 कुल 3538 आंतररुग्णों का इलाज किया गया जबकि, वित्तीय वर्ष 2021-22 में कुल आंतररुग्णों की कुल संख्या 2166 थी. वर्ष 2022-23 के दौरान बाह्य रुग्ण विभाग (ओपीडी) की उपस्थिति 125313 रोगियों की थी, जबकि, कैजुअल्टी में 4274 रोगियों का इलाज किया गया. वर्ष 2021-22 में गैर कोविड ओपीडी उपस्थिति 106514 तथा कोविड ओपीडी में उपस्थिति 250 थी. मुंबई पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में कैजुअल्टी सेवाएं 24 घंटे प्रदान की जाती है जिसमें 5 शायिकाएँ , 2 बेसिक लाईफ सपोर्ट (बीएलएस) तथा 1 कार्डियाक एंबुलेस चौबीस घंटे उपलब्ध होती है.

अस्पताल को स्नातकोत्तर प्रशिक्षण के लिए उन्नयन करने के एक भाग के रूप में, विविध उपाधियाँ (डीएनबी) तथा दो डिप्लोमा (सीपीएस)पाठ्यक्रम 1.2.1996 से आरंभ किए गये. राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली ने पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में जनरल सर्जरी तथा जनरल मेडिसीन, संबंधी विषयों में विशेष पाठयक्रम चलाने के लिए आधिकारिक मान्यता प्रदान करने की मंजूरी दी है. इस वर्ष (2022-23) के दौरान चिकित्सा विभाग द्वारा 120 करोड रु का व्यय किया गया.

पत्तन प्राधिकरण अस्पताल को पीपीपी के जरिए 600 शायिका वाला सुपर स्पेशालिटी हॉस्पिटल के रूप में उन्नयन करने की प्रक्रिया जारी है. 600 शय्याओंके सुपर स्पेशालिटी अस्पताल की स्थापना हेतु एक कार्य आदेश 13.8.2019 को न्यासी मंडल द्वारा मेसर्स अजिंक्य डी.वाय.पाटील इंफ्रा प्रा.लि. को जारी किया गया था जिसके साथ एक मेडिकल कॉलेज विकसित करने तथा मुंपप्रा के अस्पताल के वर्तमान कॅम्पस के अंदर सार्वजनिक निजी सहभागीता (पीपीपी) आधारपर अस्पताल का आगे विस्तार करने का विकल्प भी दिया गया था. (3 अक्तूबर 2019 को मुंपप्रा तथा रियायतग्राही के बीच रियायत करार पर हस्ताक्षर हुए थे. मुंपप्रा अस्पताल को रियायत करार के आर्टिकल 4 के अनुसार पूर्ववर्ती शर्तों का पालन पूर्ण करने के बाद रियायतग्राही को हस्तांतरित किया जाएगा).

(बी) कल्याण केंद्र : वर्ष के दौरान विभिन्न आवासीय कॉलोनियों नामत:(1) नाडकर्णी पार्क, वडाला (2) तेजस नगर (रेनॉल्डस् रोड) (3) कॉटनग्रीन कॉलोनी तथा (4) सागरगीत कॉलोनी वरली, स्थित 4 (चार) कल्याण केन्द्रों में कर्मचारियों तथा उनके परिवार सदस्यों के लिए अनेक कल्याणकारी गतिविधियाँ चलायी गयी. और वर्ष 2022-2023 में मुंपप्रा कर्मचारियों के बच्चों के लिए वार्षिक खेल प्रतियोगिता भी बडे पैमाने पर आयोजित की गई जिसमें 140 बच्चों ने खेल कूद प्रतियोगिता में सहभाग लिया.

(सी) कैंटीन्स : कर्मचारियों तथा पोर्ट उपभोक्ताओं को विविध कार्यस्थलों पर बसी हुई 6 विभागीय कैंटीनों, 1 मध्यवर्ती किचन और 3 सहकारी सोसायटी कैंटीनों के जरिए विभिन्न खानपान की चीजें, स्नॅक्स, भोजन तथा चाय और ठंडा, आदि सेवा दी जाती है. पत्तन उपयोगकर्ता को खान-पान सेवाएँ प्रदान करने के लिए गोदी में 2 कियोस्क है. जवाहर द्वीप स्थित विभागीय कैंटीन में कर्मचारियों तथा पत्तन उपयोगकर्ता को खानपान सुविधा प्रदान करने के लिए मेसर्स अन्नपूर्णा केटरींग सर्विसेस को दिनांक 1.5.2022 से 30.4.2025 तक ठेका दिया गया है.

(डी) ग्राहक सोसायटीज : पत्तन कर्मचारियों में सकार की भावना बढाने के उद्देश्य से इन सहकारी सोसायटियों और कँटिनों को परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते है तथा सोसायटीयों को स्टाफ के आंशिक वेतन के भुगतान के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सायता भी प्रदान की जाती है. वर्तमान में यहाँ तीन ग्राहक सहकारी सोसायटियाँ है नामत: (1) एमबीपीटी एम्प्लॉइज कंझ्युमर कॉ-ऑप सोसायटी लि., मझगांव (2) एमबीपीटी सहकारी सहयोग सोसायटी लि. नाडकर्णी पार्क, पुरानी कॉलोनी तथा (3) मुंबई डॉक वर्कर्स् को-ऑप क्रेडिट सोसायटी लि. (नई कॉलोनी) जो विभिन्न कॉलोनियों में रहनेवाले पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों को ग्राहक सामान तथा किराना उपलब्ध कर रही हैं.

(ई) **कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का निवारण:** कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का, (निवारण प्रतिषेध और प्रतितोष) अधिनियम, 2013 की धारा 4 के अनुसार मुंबई पत्तन प्राधिकरण में आंतरिक समिति गठित की गई है. आंतरिक समिति की प्रत्येक तिमाही में और आवश्यकतानुसार बैठकें होती है.

कॅलेन्डर वर्ष 2022 में समिति को कोई भी नया मामला प्राप्त नहीं हुआ. इस वर्ष के दौरान कर्मचारियोंको संवेदनशील बनाने हेतु कुल 4 कार्यशालायें चलाई गई, जिसमें से एक कार्यशाला महिला कर्मचारियों के लिए 'व्यक्तिगत वित्त प्रबंधन' विषय पर थी.

2.4 खेल एवं सांस्कृतिक गतिविधियाँ

इस वर्ष, कोविड -19 पश्चात, मेजर पोर्टस् स्पोटर्स कंट्रोल बोर्ड ने अपने तत्वावधान में सभी खेल गतिविधियों को पूरे जोश से साथ संचालित किया. मुंबई पत्तन प्राधिकरण की टीमों नें ऑल इंडिया मेजर पोर्टस् के सभी 13 प्रकार के खेलों में सहभाग लिया. मुंबई पत्तन टेबल टेनिस, हॉकी और कबड्डी में विजेता बनकर उभरा, जबकि कैरम, क्रिकेट, शटल बैडमिंटन (वेटरन्स) तथा बॉडी बिल्डिंग में उपविजेता रहा. सांस्कृतिक कार्यक्रम में मुंपप्रा टीम ने तीसरा स्थान प्राप्त किया.

मुंबई पोर्टस् स्पोर्टस् काउंसिल ने 150 वीं वर्षगाठ समारोह के तहत 7 से 11 फरवरी 2023 तक ऑल इंडिया मेजर पोर्टस् हॉकी टूर्नामेंट का आयोजन किया. सभी टीमों को पहली बार वातानुकूलित होटल के कमरों में ठहराया गया. मुंबई पत्तन विजेता बनकर उभरा, जबकि श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन उपविजेता रहा. चेन्नई पत्तन तीसरे स्थान पर रहा. 11 मार्च 2023 को कर्मचारियों के बच्चों के लिए एथलेटिक्स मीट भी आयोजित की गई थी.

श्री जावेद शेख, चिकित्सा विभाग, मुंपप्रा, को जरवरी 2023 में भुवनेश्वर में आयोजित पुरुष विश्व चषक में अंपायर के रूप में कार्य करने के लिए अंतर्राष्ट्रिय हॉकी महासंघ (एफआईएच) द्वारा नियुक्त किया गया था.

3. सुरक्षा तथा नागरी सुरक्षा-

3.1 सुरक्षा कक्ष: दिनांक 4.3.2023 को पोर्ट में 'राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस' मनाया गया और इस अवसर पर, अध्यक्ष द्वारा इंट्रानेट और इंटरनेट वेबसाइटों पर 'सुरक्षा झोन' पोर्टल का शुभारंभ किया गया, जिसमें सुरक्षा संबंधी सभी जानकारी कर्मचारी के साथ-साथ पत्तन उपभोक्ताओं द्वारा एक ही स्थान पर आसानी से प्राप्त की जा सकती है.

दिनांक 27.3.2023 से 31.3.2023 तक मुंबई पत्तन में "गोदी सुरक्षा सप्ताह" मनाया गया. इस सुरक्षा सप्ताह के दौरान विभिन्न स्थानों पर विविध सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम तथा अग्निशमन प्रदर्शन व मॉक ड्रिल्स आयोजित किये गये. 29.3.2023 को विभिन्न सुरक्षा प्रतियोगिताओं के विजेताओं के लिए 'सुरक्षा पुरस्कार वितरण समारोह' आयोजित किया गया. सुरक्षा प्रबंधन कक्ष ने पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल 55 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किये, जिसमें 202 मुंपप्रा कर्मचारियों को तथा 2077 पत्तन उपभोक्ता कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया. इसके अलावा, पत्तन परिसर में विभिन्न कार्यस्थलों पर 122 ऑन-द-जॉब सुरक्षा प्रशिक्षण आयोजित किए गए, जिसमें 1367 कर्मचारी लाभान्वित हुए.

3.2 नागरी सुरक्षा: वर्ष 2022-2023 के दौरान मुंबई पत्तन प्राधिकरण द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस कवायद, अग्निशमन सेवा स्मारक कवायत तथा जनतंत्र दिवस कवायत में पुरुषों तथा स्त्रियों के नागरी सुरक्षा दलों ने सहभाग लिया. स्वयंसेवकों के लिए प्रथमोपचार पाठ्यक्रम तथा अग्निशमन पाठ्यक्रमों का आयोजन किया गया.

4. पर्यावरण सुरक्षा:

4.1 मुंबई पोर्ट के पास अपना स्वतंत्र पर्यावरण प्रबंधन कक्ष है जो (i) समुद्र पानी में प्रदूषण (ii) बंदरगाह के पानी के गुणवत्ता, परिवेश वायु गुणवत्ता तथा ध्वनि प्रदूषण का अनुवीक्षण करता है. पर्यावरण संरक्षण नियम, 1986 के अनुसार हर महिने में पानी तथा वायु गुणवत्ता का अनुवीक्षण पर्यावरण तथा वन मंत्रालय द्वारा अनुमोदित प्रयोगशालाओं जैसे तीसरे पक्ष के जरिए किया जाता है (iii) जहाजों द्वारा उत्पन्न कूडा कचरा तथा जोखमी अपशिष्ट के सुरक्षित निपटान हेतु अधिप्राप्ति सुविधाएँ प्रदान करता है (iv) समुद्र के पानी से प्लावित कचरा उठाता है.

4.2 मुंपप्रा सम्मेलन का अनुपालन करता है और मुंबई पत्तन में आनेवाली जहाजों को शोर रिसेप्शन फैसिलिटी प्रदान करता है और "सहमति और प्रचालन" शर्तों के अनुसार मुंबई पत्तन प्राधिकरण 'वायु अधिनियम-81, जल अधिनियम-74, पर्यावरण संरक्षण अधिनियम-86 का अनुपालन करता हैं. मुंबई पत्तन प्राधिकरण के पास पर्यावरण प्रबंधन तथा अनुश्रवण योजना है तथा मुंबई पोर्ट को एक ग्रीन पोर्ट बनाने के लिए कदम उठाये जा रहे हैं.

4.3 सेंट्रल किचन की टेरेस पर विकसित किया गया बगीचा पर्यावरण हितैषी ढंग से सेंद्रिय कचरे को रिसाइकिल करने का एक आदर्श बना है. इस बगीचे नॅशनल काउंसिल फॉर फ्रेंडस ऑफ ट्रीज द्वारा आयोजित बगीचों की प्रतियोगिता सहित कई पुरस्कार जीते है.

5. सतर्कता गतिविधियाँ:

सतर्कता विभाग सतत सक्रिय है. प्रणाली को मजबूत बनाने तथा भ्रष्टाचार के प्रसंगों को सीमित रखने की दृष्टि से आकस्मिक निरीक्षण, कार्यपध्दतियों का अध्ययन करने के बाद प्रणाली में सुधार जैसे उपाय किये गये हैं. भ्रष्टाचार के संभाव्य क्षेत्रों का नियमित आधार पर निरीक्षण किया गया है. इसके अलावा बडे ठेकें तथा खरीदों का निरीक्षण किया गया है. इस वर्ष के दौरान 44 शिकायतों की सम्हलाई की गई, जिसमें से सभी 44 शिकायतों का निपटारा आवश्यक जाँच-पडताल तथा कार्रवाई के बाद कर दिया गया. वर्ष के दौरान सतर्कता विभाग द्वारा 11 प्रणालीगत सुधारों का सुझाव दिया गया. सतर्कता विभाग ने पोर्ट कार्यों में पारदर्शिता हेतु प्रभावन प्रौद्योगिक क्षमता (लीवरेजिंग टेक्नोलॉजी) के अपने प्रयास जारी रखे हैं.

मुंबई पत्तन प्राधिकरण में 31.10.2022 से 6.11.2022 तक सतर्कता जागरुकता सप्ताह मनाया गया. गेट वे ऑफ इंडिया की धरोहर वास्तु को तिरंगे की रोशनी से नहलाया गया तथा सतर्कता से संबंधित संदेशों को भी प्रदर्शित किया गया. सतर्कता आयुक्तों के साथ मुख्य सतर्कता आयुक्त, सचिव, केन्द्रिय सतर्कता आयोग तथा अप्पर सचिव गेट वे ऑफ इंडिया स्थित कार्यक्रम में उपस्थित थे और कर्मचारियों तथा उनके परिवार के सदस्यों के लिए सतर्कता विषय पर वक्तृत्व, निबंध, कविता पठन तथा रंगोली जैसे विभिन्न प्रतियोगिताओं का (मराठी, हिन्दी तथा अंग्रेजी में) आयोजन किया गया.

वर्ष 2022 के दौरान निम्नलिखित प्रशिक्षण सत्रों का आयोजन किया गया :

- सुश्री. आरती सी. श्रीवास्तव, अपर सचिव, केंद्रिय सतर्कता आयोग द्वारा "शिकायात निपटारा तंत्र, जिसमें पीआयडीपीआय शिकायतों पर विशेष जोर" पर एक व्याख्यान
- "अनुबंध प्रबंधन" पर श्री. एस. ए. मदभावी, मुख्य अभियंता (सेवा निवृत्त) द्वारा एक कार्यशाला
- श्री. हिमांशु बिश्नोई द्वारा "नीतिमत्ता तथा सत्यनिष्ठा" पर 3 प्रशिक्षण सत्र

- मुंबई पत्तन प्राधिकरण तथा भारतीय नौवहन निगम द्वारा संयुक्त रुप में आयोजित श्री. कंवलप्रीत, निदेशक (प्रापण नीति), व्यय विभाग, वित्त मंत्रालय द्वारा "सार्वजनिक प्रापण नीतियों में वर्तमान सुधार, प्रापण में वर्तमान तथा भविष्य में चुनौतियाँ" पर एक व्याख्यान
- श्री. अनिल कुमार गुप्ता, प्रबंध निदेशक, आयपीआरसीएल द्वारा "पीपीपी परियोजनाएं" पर एक प्रशिक्षण सत्र

माल/कार्य/परामर्शी तथा अन्य सेवाओं के लिए संशोधित प्रापण नियम पुस्तिका जारी कर दी गई है. संशोधित नियम पुस्तिका व्यय विभाग, वित्त मंत्रालय द्वारा जारी आदर्श दिशानिर्देशों पर आधारित है. निविदा प्रक्रिया में समानता लाने के उद्देश्य से विभिन्न विभागों के अधिकारियों का समावेश करके एक समान निविदा कक्ष स्थापित किया गया है. और, निविदा प्रक्रिया का मानकीकरण करने हेतु मॉडेल टेंडर डॉक्युमेंट (आदर्श निविदा दस्तावेज) का संकलन किया गया है.

मुंपप्रा के कर्मचारियों सहित स्टेकहोल्डरों के लिए मुंपप्रा ने 'व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी' (पर्दाफाश शिकायत नीति) अधिनियमित की है. व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी में मुंबई पत्तन प्राधिकरण के किसी भी कर्मचारी द्वारा जानबूझकर विवेकाधिकार का दुरुपयोग अथवा जानबूझकर अधिकार का दुरुपयोग अथवा भ्रष्टाचार के किसी आरोप का प्रकटीकरण संबंधी शिकायतों को प्राप्त करने के लिए तथा ऐसे प्रकटीकरण में जाँच करने अथवा जाँच कराने तथा ऐसी शिकायत करनेवाले व्यक्ति के उत्पीडन के खिलाफ पर्याप्त सुरक्षा मुहैय्या करने तथा इसके साथ जुडे और आनुषंगिक मामलों के लिए कार्यविधि शामिल है.

Overview 2022- 2023.

---

1. TARIFF REVIEW:

A. Scale of Rates for Port operations: -

1. General revision –

As per Major Port Authorities Act, 2021 and Tariff Policy for Major Port Authorities, 2021 for fixation of Rates for Major Port's services, Board of Mumbai Port Authority vide BR No. 122 dated 25.08.2022 has approved Review/revision of Scale of Rates. Accordingly, revised Scale of Rates alongwith Performance Standards are published in the State Extraordinary Gazette (part II) No.122 on 29.08.2022 and made effective from 03.10.2022.

The cargo and vessel related charges have not been revised. Only some modifications / change in conditions as suggested by departments are carried out in the SOR for simplification, clarity and removal of ambiguity. Casual Occupation charges for non-custom notified areas of Bunders/Outlying/Railway Areas for port related cargo and non-port related cargo have been incorporated in the SOR.

2. Annual Indexation of SOR –

IPA vide its letter No. IPA/MSD/WPI/Tariff/2022 dated 27.03.2023 has conveyed the following indexation factors for the year 2023-24.

(i) Automatic annual indexation of SOR considering 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) is 7.27%.

(ii) Annual Indexation in SOR @ 100% of variation in WPI on achievement of Performance Standards committed by the Major Ports Authority is 12.12%.

Mumbai Port has achieved committed Performance Standards in respect of only Cargo related services and not in Vessel related services. Considering the same, SOR committee and Board vide BR No.7 dated 25.04.2023 has approved the indexation of Scale of Rates by 12.12% in Cargo related charges and 7.27% in Vessel related charges with effect from 15.05.2023.

3. Amendment in SOR:-

As per TAMP's directives vide TAMP's Order dated 19th July, 2022, the Board of Mumbai Port Authority vide Board Resolution No.249 dated 09.02.2023 has approved the replacement of note at Sr.No.14 under General Notes to Section 3.1(A) of existing SOR by the notes 14 (a) and (b). Accordingly, Board of Mumbai Port Authority has published the amendment in Sr.No.14 under General Notes to Section 3.1(A) in Maharashtra State Gazette (23-29 March 2023) for information of all concerned.

B. As far as Estate Related Tariffs are concerned following orders are notified in Maharashtra State Gazette:-

In exercise of the power conferred on it under Sub-Section (1) of section 27 of the Major Port Authorities Act, 2021 and Rule 7 of the Major Port Authorities (Fixation and Implementation of the Scale of Rates, Fees and Conditions) Rules, 2021, the Board of Mumbai Port Authority (Board) had approved to adopt existing Scale of Rates, Fees and conditions that were existing immediately prior to the commencement of the Major Port Authorities Act, 2021 and were notified vide Gazette Notification – Extraordinary No.61 dated 28.04.2022. By the said Notification, the Board had extended the validity in respect of TAMP Notifications No. 32, 165 read with amended Notification No. 453, 535, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558 and 559. The Scale of Rates in the above notification was valid upto 30.09.2022.

As per Rule No.9 of the Major Port Authorities (Fixation and implementation of Scale of Rates, fees and Conditions) Rules, 2021, by Gazette Notification Extraordinary No. 126 dated 14.09.2022, the Board of Mumbai Port Authority, has extended the above mentioned Scale of Rates for Port Authority Estate with effect from 01.10.2022 for a period of Six months or till finalisation of revision of Scale of Rates 2022-2027, whichever is earlier which was notified by Gazette Notification - Extraordinary No.126 dated 14.09.2022.

Subsequently, The Board of Mumbai Port Authority, has extended the above mentioned Scale of Rates for Port Authority Estate with effect from 01.04.2023 to 31.05.2023 for a period of 2 months, which was notified by Gazette Extraordinary - Notification No. 26 dated 21.03.2023.

In exercise of the power conferred under Section 22(2) and Section 27(1) of the Major Port Authorities Act, 2021 and Clause 7.5 of Tariff Policy for Major Port Authorities, 2021 and Rule No.4 of Major Port Authorities (Master Plan and Application of Funds from Non Port related Use) Rules,2021, the Board of Mumbai Port Authority has approved the review/revision of Scale of Rates vide Board Resolution No.24 in its meeting dated 25th April, 2023. The Scale of Rates shall be applicable for the period from 01.10.2022 to 30.09.2027 and effective from 01st June 2023, subject to annual escalation of 2% every October. As required under Clause 4.7 of Tariff Policy, 2021, the same notifiedby Gazette Notification - Extraordinary No. 43 dated 26.04.2023.

2. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

2.1 Training : For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in the Strategic Plan of MbPA, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness & imparting intensive training. In all 39 different types of training courses were scheduled in the Training Calendar for the year 2022-23. During the year, Port Management Training Centre (PMTC) imparted training to 891 Port employees in 60 batches against the target of 621 employees. The training courses were conducted through internal and external faculties on various subjects covering various aspects such as (i) Port Traffic and Cargo Operation Management, (ii) Port Safety and Security, (iii) Introduction of Technology/IT in Port operation and management (iv) Administrative Management (v) Finance Management (vi)

Behavioral Science and Life Style Management. As per the directives of Dy. Chairperson, from 18.10.2022 to 31.03.2023, PMTC had conducted Safety Training by Clubbing MbPA employees alongwith employees of Ports Users and imparted training to 2099 employees of Port Users and 143 employees of MbPA in 52 batches. Special training courses for retiring employees were also conducted and 121 employees attended the training. Keeping in view the Govt. directives, training programs on Awareness, prevention and redressal of sexual harassment complaints at work place and lecture on Personal Finance Management for Women employees of MbPA were also organized. Further, Sensitization program for Cruise Tourism for various agencies involved in Cruse Terminal, Training session on UAT for Estate Division, training on GeM Procedure, Cyber Awareness Sessions were conducted and Group Meditation sessions were regularly conducted at Vijaydeep, by PMTC.

2.2 Implementation of Official Language: During the year Hindi Pakhwada was organized in Mumbai Port Authority from 14.9.2022 to 29.9.2022 wherein various competitions were held viz. Hindi Essay writing competition, Quiz competition, Translation competition in which many employees and officers took part. Also to motivate the employees to work in Hindi and to spread the knowledge about Hindi, entertaining and informative programmes like Kavya Bahar Programme, Hindi Language in Day to Day Life – Motivational Lecture, Kabeer Bani-Musical Programme, Hasya Ras Kavi Sammelan were also presented where the employees participated in large number. During the year 2 Workshops were arranged (in PMTC) where 9 officers and 19 employees participated. This year 2 meetings of official Language Implementation Committee were organized to discuss about the progress of Hindi.

2.3 Welfare Measures: An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilized to meet the expenditure such as running Welfare Centers/activities, Libraries, Sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, Scholarships and prizes to children of employees. **Rs. 38.74** crore were spent for the Welfare activities during 2022-2023.

(a) Medical facilities: The Port is running a hospital having 241 beds capacity with operational beds 85 and standby beds 75 including surgical and medical beds with 3 dispensaries and therapeutic facilities. The Port Authority is providing medical facilities to the employees, their family members, retired MbPA employees & their spouse, CISF personnel posted at MbPA and their family members. Hospital activity is divided into (i) Out-patient service; (ii) Curative service; (iii) Diagnostic service; (iv) In patient service; (v) Medico-social work; (vi) Alcoholic Anonymous; (vii) Rehabilitation (viii) ART Center and (ix) Quality control. During the year 2022-23, total of 3538 were treated in the wards as in-patients, whereas as in financial year 2021-22, the in-patient total was 2166. The Out-patient Department (OPD) attendance during the year 2022-23 was 125313 patients, and in casualty it was 4274 patients. The OPD attendance during 2021-22 in Non- COVID OPD was 106514 and in COVID OPD it was 250. In the MbPA Hospital Casualty services are provided for for 24 hours with 5 beds. 2 Basic Life Support (BLS) and 1 Cardiac Ambulances are also available round the clock in the hospital.

As a part of up-gradation of hospital for post–graduation training, various degrees (DNB) and 2 diploma (CPS) courses were introduced w.e.f 1.2.1996. National Board of Examination, New Delhi, has accorded sanction to accreditation to Port Authority hospital for conducting courses in the specialties of General Surgery & General Medicine. The expenditure during the year 2022-23 incurred by the Medical Department was ₹ 120 crore.

Port Authority hospital is in the process of upgradation to a 600 bedded Super Speciality hospital through PPP. A work order was issued to M/s. Ajinkya D. Y. Patil Infra Pvt. Ltd. on 13.8.2019 by the Board of Trustees for establishment of 600 bedded super specialty hospital with an option to develop a medical college and further expansion of hospital on Public Private Partnership (PPP) module within the existing MbPT hospital campus. (On 3rd October, 2019, Concession Agreement was signed between MbPA and Concessionaire. The MbPA hospital will be handed over to the concessionaire once the fulfilment of conditions precedent as per Article 4 of the Concessionaire Agreement is complete.)

(b) **Welfare Center:** During the year, several Welfare activities were conducted for employees and their family members at 4 (four) Welfare centers located at different residential colonies namely (1) Nadkarni Park, Wadala (2) Tejas Nagar (Reynolds Road) (3) Cotton Green Colony and (4) Sagargeet Colony, Worli. Also, annual sports for MBPA employees' children also conducted in large scale during the year 2022-2023 and 140 children were participated in athletic meet.

(c) **Canteens:** Various articles of food and beverages including snacks, meals etc. are served to employees as well as port users in 6 departmental canteens, 1 Central Kitchen and 3 Co-operative society canteens located at various work places. 2 Kiosks in Docks area to provide catering services to port users. Catering services of Departmental Canteen at Jawahar Dweep for employees and port users have been outsourced to M/s. Annapurna Catering Services from 01.05.2022 till 30.04.2025.

(d) **Consumer Societies:** To encourage co-operative movement among the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and they are also paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. At present, there are three consumers' Co-operative Societies namely (1) MbPT Employees Consumer Co-op. Society Ltd. Mazgaon. (2) MbPT Sahakari Sahyog Society Ltd., Nadkarni Park old colony and (3) Mumbai Dock Workers Co-op. Credit Society Ltd. (New Colony) providing Consumer goods & Grocery to Port Trust employees residing in the colonies.

(e) Protection against Sexual Harassment of Women at Workplace:

As per provisions of Section 4 of 'The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013', the Internal Committee has been constituted in Mumbai Port Authority. The Internal Committee meets every quarter and also as and when required.

In the calendar year 2022, committee did not receive any new case. Total 4 workshops, for sensitization of the employees were conducted during the year, which included one workshop on 'Personal finance management' for women employees.

2.4 Sports and Cultural Activities

This year, post COVID-19, the Major Ports Sports Control Board conducted all the sporting activities under its aegis with full gusto. Mumbai Port Authority's Teams participated in 13 All India Major Ports events. Mumbai Port emerged as Winners in Table Tennis, Hockey and Kabaddi, while finished as Runners-up in Carrom, Cricket, Shuttle Badminton (Veterans) and Body Building. In the Cultural Event, MbPA Team secured the 3rd position.

The Mumbai Port Sports Council conducted the All India Major Ports Hockey Tournament from 7th to 11th February 2023, under the umbrella of 150th Anniversary celebration. All the teams were accommodated in air conditioned hotel rooms for the first time. Mumbai Port emerged as the Winners, while Shyama Prasad Mukherjee Port finished as Runners-up. Chennai Port were in the 3rd place. A Children's Athletics Meet for the children of the employees was also conducted on 11th March 2023.

Shri Javed Shaikh, Medical Department, MbPA was appointed by the Federation of International Hockey (FIH) to officiate as Umpire at Men's World Cup, Bhubaneshwar, held in January 2023.

3. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:

3.1 Safety Cell: 'National Safety Day' was observed on 4.3.2023 and on this occasion, 'Safety Zone' portal was launched by the Chairperson on Intranet & Internet websites, wherein all safety related information can be easily accessed by employee as well as by Port Users at one place. 'Dock Safety Week 2023' was celebrated from 27.03.2023 to 31.03.2023. During this Safety Week various Safety Training Programs, Firefighting demonstrations & Mock Drills were arranged at various locations. On 29.03.2023, 'Safety Prize Distribution Function' was organized for Winners of various Safety Competitions. The Safety Management Cell has conducted total 55 Safety Training programs at Port Management Training Centre, in which 202 MbPA employees & 2077 Port Users employees have been trained. Besides this, 122 On-the-Job Safety Training at various workplaces in Port premises were conducted, in which 1367 workers were benefitted.

3.2 Civil Defence: The Civil Defence squads of men and women participated in the Independence Day parade, Fire Service Memorial Parade and Republic Day Parade, held by Mumbai Port Authority during the year 2022-2023. First Aid courses and Fire Fighting courses were conducted for volunteers.

4. ENVIRONMENTAL PROTECTION:

4.1 Mumbai Port has its own dedicated Environment Management Cell which monitors (i) Pollution in sea water (ii) Quality of Harbour water, Ambient Air Quality and Noise Pollution. Monitoring of water and air quality is carried out every month through third party MoEF approved laboratories as per EP Rules 1986 (iii) Providing reception facilities for safe disposal of Garbage and Hazardous Waste generated from ships (iv) Collection of floating debris from sea water.

4.2 Mumbai Port Authority complies with the convention and provides Shore Reception Facility to vessels calling Mumbai Port. Also, as per 'Consent to Operate' terms and conditions, Mumbai Port Authority complies with 'Air Act-81, Water Act-74, Environment Protection Act-86'. Mumbai Port Authority has Environmental Management and Monitoring plan in place and steps are being taken to make Mumbai Port a Green Port.

4.3. A garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. The garden has won many awards including the garden competitions held by the National Council for Friends of Trees.

5. VIGILANCE MEASURES :

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year, 44 complaints were handled. Of these, all 44 complaints have been disposed off after investigation & necessary action. 11 Systemic Improvements were suggested by Vigilance Department during the year. Vigilance Department continued its efforts of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Authority from 31.10.2022 to 6.11.2022. During the Vigilance Awareness Week, Monument of Gate of India was lit up with Tricolor and Vigilance related messages were also displayed. Chief Vigilance Commissioner alongwith Vigilance Commissioners, Secretary, CVC and Addl. Secretary attended the event at Gate Way of India. Also various competitions (in Marathi, Hindi and English) like Elocution, Essay, Poetry recitation and Rangoli on the vigilance theme for the employees and their family members were organized.

Following training sessions were organized during the year 2022 –

- A Lecture by Ms. Arti C. Shrivastava, Addl. Secretary, CVC on "Complaint Handling Mechanism with Special emphasis on PIDPI complaints"
- Workshop on 'Contract Management' by Shri S.A. Madbhavi, Chief Engineer (Retd.)
- 3 training sessions on 'Ethics & Integrity' by Shri Himanshu Vishnoi

- ξ A lecture on "Recent Development in Public Procurement Policies, Present and Future Challenges in Procurement" by Shri Kanwalpreet, Director (Procurement Policy), Department of Expenditure, Ministry of Finance, jointly held by Mumbai Port Authority and Shipping Corporation of India
- ξ One Training session on "PPP Projects" by Shri Anil Kumar Gupta, Managing Director, IPRCL

Revised Procurement Manuals for Goods/ Works/ Consultancy & Other Services have been issued. Revised Manuals are based on Model Guidelines issued by Department of Expenditure, Ministry of Finance. A common Tender Cell has been formed consisting of Officers from different departments to bring parity to tendering process. Also, Model Tender Document has been compiled to standardize tendering process.

MbPA has enacted 'Whistle Blower Policy' for the stakeholders including the employees of MbPA. The Whistle Blower Policy contains the procedure for receiving the complaints relating to disclosure of any allegation of corruption or willful misuse of power or willful misuse of discretion by any MbPA employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguard against victimization of the person making such complaint and for matters connected therewith and incidental thereto.

खण्ड 'II'

PART 'II'

सांख्यिकीय/वित्तीय

सारणी

STATISTICAL /FINANCIAL

TABLES

सारणी - 1
TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे
VITAL PORT STATISTICS

ए. मुंबई पत्तन की स्थलाकृति
A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			घुमाव वृत Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock / Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गराई (मीटर्स) Minimum Depth *(Meters)*	कम से कम चौडाई (मीटर्स) Minimum Width *(Meters)*	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter *(Meters)*	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख चैनल - **पाइलट स्थानक से 4 जवार द्वीप** 18° 56.5 N 72° 53.99 E **Main Channel -** Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 56.5 N 72 ° 53.99 E	7	14.4	360	N.A.	N.A.	जेट्टी/Jetty
जवार द्वीप से दूसरा रसायन पोतघाट JD to 2nd Chemical (SCB) 18° 58.575 N 72° 54.925 E	2.2	10.2	--	--	---	
दूसरे रसायन पोतघाट से न्यू पीर पाव **Second Chemical Berth (SCB) to New Pir Pau** 18° 58.0 N 72° 55.137 E	3.4 (केबल/cable)	8.7	200	N.A.	N.A.	जेट्टी/Jetty
इन्दिरा गोदी **Indira Dock** 18° 56.06 N 72° 50.59 E	5.6	8.2	320	N.A.	N.A.	गोदी/Docks

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे
VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ
B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

सूखा माल भंडारण स्थान
DRY STORAGE ACCOMMODATION

प्रकार Type	संख्या No.	क्षेत्र (वर्ग मीटर)/क्षमता Area (Sq.Mtrs.)/ Capacity	स्थान Location
(ए) पत्तन के मालिकाना/ A. PORT OWNED			
(ए) ढँके हुए (A)COVERED			
(i) ट्रांजिट शेड Transit Shed	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	11	72675	इंदिरा गोदी Indira Dock
	1	5088	व्हिक्टोरिया गोदी (14 व्हीडी) Victoria Dock (14 VD)
	-	-	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	6	15048	1. सीएफएस CFS
	1	3795	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	3	6563.85	3. हे बंदर Hay Bunder
(ii) वेअरहाउसेस Warehouses	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	1	17983	इंदिरा गोदी (1 अनिकासित वेअरहाउस) Indira Dock (1 uncleared W/H)
	2	3960	प्रिन्सेस गोदी (5 और 7 प्रिन्सेस गोदी वेअरहाउस) Prince's Dock (5 & 7 PD W/H)
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	16	119946.96	1. सीएफएस CFS
	1	11250	2. मॅलेट बंदर वेयर हाऊस Mallet Bunder W/H
	2	9884	3. फ्रियर बेसिन (न्यू फ्रियर बेसिन वेयर हाऊस एफआरबी -4) Frere Basin (NFB W/H FRB-4)
(बी) खुले (B) OPEN	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	31	249356	इंदिरा गोदी Indira Dock
	4	9571	व्हिक्टोरिया गोदी Victoria Dock
	4	10832	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	18	431697	1. सीएफएस CFS
	1	38202	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	1	9000	3. हे बंदर Hay Bunder
(iii) कंटेनर भंडारण यार्ड Container Storage Yard	5	4903 टीईयुज TEUs	
(बी) अन्य (B) OTHERS			
कुछ नहीं NIL			

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे
VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ
B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

द्रव भंडारण टंकियाँ
LIQUID STORAGE TANKS

टंकियों की संख्या Number of Tanks	स्थान (मालिकाना) Location (Owned by)		क्षमता (कि.लि/ टन) Capacity (KLs/Tonnes)		पोतभार का प्रकार Types of cargo
(ए) पोर्ट के मालिकाना (A) PORT OWNED					
2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	स्लॉप टंकी/Slop Tank - 2650 KL सर्ज टंकी/Surge Tank – 2650 KL			टंकी संख्या 5 को ध्वस्त किया गया तथा स्लॉप टंकी व सर्ज टंकी निर्माणाधीन है. Tank No.5 is demolished and Slop Tank & Surge Tank are under construction.
	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	4545 (टंकी संख्या 6) (Tank No.6)			उपयोग हो रहा है/In use.
(बी) अन्य (B) OTHERS					
4	जवाहर द्वीप (बीपीसीएल) Jawahar Dweep (BPCL)	1)	TK12	29857 (जबतक टीके 14एन उपलब्ध नही होती क्षमता 18000 किलि तक मर्यादित है.) (capacity restricted to 18000 KLs till TK 14N is made available)	BS VI HSD (मार्च 2022 में प्रचालनारंभ) (Commissioned in March 2022)
		2)	TK14N	21431	BS VI HSD (मार्च 2023 में प्रचालनारंभ) (Commissioned in March 23)
		3)	TK 17	8595	VLSFO (अक्तूबर 2020 में प्रचालनारंभ) (Commissioned in Oct 2020)
		4)	TK 18	8595	VLSFO (अक्तूबर 2020 में प्रचालनारंभ) (Commissioned in Oct 2020)
			कुल/Total	**68478**	
		टंकी संख्या 14एन प्रचालनारंभ/Tk. No. 14N commissioned			
6	जवाहर द्वीप (मुंपप्रा*) Jawahar Dweep (MbPA*)	1)	TK 1	6752.83	रिक्त Empty *बंकरिंग परियोजना के तहत एचपीसीएल को सुपर्द किया गया है. *Handed over to HPCL under Bunkering Project.
		2)	TK 2	7513.61	
		3)	TK 3	2647.40	
		4)	TK 4	2572.47	
		5)	TK 7	4544.61	
		6)	TK 8	10224.00	
			कुल/Total	**34254.92**	

सारणी - 1 /TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे
VITAL PORT STATISTICS

सी. घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sl. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अभिकल्पित/ वास्तविक गराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौडाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी* Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी (सं. 23) Indira Dock (23 Nos.)	बुउद्देशीय घाट Multi-purpose berth	6.00/7.0	130 - 183	160 - 200	Max 27.4	*इन्दिरा गोदी में डेडवेटटन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा. *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/ Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
2.	बेलार्ड पीयर स्टेशन Ballard Pier Station	बहुउद्देशीय घाट Multi Purpose Berth	10.00	244	182.88	25.91	
3.	बेलार्ड पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	बहुउद्देशीय घाट/यात्री Multi Purpose Berth / Passenger	10.70	242.42	221.00	28.56	55,000
4.	जवार द्वीप -1 Jawahar Dweep- 1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	11.60	276.14	230.00	39.62	70,000
5.	जवार द्वीप-2 Jawahar Dweep- 2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	11.00	238.00	183	39.62	48,000
6.	जवार द्वीप-3 Jawahar Dweep- 3	पेट्रोलियम,ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	11.60	276.44	230	39.62	70,000
7.	जवार द्वीप-4 Jawahar Dweep- 4	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	14.00	450	279	---	1,25,000
8.	जवार द्वीप-5 Jawahar Dweep- 5	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	19.00	500	359	---	2,00,000
9.	पुरानी पिर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट/ रसायन P.O.L./Chem	8.00	173.70	NA	NA	NA
10.	नई पिर पाव जेटी -1 New Pir Pau Jetty-1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट/रसायन P.O.L./Chem	12.00	300	197.00	28.00	47,000
11	नई पिर पाव जेटी -2 New Pir Pau Jetty-2 (SCB)	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट/रसायन P.O.L./Chem	14.00	300	230.00	34.00	72,600

टिप्पणियाँ :Notes :

(1) इन्दिरा गोदी बेसिन घाटोंमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार 175.26 मि. इस आकार के जहाज में संलग्न घाट का कुछ हिस्सा भी व्याप्त करेगा.
In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26 m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.

(2) बर्थ क्र. 5,6,7 एवं 8 इंदिरा गोदी पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपे गये है. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया जाता है.
Berth Nos.5,6,7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs. Also Berth No.17 is not utilized for cargo operation due to its proximity to lock gate.

(3) द्वितीय रसायन पोतघाट पर जहाज लगाने के लिए अधिकतम विस्थापन 72600 तथा ज्वार की उपलब्धता की शर्त होगी.
SCB Vessel berthing at SCB subject to maximum displacement 72600 & availability of tide.

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे

VITAL PORT STATISTICS

डी. प्लवन नौकाएं / D. FLOATING CRAFT

अनु.क्र SL. No.	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
1	निकर्षक Dredger	-	-	-
2	**टग / Tugs**			
	(ए) हारबर टग (a) Habour Tugs	6 (4 किराये पर) (4 Hired)	मुंपग्रा के मालिकाना हरबर टग/MbPA owned Harbour Tugs	
			(i) 2 x 1500 बीएचपी/BHP एच.टी. अजीत/H.T. Ajit	12
			(ii) 2 x 1500 बीएचपी/BHP एच.टी. अजिंक्य/H.T. Ajinkya	12
			किराये पर लिये गये टग/Hired Harbour Tugs	
			(iii) 2 x 1972 बीएचपी/BHP ओशन डिग्निटी/Ocean Dignity	12
			(iv) 2 x 1972 बीएचपी/BHP ओशन लिजॉड/Ocean Legend	12
			(v) 2 x 2217 बीएचपी/BHP केएनके ज्योति/ KNK Jyoti	12
			(vi) 2 x 2680 बीएचपी/BHP वाटर लिली/Water Lily	12
	(बी) गोदी टग (b) Dock Tugs	6	(i) 2 x 475 बीएचपी डी.टी राम/BHP D.T. Ram	10 – 11
			(ii) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. रजत/BHP D.T. Rajat	10 – 11
			(iii) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. ऋषी/BHP D.T. Rishi	10 – 11
			(iv) 2 x 475 बीएचपी डी.टी रवि/BHP D.T. Ravi	10 – 11
			(v) 2 x 475 बीएचपी डी.टी राहुल/BHP D.T. Rahul	10 – 11
			(vi) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. रणवीर/BHP D.T. Ranveer	10 – 11
	(सी) निकर्षण टग (c) Dredging Tugs	--	--	--
3	**नौकाएँ Launches**			
	(ए) सुरक्षा नौकाएँ (a) Security Launches	2 (किराये पर) (Hired)	(i) 2 x 305 बीएचपी एसएचएम-एक्सएक्स/BHP SHM-XX	20
			(ii) 2 x 305 बीएचपी एसएचएम-एक्सएक्सआय/BHP SHM-XXI	20
			छह महीनों के लिए विस्तार किया गया है./Extension given for six months.	
	(बी) नीबंध नौकाएँ (b) Mooring Launches	2 (2 किराये पर) (2 Hired)	(i) 2 x 185 बीएचपी एम.एल. खुशी/BHP M.L.KHUSHI	10
			(ii) 2 x 185 बीएचपी एम.एल.मुस्कान/BHP M.L. MUSKAAN	10

अनु.क्र SL. No.	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
	(सी) पायलट नौकाएँ (c) Pilot Launches	6 (2 किराये पर) (2 Hired)	मुंपप्रा के मालिकाना पायलट नौकाएं/MbPA owned Pilot Launches (i) 2 x 475 बीएचपी पी.एल पूर्वा/BHP P.L. PURVA (ii) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्राची/BHP P.L. PRACHI (iii) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्रगती/BHP P.L. PRAGATI (iv) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्रांजली/BHP P.L. PRANJALI किराये पर लिये गये पायलट नौकाएं/Hired Pilot Launches (v) 2 x 345 बीएचपी पी.एल.सारदा/BHP P.L. SAARDA (vi) 2 x 345 बीएचपी पी.एल. सरस्वती/BHP P.L. SARASWATI	 13 13 13 13 13 13
4.	अन्य नौकाएँ Other Launches	2	(i) 2 x 276 बीएचपी एम.एल. कल्पना/BHP M.L.Kalpana (ii) 2 x 190 बीएचपी एम.एल. संशोधिनि//BHP M.L.Sanshodhini	11.00 स.मी./KN 07.00 स.मी./KN
	फेरी वार्फ से एमओटी, जे.डी तक मुंपप्रा के कर्मचारियों के परिवहन हेतु किराये पर ली गई नौकाएँ (निविदा सं.एमईईडी 11/2022 दि. 12.10.2022 को - सर्वश्री बॉम्बे फेरी शिप टू शोअर सर्विसेस को प्रदान कि गयी जो ठेका दि.12.10.2022 से 11.10.2024 तक की अवधि के लिए वैध है. Launches hired for transporting MbPA staff to & fro from Ferry Wharf to MOT, JD. (Tender No.MEED.11/2022- awarded for two years from 12.10.2022 to 11.10.2024 to M/s. Bombay Ferry Ship to Shore Services on 12.10.2022			

टिप्पणी: हरबर टग एच.टी अजय, एच.टी अनंत का निपटान किया गया है. डी.टी राम , एम.एल. सफल तथा एम.एल. सहायक निपटान प्रक्रिया के अधीन है.

