Azadi Ka Amrit Mahotsav

SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY

Mumbai Port Trust

(ISO 9001:2015)
(ISO 14001:2015)
(ISO/IEC 27001:2013)

142वां / 142nd

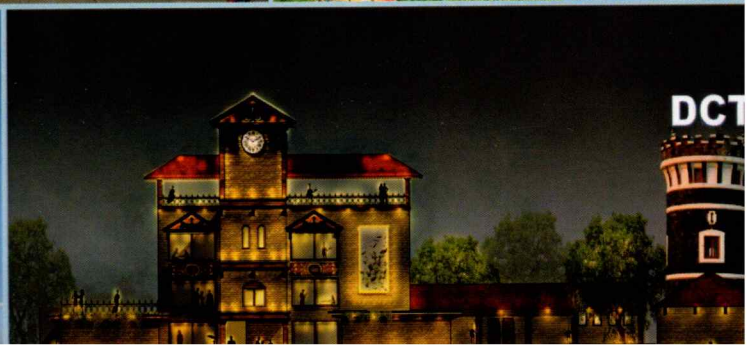
प्रशासन रिपोर्ट
Administration Report
2020-21













Shri Mansukh Mandaviya, Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways receiving the "Guard of Honour" during his visit to Domestic Cruise Terminal, Mumbai Port Trust, on 8.1.2021



Shri Mansukh Mandaviya, Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways visited the Kanhoji Angre Island which is being developed as a tourist destination

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

MUMBAI PORT TRUST

(ISO 9001:2015)
(ISO 14001:2015)
(ISO/IEC 27001:2013)

142 वां
प्रशासन रिपोर्ट 2020-2021

142nd
Administration Report
2020 - 2021

C O N T E N T S

PART -I	GENERAL & DESCRIPTIVE	PAGE NOS.
1	Chairman's Report	1 - 4
2	Board of Trustees 2020-21 Members of Traffic Committee 2020-21 Members of CSR Committee 2020-21	5 - 6
3	Management Team	7
4	Performance Highlights A. Port Operations B. Port Finance	8 - 12
5	Overview	13 - 17

PART -II	STATISTICAL /FINANCIAL TABLES	PAGE NOS.
1	Vital Port Statistics	
	A. Topography of Mumbai Port	18
	B. Storage Capacities at Port	19-20
	C. Berth Particulars	21
	D. Floating Craft	22
	E. Cargo Handling Equipment	23
2	Traffic handled according to Principal Commodities	24
3	Flag-wise distribution of cargo handled	25-30
4	Distribution of export cargo handled according to destination	31 -32
5	Distribution of import cargo handled according to origin	33 - 36
6	Number and type of containers handled during the year	37
7	Number and size of ships called at the Port during the year	38
8	Performance of ships that left the Port after cargo operations during the year	39
9	Distribution of pre-berthing delay according to reasons	40
10	Distribution of non-working time at berth according to reasons	41
11	Berth Occupancy	42
12	Utilization of cargo handling equipment	43
13	Labour productivity	44
14	Output in long tones relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2020-2021	45
15	Container cargo and tare weight of containers handled	46
16	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	47
17	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the ports	48 - 49
18	Quantity dredged	50
19	Employment at Port- class-wise	51
20	Particulars of accidents	52
21	Financial Indicators	53
22	Capital expenditure on Major and Minor Schemes	54
23	Income and Expenditure Statement	55

PART -III	STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS	PAGE NOS.
1	Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	56 - 58
2	Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	59 - 61
3	A - Type-wise number of wagons received/ despatched	62
	B - Traffic handled during the year and previous year	
4	Progress of Capital (Plan) works	
	A. Civil Works	63 - 66
	B. Mechanical Works	67 - 71
5	Particulars of salaries/ wages and earning per employee	72 - 73
6	Particulars of SC/ ST Reservations	74
7	Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	75
8	Particulars of residential quarters	76
9	Revenue Account - Income under the various heads	77 - 78
10	Summary of Operating expenditure by Types	79 - 81
11	Revenue Account - Expenditure under the various Heads	82 - 85
12	Summarised Revenue Account	86 - 87
13	Summarised Balance Sheet	88 - 89
14	Sources and Application of Funds	90 - 91
15	Approved outlay of Annual plans and the Actual Expenditure incurred	92

PART -IV	CHARTS	PAGE NOS.
1.	Imports (Docks , Bunders & Streams)	93
	Exports (Docks & Bunders)	
2.	Total Income	94
	Total Expenditure	

खण्ड 'I'

PART 'I'

सामान्य और विवरणात्मक

GENERAL & DESCRIPTIVE



अध्यक्षजी की मेज से

मै इस 149 वर्ष पुराने ऐतिहासिक मुंबई पत्तन के कारोबार की बागडोर संभालने के लिए वाकई भाग्यवान ही नही उसके साथ गौरवान्वित भी हूँ. मैं महसूस करता हूँ कि मुंबई शहर को एक महानगर बनाने में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने अपना सर्वोत्कृष्ट योगदान दिया है, जो इस शहर को "मायानगरी " की उपाधि दिलवाने के साथ-साथ मुंबई पोर्ट के विकास को दिशा भी दिखाता रहा.