Note : Harbour Tugs H.T. Ajay, H.T. Anant had already disposed off. D.T. Ram, M.L. Safal and M.L. Sahayak are under process of disposal.

सारणी -1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे
VITAL PORT STATISTICS

ई. माल सम्हलाई उपकरण / E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sl. No.	विवरण Description	पत्तन के मालिकाना Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर लिये गये Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	
1	मोबाईल क्रेन्स / Mobile Cranes	2	14T	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	सीडीएम द्वारा एक का उपयोग हो रहा है (कार्गो सम्हलाई के लिए नही) तथा एक मोबाईल क्रेन अनुभाग में पडी हुई है. (निपटान के लिए प्रक्रिया शुरु हो रही है.) One in use by CDM (not for cargo handling) & One lying in MOBILE CRANE Section (process to be initiated for disposal)
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स / Fork Lift Trucks	3	3 T	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	एमओटीजेडी द्वारा एक उपयोग हो रहा है तथा प्रत्येकी एक सीडीएम तथा एमसीएस में उपयोग में लाई जा रही है (निपटान के लिए प्रक्रिया शुरु हो रही है.) (#) One in use by MOTJD and one each in CDM & MCS (process to be initiated for disposal) (#)
3	ट्रैक्टर्स Tractors	3	3 डॉ बार पूल 3 Ton Draw Bar Pull	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	मोबाईल क्रेन अनुभाग के 3 ट्रैक्टरों की निपटान प्रक्रिया पुर्ण हुई है. ($) Disposal process completed for 3 Tractors of Mobile Crane Section ($)
4	विद्युत लेवल लफींग वार्फ क्रेन Electric Level Luffing Wharf Cranes	3	16 T	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	वे निपटान प्रक्रिया के अधीन है.(©) They are in the process of disposal (©)

5	मरीन लोडिंग आर्म्स Marine Loading Arms	25 • जेट्टी संख्या/ Jetty No: 1, 2 & 3 – 12" व्यास/dia – 13 Nos. • जेट्टीसंख्या/ Jetty No: 4 – 12" व्यास/dia –05 Nos. • जेट्टी संख्या/ Jetty No: 5 – 20" व्यास/dia – 05 Nos. • जेट्टी संख्या/ Jetty No: 5 – 08" व्यास/dia – 02 Nos.	2000 m^3/Hr. 1700 m^3/Hr. 4500 m^3/Hr. 1000 m^3/Hr.	--	--	

(#) दो फोर्कलिफ्टें (ए)एमएच-01शेड-514 (बी) एमएच-01शेडए-518 निपटान प्रक्रिया के अधीन है. एमएच-01शेडए-515 (मुंपोट्र अनु.क्र.17) एमओटी जेडी स्थित है.

Two fork lift a) MH-01-ZA-514 b) MH-01-ZA-518 are in process of disposal. MH-01-ZA-515 (mbpt Sr.no.17) is at MOTJD.

($) तीन ट्रॅक्टर्स धारण संख्याएँ (1) एमएच-01एसए-229 (2) एमएच-01एसए-319 तथा (3) एमएच-01एसए-329 की निपटान प्रक्रिया पूर्ण हुई है. (संदर्भ: क्रेडिट नोट संख्या 67/22दिनांक 6.1.2023).

Disposal process completed for three Tractors bearing nos. 1.MH-01-SA-229, 2.MH-01-SA-319 & 3) MH-01-SA-329, (Ref.Credit note no.67/22 dtd.06.01.2023.)

(©) ई.एल.एल.व्हार्फ/क्रेन 16 टन क्रेन्स संख्याएँ 1, 2 और 3 निपटान प्रक्रिया में है तथा मामले को सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन हेतु प्रस्तुत किया गया है.

E.L.L. W/Crane 16 Ton cranes Nos.1, 2 & 3 are in the process of disposal and case put up for obtaining Competent Authority's approval.

सारणी - 2

TABLE - 2

2022-2023 में प्रमुख वस्तुओं के अनुसार सम्हलाई की गई यातायात

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2022-2023

(हजार टनों में)
(in 1000 tonnes)

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transshipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
(ए) (A)	कंटेनर Containers												
	टनभार Tonnage	4	219	223	0	2	2	0	0	0	4	221	225
	टीईयूज (संख्या) TEUs (Nos.)	314	20440	20754	16	90	106	0	4	4	330	20534	20864
(बी) (B)	छुट्टा माल Break Bulk	2999	397	3396	1744	5	1749	0	336	336	4743	738	5481
(सी) (C)	शुष्क माल Dry Bulk	3165	60	3225	205	0	205	8848	6106	14954	12218	6166	18384
(डी) (D)	द्रव माल Liquid Bulk												
	(i) पीओएल (कच्चा) POL (Crude)	18068	635	18703	0	3170	3170	0	5721	5721	18068	9525	27594
	(ii) पीओएल (उत्पाद) POL (Products)	2896	1221	4117	1400	2632	4032	0	2103	2103	4296	5956	10252
	(iii) अन्य Others	1659	0	1659	14	0	14	0	0	0	1673	0	1673
	कुल Total (i)+(ii)+(iii)	22623	1856	24479	1415	5801	7216	0	7824	7824	24038	15481	39519
(ई) (E)	**कुल योग Grand Total**	28790	2532	31322	3364	5808	9172	8848	14266	23114	41002	22606	63608

सारणी - 3

TABLE - 3

वर्ष 2022 - 2023 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2022 - 2023

आयात

IMPORTS

(हजार टनों में)
(In 1000 Tonnes)

अनु .क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2022 – 2023 में सम्हलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2022 - 2023		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटीगुआ Antigua	38	-	38
2.	बहमास Bahamas	725		725
3.	बेल्जियन Belgien	60	-	60
4.	बेलीज Belize	16	-	16
5.	ब्रिटिश इंडिया British India	64	29	93
6.	केमैन आयर्लैंड Cayman Islands	47	3	50
7.	चायना China	215	-	215
8.	कुक आयर्लैंड Cook Islands	44	-	44
9.	कोमोरॉस Comoros	9	-	9
10.	सायप्रस Cyprus	95	-	95
11.	डेन्मार्क Denmark	109	70	179
12.	इजिप्त Egypt	110	-	110
13.	ग्रीस Greece	2140	121	2261
14.	हॉंगकॉंग Hongkong	1323	65	1388
	अग्रेनित/Carried Forward	4995	288	5283

सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd.)

वर्ष 2022 - 2023 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2022 - 2023

आयात (जारी)

IMPORTS (Contd.)

(हजार टनों में)

(In 1000 Tonnes)

अनु .क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2022 – 2023 में सम्हलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2022 - 2023		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	4995	288	5283
15.	भारत India	5439	1763	7202
16.	आईल ऑफ मॅन Isle of Man	99	-	99
17.	इराण इस्लामिक आर Iran Islamic R	68	-	68
18.	इंडोनेशिया, रिपब्लिक Indonesia, Rep	2183	-	2183
19.	इतालवी Italian	138	-	138
20.	जॉर्डन Jordan	8	-	8
21.	कोरिया रिपब्लिक Republic of Korea	324	4	328
22.	कोरिया, डेमो पीपल Korea, Dem People	3	-	3
23.	कुवैत Kuwait	60	-	60
24.	लाइबेरिया Liberia	7669	113	7782
25.	मलेशिया पेनिनसुला Malaysia Peninsula	25	-	25
26.	माल्टा Malta	1324	103	1427
27.	मार्शल आयलंड Marshall Island	2644	110	2754
28.	म्यानमार Myanmar	13	-	13
29.	नॉर्वे Norway	217	-	217
30.	पनामा Panama	2830	218	3048
	अग्रेनीत Carried Forward	28039	2599	30638

सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2022 - 2023 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2022 - 2023

आयात (समाप्त)

IMPORTS (Concld.)

(हजार टनों में)
(In 1000 Tonnes)

अनु .क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2022 – 2023 में सम्हलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2022 - 2023		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	28039	2599	30638
31.	पलाऊ Palau	17	-	17
32.	पाकिस्तान Pakistan	7	-	7
33.	पापुआ न्यु गिनीआ Papua New Guinea	5	-	5
34.	फिलीपींस Philippines	81	2	83
35.	पुर्तगाल Portugal	21	-	21
36.	सौदी अरब Saudi Arabia	351	-	351
37.	सिंगापुर Singapore	852	20	872
38	श्रीलंका Sri Lanka	2	-	2
39.	रुस Russia	11	-	11
40.	ताइवान Taiwan	13	-	13
41.	तुर्कि Turkey	4	-	4
42.	थायलैंड Thailand	29	-	29
43.	टुवालू Tuvalu	20	-	20
44	संयुक्त राष्ट्र O United States O	157	-	157
45	वियतनाम Vietnam	126	26	152
46	अन्य देशीय Other Countries	614	-	614
47	युनायटेड किंगडम United Kingdom	8	83	91
	कुल Total	**30357**	**2730**	**33087**

सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2022 – 2023 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2022 - 2023

निर्यात

EXPORTS

(हजार टनों में)
(In 1000 Tonnes)

अनु .क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2022 - 2023 में सम्हलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2022 - 2023		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटीगुआ Antigua	62	-	62
2.	बहमास Bahamas	105	-	105
3.	बांग्लादेश Bangladesh	35	12	47
4.	केमन आयलैंडस् Cayman Islands	10	-	10
5.	चायना पीपलस् China People s	35	-	35
6.	कूक आयलैंडस् Cook Islands	2	6	8
7.	क्रोशिया Croatia	9	-	9
8.	सायप्रस Cyprus	23	-	23
9.	डेन्मार्क Denmark	138	264	402
10.	इथियोपिया Ethiopia	6	-	6
11.	इजिप्त Egypt	8	-	8
12.	जॉर्डन Jordan	1	-	1
13.	जर्मनी Germany	1	-	1
14.	जिब्राल्टर Gibraltar	26	-	26
15.	हॉंगकॉंग Hong Kong	241	56	297
16.	भारत India	187	6709	6896
17.	आइल ऑफ मॅन Isle of man	22	-	22
18.	लायबेरिया Liberia	335	44	379
	अग्रेनीत/ carried Forward	**1246**	**7091**	**8337**

सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2022 – 2023 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2022 - 2023

निर्यात (समाप्त)

EXPORTS (concld.)

(हजार टनों में)

(In 1000 Tonnes)

अनु .क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2022 – 2023 में सम्हलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2022 - 2023		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	**1246**	**7091**	**8337**
19.	माल्टा Malta	275	-	275
20.	मार्शल आयलंड Marshall Island	670	-	670
21.	नीदरलैंड Netherland	1	-	1
22.	पलाऊ Palau	-	41	41
23.	नार्वेजियन Norwegian	20	-	20
24.	पनामा Panama	591	87	678
25.	फिलिपींस Philippines	3	-	3
26.	पोर्तुगल Portugal	72	-	72
27.	रुस Russia	3	-	3
28.	सिंगापुर Singapore	532	-	532
29.	सऊदी अरब Saudi Arabia	12	-	12
30.	श्रीलंका Sri Lanka	2	-	2
31.	सेंट विन्सेंट एण्ड टी ST Vincent And T	25	-	25
32.	तुर्की Turkey	14	-	14
33.	टुवालु Tuvalu	25	-	25
34.	युनाइटेड किंग्डम United Kingdom	-	33	33
35.	वियतनाम सोशल Vietnam Social	53	-	53
36.	अन्य देश Other Countries	66	-	66
	कुल /Total	**3610**	**7252**	**10862**

सारणी - 3 (समाप्त)

TABLE - 3 (Concld.)

वर्ष 2022 – 2023 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2022 - 2023

सारणी - 3 का सारांश

SUMMARY OF TABLE - 3

(हजार टनों में)

(In 1000 Tonnes)

	वर्ष 2022 – 2023 में सम्हलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2022 - 2023		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	30357	2730	33087
कुल - निर्यात Total - Exports	3610	7252	10862
कुल योग Grand - Total	**33967**	**9982**	**43949**

सारणी - 4

TABLE - 4

2022 – 2023 में गंतव्य स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण

समुद्र से सम्हलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2022 – 2023
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु.क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	केनेडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलेंड और ओशेनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	*इमारत सामग्री-अन्य *Building material others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
2.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	60
3.	इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	21	4	19	6	4	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	2	117
4.	खाद्यान्न- चावल Foodgrains - Rice	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176
5	कांच एवं कांच उत्पाद Glass &Glass Products	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6	उपकरण Instruments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
7	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	11	94	132	30	1	0	0	0	18	10	0	5	21	14	0	4	20	2	362
8	धातु और धातु की वस्तुएं, #Metal & Metal Products	0	305	2060	180	17	0	641	0	24	861	7122	9	2280	707	0	0	57	3	14266

*भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

*Building materials include cement, sand, others

एन.ओ.एस = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S.= Not otherwise specified

#धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री/उत्पादन, ढलवां लोहा, भंगार और धातुमाल, तार और केबल्स तथा अन्य

#Metal and Metal Products include: Iron & Steel Materials/ Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables and Others.

सारणी - 4

TABLE - 4

2022 – 2023 में गंतव्य स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण

समुद्र से सम्हलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2022 – 2023
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundred')

अनु.क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनेडा Canada	यूएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलेंड और ओशेनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	कुल टनभार Total Tonnes
9	मोटर वाहन $ Motor Vehicles	0	3	137	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
10.	अयस्क तथा अन्य अयस्क Ores & other ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	70
11.	तेल तथा चरबी Oils & fats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
12.	प्लास्टिक तथा प्लास्टिक उत्पाद Plastic & plastic manufactures	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
13.	पीओएल # POL	4373	11185	903	12	0	0	0	0	0	135	89	0	10	1101	0	0	72377	2	90187
14.	शक्कर Sugar	0	0	1464	1021	0	0	0	0	0	648	0	0	0	0	0	0	0	19	3152
15.	वाईन तथा लिकर Wine & Liquor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
16.	लकडी तथा टिंबर लकडी उत्पाद Wood &Timber wooden Product	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4
17.	अन्य Miscellaneous	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	3	2	18
	कुल निर्यात Total (Exports)	4384	11785	4706	1285	34	4	641	0	45	1654	7269	15	2377	1822	0	5	72533	65	108624

$मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.वी. पूर्जे तथा रेल वैगन

$ Motor Vehicles include: Cars and M.V. Parts. & Railway wagons

#पीओएल में कच्चा तेल, डिज़ल और हेवीएन्डस इंधन तेल, मिट्टी का तेल, लाइट डिस्टिलेटस्, टरपेंटाइन खनिज, वाष्पशील तेल, प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल शामिल है.

#POL includes Crude Oil, Diesels & Heavyends Fuel Oil, Kerosene, Light Distillates, Turpentine mineral, Vaporising Oil, Fluxing & Lubricating.

सारणी - 5

TABLE - 5

2022 - 2023 में मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2022 - 2023

(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	आस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms and Ammunitions	0	0	1	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	42
2.	+इमारत सामग्री + Building Materials	0	1650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	607	0	2303
3.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	3112	414	38	0	0	23	0	18	0	67	0	863	0	0	0	5	0	4540
4.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

+ Building Materials include Cement, Sand, other

+ भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

सारणी - 5

TABLE - 5

2022 – 2023 में मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2022 - 2023

(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलेंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
5.	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रोनिक माल Electrical and Electronic Goods	2	79	0	0	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	2	4	0	93
6.	खाद तथा रॉक फॉस्फेट व अन्य Fertiliser & Rock Phosphate & other	0	1139	630	1095	220	0	0	0	0	0	208	996	0	220	0	0	0	0	4508
7.	खाद्यान्न - अन्य Food grains, Others	0	412	2	1793	71	0	0	0	0	0	127	20	0	178	196	0	0	0	2799
8..	इंधन - कोयला और कोक Fuels -Coal and coke	0	22080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22080

सारणी - 5

TABLE – 5

2022 - 2023 में मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2022 – 2023 Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलेंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
9.	उपकरण Instruments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	12	13
10.	चमडा और चमडे की चीजें Leather & Leather Manufactures	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	44
11.	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	46	1019	0	4	8	0	0	104	1	5	21	0	6	17	6	4	1	0	1242
12.	धातु तथा धातुकी वस्तुएं * Metal & Metal Products	3403	16682	320	4	582	64	0	562	2175	0	228	0	5	372	27	435	1398	11	26268
13.	मोटर वान # Motor Vehicles	2	846	0	2	5	0	0	69	0	0	1	0	4	0	0	2	1	0	932
14.	तेल और चरबी. Oils and Fats	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
15.	कच्चे धातु, अन्य कच्चे धातु Ores - Other Ores	0	101	2945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	3109

N.O.S.= Not otherwise specified

धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री, सिल्लियों अन्य लोह और इस्पात का सामान, ढलवां लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य वस्तुऐं

* Metal & Metal Products include: Iron & Steel Material, Ingots others, Iron & Steel Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wire & cables and others

मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.व्ही. पूर्जे तथा अन्य परिवहन वाहन तथा रेल वैगन

Motors Vehicles include: Cars, M.V. Parts, Other Transport Vehicles & Railway wagons.

सारणी - 5

TABLE - 5

2022 – 2023 मे मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2022 - 2023

(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनाएटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलेंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
16.	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	70
17.	$ पीओएल $ POL	65	38599	145988	2750	3896	0	52	0	11229	169	3127	0	29695	835	0	5	25210	4	261624
18.	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	44
19.	रबर - साम्रगी Rubber - Manufactures	7	0	16	0	0	0	0	1	31	0	0	0	0	51	0	0	0	0	106
20.	कृत्रिमराले Synthetic Resins	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	111
21.	लकडी एवं टिंबर - लकडी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products	0	851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	16	874
22.	फुटकर/Miscellaneous	1	1	4	1	0	0	0	0	2	0	6	0	1	0	0	0	2	4	22
	कुल (आयात) Total (Imports)	3526	86753	150320	5687	4782	64	75	737	13568	174	3789	1016	30583	1763	229	448	27298	49	330861

$: पीओएल सम्मिलित: कच्चा तेल, डिझल तथा हेवीएन्डस इंधन तेल, लाइट डिस्टिलेटस्, तरपीन खनिज, वाष्पणीय तेल और प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल.

$: POL Include: Crude Oil, Diesels and Heavy ends Fuel Oil, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporising Oil and Fluxing and Lubricating Oil.

सारणी - 6

TABLE - 6

वर्ष 2022-2023 के दौरान सम्हलाई किए गए कन्टेनरों की संख्या एवं प्रकार

NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2022-2023

मद Item	प्रकार Type	20.फुट 20 Ft.		40.फुट 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूएस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
ए - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL	222	0	10266	0	0	0	20754	0
	एल.सी.एल. / LCL	00	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	00	0	0	0	0	0	0	0
	कुल / TOTAL	**222**	**0**	**10266**	**0**	**0**	**0**	**20754**	**0**
बी - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL	90	0	0	0	0	0	90	0
	एल.सी.एल. / LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	0	0	8	0	0	0	16	0
	कुल / TOTAL	**90**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**106**	**0**
सी- यानांतरण **C - TRANSHIPMENT**	आयात /Import	0	0	2	0	0	0	4	0
	निर्यात/Export	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल/ TOTAL	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**
डी - कुल योग (क+ख+ग) **D - GRAND TOTAL (A + B + C)**		**312**	**0**	**10276**	**0**	**0**	**0**	**20864**	**0**
ई - आईसीडी इम्पोर्ट और आईसीडी एक्स्पोर्ट E - ICD IMPORT & ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	कुछ नहीं NIL							

Note: उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सडक द्वारा जेएनपीटी से प्राप्त आयात कंटेनर (20444 टीइयूज) का समावेश है.

The above statistics includes Import containers (20444 TEUs) received from JNPT by road.

सारणी - 7

TABLE - 7

वर्ष 2022-23 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार

Number and size of ships called at the Port during 2022-23

अनु. क्र. Sl. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्लू.टी. DWT
'ए' - माल प्रचालन के लिये जहाज : 'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS:					
1.	कन्टेनर CONTAINER	**0**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	(i) सेलूलर Cellular	सेल्युलर कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नही आते है. Cellular Container Vessel do not call at Mumbai Port.			
	(ii) सम्मिश्रण Combination	0	0.00	0.00	0.00
2.	ब्रेक माल BREAK BULK	**414**	**4.00**	**7.11**	**12.31**
3.	सूखा माल DRY BULK	**367**	**6.93**	**11.87**	**20.77**
	(i) यांत्रिकी Mechanical	मुंपप्रा में केवल पारंपारिक तरीके से सूखे माल की सम्हलाई की जाती है. Dry bulk is handled only by conventional manner in MbPA.			
	(ii) परंपरागत Conventional	367	6.93	11.87	20.77
4.	तरल माल LIQUID BULK	**969**	**16.69**	**31.70**	**54.27**
	(i) क्रूड Crude	236	10.36	17.40	32.17
	(ii) उपज Products	474	4.42	10.39	15.73
	(iii) रसायन Chemicals	253	1.84	3.77	6.12
	(iv) वनस्पती तेल Vegetable Oil	6	0.07	0.15	0.24
	(v) अन्य Others	0	0.00	0.00	0.00
5.	रो - रो RO-RO	**123**	**2.14**	**6.74**	**2.22**
कुल (ए) TOTAL (A)		**1873**	**29.76**	**57.42**	**89.57**
'बी' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS		**91**	**2.20**	**4.17**	**0.44**
'सी' - अन्य 'C' - OTHERS		**5437**	**7.59**	**18.51**	**24.41**
कुल (ए + बी + सी) Total (A + B + C)		**7401**	**39.55**	**80.10**	**114.42**

टिप्पणी : माल प्रचालन हेतू जहाजों मे नजदीकी पोर्ट और मिनी बल्क कॅरीयर्स के लिए समुद्र के बीच (लंगरगाह) माल उतारनेवाले जहाज शामिल है.

Note: Ships for Cargo Operations include ships discharging cargo at mid-stream(anchorages) destined for nearby ports & Mini Bulk Carriers.

सारणी - 8
TABLE - 8

वर्ष 2022-2023 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन
Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2022-2023

विवरण Description	कन्टेनर जहाजे - सम्मिश्रण Container Ships- Combination #	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships	सूखा माल Dry Bulk	द्रव माल Liquid Bulk	कुल Total
			परंपरागत प्रचालन Conventional Operations		
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोडनेवाले जहाजों की संख्या $ No. of ships left Port after cargo operation $	0	511	23	849	1383
जहाज द्वारा माल की लदाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels (Million Tonnes)	0.00	4.85	0.49	29.71	35.05
औसत टर्न-राऊंड समय पोर्ट खाता (दिनों में) Average turn-round time Port A/c (days)	0.00	2.77	6.40	1.47	2.03
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	0.00	3.66	8.80	1.67	2.53
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	0.00	2.17	5.13	1.16	1.60
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में) Average non-working time (days)	0.00	1.49	3.67	0.51	0.93
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	0.00	40.82	41.71	30.54	36.69
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	0	9489	21484	34992	25344
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनो में) Average Output per ship day (Tonnes)	0	2592	2442	20920	10035

कंटेनर जहाज मुंबई पत्तन में नही आते है./Container Vessels do not call at Mumbai Port.

$ प्रवाह में जहाज तथा मिनी बल्क कैरियर्स का कार्य निष्पादन के मुल्यांकन हेतु विचार नही किया गया है. अत: ये जहाजों को गिनती में नही लिया गया है.
Stream vessels and Mini Bulk Carriers are not considered for evaluating performance. Hence, these vessels are excluded.

सारणी - 9

TABLE - 9

वर्ष 2022- 2023 में घाटायन पूर्व ए विलम्ब के कारणों का वर्गीकरण

DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2022- 2023

(दिनों में) (In hrs.)

अनु क्र. Sl. No	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons															कुल रुकाई Total Detention
			पत्तन लेखा Port Account								गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account							
			की अनुपलब्धता Non - Availability of			इताल Strikes	रात्रि यान संचालन प्रतिबंध Night Navigation Restriction	ड्राबाव प्रतिबंध Draft Restri-ction	अन्य Others	कुल पत्तन खाता Total Port Account	जहाज लेखा Ship's Account	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	अभिकर्ता लेखा Agent's Account	ज्वार प्रतिबंध Tidal Restri-ctions	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others	कुल गैर पत्तन लेखा Total Non-Port Account	
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाएं Tugs/ Crafts	पायलट/ जहाज कर्मिदल Pilot/ Crew													
1	तरल माल Liquid Bulk	849	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	891.25	891.25	891.25
2	सूखा माल Dry Bulk	23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	छुट्टा माल Break Bulk	540	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.45	32.45	32.45
4	कंटेनर्स Containers	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल Total	1412	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	923.70	**923.70**	**923.70**

टिप्पणी : वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है. प्रवाह में जहाज तथा मिनी बल्क कैरियर्स को गिनती में नहीं लिया गया है.

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year. Stream vessels and Mini Bulk carriers are excluded.

सारणी - 10

TABLE - 10

2022- 2023 में घाट पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों के अनुसार वर्गीकरण

DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2022- 2023

(दिनों में) (In Days)

अनु. क्र. Sl. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons																	कुल समय का घाटा Total Time Lost
			पत्तन लेखा Port Account									गैर पत्तन-लेखा Non Port Account								
			उपकरण Equipment		कामगारों की अनुपस्थिति Absence of workers	हडताल/ काम बंदी Strikes/ Stoppages	शेड में स्थान अभाव Shed Congestion	बिजली की आपूर्तिमें बाधा Power failures	हैच खोलना /बन्द करना Hatch opening/ closing	अन्य Others*	कुल पत्तन लेखा Total Port Account	जहाजों का लेखा Ships Account	शोतवणिक लेखा Shippers Account	जहाजों/ एजेंटो का लेखा Ship's Agent's Account (SC)	नौचालन प्रतीक्षा Waiting for Sailing	मौसमी बाधा Weather Constraint	कार्गो का अभाव Want of Cargo	अन्य Other	कुल गैर पत्तन लेखा Total Non Port Account	
			अनुपलब्धता Non - Available	बिगडना Break -Down																
1.	तरल माल Liquid Bulk	849	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.02	0.15	0.24	0.40	0.00	159.50	254.02	0.00	0.00	19.50	433.42	433.66
2.	सुखा माल Dry Bulk	23	0.00	0.00	8.45	0.00	0.00	0.00	0.89	10.98	20.32	0.02	0.00	6.86	15.65	14.52	1.61	25.43	64.09	84.41
3.	छुट्टा माल Break Bulk	511	0.54	0.00	57.34	0.00	0.08	0.00	11.95	110.38	180.28	0.03	0.00	84.55	173.60	94.84	12.74	217.45	583.21	763.49
4.	कंटेनर्स Container	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल Total	1383	0.54	0.00	65.86	0.00	0.08	0.00	12.85	121.50	200.83	0.46	0.00	250.91	443.26	109.36	14.36	262.38	1080.73	1281.56

टिप्पणी : 1) स्ट्रीम जहाजों व मिनी बल्क कैरियरस् का समावेश नहीं किया गया है.

Note : Stream Vessels & Mini Bulk Carriers are excluded.

2)*विश्रांती समय / पारी में ब्रेक तथा पत्तन छुट्टियों का समावेश है.

* Includes recess /break in shifts and Port holidays.

सारणी - 11

TABLE - 11

वर्ष 2022-2023 में बर्थ की व्यस्तता

BERTH OCCUPANCY 2022-2023

(माल तथा क्रुझ जहाज/Cargo and Cruise vessels)

I. इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK

बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	उपलब्ध दिन Number of days Available	व्यस्त दिन No of days Occupied	व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
1	बहुद्देशीय// Multi-purpose	365	130	35.70
2		365	96	26.29
3		365	101	27.66
4		365	11	2.93
9		365	0	0.00
J/E		365	64	17.53
10		365	67	18.42
11		365	24	6.59
12		365	76	20.89
12A		365	46	12.58
12B		365	94	25.64
13		365	227	62.13
13A		365	247	67.74
13B		365	25	6.96
14		365	59	16.11
15		365	84	22.89
16		365	162	44.32
18		365	178	48.88
19/20		365	254	69.57
21		365	313	85.63
22/23		365	0	0.00
BPS		365	253	69.26
BPX	बहुद्देशीय/प्रवासी Multi-purpose/Passenger	365	275	75.37
	कुल TOTAL	**8395**	**2785**	**33.18**
अपतटीय कंटेनर टर्मिनल	**OFFSHORE CONTAINER TERMINAL**			
OCT1	ऑटोमोबईल्स	365	100	27.41
OCT2	**Automobiles**	365	103	28.25
	कुल TOTAL	**730**	**203**	**27.83**

II. जवार द्वीप एवं पीरपाव JAWAHAR DWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	365	190	52.13
2JD		365	44	12.00
3JD		365	175	47.85
4JD		365	148	40.68
5 JD	पीओएल - कच्चा तेल POL – Crude Oil	365	252	69.01
	कुल/TOTAL	**1825**	**809.1**	**44.33**

नया पिर पाव New Pir Pau	पी.ओ.एल./रसायन POL/Chem	365	271	74.38
नया पिर पाव 2 New Pir Pau 2		365	266	72.98
	कुल TOTAL	**730**	**538**	**73.68**

टिप्पणी/ Note:

1. बर्थ क्र. 5,6,7 तथा 8 इंदिरा गोदी,पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपे गये है.

1. Berth Nos.5,6,7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs.

2. बीम अवरोध, छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्तूबर 2010 से 17 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.

2. 17 ID was not used from October 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.

3. उक्त आंकडे केवल कार्गो तथा क्रुज जहाजों के लिए है.

3. Above data is for cargo and cruise vessels only.

4. बार्जेस द्वारा बर्थ की व्यस्तता विचार नही किया हैं.

4. Occupancy of berth by barges is not considered.

सारणी - 12
TABLE - 12

वर्ष 2022-23 में पोतभार सम्हलाई उपकरण का उपयोग
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2022-2023

अनु क्र. Sl. No.	विवरण (क्षमता) Description (Capacity)	उपकरणों की संख्या No. of equipment	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल) Total No. of hours available (gross)	के कारण अनुपलब्धता (घंटों में) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) Available working Hours (Net) (4) - (5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	% उपलब्धता का प्रतिशत % of availability 9/4 x 100	पर उपयोग का प्रतिशत % of utilization on	
				मरम्मत Overhaul	छुट्टी तथा विश्राम समय Holiday & Off Time	बिगडना Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निवल उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	सकल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	मोबाईल क्रेने (14 टी) MOBILE CRANES (14T)	2	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2	फॉर्क लिफ्ट ट्रक्स FORK LIFT TRUCKS											
	(i) 3 टी/ 3T	3 (#)	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A
3	ट्रैक्टर्स (3टी) (ड्रा बार पुल) TRACTORS (3T) (Draw Bar Pull)	3 ($)	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
4	इलएल व्हार्फ क्रेने - 16टी ELECTRIC LEVEL LUFFING WHARF CRANES - 16 T	3 (©)	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
5	मरीन लोडिंग आर्म्स - जेट्टी संख्या 1 MARINE LOADING ARMS Jetty No. 1	5	8760	0	0	0	0	8760	3969.08	100%	45.30	45.30
	मरीन लोडिंग आर्म्स - जेट्टी संख्या 2 MARINE LOADING ARMS Jetty No. 2	3	8760	0	0	0	0	8760	1503.33	100%	17.18	17.18
	मरीन लोडिंग आर्म्स - जेट्टी संख्या 3 MARINE LOADING ARMS Jetty No. 3	5	8760	0	0	0	0	8760	3523.18	100%	40.21	40.21
	मरीन लोडिंग आर्म्स - जेट्टी संख्या 4 MARINE LOADING ARMS Jetty No. 4	5	8760	0	0	0	0	8760	2861.88	100%	32.66	32.66
	मरीन लोडिंग आर्म्स - जेट्टी संख्या 5 MARINE LOADING ARMS Jetty No.5	7	8760	0	0	0	0	8760	5111.95	100%	58.35	58.35

(#) दो फोर्कलिफ्टें धारण संख्याएँ (a) एमएच-01झेडए-514, (b) एमएच-01झेडए-518 निपटान प्रक्रिया के अधिन है.एमएच-01झेडए-515 (मुंपोट्र अनु.क्र. 17) एमओटी जेडी स्थित अप्रचलनीय है तथा उसका स्पीडोमिटर खराब है.

Two fork lift a) MH-01-ZA-514 b) MH-01-ZA-518 are in process of disposal. MH-01-ZA-515 (mbpt Sr.no.17) is at MOTJD is non-operational & its speedometer is not working.

($) तीन ट्रैक्टरर्स धारण संख्या (1) एमएच 01एसए 229 (2) एमएच 01एसए 319 तथा (3) एमएच 01एसए 329 की निपटान प्रक्रिया पूर्ण हुई है (संदर्भ : क्रेडिट नो.सं. 67/22 दिनांक 6.1.2023)

Disposal process completed for three Tractor bearing nos. 1.MH-01-SA-229, 2.MH-01-SA-319 & 3) MH-01-SA-329, (Ref. Credit note no.67/22 dt.06.01.2023.)

(©) ई.एल.एल.व्हार्फ/क्रेन 16 टन क्रेन्स संख्याएँ 1, 2 और 3 निपटान प्रक्रिया में है तथा मामले को सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन प्राप्त होने हेतु प्रस्तुत किया गया है.

E.L.L. W/C 16 Ton cranes Nos.1, 2 & 3 are in the process of disposal and case put up for obtaining Competent Authority's approval.

सारणी - 13

TABLE- 13

वर्ष 2022-2023 के लिए श्रमिकों की उत्पादकता

LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2022-2023

माल Commodities	कार्यरत कुक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित कुक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक कुक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित श्रम घंटे Man-hours worked	वास्तविक टनभार Effective Tonnage		औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
					कार्य सम्पादित वास्तविक श्रम घंटे Effective man-hours worked	निपटाया गया टन भार Tonnage handled (output)	प्रति कुक Per hook	प्रति कुक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक कुक घंटा Per effective hook hour	प्रति श्रम घंटा Per man-hour	प्रति वास्तविक श्रम घंटा Per effective man-hour
	1	2	3	4	5	6	6/1	6/2	6/3	6/4	6/5
1.छुट्टा माल / BREAK BULK											
ए./a बोरीबन्द माल / Bagged Cargo	967	7084.3	7084.3	87291.3	87291.3	184727	191.03	26.07	26.07	2.11	2.11
बी./b धातु, लोहा, इस्पात और मशिने / Metals, Iron, Steel & Machinery	1623	11883.3	11883.3	142482.54	142482.54	466383	287.36	39.24	39.24	3.27	3.27
सी./ c. अन्य / Others											
(i) छुट्टा माल/Break bulk cargo	335	2470.5	2470.5	29829.22	29829.22	33975	101.42	13.75	13.75	1.13	1.13
(ii) पैलेटबध्द माल /Palletised Cargo	720	5293.45	5293.45	64061.13	64061.13	180743	251.03	34.14	34.14	2.82	2.82
2.समय दर / TIME RATE	3	24	24	216	216	3749	1249.67	156.20	156.20	17.35	17.35
3. सूखा माल / DRY BULK											
ए./a. खाद्यान्न /Foodgrains	618	4499	4499	62986	62986	202073	326.97	44.91	44.91	3.20	3.20
बी./b. कच्चा धातु / Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
सी/c. खाद /Fertilisers	524	3845	3845	53830	53830	119535	228.12	31.08	31.08	2.22	2.22
डी/d. खाद/ कच्चा माल सामान Fertiliser/ Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. समय दर / TIME RATE	1142	8344	8344	116816	116816	321608	281.61	38.54	38.54	2.75	2.75
5. कंटेनर्स / CONTAINERS											
ए./a. टनों में /In Tonnages	237350 टन में/Tonnes										
बी./b. टीइयुज में /In TEUs	22251 टीइयुज/TEUs										
द्वारा बक्से में /In Boxes by											
i) जहाज क्रेन / Ship Cranes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

टिप्पणी: छुट्टा माल तथा सुखा माल की समय दरे विभिन्न होने के कारण उनको अलग दिखाया गया है.

Remarks: Time rate of Break Bulk and Dry Bulk are different, hence shown separately.

सारणी - 14

TABLE- 14

वर्ष 2022-2023 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लाँग टनों में निष्पादन

Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2022-2023

अनु. क्र. Sl. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात (IMPORT)				निर्यात (EXPORT)			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	61430	184727	123297	200.71	4772	67807	63035	1320.93
2.	खुला माल Break Bulk	32723	33975	1252	3.83	12924	8352	-4572	-35.38
3.	लोह और इस्पात Iron and Steel	131214	466383	335169	255.44	240912	392290	151378	62.84
4.	पॅलेट बध्द Palletised	66390	180743	159858	80.29	262	1387	1125	327.22
	कुल टनेज Total Tonnage	291757	865828	619576	212.36	258870	469836	210966	81.49
	कुल बक्से Total Boxes	3700	3749	49	1.32	-----	1499	-----	-----

सारणी - 15
TABLE- 15

वर्ष 2022-2023 के दौरान सम्लाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडाभार
CONTAINER CARGO AND TARE-WEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2022-2023

(टनों में)
(In Tonnes)

	कन्टेनर माल Container Cargo	कंटेनर धडाभार Tare-weight of Container	कुल Total (2) + (3)
(1)	(2)	(3)	(4)
आयात Import	189150	33659	222809
निर्यात Export	1773	247	2020
कुल Total	**190923**	**33906**	**224829**

सारणी - 16

TABLE - 16

वर्ष 2022-2023 के दौरान परिवन के विभिन्न मार्गों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2022-2023

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodities	रेल से प्राप्त Received by Rail		सडक मार्ग से प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवन से प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप लाईन्स व्दारा प्राप्त Received through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरों में भरा माल Containerized Cargo	0	0.00	2020	0.01	0	0.00	0	0.00	2020	0.01
2	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	14104	0.08	14104	0.08
3	लोह और इस्पात Iron & Steel	87792	0.49	1244885	7.01	0	0.00	0	0.00	1332677	7.50
4	मोटर गाडियाँ Motor Vehicles	0	0.00	218939	1.23	0	0.00	0	0.00	218939	1.23
5	परियोजना माल Project Cargo	0	0.00	109923	0.62	0	0.00	0	0.00	109923	0.62
6	मोलासिस Molasses	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	शक्कर Sugar	187365	1.06	0	0.00	0	0.00	0	0.00	187365	1.06
8	पी. ओ. एल. P.O.L	0	0.00	0	0.00	0	0.00	15025862	84.62	15025862	84.62
9	फुटकर Miscellaneous	13495	0.08	91995	0.52	761027	4.29	0	0.00	866517	4.88
	कुल Total	288652	1.63	1667762	9.39	761027	4.29	15039966	84.70	17757407	100.00

सारणी - 17

TABLE – 17

वर्ष 2022 – 2023 के दौरान पत्तन द्वारा परिवन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING THE YEAR 2022 – 2023

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सडकमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवन से भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1657020	3.61	1657020	3.61
2	री मटर/दाल -दलन एवं गेंहू Chick Peas / Pulses & Wheat	5481	0.01	75796	0.17	0	0.00	0	0.00	81277	0.18
3	कन्टेनर्स Containers	0	0.00	222810	0.49	0	0.00	0	0.00	222810	0.49
4	खाद Fertilizers	0	0.00	303791	0.66	0	0.00	0	0.00	303791	0.66
5	कोयला -टीपीसी Coal -**TPC**	0	0.00	0	0.00	2167003	4.73	0	0.00	2167003	4.73
6	चिकनाई तेल Lube. Oil	0	0.00	1013447	2.21	0	0.00	0	0.00	1013447	2.21
7	लौह और इस्पात Iron & Steel	1890	0.00	2610423	5.69	0	0.00	0	0.00	2612313	5.70

सारणी - 17 (समाप्त)

TABLE - 17 (Concld.)

वर्ष 2022 – 2023 के दौरान पत्तन द्वारा परिवन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING THE YEAR 2022 – 2023

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सडक मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईपलाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्पेट Rock Phosphate	0	0.00	107200	0.23	0	0.00	0	0.00	107200	0.23
9	कैलसाईट चिपस् Calcite Chips	0	0.00	197750	0.43	0	0.00	0	0.00	197750	0.43
10	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	2000	0.00	0	0.00	0	0.00	2000	0.00
11	पीओएल P.O.L.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	22819742	49.77	22819742	49.77
12	फुटकर Miscellaneous	438277	0.96	35172	0.08	14193098	30.95	0	0.00	14666547	31.99
	कुल TOTAL	445648	0.97	4568389	9.96	16360101	35.68	24476762	53.38	45850900	100.00

सारणी - 18
TABLE - 18

2022-2023 की अवधि में मुं.प.प्रा चॅनल से निकर्षित मात्रा
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2022-2023 THROUGH MbPA CHANNEL

(दस लाख क्युबीक मीटर्स में)
(In million Cubic Meters)

अनु.क्र. Sl. No.	अभिकरण Agency	प्रधान निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
ए A	पत्तन के निकर्षकों द्वारा By Port Dredgers	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
बी B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
सी C	अन्य द्वारा By Others	कुछ नही Nil	3.2
	कुल (ए + बी + सी) Total (A + B + C)	कुछ नही Nil	3.2

सारणी - 19

TABLE - 19

पत्तन में रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2023 को यथास्थिति

EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.3.2023

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers			किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य कामगार (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	कुल Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
248	22	1624	867	0	476	342	183	0	0	3762*

* टिप्पणी: इसमे सीएसएल को प्रतिनिधित्व पर भेजे गये 15 कर्मचारियों का समावेश नही है.

*Remarks: Exclusive of 15 employees on deputation with CSL.

सारणी - 20

TABLE - 20

वर्ष 2022-2023 में दुर्घटनाओं का विवरण

PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2022-2023

अनु.क्र. Sl. No.	कारण Cause	घातक Fatal		गैर घातक Non-fatal		कुल Total	
		पत्तन Port	गैर पत्तन Non-Port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port
1	व्यक्तियों का गिरना Fall of persons	0	1	3	3	3	4
2	वस्तुओं का गिरना Fall of objects	0	0	0	1	0	1
3	किसी वस्तु पर चलना, टकराना या आघात होना Stepping on, Striking against or Struck by objects	0	0	0	1	0	1
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between Objects	0	0	2	0	2	0
5	काम से थकना या गलत संचलन Over exertion or Wrong movements	0	0	0	0	0	0
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
7	विद्युतधारा से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Electric Current	0	0	0	0	0	0
8	खतरनाक माल से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Dangerous Goods	0	0	0	0	0	0
9	विस्फोट Explosions	0	0	0	0	0	0
10	अन्य Others	0	0	0	0	0	0
कुल Total		0	1	5	5	5	6

वर्ष के दौरान समूचे पत्तन क्षेत्र में 11 दुर्घटनाओं को रिकार्ड किया गया.

During the year, in the entire Port area 11 accidents were recorded.