वित्तीय वर्ष 2020-21 'कोविड-19' महामारी का वर्ष रहा जिसने विश्वभरके समूचे आयात-निर्यात के व्यापार पर असर डाला. महामारी के बावजूद मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने वर्ष 2020-21 में 53.32 दशलक्ष मेट्रिक टन पोतभार की सम्हलाई करके वर्ष 2019-20 में हुई 60.69 दशलक्ष मेट्रिक टनों की सम्हलाई की तुलना में 12.5 प्रतिशत की कमी दर्ज की परंतु अपनी साख बनाए रखी. वर्ष 2019-20 में पोर्ट में पधारे 6162 जहाजों की संख्या की तुलना में वर्ष 2020-21 में वह 5140 रही. वर्ष 2020-21 में औसत बर्थिंग पूर्व अवरोध (पत्तन खाता) (घंटों में) 1.26 था जब कि जहाजों का औसत आवागमन समय (दिनों में) 2.73 रहा.

"कोविड 19" वैश्विक महामारी के दौरान, लॉकडाउन के बावजूद पर्याप्त कर्मचारी उपलब्ध न होते हुए भी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने अपने इंदिरा गोदी, समुद्री तेल टर्मिनल-जवाहर द्वीप, रसायन टर्मिनल-पिर पाव के पोत घाटों पर तथा प्रवाह में इस्पात, चीनी, दालें, खाद, सीमेंट, कॅल्साइट चिपें, ल्युब/बेस ऑईल, डामर, मोटर वाहन, कच्चा तेल, पीओएल उत्पाद तथा रसायनों जैसे विशाल व्याप्ति के पोतभार की सम्हलाई करना जारी रखा. लॉकडाउन के कारण पर्याप्त स्टाफ तथा श्रमिक उपलब्ध न होने के बावजूद भी, निजी श्रमिकों को किराये पर लाकर तथा कुछ अत्यावश्यक स्टाफ के लिए बस सुविधाओं का प्रबंध करके गोदियों में पोतभार प्रचालन पूरा किया गया. लॉकडाउन के संबंध में, केंद्र तथा राज्य सरकार के अनुदेशों का सावधानी से पालन करके कोविड प्रोटोकॉल्स का सतर्क रहकर अनुपालन करके तथा कोविड -19 के फैलाव को रोकने हेतु एहतियाती उपयों को अपनाकर यह किया गया.

कोविड- 19 के प्रादुर्भाव के तुरंत बाद चूंकि विश्व भर के क्रूज जहाजों पर तैनात कर्मीदल का एक बडा हिस्सा भारतीयों का है इसलिए इन क्रूज जहाजों ने भारतीय जहाज कर्मियों की देशवापसी के लिए मुंबई पोर्ट को अनुरोध करना शुरु किया. राज्य सरकार के प्रतिमानकों के संबंध में टीम के साथ रणनीति पर चर्चा की गई, और पत्तन पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय तथा गृह मंत्रालय से अनुमति भी प्राप्त की गई जिसमें आप्रवास कार्यालय, सीमाशुल्क कार्यालय तथा केंऔसुब आदि को विश्वास में लिया गया. 11,764 भारतीय जहाज कर्मियों को उनकी स्वदेश वापसी हेतु लानेवाले 15 जहाज 22 अवसरों पर मुंबई पोर्ट में पधारे तथा इन कर्मियों को उनके मूल गाँव जाने हेतु अंतर-राज्य अनुज्ञा की सुविधा भी प्रदान की गई.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने पोर्ट, विभिन्न सरकारी प्राधिकारियों तथा पोत अभिकर्ता के साथ अग्रिम योजना बनाकर 16 जून 2020 को केवल एक दिन में क्रूज पोत "अँथम ऑफ सीज" से 912 कर्मियों को साइन-ऑफ कराकर तुरंत उन सभी को अन्य क्रूज पोत "सेलेब्रिटी इनफीनिटी" पर साइन ऑन करने का एक असाधारण कार्य किया है.

जवाहरद्वीप तेल टर्मिनल में 4 मौजूदा घाट हैं. कच्चे तेल के बडे जहाजों की सम्हलाई हेतु नये जवाहरद्वीप -5 (जेडी-5) के निर्माण की परियोजनाको हाथ में लिया गया तथा दिसंबर 2020 में पूर्ण किया गया. 30.1.2021 को पहला जहाज "आईस ट्रॅन्सपोर्टर" घाट पर लगा. 31 मार्च 2021 तक कुल 27 टैंकरो की सम्हलाई हुई. 1,42,236 टनों के कच्चे तेल के विशालतम पार्सल आधार का जहाज "बार्बारोसा" 29 मार्च 2021 को घाट पर लगा जिसको मात्र 35 घंटों के भीतर खाली किया गया.

निरंक लॅग तथा पोर्ट ऑपरेटिंग सिस्टमों तथा पीसीएस 1x के बीच रियल टाईम संदेशों के अंतरण की आवश्यकता के आधार पर पीसीएस 1x तथा पोर्टस् के एपीआई इंटिग्रेशन की पहल की गई. ऐसी पहल करनेवाला मुंबई पोर्ट ट्रस्ट पहला महापत्तन न्यास है तथा यह प्रक्रिया 15 दिसंबर 2019 को शुरु करके 13 जुलाई 2020 को पूर्ण की गई. पीसीएस 1x तथा मुंपोट्र ने एक ऐसा तंत्र भी तैनात किया है जो नेटवर्क में त्रुटी के कारण जो संदेश पारेषित नही किये जा सकते (भेजे/प्राप्त) उन्हें वापस भेजने में क्रियाशील होगा. मुंपोट्र के पास अब पीसीएस 1x सहित एपीआई पर 100 पीसी हैं. ई-ऑफिस को अप्रैल 2020 में कार्यान्वित किया गया.