सारणी - 21
TABLE - 21
वित्तीय संकेतक
FINANCIAL INDICATORS

(रु. करोड में)
(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sl. No.	विवरण Description	पिछला वर्ष Previous Year 2021-22	चालू वर्ष Current Year 2022-23
1.	पूँजीगत प्रतिलाभ (एम.पी.सी. सूत्र के अनुसार) **Return on Capital (as per M.P.C. formula)**		
	ए) नियोजित पूँजी a) Capital employed	993.89	1615.95
	बी) प्रतिलाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%)	5.70	- 4.74
2.	प्रचालन अनुपात **Operating Ratio**		
	ए) प्रचालन व्यय a) Operating Expenditure	1110.57	1087.80
	बी) प्रचालन आय b) Operating Income	1896.96	2121.16
	सी) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	58.54	51.28

3. कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) Ratio of cost to earnings (activity-wise)

कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत
Percentage of cost to earnings

		प्रत्यक्ष लागत (अवमूल्यन व अतिरिक्त को छोडकर) **Direct Cost** (Excl. depreciation & overheads)		कुल लागत (अवमूल्यन और अतिरिक्त सहित, अधिक पेंशन तथा उपदान निधि में अंशदान) **Total Cost** (Incl. depreciation & overheads plus contribution to Pension and Gratuity fund)	
		2021-2022	**2022-2023**	**2021-2022**	**2022-2023**
	ए) जाजी माल की सम्लाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	36	28	-59	-80
	बी) नौवन के लिए बन्दरगा और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	23	19	65	61
	सी) रेल्वे संचालन c) Railway workings	-30	-6	-410	-562
	डी) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	8	9	35	47

सारणी - 22
TABLE – 22

वर्ष 2022-2023 में बडी और लघु योजनाओं पर पूंजीगत व्यय
CAPITAL EXPENDITURE ON MAJOR AND MINOR SCHEMES IN 2022-2023

(रु. करोड में)/(Rs. in Crore)

अनु क्र. Sl. No	विवरण Description	चालू वर्ष (2022-2023) Current year (2022-2023)				
		प्रस्तावित वार्षिक व्यय Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total
ए./A.	बडी योजनाएं MAJOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	170.15	157.84	--	#	157.84
	नई योजनाएँ New Schemes					
बी/ B.	लघु योजनाएं MINOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	35.47	-1.08	--	--	-1.08
	नई योजनाएँ New Scheme					
	कुल TOTAL	**205.62**	**156.76**	--	--	**156.76**

टिप्पणी: मंत्रालय का दिनांक 29.11.2016 कि पत्र संख्या पीडी/21015/4/2016- पीडी-III के अनुसार वित्त वर्ष 2017-18 से नियोजित तथा अनियोजित पूंजीगत कार्यों का वर्गीकरण दूर कर दिया गया है.

Remark: Classification of Capital Works in Plan and Non Plan has been done away with from Financial Year 2017-18 as per Ministry's letter No.PD/21015/4/2016-PD-III dated 29.11.2016.

#

ए. 2022 -23 में पर्यटन मंत्रालय से अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल के उन्नयन /आधुनिकीकरण के लिए रुपये 3.09 करोड प्राप्त हुए है.

A. For upgradation / modernization of International Cruise Terminal Rs.3.09 Cr. received from the Ministry of Tourism during 2022-23.

बी. पीएमएमएसबाय योजना के तहत 2022-23 में मझगांव स्थित मॅलेट बंदर मत्स बंदरगाह के विकास के लिए मत्स पालन मंत्रालय से रुपये 0.40 करोड प्राप्त हुए है.

B. Rs. 0.40 Cr. received from Ministry of Fisheries for Development of Mallet Bunder Fishing Harbor at Mazgaon under PMMSY Scheme in 2022-23.

सारणी - 23

TABLE - 23

आय और व्यय संबंधी विवरण

INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

(रुपये में)
(In Rupees)

अनु. क्र. Sl. No.	वर्णन Description	पिछला वर्ष Previous Year 2021 – 2022	चालू वर्ष Current Year 2022 - 2023
ए. A.	(i) प्रति टन प्रचालन आय Operating Income per tonne	322.12	333.46
	(ii) प्रति टन प्रचालन व्यय Operating Expenditure per tonne	188.58	171.01
	(iii) प्रति टन प्रचालन अधिशेष Operating Surplus per tonne	133.54	162.46
	(iv) प्रति टन प्रचालन लागत (पेंशन निधि को अंशदान /ग्रुप ग्रैच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	345.92	352.43
बी B	(i) प्रति टन कुल आय Total Income per tonne	336.11	360.79
	(ii) प्रति टन कुल व्यय Total Expenditure per tonne	344.58	361.82
	(iii) प्रति टन निवल अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) Net Surplus/Deficit per tonne (before provision for tax)	-8.45	-1.97
	(iv) प्रति टन निवल अधिशेष (कर और आस्थगित कर, नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	-1.50	-1.97

खण्ड 'III'

PART 'III'

सांख्यिकीय/वित्तीय विवरण

STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS

विवरण क्रमांक 1
STATEMENT NO.1

वर्ष 2022 – 2023 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2022 - 2023

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sl. No	माल का नाम Commodities	2022-2023						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions	0	4	4	0	9053	9053	201152
2.	* इमारती सामग्री *Building Materials	0	230	230	0	14202	14202	8617
3.	रसायन- अन्य Chemicals – others	0	454	454	0	94204	94204	276521
4.	मिट्टी और मिटी के बरतन Earth and Earthenware	0	0	0	0	15	15	67
5.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	0	9	9	0	26193	26193	38375
6.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate & others	0	451	451	0	26529	26529	60493
7.	खाद्यान्न - अन्य Food Grains- others	0	280	280	19	21200	21219	106550
8.	इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	0	2208	2236	0	61645	61645	223007

* इमारत निमार्ण सामग्री जिसमें सीमेंट, बालू तथा अन्य शामिल हैं.

* Building Materials include Cement, Sand & others

विवरण क्रमांक 1 (जारी)
STATEMENT NO.1 (Contd.)

वर्ष 2022 - 2023 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2022 - 2023

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sl. No	माल का नाम Commodities	2022 - 2023						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
9.	उपकरण Instruments	0	1	1	0	3231	3231	10783
10.	चमड़ा तथा चमड़े के उत्पादन Leather & Leather Manufactures	0	4	4	0	533	533	3209
11.	मशिनरी एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	0	124	124	92	270343	270435	432496
12.	@ धातु और धातु के उत्पाद @ Metal and Metal Products	1	2625	2626	297	634346	634643	1887551
13.	# मोटर वाहन # Motor Vehicles	0	94	94	0	147873	147873	199313
14.	तेल और चरबी Oil & Fats	0	4	4	0	262	262	2833
15.	कच्चे धातु - अन्य कच्चे धातु Ores- Other Ores	0	311	311	0	10763	10763	7998
16.	कागज एवं कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	0	7	7	30	496	526	5295

एन्.ओ.एस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.
N.O.S = Not Otherwise Specified
#मोटार वाहनों में कारें, एमव्ही पुर्जे, रेल वैगनों, सवारी डिब्बे व लोकोमोटिव्ह पुर्जे, अन्य परिवहन वाहनों का समावेश है.
#Motor Vehicles include Cars, M.V.Parts, Railway Wagons, Carriages & Locomotive parts, other Transport vehicles.
@ धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामुग्री, सिल्ली तथा अन्य, लोह तथा इस्पात उत्पाद, ढलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल है.
@ Metal and Metal product include Irons & steel material, ingots & others, Iron & Steel products, pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others

विवरण क्रमांक 1 (समाप्त)
STATEMENT NO.1 (Concld.)

वर्ष 2022-2023 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2022-2023

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sl. No	माल का नाम Commodities	2022 - 2023						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
17.	$ पीओएल $ POL	0	26162	26162	0	2244363	2244363	2659501
18.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures	0	4	4	0	767	767	4890
19.	कृत्रिम राले Synthetic Resin	0	11	11	0	1939	1939	12063
20.	रबर उत्पादन Rubber Manufactures	0	10	10	0	4430	4430	22056
21.	वस्त्र,- सूती , रेशीम , उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles- Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	0	0	0	0	404	404	776
22.	लकडी और टिम्बर -लकडी के उत्पाद Wood & Timber -Wooden Products	0	87	87	0	14749	14749	52310
23.	फुटकर Miscellaneous	0	6	6	25	6862	6887	13647
	कुल आयात Total Imports	1	33086	33087	463	3594402	3594865	6229503

$ पीओएल मे कच्चा तेल, डिजल तथा हेवीएंडस् फ्युल तेल, केरोसिन, लाईट डिस्टीलेटस्, टर्पेंटाइन मिनरल, व्हेपरायजिंग, प्रवाही तथा स्निग्धकारी, अन्य शामिल है.

$ POLs include Crude Oil, Diesel & Heavyends fuel oil, Kerosene, Light distillates, Turpentine mineral, Vaporising, Fluxing & lubricating, other.

विवरण क्रमांक 2
STATEMENT NO.2

वर्ष 2022 -2023 की अवधि में सम्हलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2022 -2023

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2022- 2023						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)			मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (₹ in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
1.	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms & Ammunitions	0	0	0	0	7	7	0
2.	इमारत सामग्री@ Building Material @	0	0	0	0	19	19	70
3.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	0	6	6	0	959	959	0
4.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	12	12	0	17026	17026	32807
5.	खाद्यान्न चावल तथा अन्य Foodgrains Rice & others	0	18	18	0	1346	1346	5282
6.	काँच तथा काँच के उत्पाद Glass & glass products	0	0	0	0	102	102	197
7.	उपकरण Instruments	0	0	0	0	1118	1118	2196
8.	मशिनरी - एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	0	36	36	0	78561	78561	150820
9.	धातु और धातु की वस्तुएं * Metal & Metal Products *	1	1425	1426	114	243030	243144	1094511
10.	मोटार वाहन # Motor Vehicle #	0	17	17	0	45463	45463	73149
11.	तेल तथा चरबी Oil & fats	0	3	3	0	312	312	2770

विवरण क्रमांक 2 (समाप्त)
STATEMENT NO.2 (Concld.)

वर्ष 2022 - 2023 की अवधि में सम्हलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2022 - 2023

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2022 - 2023						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)			मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
12.	अयस्क तथा अन्य अयस्क Ores & other ores	0	7	7	0	141	141	0
13.	पीओएल $ POL $	0	9019	9019	0	888100	888100	60924
14.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic & Plastic manufactures	0	0	0	0	656	656	1355
15.	रबर - उत्पादन Rubber - Manufactures	0	0	0	0	16	16	30
16.	शक्कर Sugar	0	315	315	0	11027	11027	109925
17.	वाईन तथा लिकर Wine & Liquor	0	0	0	0	9	9	2
18.	लकडी तथा टिंबर लकडी के उत्पाद Wood & Timber Wooden Products	0	0	0	0	27	27	3
19.	फुटकर Miscellaneous	0	3	3	13	5256	5269	8811
	कुल निर्यात Total Exports	1	10861	10862	127	1293175	1293302	1542852

एन्.ओ.एस् = स्पष्ट उल्लेख नहीं.
N.O.S = Not Otherwise Specified
@ इमारत सामग्री इसमें सिमेंट, बालू तथा अन्य सामिल है.
@ Building material including Cement, Sand & Others
* धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामुग्री, उत्पाद, ढलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल है.
* Metal & Metals products include Iron & Steel Materials, Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others.
# मोटार वाहनों में कारें, एमव्ही पुर्जे, साइकिलें, तीन पहियों साइकिलें तथा पुर्जे, रेल वैगनों, सवारी डिब्बे तथा पुर्जे शामिल है.
# Motor Vehicles include Cars, M.V. Parts, Bicycles, Tricycles & Parts, Railway Wagons, Carriages & Parts.
$ पीओएल मे कच्चा तेल, डिजल हेवीएंडस् फ्युल , केरोसिन, लाईट डिस्टीलेटस्, टर्पेटाइन मिनरल, व्हेपरायजिंग ऑयल, प्रवाही और स्निग्धकारी, अन्य उत्पाद, डामर, तारकोल, राल शामिल है.
$ POLs include Crude Oil, Diesels Heavy ends Fuel, Kerosene, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporizing Oil, Fluxing & Lubricating, Other products Pitch, Tar, Dammer.

विवरण क्रमांक 1 और 2 का सारांश
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 & 2

वर्ष 2021-2022 और 2022-2023 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात और निर्यात यातायात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled during 2021-2022 & 2022-2023

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

	2021-2022		2022-2023				
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपों मे.) (Rs. in lakhs)
	कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
कुल आयात Total Imports	38 / 27507	27545	1 / 33086	33087	463 / 3594402	3594865	**6229503**
कुल निर्यात Total Exports	2 / 16243	16245	1 / 10861	10862	127 / 1293175	1293302	**1542852**
कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports)	40 / 43750	43790	2 / 43947	43949	590 / 4887577	4888167	**7772355**

विवरण क्रमांक 3
STATEMENT NO.3

ए - वर्ष 2022-2023 में प्रकार के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगेनों की संख्या
A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2022 - 2023

वेगन का प्रकार Types of wagons	प्राप्तु ए RECEIPT			भेजे गये DESPATCH			कुल वेगन सं. Total No. of Wagons
	भरे ए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	भरे ए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	
(1)	(2)	(3)	(4)=(2+3)	(5)	(6)	(7)=(5+6)	(8)=(4+7)
बीसीएन BCN	8498	240	8738	84	8697	8781	17519
बॉक्सएन BOXN	0	1464	1464	1464	0	1464	2928
बीआरएन BRN	240	10	250	0	250	250	500
बीओएसटी BOST	483	35	518	30	488	518	1036
बीएफएन BFN	616	0	616	0	616	616	1232
एनएमजी NMG	--	--	--	--	--	--	--
अन्य OTHERS	15	0	15	17	0	17	32
कुल Total	9852	1749	11601	1595	10051	11646	23247

बी - वर्ष 2021-2022 और 2022-2023 में यातायात की सम्हलाई
B - Traffic Handled during 2021-2022 and 2022-2023

(दशलक्ष टनों में)
(In Million Tonnes)

यातयात / Traffic	2021-2022	2022-2023
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	1.0946	0.6583
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	0.0689	0.1104
स्थानीय Local	--	--
कुल Total	**1.1635**	**0.7687**

विवरण क्र.4

STATEMENT NO.4

वर्ष 2022-23 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति

Progress of Capital (Plan) Works during 2022-23

(रु. करोड में)

(Rs. in Crores)

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्धारित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु. करोड Rs.(Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2022 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2022		31.3.2023 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2023		31.3.2023 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2023		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical%	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
				स्थापत्य /A. CIVIL WORKS							
1	मुंबई पत्तन में कंटेनरों की सम्हलाई के लिए दो अपतटीय बर्थ का निर्माण. Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port.	नवंबर 2015 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) November 2015 (Project under Restructuring)	669.46	2.8.2008 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) (Project under Restructuring)	मुंपण्ट्रा घटक/MbPA COMPONENT						
					72	415.01	0	0	72	415.01	इस मामले में विवाचन शुरु हुआ है परन्तु उसे रोक कर रखा गया है. आईसीटीपीएल ने 2967.36 करोड रुपये का दावा दायर किया है. मुंपण्ट्रा ने 2406.35 करोड रुपये का प्रतिदावा दायर किया है. वर्तमान में मुंपण्ट्रा तथा आईसीटीपीएल समझौते के लिए सहमत हुए है. सुलह निपटारा समिति नियुक्त की गई है तथा सुलह समिति के जरिए निपटारा करने की प्रक्रिया जारी है. Arbitration in the matter has commenced but is on hold. ICTPL have filed claim of Rs.2967.36 Crore. MbPA have filed counter claims of Rs.2406.35 Cr. At present MbPA and ICTPL have agreed for conciliation. The Concilation Settlement Committee has been appointed and settlement through Concilation Committee is under process.

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु. करोड Rs (Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2022 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2022		31.3.2023 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2023		31.3.2023 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2023		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
					बीओटी घटक/BOT COMPONENT						
					78	631.25	0	0	78	631.25	परियोजना के पुणर्गठन पर विचार किये जाने तक आईसीटीपीएल को कार कैरियर्स और इस्पात पोतभार सम्हलाई जारी रखने की अनुमति दी गई, तदनुसार ओसीटी स्थित कार कैरियर्स और इस्पात पोतभार की सम्हलाई की जा रही है. ICTPL allowed to continue to handle Car carriers & steel cargo, till decision is taken on restructuring of project. Accordingly, car-carriers & steel cargo are being handled at OCT.
2.	जवाहर द्वीप स्थित 5 वें तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	31.03.2020	1046 (जीएसटी सम्मिलित) (Incl. GST)	30.4.2016 (निकर्षण/ Dredging) 18.5.2016 (सिव्हिल कार्य/ Civil works)	99	1001.49	100	1046	100	1031.77	30.01.2021 को बर्थ का प्रचालनारंभ हुआ. Berth Commissioned on 30.1.2021.

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु. करोड Rs (Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2022 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2022		31.3.2023 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2023		31.3.2023 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2023		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
3.	पत्तन को जोडने के कार्य में सुधार - रेल और सडक बुनियादी ढाँचे में सुधार. Improvement to Port connectivity-improvement of Rail and Road Infrastructure										
	(ए) रेल जोडमार्ग (वडाला - कुर्ला समर्पित मालगाडी रेल पटरी) (a)Rail Connectivity (Wadala Kurla Dedicated Goods Line)	दिसंबर 2016 Dec 2016	176.81	----	4	68.84	----	----	4	68.84	ये परियोजनाए ना तो पूर्ण हुई ना ही हाथ में ली गई. दिनांक 25.6.2019 की न्या. सं.सं. 78 द्वारा वडाला कुर्ला परियोजना को आस्थागित रखा गया है. 09.06.2023 को महाप्रबंधक, मध्य रेल्वे, के साथ संयुक्त बैठक के दौरान परियोजना की 50% लागत मध्य रेल्वेसे और शेष 50% सागरमाला फंडिंग से लेने का प्रस्ताव रखा गया है. These projects have not either completed or taken up. The Wadala Kurla Project has been kept in abeyance vide TR No.78 dated 25.06.2019. During the joint meeting with GM, C.Rly., on 09-06-2023 it is proposed to take 50% cost of project from C.Rly. and balance 50% cost of project from Sagarmala funding.
	(बी) रेल सडक जोडमार्ग (b) Road Connectivity	सतत जारी योजना continuing scheme	12.1	8.12.2015	----	----	----	----	----	----	यह सतत जारी योजना है. This is continuing scheme.

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने कीतिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2022 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2022		31.3.2023 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2023		31.3.2023 तक की यथी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2023		टिप्पणियाँ टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical%	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
4.	मुंबई बंदरगाह में फ्लोटिंग स्टोरेज रिगॉसिफिकेशन युनिट (एफएसआरयु). Floating Storage Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour.	31.12.2024	900 (निजी प्रचालकों द्वारा निवेश) (Investment by Private operators)	--	0	75	25	300	0	87.25	ईरादा पत्र 18.2.2021 जारी हुआ है. दिनांक 18.5.2021 को स्पार्माडा क्लिन एनर्जी प्रा.लि. (स्पेस) के साथ करार कर हस्ताक्षरित है पुर्ववर्ती शर्त पूरी करने हेतु स्पेस को दिनांक 11.5.2023 तक विस्तार प्रदान किया गया है. 11.11.2023 तक आगे विस्तार देने की प्रक्रिया की गई. LOI issued on 18.2.2021 agreement signed with SPARMADA CLEAN ENERGY PVT. LTD. (SPACE) on 18.5.2021. Extension granted upto 11.05.2023 to SPACE to fulfill condition precedent. Further extension upto 11.11.2023 processed.

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने कीतिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2022 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2022		31.3.2023 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2023		31.3.2023 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2023		टिप्पणियाँ टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
5.	बीपीएक्स, इंदिरा गोदी स्थित विद्यमान क्रुज टर्मिनल का उन्नयन. Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, ID.	30.06.2022	495 (303 मुंपप्रा 192: पीपीपी) (303 MbPA, 192 : PPP)	12.9.2017 पी-I (ईपीसी मुंपप्रा द्वारा परियोजना) P–I (EPC Project by MbPA)	70	161.17	75	180	72	197.14	विकास कार्यों को पूरा करने के लिए मेसर्स बैलार्ड पियर प्रा. लि. रियायतग्राही को बेयरशेल आरसीसी संरचना प्रदान की गई है. व्हीटीएस टॉवर को तोडने का काम पूरा हो गया है. फिलहाल फ्यासड कार्य प्रगति पथ पर है. इस परियोजना हेतु भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय के अधीन खागर माला ने 139.15 करोड रुपये मंजूर किये है. जिसमे से दिनांक 31.3.2022 तक 125.235 करोड रुपये मुंबई पत्तन को प्राप्त हुए है. उसी प्रकार भारत सरकार पर्यटन मंत्रालय ने इस परियोजना के लिए 50 करोड रुपये मंजूर किये है जिसमे से दिनांक 31.3.2023 तक मुंपप्रा को 42.5 करोड रुपये प्राप्त हुए है. पीपीपी परियोजना के संबंध मे वह कार्य मेसर्स इंटरनेशनल कार्गो टर्मिनल्स् एन्ड इंफ्रास्ट्रक्चर्स प्रा.लि. (अब मेसर्स जे.एम. बक्शी पोर्ट्स् एन्ड लॉजिस्टिक्स लि.) को दिनांक 7.10.2021 को प्रदान किया गया है. पीपीपी रियायत ग्राही द्वारा स्पेशल पर्पज व्हिकल (एसपीव्ही) स्थापित किया गया है. जिसका नाम मेसर्स बैलार्ड पियर प्रा.लि. (बीपीपीएल) है. मेसर्स (बीपीपीएल) के साथ दिनांक 22.1.2022 को रियायत करार पर हस्ताक्षर किये गये है. पूर्ववती शर्त 21.11.2022 को पूरी हुई और तदनुसार नियत तिथि 21.4.2022 है. प्रचालक नविनिकरण और आंतरिक सज्जा के लिए निवेश करेगा और 30 वर्षों तक प्रचालन और रखरखाव करेगा. विकास कार्यों को करने के लिए प्रचालक ने अपने कर्मचारियों के लिए एमआईसीटी भवन (दूसरी मंजिल) मे खाइट कार्यालय बनाया है. The bare shell RCC structure is handed over to concessionaire M/s. Ballard Pier Pvt. Ltd. to carrying out development works. The demolition of VTS tower is completed. Presently the facade work is in progress.
				पी-II (पीपीपी परियोजना) P – II (PPP Project)	0	0	1	25	0	17.49	

									Sagarmala under Ministry of Ports, Shipping and Waterway, Govt. Of India has sanctioned Rs.139.15 Crore for the Project. Out of which Mumbai Port has received Rs.125.235 Crore upto 31-03-2022. Similarly Ministry of Tourism, GOI has sanctioned Rs.50 Crore for the Project, out of which MBPA has received Rs.42.5 Crore upto 31.03.2023. Regarding PPP Project, the work is awarded to M/s.International Cargo Terminals and Infrastructure Pvt. Ltd. (Now M/s.J. M.Baxi Ports and Logistics Ltd.) on 07-10-2021. The Special Purpose Vehicle (SPV) is formed by PPP concessionare as M/s.Ballard Pier Pvt. Ltd. (BPPL). The concession Agreement has been signed with BPPL on 22-01-2022. Condition precedent fulfilled on 21.11.2022 & accordingly the appointed date is 21.04.2022. The operator will invest for the refurbishing & interiors & will operate & maintain for 30 years. The operator has created site office at MICT building (2nd floor) for his staff for carrying out development works.