वित्तीय व्यवहार में, पोर्ट की प्रचालन आय वर्ष 2019-20 के रु.1,662.64 करोड की तुलना में रु.1,705.96 करोड है जिससे रु.43.32 की वृध्दि दर्ज हुई है. प्रचालन व्यय वर्ष 2019-20 के रु.1,205.70 करोड की तुलना में रु.1,122.09 करोड है जिससे रु.83.61 करोड की घट दर्ज हुई है. वित्तीय वर्ष 2019-20 के रु.456.94 करोड की तुलना में प्रचालन अधिशेष रु.583.87 करोड है. कर पूर्व लाभ (पीबीटी) रु.97.01 करोड रहा जब कि वर्ष 2019-20 वह रु.189.76 करोड था. रु.419.35 करोड पेंशन निधि न्यास में अंतरित किए गए.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने अपनी कार्यसंस्कृति में स्वच्छ भारत अभियान को आत्मसात किया है तथा यह पूरे वर्ष में चलनेवाली प्रक्रिया है. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने 16 से 30 सिंतबर 2020 को सक्रिय रुप से स्वच्छता पखवाडा गतिविधियों को आयोजित किया जिसमें मुंपोट्र परिसरों तथा रिहायशी कालोनियों में स्वच्छता पर बहुत कार्यक्रम हुए जिनमें कोविड -19 प्रोटोकॉल का पालन करके कॉलोनियों के रहिवासीयों तथा सभी विभागों/प्रभागों ने सक्रिय सहभाग लिया.

अध्यक्ष की अगुआई में विडियो कॉन्फरसिंग के जरिए 21 जून 2020 को अंतर्राष्ट्रिय योग दिन कार्यक्रम का आयोजन किया गया जिसमें हार्टफुलनेस मेडिटेशन के सत्र को संचालित किया गया.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने पारदर्शी योजना का प्रारंभ किया है. यह एक अनोखी संकल्पना है जिसमें भ्रष्टाचार की व्याप्ति को कम करने के लिए प्रक्रियाओं तथा कार्यपध्दतियों को सरल बनाया गया है. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने अति उत्कृष्ट कार्य निष्पादन करने वालों को प्रेरित करने के लिए "कॉफी विथ चेअरमैन" इस अभिनव तथा नई संकल्पना को जारी रखा है जिसमें तिमाही के दौरान अति उत्कृष्ट कार्य निष्पादन करनेवालों को उनके परिवार सहित अध्यक्षजी के साथ कॉफी पीने के लिए आमंत्रित किया जाता है तथा उन्हें स्मृति चिह्न और प्रमाणपत्र प्रदान किए जाते हैं.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने भारत सरकार द्वारा पारित 'जनहित प्रकटन तथा सूचना दाता का संरक्षण (पी आई डी पी आई) संकल्प' दि. 21.4.2004 (यथा संशोधित) पर मुख्य सतर्कता आयोग के दिशानिर्देशों तथा व्हिसल ब्लोअर संरक्षण अधिनियम, 2011 (डब्ल्यू बी पी ए) के अधिनियमन के अनुसरण में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने अपनी व्हिसल ब्लोअर नीति गठित की है. इस नीति के अनुसार, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के किसी भी कर्मचारी द्वारा भ्रष्टाचार तथा कार्यालयीन पद का दुरूपयोग के किसी भी आरोप पर लिखित शिकायतों या प्रकटन को प्राप्त करने तथा ऐसे प्रकटन की तहकीकात करने या तहकीकात करवाने तथा इस प्रकार की शिकायत करनेवाले व्यक्ति के उत्पीडन के खिलाफ तथा उस संबंध में मामले से संबंधित तथा अनुषंगी पर्याप्त उपाय योजना करने तथा 'जनहित प्रकटन तथा सूचना दाता का संरक्षण' (पी आई डी पी आई) के तहत शिकायतों का निपटान करने के लिए भी मुख्य सतर्कता अधिकारी को 'नामोद्दिष्ट प्राधिकारी' के रूपमें प्राधिकृत किया गया है.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की भू-सम्पदाएं उत्कृष्ट सडक और रेल-जोड मार्ग के साथ कुछ बेहतर तटीय नगरभाग (वाटरफ्रन्ट) सम्पदाएं हैं जो मुंबई जैसे वाणिज्यिक दृष्टि से महत्त्वपूर्ण शहर में स्थित हैं. इस प्रकार यह भूमि पर्यटन और वाणिज्यिक गतिविधियों को बढावा देने हेतु संबंधित वाटरफ्रंट आधारित विकास परियोजना के रूप में विकसित किये जाने हेतु सुअवसर देती है, जिसका मुंबई में इस समय अभाव है. आत: मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने यह निर्णय लिया है कि पोर्ट की कुछ भूमि को उपयोग में लाने हेतु मास्टर प्लान के क्रियान्वयन को विकसित किया जाना चाहिए.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कोविड - 19 वैश्विक महामारी का मुकाबला करने के लिए पहले से ही सुसज्जित है. इस बीमारी के खिलाफ जागरुकता पैदा करने हेतु प्रमुख स्थानोंपर सूचनापट्ट प्रदर्शित किये गये. मानक प्रचालन कार्यपध्दतियों (एसओपी) गठित करके उन्हें जहाज एजेंटों तथा सभी संबंधितों को परिचालित किया गया. पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में आयसोलेशन वार्ड स्थापित किया गया तथा कर्मचारियों तथा उनके परिवार सदस्यों पर उपचार करने हेतु आरटीपीसीआर तथा अन्य कोविड उपचारों की पध्दतियों को अपनाया गया. किसी भी आपातिक परिस्थिति से निपटने के लिए ॲब्युलन्सकों तप्तर रखा गया तथा पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल से रिहा हुए रोगियों को कोविड पश्चात देखभाल तथा आदतों की शिक्षा देने के लिए एक कोविड आश्रम की स्थापना की गई.