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने कीतिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2022 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2022		31.3.2023 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2023		31.3.2023 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2023		टिप्पणियाँ टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
6.	शिवडी स्थित पारिस्थितिक तथा सांस्कृतिक उद्यान का विकास Development of Ecological and Cultural Park at Sewree.	30.06.2022	12.40	01.07.2021	0	0.16	10	1	2	0.16	परामर्शदाता ने डीपीआर प्रस्तुत किया है. सीआरजेड अनापत्ति प्राप्त की गई है. वन अनापत्ति की प्रतीक्षा है. कार्य निष्पादन हेतु पीपीपी का रास्ता अपनाने की सम्भाव्यता तलाश की जा रही है. पीपीपी तरीके से परियोजना हेतु अभिरुचि की अभिव्यक्ति (ईओआय) दिनांक 18.8.2021 को आमंत्रित की गई है. केवल एक बोली मेसर्स ब्लूमियन इनोवेशन्स प्रा.लि. से दिनांक 22.10.2021 को प्राप्त हुई थी. उन्होंने परियोजना के लिए कोई वित्तीय वचनबध्दता का उल्लेख नहीं किया था. अत: नवंबर 2021 में उनके साथ बैठक करके उनके प्रस्ताव का विचार नहीं किया गया था. अभी ऐसी संस्थाओं की खोज करने का निर्णय लिया गया है, जो अपने कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) अथवा कार्पोरेट पर्यावरणीय उत्तरदायित्व (सीईआर) के जरिए परियोजना को वित्तपोषित कर सकती है. Consultant submitted DPR. CRZ clearance obtained. Forest clearance is awaited. It has been decided to explore the PPP route for execution of work. Expression of Interest (EOI) for the Project on PPP mode was invited on 18-08-2021. Only one bid from M/s.Bloomion Innovations Pvt. Ltd. was received on 22-10-2021. They did not mention any financial commitment for the Project. Hence their offer was not considered after conducting meeting with them in November 2021. It has now been decided to explore the Institutions who can fund the Project through their Corporate Social Responsibility (CSR) or through Corporate Environmental Responsibility (CER).

विवरण क्रमांक 4

STATEMENT NO.4

वर्ष 2022-23 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति

Progress of Capital (Plan) Works during 2022- 2023

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्धारित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2022 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2022		31.3.2023 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2023		31.3.2023 तक की वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2023		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
बी. यांत्रिकी कार्य /B. MECHANICAL WORKS											
1.	निविदा सं.एमईईडी.24/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के गोदी क्षेत्र के अंदर प्रकाश व्यवस्था का सुधार करना. (एफएमएस कोड सं.पी-16009 - भंडारण क्षमता में वृद्धि सहित इंदिरा गोदी का रुपांतरण ए-चरण I, बी-चरण II एफएमएस कोड सं.पी-16009)+ पीएमसी T.No.MEED.24/2019- Improving illumination inside Docks area of Mumbai Port Trust (FMS No.P-16009 – Facelift of Indira Dock including storage capacities enhancement A-Phase I, B-Phase II FMS Code No.P16009) + PMC नि.सं.24/2019 हेतु पीएमसी सेवाएँ PMC Services for T.No.24/2019.	संविदा प्रदान करने की तिथिसे 210 कैलेंडर दिन (वर्षा ऋतु को छोडकर) 210 calendar days from the date of award of contract (Excluding Monsoon period). 5.2.2021	2.46 (1.69 for T.No.24/ 19 & 0.0683 for PMC)	24.12.2020 31.05.2021 31.05.2021 till 30.05.2026	100	1.69	0 40	0 0.064	0 40	0 0.064	निविदा कार्य 11.03.2020 को प्रदान किया गया. 24.12.2020 को कार्य शुरु हुआ. कार्य 31.5.2021 को पूर्ण हुआ है. Tender Work awarded on 11.3.2020. Work started on 24.12.2020. Work completed on 31.05.2021. 10,19,498.30 रुपये की राशि का पीएमसी कार्य, जीएसटी छोडकर, मेसर्स पीटीसी इंडिया लि. को 26.12.2019 को मुख्य निविदा के पूरा होने की तारीख यानी 24/2019 से 5 वर्षों(31.5.21-30.5.26) के लिए दिया गया. पीएमसी प्रभार संशोधित होकर जीएसटी को छोडकर 6,83,639.81 रुपये हुए.. PMC work amounting to Rs.10,19,498.30 excl.GST awarded to M/s.PTC India Ltd. on 26.12.2019 for 5 years (31.5.21-30.5.26) from the date of completion of main tender i.e. 24/2019. PMC charges revised to Rs.6,83,639.81 excl. GST

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	निविदा सं.एमईईडी.03/2019- मुंपप्रा के प्रस्तावित अंतरराष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल स्थित ट्रांजिट टर्मिनल हेतु विद्युत कार्य. (एफएमएस कोड सं.पी15004) T.No.MEED. 03/2019- Electrical work for Transit Terminal at proposed International Cruise Terminal of MbPA (FMS Code No.P15004)	120 कैलेंडर दिन सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार. संपूरण अवधि को 30.04.2022 तक विस्तारण. 120 calendar days as per progress of Civil Work. Extension of completion period upto 30.04.2022.	2.04 + 1.32 अधिक निष्पादन/ excess execution	14.12.2020 बड़ा कार्य 30.03.2023 को पूर्ण हुआ. 14.12.2020 Major work completed on 30.03.2023	80	1.93	100	2.33	100	2.33	बड़ा कार्य 30.03.2023 को पूरा हुआ. सिविल इंजीनियरिंग विभाग द्वारा फाल्स सीलिंग का प्रावधान नहीं किये जाने के कारण कार्य पूरा नहीं हो सका, इसलिए निविदा बंद कर दी गई है. Major work completed on 30.03.2023. Work could not be completed due to non provision of false Ceiling by Civil Engineering Department therefore tender is closed.
3.	निविदा सं.एमईईडी.04/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल के लिए 22 केव्ही सबस्टेशन का प्रावधान. (एफएमएस कोड सं.पी15004) T.No.MEED. 04/2019- Provision of 22 KV sub-station for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	संविदा प्रदान करने की तिथि से 240 कैलेंडर दिन (सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार) 240 calendar days from the date of award of contract (as per progress of Civil works)	14.95	24.02.2020 कार्य प्रगति पथ पर है. Work in progress.	60	5.65	100	12.76	90	8.84	कार्य 14.10.2019 को प्रदान किया गया. कार्य 24.2.2020 को शुरु हुआ. कार्य प्रगति पथ पर है. सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार इस कार्य को करना है. सिविल कार्य में विलंब होने के कारण विद्युत कार्य को पूरा करने में विलंब हुआ है. Work awarded on 14.10.2019. Work started on 24.02.2020 Work in progress. The work is to be carried out as per progress of civil works. As the civil works got delayed there is delay in completing electrical works.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	निविदा सं.एमईईडी.10/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल के लिए विद्युत कार्य (एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED. 10/2019-Electrical work for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार 240 कैलेंडर दिन. 240 calendar days as per progress of Civil works.	16.10	निविदा रद्द हो गई. Contract terminated	0	0	0	0	0	0	20.1.2020 को कार्य प्रदान किया गया सिविल कार्य पूर्ण न होने के कारण इस कार्य का प्रारंभ नहीं किया जा सका. निविदा रद्द हो गई. नई निविदा संख्या एमईईडी.06/2021 मेसर्स स्टर्लिंग इलेक्ट्रो इंटरप्राइजेस को प्रदान की गई. Work awarded on 20.1.2020. The work could not be started as the civil works was not completed. Contract terminated. Fresh Tender No.MEED. 06/2021 awarded to M/s. Sterling Electo Enterprises.
5.	निविदा सं.एमईईडी.11/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल हेतू एचव्हीएसी कार्य. (एफएमएस कोड सं.पी15004) T.No.MEED.11/2019-HVAC work for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	संविदा प्रदान करने की तिथि से 240 कैलेंडर दिन (सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार) 240 calendar days from the date of award of contract (as per the progress of civil works)	35.83	कार्य अभी शुरु नहीं हुआ है. Work not yet started.	0	4.46	100	24.85	0	6.30	कार्य 16.10.2019 को प्रदान किया गया. सिविल कार्य पूर्ण होने के बाद विद्युत कार्य शुरू होगा. स्थापत्य अभियांत्रिकी विभाग से वास्तु का आंतरिक नक्शा (CA) प्राप्त न होने के कारण अभिकल्प कार्य स्थगित है. Work awarded on 16.10.2019. The electrical work will commence after completion of civil works. The design work is held up for want of architectural interior layout (CA) from CE's Deptt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.	निविदा सं.एमईईडी.06/2021- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रिय क्रूज टर्मिनल के लिए विद्युत कार्य (एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED.06/2021 Electrical work for proposed InternationalTerminal at Mumbai Port Trust. (FMS No.P15004)	संविदा प्रदान करने की तिथि से 240 कैलेंडर दिन (सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार) Completion period 240 calendar days from the date of award of contract (as per progress of civil work)	16.10	कार्य अभी शुरु नही हुआ है. Work not yet started.	0	3.23	100	14.78	20	6.88	09.08.2021 को प्रदान की गई वास्तुशिल्पीय आरेखण को अंतिम रुप प्रदान न किये जाने के कारण कार्य अभी तक शुरु नही हुआ है. कार्य स्थल स्पष्ट नही है. सिविल कार्य के प्रगति के अनुसार कार्य किया जाना है. संविदाकार ने साइट पर सामग्री की आपूर्ति कर दी है (सामग्री लागत). Awarded on 09.08.2021. Work not yet started due to non-finalisation of architectural drawing. Site is not clear. Work to be carried out as per the progress of the civil work. Contractor has supplied material at site (Material Cost).
7.	निविदा सं एमईईडी.07/2021- मुंबई अंतरराष्ट्रिय क्रूज टर्मिनल के विद्युत तथा वातानुकूलन कार्य के पर्यवेक्षण हेतु प्रबंधन परामर्शदाता सेवाएँ. (एफएमएस सं.पी.15004) T.No.MEED.07/2021 - Project Management Consultancy Services for supervision of electrical and airconditionining work of MICT.(FMS No.P15004)	संपूरण अवधि संविदा प्रदान करने की तिथि से 12 माह. Completion period 12 months from the date of award of contract.	1.08	20.07.2021 कार्य प्रगति पथ पर है. Work is in progress.	25	0.39	100	1.05	78	0.84	20.07.2021 को प्रदान की गई. कार्य 20.07.2021 को शुरु हुआ. कार्य प्रगति पथ पर है. Awarded on 20.07.2021. Work started on 20.07.2021. Work is in progress.
8.	निविदा सं एमईईडी.10/2021- प्रस्तावित मुंबई अंतरराष्ट्रिय क्रूज टर्मिनल के लिफ्ट तथा एस्क लेटरो का प्रावधान (एफएमएस सं.पी.15004) T.No.MEED.10/2021 - Provision of lift & escalators of proposed MICT.(FMS No.P-15004)	संपूरण अवधि मुंपोट्र से जनरल अरेंजमेंट ड्रॉइंग (GAD) के अनुमोदन की तारीख से 210 कैलेंडर दिन. Completion period 210 calendar days from the date of approval of General Arrangement Drawing (GAD) from MbPT	5.51	कार्य अभी शुरु नहीं हुआ है. Work not yet started.	0	0	100	4.19	40	1.70	28.12.2021 को प्रदान की गई. अभी कार्य शुरु होना बाकी है. 10 लिफ्टों के लिए लिफ्ट सामग्री साइट पर पहुंचा दी गई है. सिविल वर्क पुरा नही होने के कारण लिफ्ट लगाने का काम अभी तक शुरु नही हो सका है. Awarded on 28.12.2021. Work not yet started. Lift material for 10 Lifts has been delivered at site. Lift installation work not yet started due to non-completion of civil work.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	निविदा सं.एमईईडी. 17/2021 जेट्टी नं. 5, सतेज जवाहर द्वीप स्थित नयी स्टाफ निवारा केबिन तथा प्रसाधन गृहों के एफएलपी-डब्ल्यूपी विद्युत संस्थापन मुहैया करना. (एफएमएस कोड सं.पी.-04002) T.No.MEED.17/2021 Providing FLP-WP electrical installation for new staff shelter cabin & toilet blocks at Jetty No.5, MOT JD (FMS Code No.P-04002)	स्पष्ट साइट सौंपने की तिथि से 120 कैलेंडर दिन 120 calendar days from the date of handing over of clear site	0.098	30.08.2022	0	0	0	0	**10	0	** 17.9.2022 से फर्म के कर्मचारियोंने साइट पर आना बंद कर दिया. फर्म ने मुंपप्रा अधिकारियोंके फोन कॉल का जबाब नही दिया. निविदा संख्या एमईईडी. 17/2021 मुयांअ के दिनांक 17.2.2023 के अनुमोदन से समाप्त कर दी गई. **From 17.09.2022 the staff of the firm stop coming to site. Firm has not responded to phone calls of MBPA officials. Tender No.MEED.17/2021 terminated with the approval of CME dated 17.02.2023.
10	डब्ल्यु.ओ. सं.इलेक्ट्र.60/एमईईडी/2021-22 दिनांक 27.1.2022 - इंदिरा गोदी में लाइटिंग हाइमास्ट के लिए ऑटो कंट्रोलर का प्रावधान (एफएमएस कोड पी.-16009). W.O. No.Elect.60/MEED/2021-22 dated 27.01.2022-Provision of auto controller for Lighting Highmasts in Indira Dock (FMS Code P-16009).	स्पष्ट साइट सौंपने के डब्ल्यु.ओ. के जारी होने की तिथि से 90 कैलेंडर दिन. 90 Calendar days from the date of issue of W.O. of handing over of clear site.	0.011	24.04.2022 ---------- 18.05.2022	0	0	100	0.011	100	0.011	कार्य पूरा हुआ. Work completed.

1	2	3		5	6	7	8	9	10	11	12
11	आधिकारिक कार्य आदेश संख्या सं.इलेक्ट्र.31/एमईईडी/2022-23 दिनांक 9.9.2022 - सतेट जवाहर द्वीप में सीटी और पीटी के साथ 3 फेज, 3.3 केवी एचटी टीओडी ऊर्जा मीटर की आपूर्ति, वितरण, संस्थापन, वायरिंग, परीक्षण और प्रचालनारंभ (एफएमएस कोड पी.-04002). Official Work Order No.Elect.31/MEED/2022-23 dated 09.09.2022. – Supply, Delivery, Installation, Wiring, Testing and Commissioning of 3Phase, 3.3.KV HT TOD Energy Meter alongwith CTs and PTs at MOT JD.- (FMS Code P-04002)	कार्य आदेश के जारी होने की तिथि से 30 कैलेंडर दिन. 30 Calender days from issue of work order.		02.11.2022 ---------- 04.11.2022	0	0	100	0.043	100	0.043	कार्य पूरा हुआ. Work Completed.
12	निविदा संख्या सं.16/2022- पिर पाव में तीसरे रसायन पोतघाट के विकास के लिए यांत्रिक, विद्युत तथा अग्निशमन कार्य के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं (एफएमएस कोड पी.-19001). Tender No.16/2022- Project Mangement Consultancy services for mechanical electrical and fire fighting work for development of third chemical berth at pir pau. (FMS No.P19001)	20 माह 20 months	3.8650206	08.12.2022 ---------- कार्य प्रगति पथ पर है. Work in progress	0	0	20	0.32	20	0.32	कार्य प्रगति पथ पर है. Work in progress

विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2022-2023 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2022- 2023

(लाख रुपयों में) / (Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sl. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	3503.88	203.96	17071.42	8610.77	0.00	3557.01	32947.04
2	विशेष वेतन Special Pay	0.13	0.00	2.01	87.10	0.00	0.00	89.24
3	विशेष भत्ता (एसएफएनआइ) Special Allowance (SFNI)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	अनियत मंगाई भत्ता (व्हीडीए) Variable Dearness Allowance (VDA)	1140.77	69.63	5444.97	2593.54	0.00	1043.05	10291.96
5	पोर्ट भत्ता Port Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	आवास किराया भत्ता (एचआरए) House Rent Allowance (HRA)	242.59	40.85	3422.82	1843.38	0.00	700.49	6250.13
7	÷¸™¨¸Ä £¸í÷¸/¸¿÷¸¢£Ý¸£ Ad-hoc Relief/ Interim Relief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	समयोपरि भत्ता Overtime Allowance							
	नियत/ Fixed	98.25	0.00	1176.49	992.54	0.00	0.00	2267.28
	अनियत/Variable	13.54	0.00	174.27	34.83	0.00	3.08	225.72
9	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	0.00	0.00	80.41	80.85	0.00	0.00	161.26
10	रात्रि प्रभार Night Weightage	16.57	0.29	74.93	68.14	0.00	17.23	177.16
11	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	0.04	0.00	584.31	1243.25	0.00	0.00	1827.60
12	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.05	0.00	27.07	16.15	0.00	0.00	43.27
13	परिवहन प्रतिपूर्ति / सवारी भत्ता Transport Reimbursement (LTC)	0.02	0.03	352.26	197.09	0.00	66.35	615.75
	अग्रेनित Carried forward	**5015.84**	**314.76**	**28410.96**	**15767.64**	**0.00**	**5387.21**	**54896.41**

विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2022-2023 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2022- 2023.

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sl. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought forward	**5015.84**	**314.76**	**28410.96**	**15767.64**	**0.00**	**5387.21**	**54896.41**
14	सवारी भत्ता (टीआर) Conveyance Allowance (TR)	0.14	0.00	23.16	5.73	0.00	0.00	29.03
15	अन्य भत्ते Other Allowances	189.92	6.36	510.35	260.29	0.00	0.00	966.92
16	साप्ताहिक अवकाश दिन के लिए मजदूरी Wages for weekly day of rest.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	समता भत्ता Equation Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	उपस्थिति भत्ता Attendance Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	अंधों और शारीरिक अपंगों को वान भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopedically handicapped	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	बोनस के बदले अनुग्रह अनुदान / उत्पादकता से संबंधित बोनस / नियोदन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus/ Productivity Linked Bonus / PLR (2020-21) (2021-2022)	54.20	2.52	276.95	217.42	0.00	49.63	600.72
21	कैफेटेरिया भत्ता Cafeteria Allowance	1056.86	70.49	27.26	0.00	0.00	0.00	1154.61
22	बकाया, यदि Arrears, if any:							
	पिछले वर्ष / Previous Year	14.35	0.04	103.07	137.97	0.00	0.00	255.43
	चालू वर्ष /Current Year	1.69	0.01	4.94	6.29	0.00	0.00	12.93
23	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance	0.00	0.00	113.20	4.75	0.00	0.00	117.95
	आरएफटी + सीईए + छात्रवृत्ति व पुरस्कार RFT+CEA+ Scholarship and prizes	4.90	0.24	30.59	6.00	0.00	0.00	41.73
24	अवकाश का नगदीकरण Leave Encashment	583.49	4.12	1068.21	1116.95	0.00	788.33	3561.10
	कुल /Total	**6921.39**	**398.54**	**30568.69**	**17523.04**	**0.00**	**6225.17**	**61636.83**
25	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	**248**	**22**	**2100**	**1209**	**0.00**	**183**	*** 3762**
26	प्रति कर्मचारी औसत कमाई Average earnings per Employee							
(i)	बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर Exclusive of arrears and overtime and night weightage	27.33	18.10	13.83	13.47	0.00	33.91	15.60
		(26.96)	(17.04)	(12.30)	(10.61)	(0.00)	(27.99)	(13.39)
(ii)	बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर (परन्तु समयोपरि भत्ते सहित) Exclusive of arrears and night allowance (but inclusive of overtime)	27.78	18.10	14.47	14.32	0.00	33.92	16.27
		(27.39)	(17.04)	(12.91)	(11.48)	(0.00)	(28.02)	(14.04)

कोष्टक में 2021-2022 के आंकड़े दिखाए गये है. Figure for 2021-2022 are shown in bracket.

(1) विशेष महंगाई भत्ता को पत्तन भत्ते के रूप में नाम दिया गया है. / Special Dearness Allowance is named as Port Allowance

(2) शहर प्रतिपूरक भत्ता लागू नहीं है. / City compensatory allowance is not applicable

(3) वाहन भत्ता (टीआर) में जेबसे किये गये खर्च को शामिल किया गया है./ Out of pocket expenses included in Conveyance Allowance (TR)

(4) *उक्त में 82 फायरमेन ट्रेनी, 54 प्रशिक्षु तथा सीएसपीएल में प्रतिनियुक्तिपर भेजे गये 15 कर्मचारियों का सम्वेश नहीं है./* Exclusive of 82 Firemen Trainee, 54 Apprentice and 15 Employees are on deputation with CSL.

विवरण क्रमांक 6
STATEMENT NO.6

अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण
Particulars of SC/ST Reservations

कर्मचारियों की श्रेणी Categories of Employees वर्ष /Year (2022/2023)	31 मार्च को As on 31st March							
	2022				2023			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I (265/248)	45	14	Nil	1.9	38	16	Nil	0.80
श्रेणी II Class II (22/22)	1	0	9.09	4.5	1	1	9.09	Nil
श्रेणी III Class III (2424/2109)	343	137	Nil	3.34	302	129	Nil	2.89
श्रेणी IV Class IV (1543/1185)	298	58	Nil	5.18	238	48	Nil	4.97
तटीय श्रमिक Shore Workers (387/183)	29	34	Nil	Nil	19	26	Nil	Nil

टिप्पिया /Remarks À

(1) अनु.जाति /अनु.जनजाति के लिए आरक्षण: मुंबई पत्तन प्राधिकरण कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछडे वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. मानव संसाधन अनुभाग अन्य मामलों के साथ-साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलाकर संगठन में आरक्षण संबंधी आदेशों के कार्यान्वयन के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए है, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना.

(1) Reservation for SC/ST: Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Caste, Scheduled Tribe & Other Backward Classes are followed in respect of MbPA employees. The HR Division of General Administration Department inter alia attends to matters on the reservation orders. A Chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organization as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department

(2) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.

(2) For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.

(3) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :

(3) The shortfall in reserved categories is due to:

(i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना. जैसे कि, पायलट, समुद्री अभियंता, चिकित्सा अधिकारी.

(i) Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical/professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment such as Pilot, Marine Engineer, Medical Officer.

(ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा निर्धारित अर्हता के साथ आंरभिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.

(ii) Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service and also prescribed qualification.

(iii) पत्तन प्राधिकरण सेवा से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता निवृत्त होने तथा श्रेणी III/IV में नयी नियुक्ति न होने के कारण.

(iii) Superannuation of SC/ST employees from MbPA services and no fresh recruitment in Class III and IV category.

विवरण क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2022-2023 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं बेकार हुए श्रम दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2022-2023

क्रम. संख्या Sl. No.	दिनांक Date	हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike/ Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	बेकार हुए श्रम दिन Mandays Lost
कुछ नही /NIL					

टिप्पणियाँ / Remarks : हड़ताल तथा धरना देने के कारण वर्ष के दौरान कोई भी श्रमदिन की हानी नहीं हुई है. पोर्ट में श्रमिक परिस्थिति सामान्य थी.

No mandays were lost during the year due to strike or stoppage of work. The labour situation in the port was normal.

विवरण क्रमांक 8
STATEMENT NO.8

31 मार्च 2023 को रिहायशी आवास की स्थिति
Particulars of residential quarters as on 31st March 2023

ए: प्रावधान का प्रतिशत

A: Percentage provision

कर्मचारियों की श्रेणी Category of employees	आवास का प्रकार व अधिग्राह्यता Type of quarters and occupancy					% प्रावधान % provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिमों की संख्या No. of advances for house building
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III- ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	कुल Total		
श्रेणी I और II Class I & II	230	10	00	00	240	71.85	-
श्रेणी III Class III	32	626	109	00	767	39.98	-
श्रेणी IV तटीय श्रमिक Class IV Shore Labour	-	135	516	00	651	25.02	-
आवासीय कुल कर्मचारी Total No. of employees residing in quarters	262	771	625	00	1662	33.96	-

बी. आवास का ब्यौरा

B: Particulars of Quarters

आवास की स्थिति Quarters' Status	आवास का प्रकार व अधिग्राह्यता Type of Quarters and occupancy				कुल Total
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III ए,बी,सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	
अधिग्रहित Occupied	262	892	735	-	1889
रिक्त Vacant	33	641	1004	-	1678
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes	00	00	165	@40	205
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त (प्रस्तावित) Vacant for major repairs (proposed)	00	00	332	-	332
निपटान के लिए अलग रखा गया Earmarked for disposal	00	00	00	-	00
मुंपोट्ट के कर्मचारियों के अलावा टैम्प, सीआयएसएफ, आयपीआरसीएल, आयपीजीएल, इत्यादि. Other than MbPT employees of TAMP, CISF, IPRCL,IPGL etc.	39	385	366	-	790
	334	1918	2602	40	4894

टिप्पणियाँ/Remarks À

(1) राजस नगर कॉलनी के इमारत सं.ए, बी तथा सी के 120 आवास टाटा मेमोरिअल अस्पताल को सीएसआर के तहत सौंपे गये.
120 units in Rajas Nagar Colony in Building No. A, B and C were handed over to Tata Memorial Hospital under CSR.

(2) 31.3.2023 को यथास्थिति आवासीय कर्मचारियों की संख्या.
The staff strength residing in quarters is as on 31.3.2023.

(3) @ सीपीएस छात्रों के लिए नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल शयनशाला निवास (आवास) के रुप में किया जा रहा है .
@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (quarters) for CPS students.

विवरण क्रमांक 9
STATEMENT NO. 9

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
प्रचालन आय **OPERATING INCOME**					
जहाजी माल की सम्लाई और भंडारण प्रभार **CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES**					
माल की सम्लाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर) Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	437.37	434.83	384.11	509.09	608.01
कन्टेनर सम्हलाई के लिए प्रभार (क्रेनें और अन्य क्रेनें) Charges for Container Handling (Cranes and Other Cranes)	0.00	0.00	0.00	0.00	10.78
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क Demurrage fees on General Cargo	52.72	36.43	42.83	68.54	49.45
जहाजी कुली प्रभार/Stevedoring Charges	57.16	50.60	39.86	65.34	69.93
विविध प्रभार /Miscellaneous Charges	34.04	30.61	36.70	34.80	36.21
कुल (ए) **Total (a)**	**581.29**	**552.47**	**503.50**	**677.77**	**774.38**
पत्तन और गोदी प्रभार **PORT AND DOCK CHARGES**					
नौकर्षण, पायलट, आदि के लिए प्रभार Charges for Towage, Pilotage, etc.	208.70	236.62	233.44	264.06	304.35
गोदी प्रभार , बेसिन किराया, आदि Berth Charges, Basin Rents, etc.	201.50	257.45	342.89	404.14	410.30
पत्तन शुल्क Port dues	147.16	151.38	146.33	161.86	177.67
शुष्क गोदी प्रभार Dry Docking charges	10.14	15.17	15.31	15.98	16.46
नौवन के लिये पानी की आपूर्ति Water Supply to Shipping	2.15	2.29	1.88	1.95	2.12
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क Salvage and Divers' fees	0.01	0.00	0.05	0.04	0.00
विविध प्रभार Miscellaneous Charges	45.21	51.11	63.27	71.09	111.67
कुल (बी) **Total (b)**	**614.87**	**714.02**	**803.17**	**919.12**	**1022.57**
रेल्वे आमदनी **RAILWAY EARNINGS**					
भाडा और कर्षण प्रभार Freight and Haulage charges	1.93	1.66	1.86	3.95	2.54
साइडिंग प्रभार Siding charges	0.06	0.04	0.22	0.52	0.25
टर्मिनल प्रभार Terminal charges	1.61	1.49	1.62	3.48	2.26
विविध प्रभार Miscellaneous charges	2.21	1.99	1.52	1.08	4.42
कुल (सी) **Total (c)**	**5.81**	**5.18**	**5.22**	**9.03**	**9.47**

विवरण क्रमांक 9 (समाप्त)
STATEMENT NO. 9 (Concld.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
सम्पदा किराये **ESTATE RENTALS**					
भूमि से किराया Rent from lands	228.58	330.07	308.06	244.72	269.88
इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया Rent from Buildings, Sheds and Godowns	25.39	19.91	47.78	14.46	15.03
आवासों से किराया Rent from Staff Quarters	2.07	1.63	1.72	2.64	2.13
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि Recoverable Property Taxes, etc.	23.90	22.97	21.03	11.16	7.71
विविध आय Miscellaneous Income	16.41	16.39	15.48	18.06	19.99
कुल (डी) Total (d)	**296.35**	**390.97**	**394.07**	**291.04**	**314.74**
कुल प्रचालन आय : (ए) से (डी) तक Total Operating Income : (a) to (d)	**1498.32**	**1662.64**	**1705.96**	**1896.96**	**2121.16**
वित्त और विविध आय FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME					
निवेशों पर ब्याज - INTEREST ON INVESTMENTS -					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेश GENERAL RESERVE AND OTHER INVESTMENTS	--	--	--	--	--
निवेशोंपर ब्याज, विलंब भुगतान, अन्य ऋण तथा अग्रिम Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	35.54	65.81	12.41	21.05	58.47
पूंजीगत और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/ विमोचन से लाभ Profit on disposal of capital and other assets and sale/redemption of investment	6.09	3.57	0.48	7.93	5.95
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री Sale of unserviceable materials	0.01	0.00	0.00	0.00	4.80
विशेष जमा Special Credits	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
फुटकर प्राप्तियां Sundry Receipts	8.12	7.00	3.44	9.83	11.24
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	8.86	1.94	7.90	43.60	93.38
कुल (इ) Total (e)	**58.62**	**78.32**	**24.23**	**82.41**	**173.84**
कुल आय : (ए) से (इ) तक Total Income : (a) to (e)	**1556.94**	**1740.96**	**1730.19**	**1979.37**	**2295.00**

विवरण क्रमांक 10
STATEMENT NO. 10

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
वेतन और मजदूरी **SALARIES AND WAGES**					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	61032.79	58968.14	51162.58	49463.72	52597.47
मालेज श्रमिक Hamallage Labour	7702.29	6600.46	4492.51	3647.24	1069.94
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages (Operation of Plant, etc.)	8724.16	8006.16	6127.29	5564.47	3908.96
वेतन और मजदूरी (मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	8416.43	8051.94	6958.47	5834.64	4059.72
कुल (ए) **Total (a)**	**85875.71**	**81626.70**	**68740.85**	**64510.07**	**61636.09**
भंडार **STORES**					
भंडार (साधारण) Stores (General)	140.58	186.83	120.38	73.74	29.79
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	71.09	101.73	39.64	28.09	
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	1173.92	1192.82	2127.55	1516.51	1296.97
भंडार (लेखन सामग्री) Stores (Stationery)	102.40	83.61	67.00	82.56	52.61
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of Plant, *etc.*)	2427.07	2369.96	2199.36	3278.88	3885.05
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	226.56	169.59	151.52	116.72	6.82
कुल (बी) **Total (b)**	**4141.62**	**4104.54**	**4705.45**	**5096.50**	**5271.24**
सामान्य व्यय **GENERAL EXPENSES**					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	5.52	5.46	3.63	18.27	2.08
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty conveyance)	74.42	78.18	13.25	20.81	46.11
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	5.42	3.04	20.00	229.26	55.00
फर्नीचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	22.33	12.82	22.97	24.02	2.34
विविध व्यय Miscellaneous expenses	160.35	128.76	110.47	83.10	102.68
कुल (सी) **Total (c)**	**268.06**	**228.26**	**170.32**	**375.46**	**208.21**

विवरण क्रमांक 10 (जारी)
STATEMENT NO. 10 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
नये छोटे निर्माण कार्य कुल (डी) NEW MINOR WORKS Total (d)	217.21	118.41	62.56	250.84	101.99
प्रकीर्ण व्यय SUNDRY EXPENSES					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	654.08	688.35	1251.51	1174.22	1394.22
खराब ए या खोये ए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
वानों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	741.92	574.02	674.21	909.53	694.32
आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोतभार Subsidy - Midstream Discharge of Cargo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
रॉयल्टी/ Royalty	0.08	0.00	0.15	1.29	0.00
लाइसेन्स शुल्क / Licence Fees	1.82	3.29	0.71	2.26	0.00
पोर्ट ल्थ / Port Health					
सर्वेक्षण शुल्क स्टीविडोरिंग /Survey fees Stevedoring	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00
अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत/ Maintenance of Fire Stations	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
प्रचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate - payable to MPCB	1.08	0.00	0.00	0.25	0.02
आईएसओ प्रमाणन पर हुआ खर्च Expenditure incurred on ISO certification	0.00	0.00	1.45	13.44	0.00
चल स्टाक को नि / Damage to Rolling Stock	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
पानी प्रभार/ Water Charges	2693.58	2694.09	4642.64	1701.50	2819.37
विद्युत शक्ति / Electric Power	2362.04	2227.82	1806.72	1843.55	1892.57
गॅस / Gas	18.65	19.28	37.33	32.56	19.00
नॉव, लांच और टगों का किराया Hire of boats, launches & tugs	2223.57	3403.70	2937.90	4439.78	4332.85
ठेके के जरिए निकर्षण/ Dredging through contract	3941.87	3857.75	4374.20	5734.08	3677.45
संयंत्रो का प्रचालन आदि / Operation of Plant, *etc.*	1.81	2.45	0.00	0.00	0.00
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	4019.13	5699.37	5009.29	5366.72	7637.45
विश्वस्तों की फी / Trustees' fees	1.96	1.72	0.55	0.56	0.00
आतिथ्य सत्कार / Entertainment	0.00	0.00	0.50	0.38	0.00
पुस्तकों, नियतकालिकों, आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, *etc.*	21.16	1.59	0.79	1.15	0.46
कानूनी व्यय / Legal Expenses	553.42	507.94	316.88	501.46	462.22
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री / Foodstuffs and provisions	151.80	120.50	165.48	100.72	105.81
चिकित्सा व्यय / Medical Expenses	194.53	130.19	154.85	268.11	69.86
जमीन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges	311.37	441.30	487.98	570.98	727.65
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	1321.27	2217.06	2214.35	3891.62	3109.68
निवृत्तिधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical Allowance to Pensioners	195.57	304.96	294.12	273.85	267.92

अग्रेनीत
Carried Forward

विवरण क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concld.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs).

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
आगे लाये गये Brought over					
अस्पताल फीस Hospital fees	1457.60	700.38	579.07	706.86	942.17
अस्पताल प्रशिक्षकों को देय मानदेय Honorarium paid to faculties of Hospitals	24.31	25.93	6.76	4.80	0.39
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठयक्रम के छात्रों को वृत्ति Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	219.68	170.55	136.02	87.16	56.11
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल की मान्यता का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	2.03	4.40	2.58	0.12	6.14
किराया Rents	2.35	2.03	0.88	0.20	0.00
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	33.00	41.81	45.99	55.00	60.00
उपकर अधिनियम के अन्तर्गत उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मशीन भाड़ा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	39.19	29.83	17.94	20.03	26.99
संयत्र और साजसामान का भाड़ा Hire of Plant and Gear	196.46	232.61	216.07	260.35	90.24
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	7.16	4.93	6.66	1.09	2.13
बीमा Insurance	2.93	3.63	2.86	1.53	0.72
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल CISF	3446.30	4027.97	3927.59	4022.18	4481.47
सीआयएसएफ तथा पुलिस के लिए बोट का किराया Hire of Boats for CISF & Police	0.00	0.00	0.00	0.00	13.95
दर और कर Rates and Taxes	413.02	420.18	435.85	417.57	322.54
बोर्ड द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
दूरध्वनि Telephones	59.23	59.94	57.64	51.67	44.38
अंशदान Subscriptions	56.99	31.01	9.44	16.55	153.88
दान और अनुदान Donations and Grants	348.70	338.92	320.48	40.18	174.99
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	119.32	29.99	27.04	31.53	50.37
निर्जल गोदी प्रभार सीएसएल को अदा किया गया Dry Docking charges paid to CSL	0.00	8.33	0.00	32.99	51.19
विवाचन प्रभार / Arbitration Fees	0.00	24.25	99.30	41.00	0.00
अपात्र आयटीसी/Ineligible ITC	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**383.29**	**0.00**
कुल (इ)Total (e)	**25839.02**	**29052.37**	**30263.78**	**33002.11**	**34112.18**
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण कुल (एफ) INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS Total (f)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation कुल (जी) Total (g)	**5784.66**	**5439.58**	**8266.17**	**7821.81**	**7450.18**
कुल (ए) से (जी) तक Total (a) to (g)	**122126.22**	**120569.86**	**112209.13**	**111056.79**	**108779.89**

विवरण क्रमांक 11
STATEMENT NO. 11

राजस्व ले खा- विविध लेखा शीर्षों के अधीनव्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
प्रचालन व्यय - **OPERATING EXPENDITURE-**					
माल की सम्लाई और भंडारण **CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES**					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्लाई और भ डारण Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	337.90	298.34	225.97	201.25	176.54
माल को गोदाम में रखना Warehousing	5.47	4.88	3.19	1.46	0.05
कंटेनर सम्हलाई करनेवाली क्रेनों और अन्य क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	17.48	16.61	15.47	15.05	3.56
पेट्रोलियम, तेल और स्नेक की सम्लाई Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	20.98	25.15	23.00	24.98	33.80
गोदियों और बंदर्स में सामान्य सुविधाओं पर व्यय Expenditure on general facilities at docks and bunders	24.93	24.39	24.14	14.54	4.12
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration & General Expenses	32.94	34.53	38.53	34.82	47.12
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.08	0.00	0.10	0.02	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation	26.70	22.57	47.68	48.00	32.26
कुल (ए) Total (a)	**466.48**	**426.47**	**378.09**	**340.11**	**297.45**
नौवन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं **PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING**					
नौकर्षण, घाट व लंगर Towing, berthing and mooring	111.67	119.87	98.69	121.07	82.62
प्रदूषण नियंत्रण Pollution Control	1.07	1.58	1.48	1.55	6.57
पायलट कार्य Pilotage	16.30	15.51	12.94	13.22	17.02
शुष्क गोदी व्यय Dry Docking expenses	4.74	2.15	0.78	0.78	0.00
नौवन के लिये पानी की आपूर्ति Water supply to shipping	1.73	1.49	1.40	0.95	11.85
अग्निशमन Fire fighting	18.40	21.20	17.27	17.88	18.42
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण Dredging and Marine Survey	42.38	41.19	45.73	58.43	32.00
बंदरगा गश्त Harbour patrol	1.95	1.70	2.30	2.53	2.73
नौचालन साधनों का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of navigational aids	3.17	0.96	0.89	0.78	0.93
उबार कार्य और जलगत मरम्मत Salvage and underwater repairs	2.99	2.30	1.68	1.40	1.11
अग्रेनीत Carried Forward	**204.40**	**207.95**	**183.16**	**218.59**	**173.25**

विवरण क्रमांक 11 (जारी)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
आगे लाये गये Brought over	**204.40**	**207.95**	**183.16**	**218.59**	**218.59**
गोदियों और बंदरगा की दीवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of Dock and Harbour Walls and marine structures, etc.	3.41	6.51	6.15	1.89	5.50
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	14.25	19.12	17.50	21.23	56.82
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation	26.89	27.44	27.58	22.58	35.08
कुल (बी) Total (b)	**248.96**	**261.02**	**234.42**	**264.29**	**270.65**
रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS					
रेल्वे इंजनों, माल डिब्बों आदि का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	2.78	2.92	2.68	3.82	10.03
रेलपथ, सिग्नल और अन्त:पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	1.34	1.98	0.95	1.37	0.00
स्टेशन, यार्डों और सार्डिंग का प्रचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	15.40	15.14	8.62	6.52	0.00
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	5.21	4.73	3.64	2.89	3.24
मूल्य -ह्रास Depreciation	0.87	0.87	0.86	0.85	0.85
कुल (सी) Total (c)	**25.60**	**25.64**	**16.75**	**15.45**	**14.12**
किराये योग्य भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS					
सम्पदा अनुरक्षण : Estate Maintenance :					
कर्मचारी निवास Staff Quarters	35.35	40.30	44.81	54.10	21.98
सामान्य सुविधाएँ एवं अन्य इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns	42.72	44.61	47.55	20.54	14.53
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	15.98	17.74	15.58	16.55	16.59
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.03	0.01	0.00	0.00
मूल्य ऱ्हास Depreciation	1.71	1.70	1.85	1.66	1.52
कुल (डी) Total (d)	**95.76**	**104.38**	**109.79**	**92.84**	**54.62**

विवरण क्रमांक 11 (जारी)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिवीय व्यय Management and Secretarial expenses	87.28	92.83	86.31	93.00	127.30
लेखा विधि और लेखा परीक्षण Accounting and auditing	30.90	34.79	32.48	34.61	43.98
कानूनी व्यय Legal expenses	6.39	5.24	5.15	6.50	10.60
श्रम और कल्याण व्यय Labour and Welfare expenses	84.74	86.62	85.18	95.78	0.00
चिकित्सा व्यय Medical expenses	46.84	44.02	55.74	56.68	118.11
भंडार रक्षण Store-keeping	14.35	16.90	14.66	14.26	16.37
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय Expenditure on Head Office building	4.56	2.28	1.55	1.82	0.81
टेलिफोन Telephones	0.59	0.58	0.56	0.50	0.00
इंजीनिअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च Engineering & Workshop administration and Overheads	108.82	103.05	96.41	89.27	129.00
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.06	0.31	0.32	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation	0.00	1.82	4.68	5.14	4.79
कुल (ई) **Total (e)**	**384.46**	**388.19**	**383.04**	**397.88**	**450.96**
कुल प्रचालन व्यय : (ए) से (ई) तक **Total Operating Expenditure : (a) to (e)**	**1221.26**	**1205.70**	**1122.09**	**1110.57**	**1087.80**

विवरण क्रमांक 11 (समाप्त)
STATEMENT NO. 11 (Concld.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
वित्त और विविध व्यय **Finance & Miscellaneous Expenditure**					
ग्रैच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	17.00	4.00	10.15	117.25	129.00
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	772.21	314.32	419.35	598.00	1025.00
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Special VRS	11.71	0.00	0.00	0.00	0.00
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्र भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बैंक प्रभार Bank Charges	0.09	0.04	0.16	0.05	0.00
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	123.73	12.88	68.20	194.88	49.41
बीमा किश्त पॉलिसी Insurance premium of policy	7.27	7.68	5.28	10.57	14.33
बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	0.00	3.01	0.21	1.04	1.72
पूँजीगत परिसम्पत्तियों तथा निवेशों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of Capital Assets/ Investments	3.95	0.00	3.08	0.07	0.00
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate Social Responsibility	0.00	0.00	3.80	2.86	0.00
अन्य Others	0.67	0.00	0.85	1.85	0.24
कुल (एफ) **Total (f)**	**936.63**	**341.93**	**511.08**	**926.57**	**1219.70**
कुल व्यय (ए) से (एफ) तक **Total Expenditure (a) to (f)**	**2157.89**	**1547.63**	**1633.17**	**2037.14**	**2307.50**

विवरण क्रमांक 12
STATEMENT NO. 12

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
प्रचालन आय (ए) **OPERATING INCOME (A)**	1498.32	1662.64	1705.96	1896.96	2121.16
जोडिए : वित्त और विविध आय **Add** : Finance & Miscellaneous Income	58.62	78.32	24.23	82.41	173.84
कुल आय (बी) **TOTAL INCOME (B)**	**1556.94**	**1740.96**	**1730.19**	**1979.37**	**2295.00**
प्रचालन व्यय (सी) **OPERATING EXPENDITURE (C)**	1221.26	1205.70	1122.09	1110.57	1087.80
जोडिए : वित्त और विविध व्यय (अधिवर्षिता सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश) **Add :** Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund)	936.63	341.93	511.08	926.57	1219.70
कुल व्यय (डी) **TOTAL EXPENDITURE (D)**	**2157.89**	**1547.63**	**1633.18**	**2037.14**	**2307.50**
प्रचालन अधिशेष / घाटा (ए) - (सी) **OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)**	**277.06**	**456.94**	**583.87**	**786.39**	**1033.36**
शुध्द अधिशेष / घाटा (बी) - (डी) **NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D)**	-600.95	193.33	97.01	-57.77	-12.50
घटाईये : पूँजीगत संपत्तियों के निपटान से ुआ लाभ आरक्षित पूँजी में अंतरित. **Less :** Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.	6.09	3.57	0.48	7.93	5.95
जोडिए : आरक्षित जमा आदि से निकाली गयी रकम. **Add:** Amounts withdrawn from reserves, etc.					
कल्याण व्यय WELFARE EXPENSES	52.51	54.71	55.10	66.44	38.74
करपूर्व अधिशेष **SURPLUS BEFORE TAX**	-554.53	244.47	151.63	0.74	20.29
घटाईये : आयकर के लिए प्रावधान **Less :** Provision for Income Tax					
(ए) चालूकर (a) Current Tax	--	--	--	41.00	--
(बी) आस्थगित कर (b) Deferred Tax	--	--	--	---	108.79
(सी) नौकरी सुविधा लाभ कर (c) Fringe Benefit Tax	--	--	--	---	--
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा (ई) **TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E)**	**-554.53**	**244.47**	**151.63**	**41.74**	**-88.50**

विवरण क्रमांक 12 (समाप्त)
STATEMENT NO. 12 (Concld.)