मैं मुंपोट्र के उन कोविड योध्दाओं द्वारा किये गये भरसक प्रयासों की सराहना करता हूँ, जिन्होंने महामारी के बढते प्रकोप के कारण होनेवाली क्षति को रोकने के लिए अथक तथा दिन रात कार्य किया. डॉक्टरों तथा चिकित्सा कर्मियों द्वारा दिल से समर्पण ने यह सुनिश्चित किया कि यहाँ कम से कम संख्यामें हताहत हो तथा ज्यादा से ज्यादा रोगियों को स्वास्थलाभ हो.

मैं सद्भावपूर्वक माननीय पत्तन पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रीजी तथा मंत्रालय के अधिकारियों को इस चुनौती की घडी में उनके द्वारा दिये गये समर्थन तथा मार्गदर्शन के लिए आभार व्यक्त करता हूँ. मैं न्यासी मंडल को भी महत्वपूर्ण निर्णय लेने में उनके द्वारा दी गई निरंतर सहायता के लिए धन्यवाद देता हूँ. मैं स्टेकहोल्डरों, व्यापार भागीदारों तथा अन्य सेवा प्रदाताओं को उनके द्वारा पोर्ट को दिये गये सतत समर्थन के लिए भी आभार व्यक्त करता हूँ. मैं पत्तन श्रमिक नेताओं तथा अधिकारियों का भी शुक्रिया अदा करता हूँ, जिन्होंने इस संकट के समय में साथ दिया तथा महामारी के बावजूद पोर्ट द्वारा प्रदान की जा रही सेवाओं को बरकरार रखना सुनिश्चित किया.

मैं मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ग्राफ निरंतर उपर बढाने के लिए तथा भविष्य में और अधिक उंचाईयों को छूने के लिए सुनिश्चित करने हेतु सभी के समर्थन तथा सहयोग की आशा करता हूँ.

(राजीव जलोटा)
अध्यक्ष



From the Chairman's Desk

I am indeed fortunate and privileged as well to be at the helm of affairs of this 149 years old historic Port of Mumbai. I perceive that Mumbai Port Trust has played a quintessential role in the evolvement of Mumbai City as a megapolis, which was aligned with the development of Mumbai Port with the City earning the sobriquet "Mayanagari".

Financial Year 2020-21, was the year of the Pandemic "COVID-19" affecting the entire EXIM trade globally. Despite the Pandemic, Mumbai Port Trust acquitted itself creditably by handling 53.32 million metric tonnes cargo during 2020-21 registering a decrease of 12.5% as compared to 60.69 million metric tonnes during the year 2019-20. Number of ships which entered the port were 5140 in 2020-21 as against 6162 in 2019-20. Average pre-berthing detention (Port Account)(in hrs.) was 1.26 whereas Average Turn Round Time of vessels (in days) was 2.73 during 2020-21.

During the Pandemic "COVID-19", despite the lock down, in spite of non-availability of sufficient staff, Mumbai Port continued to handle a large range of cargo such as steel, sugar, pulses, fertilizers, cement, calcite chips, lube/base oil, bitumen, motor vehicles, crude oil, POL products and chemicals at its berths in Indira Dock, Marine Oil Terminal-Jawahar Dweep, Chemical Terminal – Pir Pau and mid-stream. The cargo operation in the docks was carried out, despite bare minimum labour due to lockdown and by hiring private labour by arranging bus services for essential staff. This was done by scrupulously following the instructions from the Central and State Governments in relation to the lockdown, following COVID protocols meticulously and with precautionary measures to curb the spread of COVID-19.

Just after the outbreak of COVID-19, Cruise Ships across the globe started requesting Mumbai Port for repatriation of Indian crew as large part of the workforce deployed on Cruise Ships world over were Indians. A strategy was discussed with the team on the norms of the State Government, also obtaining permission from the Ministry of Ports, Shipping & Waterways and Ministry of Home Affairs, taking in confidence the office of Immigration, Customs, CISF, etc. 15 ships during 22 occasions called Mumbai Port for repatriation of 11,764 Indian Crew to their home country and also inter-state permissions were facilitated for their crew to go to their home town.

Mumbai Port Trust achieved the rare feat of simultaneous sign-off of 912 crew from the Cruise Ship "Anthem of Seas" and sign-on of equal number on another Cruise Ship "Celebrity Infinity" in a single day on 16th June 2020 with advance planning of the Port, various Government authorities and the Shipping Agents.

At Jawahar Dweep Oil terminal, there are 4 existing berths. For handling large crude oil vessels, the project of constructing new Jawahar Dweep-5 (JD-5) was taken up and completed in December 2020. First vessel "Ice Tansporter" berthed on 30.1.2021. Total of 27 tankers were handled till 31st March 2021. The vessel "Barbarosa" which berthed on 29th March 2021 with the largest parcel size of 1,42,236 tonnes of Crude Oil was discharged in just 35 hours.

API integration of PCS1x and ports was initiated based on the need for nil lag and real-time transfer of messages between the Port Operating Systems and PCS1x. MbPT is the first Major Port to take up the initiative and commenced API development and testing with PCS1x. MbPT and the PCS1x team started the process on 15th December 2019 and was completed on 13th July 2020. PCS1x and MbPT have also deployed a mechanism that will have functionality to resend messages which may be not transmitted (sent/received) due to network error. MbPT now has 100 pc on API with PCS1x. E-Office was implemented in April 2020.

On the financial front, the Operating Income of the Port was Rs.1,705.96 crore as against Rs.1,662.64 crore in the year 2019-20, registering an increase of Rs.43.32 crore. Operating Expenditure was Rs.1,122.09 crore as against Rs.1,205.70 crore in the year 2019-20, registering a decrease of Rs.83.61 crore. The Operating surplus was Rs.583.87 crore as against Rs.456.94 crore in the Financial Year, 2019-20. Profit Before Tax (PBT) amounted to Rs.97.01 crore as against Rs.189.76 crore in 2019-20. Rs.419.35 crore was contributed to Pension Fund Trust.

Mumbai Port Trust has imbibed the Swachha Bharat Abhiyan in its culture and is an ongoing process throughout the year. Mumbai Port Trust actively conducted the Swachhata Pakhwada activities from 16th to 30 September 2020, with a slew of programmes on Swachhata in MbPT premises and residential colonies, with active participation of all departments/divisions and residents of the colonies following all COVID-19 protocol.

The International Yoga Day was conducted on 21st June 2020 through video conferencing with the Chairman spearheading the programme by conducting the session of Heartfulness Meditation.

Mumbai Port Trust has introduced a Transparency Plan, a novel concept to streamline the process and procedures to reduce the scope of corruption. Mumbai Port Trust continued the innovative and novel concept of "Coffee with Chairman" to motivate outstanding performers where the outstanding performers during the quarter are invited along with their family for Coffee with Chairman and given mementoes and certificates.

Mumbai Port Trust has framed its "Whistle Blower Policy" in pursuance of the Central Vigilance Commission's guidelines on 'Public Interest Disclosure and Protection of Informers' (PIDPI) Resolution dated 21.4.2004 under which the Chief Vigilance Officer has been authorised as the 'Designated Authority' to receive written complaints or disclosure on any allegation of corruption or misuse of office by any MbPT employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguards against victimization of the person making such complaint and for matter connected therewith and incidental thereto as also for handling of complaints under PIDPI.

Mumbai Port Trust land holding are some of the best waterfront properties in this commercially important City of Mumbai, with excellent Road and Rail connectivity. The land thus has immense opportunity to be developed as waterfront based development project to promote tourism and commercial activities, which are presently lacking in Mumbai. Mumbai Port Trust, therefore, decided that an implementation of Master Plan is to be developed to utilize some of the Port Land.

Mumbai Port Trust had already geared up to combat the Pandemic COVID-19. Signages were placed at prominent locations for creating awareness against the malady. SOPs were framed and circulated to vessel agents and all concerned. Isolation ward was set up in the Port Trust hospital and RTPCR and other COVID treatments methodologies were adopted to treat the employees and their family members. Ambulances were kept standby for meeting any emergency and patients were picked up even from far flung areas and brought to the hospital. A Covid Ashram was set up to indoctrinate post Covid care and habits to be followed by the patients discharged from the Port Trust hospital.

I appreciate the humungous efforts of the COVID warriors of MbPT who worked ceaseless and round the clock to arrest the damages due to the raging pandemic. The unstinted dedication of the doctors and medical staff ensured that there were minimum casualties and maximum recoveries.

I sincerely express my gratitude to the Hon'ble Minister for Ports, Shipping and Waterways and the Officials of the Ministry for their support and guidance during these challenging times. I also thank the Board of Trustees and their unstinted support in making crucial decisions. I also thank the stakeholders, trade partners and other service providers for their continued support to the Port. I also place my thanks to the Labour Leaders and also the employees and Officers of the Port who rose to the occasion in these demanding times and ensured continuity in services rendered by the port despite the pandemic.

I look forward to the continued support and co-operation of one and all in ensuring that Mumbai Port Trust continues its upward growth and achieve greater heights in future.

(RAJIV JALOTA)
CHAIRMAN

न्यासी मंडल 2020-21 / BOARD OF TRUSTEES 2020-2021

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. राजीव जलोटा Shri Rajiv Jalota	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. उन्मेश शरद वाघ Shri Unmesh Sharad Wagh	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. संजय बंधोपाध्याय, अपर सचिव (सागरमाला), भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय Shri Sanjay Bandopadhyay, Additional Secretary (Sagarmala) Government of India, Ministry of Ports, Shipping & Waterways)	पोत परिवहन मंत्रालय Ministry of Ports, Shipping & Waterways
4.	श्री आशिषकुमार सिंह, प्रधान सचिव, (परिवहन तथा पत्तन) Shri Ashishkumar Singh, Principal Secretary (Transport & Ports)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. मनोज कुमार केडिया, सीमाशुल्क आयुक्त (आयात-I तथा II) Shri Manoj Kumar Kedia, Commissioner of Customs (Import-I&II)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	श्री. मुकुल जैन, प्रधान मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्य रेल Shri Mukul Jain, Principal Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
7.	कमाडोर संजय सचदेव, नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde. Sanjay Sachdeva, Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
8.	डीआयजी कल्पित दिक्षित, मुख्य स्टाफ अधिकारी, तटरक्षक बल, क्षेत्रिय मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम), मुंबई DIG Kalpit Dikshit, Chief of Staff, Coast Guard, Regional Headquarters, Coast Region (W), Mumbai	तटरक्षक दल Coast Guard
9.	कॅ. के.पी. जयाकुमार, प्रधान अधिकारी , मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Capt K.P.Jayakumar, Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
10.	श्री. केरसी ई.पारेख, सचिव, ट्रान्सपोर्ट अॅन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Secretary, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
11.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अॅन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
12.	श्री. व्ही.एन. अंबाडे, डीडीजीएफ (मध्य), क्षेत्रिय कार्यालय (डब्लुसीझेड), नागपुर Shri V.N.Ambade, DDGF (Central), Regional Office (WCZ) ,Nagpur	पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय M/o Environment, Forest & Climate Change

रिपोर्टिंग वर्ष में मंडल में 12 विश्वस्त थे. विश्वस्त मंडल की वर्ष के दौरान 10 बैठकें हुई.