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2021-22	2022-23
विनियोजन **APPROPRIATIONS**					
विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	--	0.70	0.70	0.70	0.69
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	52.51	54.71	55.10	66.44	38.74
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	--	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	--	--	0.48	3.29	23.21
सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	--	--	0.32	0.00	0.00
शताब्दी स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	--
कुल विनियोजन (फ) **TOTAL APPROPRIATION (F)**	**52.51**	**54.71**	**56.60**	**70.43**	**62.64**
विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिये रखे निधि से अधिशेष / कमी (घाटा) पूरी की गयी **SURPLUS/ DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES**	**-607.04**	**189.76**	**95.03**	**-28.69**	**-151.14**

विवरण क्रमांक 13
STATEMENT NO.13

संक्षिप्त तुलन पत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

जिस पर मुंबई पत्तन प्राधिकरण का स्वामित्व WHAT THE MUMBAI PORT AUTHORITY OWNED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**
(1)	पक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block)	3004.60	3307.01	3142.39	3282.44	3409.20
	घटाईये: मूल्य-ह्रास Less : Depreciation	1205.17	1247.03	1331.12	1378.58	1423.07
	नेट ब्लॉक Net Block	1799.43	2059.98	1811.27	1903.86	1986.13
(2)	सिक्यूरिटीज और सावधि जमा में निवेश INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
	(i) सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
	(ii) अग्नि और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	68.20	34.53	0.00	369.00	565.00
	(iv) विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	10.00	10.00	10.00	10.00	0.00
	(v) निवृत्ति वेतन निधि /Pension Fund	--	--	--	0.00	0.00
	(vi) भविष्य निधि Provident Fund	1402.91	1230.94	1184.98	1014.31	851.27
	(vii) मुं.पो.ट्रु. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(viii) मुं.पो.ट्रु. शताब्दी स्मारक निधि निवेश पर ब्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	(ix) शोधन निधि / Sinking Fund	--	--	--	--	0.00
	(x) अवकाश नगदीकरण निधि में अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.21	0.21	0.21	0.27	0.29
	कुल **Total**	1494.82	1289.18	1208.69	1407.08	1430.06
(3)	निवल चालू संपत्ति वर्तमान देयताओं से अधिक भंडार और सामग्री, विविध कर्जदार, बैंकों में शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	2206.52	2341.25	2356.77	2136.17	1863.70
(4)	**संचित घाटा Accumulated Deficit**	607.04	417.27	322.23	350.92	502.06
	कुल (1) से (4) **Total (1) to (4)**	6107.81	6107.68	5698.96	5798.03	5781.95
घटाईये **Less**	वसूल न किए गए संपदा किराए के लिए प्रावधान Provision for unrecovered estate rentals	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19
कुल परिसंपत्तियां (निवल)(ए) **TOTAL ASSETS (Net) (A)**		**4629.62**	**4629.49**	**4220.77**	**4319.84**	**4303.76**

विवरण क्रमांक 13 (समाप्त)
STATEMENT NO.13 (Concld.)

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)/ (Rs. in Crore)

मुंबई पत्तन प्राधिकरण का ऋण WHAT MUMBAI PORT AUTHORITY OWED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2019	2020	2021	2022	2023
	सरकारी ऋण Loan from Government	--	--	--	--	--
	सार्वजनिक क्षेत्र उद्यम, तटरक्षक तथा एमएमआरडीए से अग्रिम Advances from PSUs, Coast Guard and MMRDA	344.65	429.77	152.79	151.29	253.47
	बैंक ऋण Loan from Bank	--	--	--	--	--
	निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	162.43	190.55	190.16	225.54	231.39
	उपदान निधि Gratuity Fund	**9.08**	**-3.96**	**-4.15**	**--**	**--**
	भविष्य निर्वा निधि ियाँ Provident Funds	1408.55	1301.37	1175.17	1043.76	874.65
कुल देयताएं (बी) **TOTAL LIABILITIES (B)**		1924.71	1917.73	1513.97	1420.59	1359.51
मुंबई पत्तन प्राधिकरण का निवल मूल्य (ए) - (बी) **NET WORTH OF MUMBAI PORT AUTHORITY (A) - (B)**		**2704.91**	**2711.76**	**2706.79**	**2899.23**	**2944.26**
निवल मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है NET WORTH REPRESENTED BY						
	(1) पूंजी आरक्षित Capital Reserves	1491.25	1661.53	1683.68	1592.68	1671.67
	(2) राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	181.67	181.67	181.96	181.96	181.99
	(3) पूंजीगत परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	982.30	816.26	786.60	888.81	838.97
	(4) विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	10.69	10.69	11.39	12.09	12.79
	(5) शोधन निधि/ Sinking Fund	--	--	--	--	10.94
	(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(7) अंतरराष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल के उन्नयन के लिए सहायता अनुदान Grant in Aid for up-gradation of International Cruise Terminal	35.00	37.50	40.96	224.57	228.44
घटाईये: **Less:**	आस्थगित राजस्व व्यय (वि.स्वै.नि.यो. मुआवजा)/पूर्वदत्त बीमा किश्त Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)/ Prepaid Insurance Premium	* 2.00	*1.89	*3.81	*6.88	*6.54
	कुल **Total**	**2704.91**	**2711.76**	**2706.79**	**2899.23**	**2944.26**

* वि.स्वै.नि.यो. के मुआवजा के कारण आस्थगित व्यय को पूर्णतया उपयोग मे लाया गया है.वर्ष 2022-23 के लिए रुपये 6.54 करोड के बीमा प्रिमियम का पहले ही भुगतान किया गया है.

* Deferred Expenditure on account of SVRS compensation has been fully utilized. Rs.6.54 crore is prepaid Insurance Premium for 2022-23.

विवरण क्रमांक 14

STATEMENT NO. 14

Sources and Application of Funds
निधि के स्रोत और विनियोग

(करोड रुपों में)
(Rs. In crore)

	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
निधियों के स्रोत / SOURCES OF FUNDS					
शुध्द अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पले व कर के प्रावधान के बाद) Net Surplus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	0.00	189.76	95.03	0.00	0.00
मूल्य ऱ्हास Depreciation	43.09	41.87	84.11	47.43	44.48
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन / Gross Block Adjustment	15.57	15.16	1.89	30.79	30.02
निवृत्ति वेतन में अंशदान / Contribution to PFRDA	2.63	1.59	5.18	5.71	7.12
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कर्मचारियोंसे / भूतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्ति तथा निवेश पर ब्याज Receipt from Employees / Ex-employees and Interest on Investment.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान Contribution to C.S.R.	0.39	0.76	31.72	3.16	10.94
पूँजीगत परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन/ परिसंपत्तियों से प्राप्त बिक्रीधन Adjustment on disposal of capital assets /Sale proceeds from assets	6.10	3.57	0.48	8.14	5.95
केएएलएच स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी के लिए सरकारी अनुदान / केएएलएच के समीप पर्यटन ढ़ंका का विकास Grant from Government for Boat Landing Jetty at KALH/ Development of Tourism Infra alongside of KALH	0.00	0.00	3.46	0.38	3.09
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और निर्वा निधि में जमा ब्याज Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	211.03	203.22	159.19	131.36	214.61
चालू दायिताओं में वृध्दि Increase in Current Liabilities.	367.76	164.45	331.55	137.52	1087.50
बैंकों में शेष नगद और सावधि जमा में कमी Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	0.00	52.01	0.00	162.51	0.00
तेल सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम से मूल्य हिस्सेदारी/अनुदान/अपफ्रंट फीस Cost sharing from Oil PSU's/Grants/upfront fees	110.37	1.15	113.92	0.00	0.00
मंत्रालय से प्राप्त अनुदान (अंतर्राष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल/ केएएलएच/मत्स्य बंदरगाह/तृतीय रसायन पोतघाट) Grant Received from Ministries (ICT/KALH/Fishing Harbour/Third Chemical berth)	30.00	2.50	0.00	183.23	0.78
विविध कर्जदारों मे कमी Decrease in Sundry debtors	0.00	0.00	0.00	145.57	0.00
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में कमी Decrease in Stores Inventory.	0.00	0.00	7.46	0.00	0.00
अग्रिम / अपफ्रंट फीस Advances / upfront fees	0.00	86.61	0.00	1.15	104.88
अन्य चालू परिसंपत्तियों में कमी Decrease in other Current Assets	37.05	0.00	293.66	26.45	0.00
निवेशों में कमी (भविष्य निधि की राशि मिलाकर) Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	503.60	205.64	80.48	0.00	0.00
आस्थगित राजस्व व्यय वि.स्वै.नि.यो. मुआवजा /पूर्वदत्त बीमा किश्त Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation/ Prepaid Insurance Premium	9.32	0.11	0.00	0.00	0.00
पेंशन निधि तथा उपदान निधि में घटौति Reduction in Pension Fund & Gratuity Fund	171.51	15.08	0.00	39.53	43.72
आस्थगित कर परिसंपत्तियों में कमी Decrease in Deferred tax Asset					108.79
कुल /Total	1508.42	983.48	1208.13	922.93	1661.88

विवरण क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concld.)

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपयों में) (Rs. in crore)

	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
निधियों का विनियोग APPLICATION OF FUNDS					
निवल कमी (घाटा) (आरक्षित आदि से अन्तरित करने से पले) Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	607.04	0.00	0.00	28.69	151.14
पूँजीगत व्यय Capital Expenditure	237.02	318.93	225.52	211.61	156.76
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान Payment from CSR	0.46	0.07	40.26	0.00	0.00
पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान (कर्मचारी + मुं.पो.ट्र) Contribution remitted to PFRDA(Employees + MbPT)	2.71	3.20	3.03	4.48	6.41
अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान Payment from leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
भविष्य निर्वा निधि में से भुगतान Payments out of Provident Fund	280.44	309.06	283.84	262.44	385.99
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान Payments out of Pension Fund	0.00	0.00	0.58	0.00	5.85
पेन्शन निधि के कॉर्पस् का मुं.पो.ट्र. पेन्शन निधि न्यास में स्तांतरण Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
निवेश राशि में निवल वृध्दि (भविष्य निर्वा निधि की वृध्दि मिलाकर) Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	0.00	0.00	0.00	198.38	22.98
विविध कर्जदारों में वृध्दि Increase in Sundry Debtors	111.41	180.82	273.51	0.00	133.65
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृध्दि Increase in Stores Inventory	0.28	2.33	0.00	0.16	2.08
बैंक में रखी नगद शेष और सावधि जमा में वृध्दि Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	139.77	0.00	320.38	0.00	189.37
अन्य चालू परिसंपत्तियो में वृध्दि Increase in other Current Assets	0.00	153.08	0.00	0.00	385.76
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी Repayment of Bank's Short Term loan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
चालू दायितायें में कमी Decrease in Current Liabilities	129.29	13.35	56.44	206.16	169.64
यूनिटों के रुपांतरण में हानि Loss on conversion of units	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
आस्थगित कर दायिता / Deferred Tax liability	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
वसूलीयोग्य अग्रिम / Advances recoverable	0.00	0.00	0.00	5.29	0.00
डीआरएलसी से बट्टेखाता में डाला गया बीडीएलबी घाटा BDLB loss written off from DRLC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
हाथ में ली गयी बीडीएलबी परिसम्पत्तियाँ (ग्रॉस ब्लॉक)/ पूर्वदत्त बीमा किश्त BDLB assets taken over (Gross Block)/ Prepaid insurance premium	0.00	0.00	1.92	3.07	0.00
संवैधानिक आरक्षित में कमी / Decrease in Statutory Reserves	0.00	0.00	0.00	0.00	49.14
आस्थगित राजस्व (कोस्ट गार्ड /एसएमडब्ल्यूएसटी / केएएलएच) Deferred Revenue (Coast Guard/SMWST/KALH)	**0.00**	**2.64**	**2.65**	**2.65**	**3.11**
कुल / Total	**1508.42**	**983.48**	**1208.13**	**922.93**	**1661.88**

विवरण क्रमांक 15
STATEMENT NO.15

वार्षिक योजनाओं के दौरान अनुमोदित लागत और वास्तविक रुप से हुआ व्यय
Approved outlay of Annual Plans and Actual Expenditure incurred

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

वार्षिक योजना (अवधि) ANNUAL PLANS (Period)	अनुमोदित लागत Approved Outlay	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
वार्षिक योजना Annual Plan (2012-2013)	444.83	108.98
वार्षिक योजना Annual Plan (2013-2014)	266.43	261.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2014-2015)	366.99	82.54
वार्षिक योजना Annual Plan (2015-2016)	131.27	91.18
वार्षिक योजना Annual Plan (2016-2017)	331.00	206.40
वार्षिक योजना Annual Plan (2017-2018)	455.41	250.44
वार्षिक योजना Annual Plan (2018-2019)	528.46	237.02
वार्षिक योजना Annual Plan (2019-2020)	484.30	318.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2020-2021)	331.09	225.52
वार्षिक योजना Annual Plan (2021-2022)	366.12	211.61
वार्षिक योजना Annual Plan (2022-2023)	205.62	156.76

खण्ड 'IV'

PART 'IV'

चार्ट्स

CHARTS

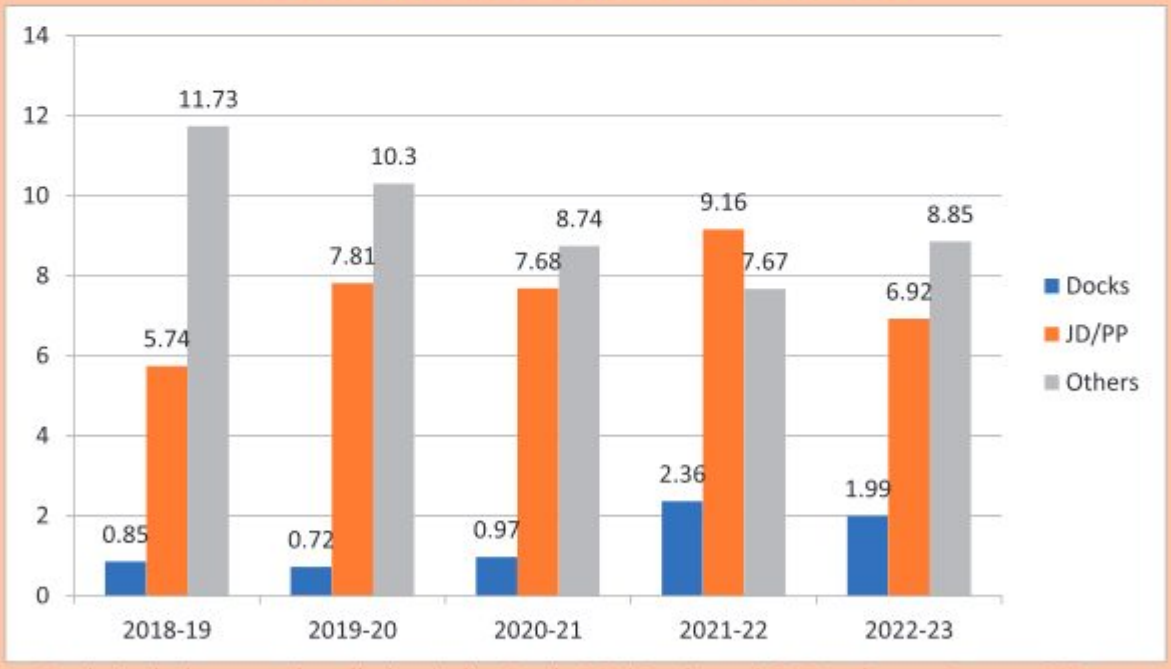
आयात 2022-23

IMPORTS 2022-23 (in million tonnes)



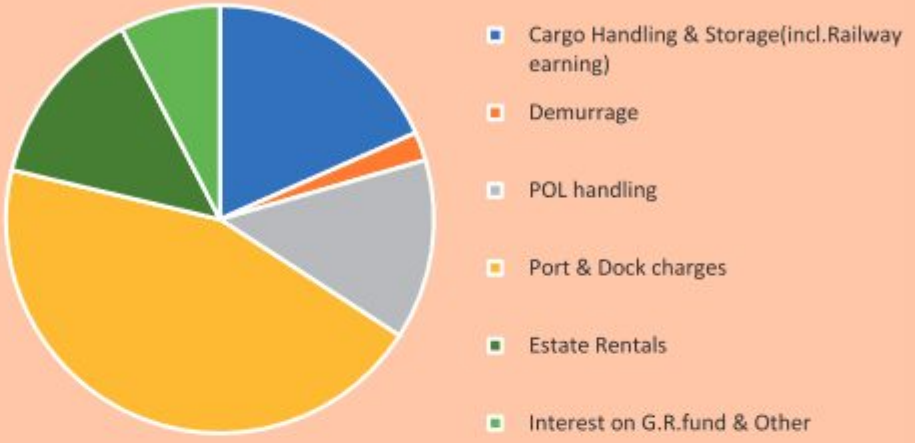
निर्यात 2022-23

EXPORTS 2022-23 (in million tonnes)

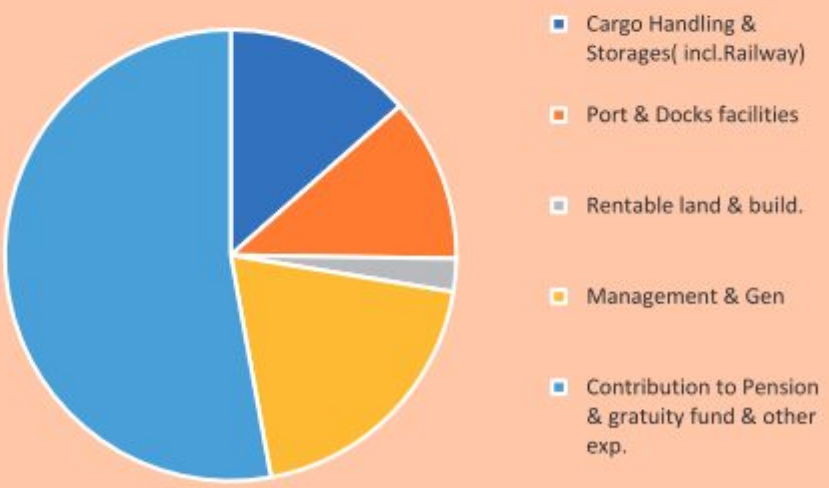


Note : Docks includes cargo handled at Indira Dock, P&V Docks and OCT and containers at CFS
JD/PP includes cargo handled at Jawahar Dweep and Pir Pau
Others includes cargo handled at Bunders, Stream and by pipelines.

कुल आय ₹ 2295.00 करोड
TOTAL INCOME ₹ 2295.00 CRORE



कुल व्यय ₹ 2307.50 करोड
TOTAL EXPENDITURE ₹ 2307.50 CRORE





The Iconic monument of Gateway of India was lit up with Tricolor during the Vigilance Awareness Week 2022



The curtain raiser function organized to mark the beginning of 150 years celebrations of Mumbai Port Authority.



On the occasion of the 75th Anniversary of Independence Day cars were displayed in the pattern of the numeric 75.



Shri Rajiv Jalota, IAS, addressing the women employees in the presence of august gathering during the International Women's Day celebrations at MbPA.



International Yoga Day was celebrated by MbPA at the Gateway of India with yoga session for the citizens of Mumbai.



"Swachha Sagar Surakshit Sagar" campaign which was attended by the Chairperson, employees of Mumbai Port and Shipping agents.

मुंबई पत्तन प्राधिकरण
Mumbai Port Authority

150 Harbour of Progress & Prosperity

Progressive Future with Modern Facilities & Adventure



Second Chemical Berth at Pir Pau



Passenger Boat Landing Jetty at Kanhoji Angre Island



Kanhoji Angre Island (KAI)



Ferry Wharf to facilitate Ro-Ro Pax Services



Facelift of Indira Dock



Domestic Cruise Terminal (DCT)



Fifth Oil Berth at Jawahar Dweep



Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour



Marina for 300 Yachts



Mumbai International Cruise Terminal (MICT)



Vessel Traffic System



Third Chemical Berth at Pir Pau

Facilitating & Modernizing Sea Trade through Eco-friendly & Futuristic Facilities

Port House, Shoorji Vallabhdas Marg, Mumbai - 400 001 • Tel.: (022) 66565656
• Website: www.mumbaiport.gov.in

@mumbaiporttrust | mumbaiporttrust@gmail.com

Sai Advertisers