There were 12 Trustees on the board in the reporting year. The Board of Trustees met 10 times during the year.

2020-21 क़े दौरान यातायात समिति के सदस्य
Members of Traffic Committee during 2020-2021

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. उन्मेश शरद वाघ, उपाध्यक्ष, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri Unmesh Sharad Wagh, Dy. Chairman, Mumbai Port Trust
2.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अॅन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
3.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अॅन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
4.	सीमा-शुल्क उप आयुक्त (निपटान) Deputy Commissioner of Customs (Disposal)
5.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT
6.	यातायात प्रबंधक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Traffic Manager, MbPT

2020-21 क़े दौरान कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व समिति के सदस्य
Members of Corporate Social Responsibility Committee during 2020-21

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. राजीव जलोटा, अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri Rajiv Jalota, Chairman, Mumbai Port Trust
2.	श्री. उन्मेश शरद वाघ, उपाध्यक्ष, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri Unmesh Sharad Wagh , Dy. Chairman, Mumbai Port Trust
3.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अॅन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
4.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अॅन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
5.	सचिव, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Secretary, Mumbai Port Trust
6.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT

प्रबंधन समिति 2020-2021
MANAGEMENT TEAM 2020-2021

1	अध्यक्ष Chairman	श्री. राजीव जलोटा Shri Rajiv Jalota
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairman	श्री. उन्मेश शरद वाघ Shri Unmesh Sharad Wagh
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. राकेश श्रीवास्तव Shri Rakesh Srivastava
4	सचिव (प्रभारी) Secretary (I/c)	श्री. जी.एस. राठोड Shri G.S. Rathod
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी (प्रभारी) Financial Adviser & Chief Accounts Officer (I/c)	श्रीमती ए.ए. मुल्ये Smt A.A.Mulye
6	उप संरक्षक Deputy Conservator	कॅप्टन भाबातोष चंद Capt. Bhabatosh Chand
7	यातायात प्रबंधक (प्रभारी) Traffic Manager (I/c)	श्री. गौतम डे Shri Gautam Dey
8	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री. एस.व्ही मदभावी Shri S.V. Madabhavi
9	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री मानस मंडल Shri Manas Mandal
10	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ. ए. अण्णादुराई Dr.A. Annadurai

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन
A - PORT OPERATIONS

सारांश SUMMARY		2019-2020	2020-2021
1. यातायात सम्हलाई /TRAFFIC HANDLED			
आयात Import	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	41.86	35.94
निर्यात Export		18.83	17.38
कुल यातायात Total Traffic		60.69	53.32
2. जहाजों की संख्या (कार्गो + गैर कार्गो) **No. of ships (Cargo + Non-Cargo)**			
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों की संख्या No. of ships entered the Port		6162	5140
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	76.12	60.39
रवाना किये गये जहाजों की कुल संख्या Total no. of ships left		5962	5025
पोर्ट से रवाना जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships left the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	75.53	60.43
3. कंटेनर यातायात /CONTAINER TRAFFIC			
सम्हलाई टीईयूज की संख्या No. of TEUs handled		26714	24658
कार्गो की सम्हलाई Cargo handled	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tones)	0.29	0.25
4. रेल यातायात / RAILWAY TRAFFIC			
प्राप्त तथा रवाना किये वॅगनों की संख्या No. of Wagons received & dispatched		7578	8408
भारतीय रेल द्वारा सम्हलाई किये गये पोतभार का यातायात Cargo traffic handled through Indian Railways	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	0.5023	0.5463
5. निर्जल गोदियां / DRY DOCKS			
• 29 वर्ष की अवधि के लिए मुंपोट्र के निर्जल गोदी को प्रचालन की दिनांक 18.1.2019 से सर्वश्री कोचीन शिपर्यार्ड द्वारा स्वतंत्र रुप से सम्हलाई की जा रही है. 20.10.2018 को निष्पादित रियायत करार के तहत (धारा संख्या 9.1.1) परियोजना के उद्देश्य के लिए मात्र भवननिर्माण हेतु भूमि के उपयोग के लिए मर्यादित अधिकार प्रदान करने हेतु सर्वश्री कोचिन शिपयार्ड से दिनांक 1.4.2020 से 31.3.2021 तक के लिए वार्षिक फीस के प्रति 17,49,94,000/- रुपये राशि की उगाही की गयी. • Operation of MbPT's Dry Docks is exclusively handled by M/s Cochin Shipyard Limited w.e.f. 18.1.2019 for a period of 29 years. An annual fee of Rs. 17,49,94,000/- has been collected from M/s Cochin Shipyard Limited for the period from 01.04.2020 to 31.03.2021 for limited rights granted to use land, building solely for the purpose of project under the Concession Agreement executed on 20.10.2018 (Clause No.9.1.1)			
6. अनुरक्षण निकर्षण / **MAINTENENCE DREGDING**			
निकर्षण किया गया गाद (अन्य द्वारा) Silt dredged (By Others)	(दशलक्ष घन मीटर में) (in million cubic meter)	6.8	2.46

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (जारी)
A - PORT OPERATIONS (Contd.)

	DETAILS			2019-20	2020-21
1	**माल प्रचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या (प्रवाह में सम्हलाई किये जहाजों सहित) No. of ships which left the port after cargo operations (inclusive of vessels handled in stream)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	1153	971
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	325	295
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	1	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	451	325
			कुल Total	**1930**	**1591**
2	**घाट में बिताया गया औसतन समय (दिन) Average time spent at berth (days)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	1.62	1.71
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	8.12	9.59
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	1.47	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	2.59	2.86
			कुल Overall	2.00	2.16
3	**प्रति जहाज औसतन अवरोधन अवधि पत्तन खाता (घंटों में) Average detention per ship Port accounts (hrs)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	0.49	1.76
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0.00	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0.00	0.00
			कुल Overall	0.33	1.26
4	**जहाजों का औसतन टर्नअराऊंड समय (प्रस्थान के लिए तैयार) (दिन) Average turn-round time (Readiness to Departure) (days)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	2.23	2.41
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	8.59	10.01
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	1.60	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	3.03	3.08
			कुल Overall	2.56	2.73
5	**घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज घंटों के नुकसान की संख्या No. of ships hours lost on account of non-availability of berth**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	492	1511
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0	0
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0	0
			कुल Total	**492**	**1511**
6	**रुकाये हुए जहाजों की संख्या No. of ships detained**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	18	32
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0	0
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0	0
			कुल Total	**18**	**32**

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (समाप्त)

A - PORT OPERATIONS (Concld.)

DETAILS				2019-20	2020-21
7	**प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (घंटों में)** **Average detention per affected ship (hrs)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	27.33	47.21
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0	0
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0	0
			कुल Overall	27.33	47.21
8	**प्रति जहाज पार्सल का औसतन आकार (टन)** **Average size of parcel per ship *(Tonnes)***				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	28574	29394
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	15472	18311
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	167	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	7359	6822
			कुल Overall	21937	23152
9	**प्रतिदिन सम्हलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (माल चढाना और उतारना) (कुल टन)** **Average Quantum of Cargo handled per diem (overall *Tonnes)*** (Loading and unloading)			*137506	*122505
10	**प्रति जहाज घाट दिन सम्हलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (टन)** **Average Quantum of Cargo handled per ship berth day *(Tonnes)***				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	17681	17156
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	1907	1909
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	114	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	2842	2389
			कुल Overall	10993	10694
11	**सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन)** **Average gang shift output for General Cargo *(Tonnes)***			489.68	384.96
12	**घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत (कार्गो तथा क्रुझ जहाज)** (%) Percentage berth occupancy (Cargo and Cruise Vessels) (%)				
	(i)	इंदिरा गोदी	Indira Dock	25.46	20.82
	(ii)	जवाहर द्वीप	Jawahar Dweep	66.85	51.74
	(iii)	ओ.सी. टी	O.C.T	19.90	14.26
	(iv)	पिर पाव (पुराना पिर पाव + नया पिर पाव + नया पिर पाव 2) Pir Pau (old Pir Pau + New Pir Pau + New Pir Pau 2)		53.56	48.89

टिप्पणी: वर्ष में जहाज के निष्पादन की गणना वर्ष में जहाज के सम्हलाई के लिए बर्थ पर बीताया समय और पोर्ट छोडने के समय पर की गई है. (स्ट्रीम जहाजों को छोडकर)

Note: Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year. (excluding Stream Vessels)

* पाइपलाईनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूड और तटपर स्थित पाईपलाईनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पाद तथा रेल्वे द्वारा लाये गये सिमेंट का समावेश नहीं है.

*ONGC crude passing through pipelines, POL products transferred through on shore pipelines and Cement brought by Railway is excluded.

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति / B - PORT FINANCE

		2019-2020	2020-2021
1. परिचालन आय Operating Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1662.64	1705.96
2. परिचालन व्यय Operating Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1205.70	1122.09
3. परिचालन लाभ Operating Profit	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	456.94	583.87
4. परिचालन अनुपात Operating Ratio	(प्रतिशत) (Percentage)	72.52	65.77
5. वित्तीय तथा फुटकर आय Finance & Miscellaneous Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	78.32	24.23
6. वित्तीय तथा फुटकर व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	345.50	511.08
7. कुल आय Total Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1740.96	1730.19
8. कुल व्यय (पेन्शन निधि/ ग्रुप ग्रॅच्युटी निधि में अंशदान सहित) Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1551.20	1633.17
9. शुध्द घाटा (-)/अधिशेष Net Deficit(-)/Surplus	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	189.76	95.03
10. पूँजी व्यय Capital Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	318.93	225.52
11. पूँजी आरक्षित Capital Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1661.53	1683.68
12. राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	190.12	181.97
13. प्रतिस्थापन और विकास निधि Replacement and Development Funds	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	818.48	797.99
14. निवल मूल्य Net Worth	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2676.15	2669.66
15. नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोडकर) Capital Employed (Excluding Investments)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	993.38	1263.00
16. नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ (मेजर पोर्ट कमिशन सूत्र के अनुसार) Return on Capital Employed (according to Major Ports Commission Formula)	(प्रतिशत) (Percentage)	25.78	12.84
17. कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		6470* (41 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्ति में है उनके सहित.) (Includes 41 employees on deputation on Cochin shipyard Ltd.)	5368* (36 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्ति में है उनके सहित.) (Includes 36 employees on deputation on Cochin shipyard Ltd.)
18. कुल मजदूरी बिल Total Wage Bill	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	816.52	687.48

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति (समाप्त)/B - PORT FINANCE (Concld.)

19. पूंजी निवेश **CAPITAL INVESTMENT**		2020-2021
पूंजी व्यय (आंतरिक संसाधनों से पूर्णत: किया गया) Capital Expenditure (Fully met from Internal Resources)	रुपये करोड में (Rs. in crore)	225.52
बडे निर्माण कार्य Major Works		213.48
छोटे निर्माण कार्य Minor Works		12.04
• During 2020-21 an amount of Rs. 3.46 crores has been received from Ministry of Ports, Shipping & Waterways for Development of Tourism Infrastructure alongside of Kanhoji Angre Light House. • 2020-21 में कान्होजी आंग्रे दीपघर के आसपास पर्यटन इंफ्रास्ट्रक्चर के विकास हेतु पत्तन, पोतपरिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय से रु 3.46 करोड की राशी प्राप्त हुई.		
20. आंतरिक संसाधन **INTERNAL RESOURCE**		
निवल संचित आंतरिक संसाधन Net accumulated internal resources महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के अनुसार यह राशि निवेश की गई. (Amount is invested in accordance with the provision of the Section 88(2) of the MPT Act, 1963.)	रुपये करोड में (Rs. in crore)	880.65
21. राजस्व में छूट **REMISSION OF REVENUE**		
पोतभार से संबंधित प्रभारों के प्रति मंडल द्वारा छूट प्रदान की गई. Remission granted by the Board towards cargo related charges	(Rs. in lakhs)	Rs.94,59,046

सिंहावलोकन 2020-21

---

1. प्रशुल्क समीक्षा:

(I) प्रशुल्क नीति, 2018 के तहत, महापत्तनों के लिए प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा उनके दिनांक 24.7.2019 के आदेश के तहत विधिवत अनुमोदित दिशा निर्देशों के अनुसार संशोधित दरमानों (एसओआर) तथा निष्पादन मानकों को 3.9.2019 के भारत के राजपत्र असाधारण में अधिसूचित किया गया है जो 3.10.2019 से प्रभावी होंगे. संशोधित दरमान वार्षिक सूचकांक के साथ इस आदेश को कार्यान्वित करने की तिथि के प्रभावी होने से तीन वर्ष के अवधि तक लागू होंगे बशर्ते कि मुंपोट्र द्वारा वचनबध्द निष्पादन मानकों की उपलब्धि प्राप्त की जाए. 2020-21 के दौरान टैम्पद्वारा निम्नलिखित आदेश पारित किए गए है:-

1. इंदिरा गोदी की पोतभार संख्याएँ 1 से 4, 9 से 24 तथा बीपीएस और बीपीएक्स, प्रवाह में तथा लंगरगाह स्थित जहाजों पर विशेषीकृत कार्य पूरा करने हेतु लाइसेंस फीस का नियतन (टैम्प का दिनांक 7 सितंबर 2020 का आदेश)-

2. फोर्क लिफ्टों, मोबाईल क्रेनों, टीएलटी/रीच स्टॅकर, जेसीबी/एक्सकॅव्हेटर हेतु पार्किंग फीस का संशोधन (टैम्प का दिनांक 8 सितंबर 2020 का आदेश).

3. मुंबई पोर्ट लंगरगाह स्थित फ्लोटऑन-फ्लोट ऑफ जहाजों के प्रचालनों हेतु प्रभारों का नियतन (टैम्प का दिनांक 28 सितंबर 2020 का आदेश).

4. मुंपोट्र स्थित पोतघाट सं.15, व्हिक्टोरिया गोदी में घरेलू क्रूज टर्मिनल (डीसीटी) के प्रचालन तथा अनुरक्षण की परियोजना हेतु लाइसेंस फीस (टैम्प का दिनांक 28 अक्तूबर 2020 का आदेश)

5. जेट्टी 5, गेटवे ऑफ इंडिया स्थित तैरते पाँटून के उपयोग हेतु दरों का नियतन (टैम्प का दिनांक 28 अक्तूबर 2020 का आदेश)

II. जहाँ तक संपदा से संबंधित दरसूची का संबंध है टैम्प द्वारा निम्नलिखित आदेश पारित किए गए हैं:-

1. मुंपोट्र के विशेष किराए का मार्गाधिकार प्रभारों हेतु दरों की अनुसूची को अनुमोदन (टैम्प का दिनांक 8 सितंबर 2020 का आदेश के तहत).

2. दिनांक 1 अक्तूबर 2017 से 30 सितंबर 2022 तक की अवधि के लिए मुंपोट्र की गोवंडी स्थित भूमि हेतु दरों की अनुसूची का नियतन. (टैम्प का दिनांक 28 दिसंबर 2020 का आदेश के तहत).

3. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट (एमबीपीटी) में ई-निविदा तथा नीलामी पध्दति द्वारा आबंटित किए जानेवाले मुंबई में विभिन्न स्थानों पर अवस्थित 9 रिक्त भूखंडों के संबंध में पट्टा किरायों की अनुसूची को अनुमोदन (टैम्प का दिनांक 16 मार्च 2020 का आदेश के तहत).

2. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय :

2.1 प्रशिक्षण : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्ट्रॅटेजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपध्दति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरुकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है. जारी वैश्विक महामारी ने पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र को ठप कर दिया है. फिर भी, दिसंबर, 2020 से पीएमटीसी ने 48 घंटे के अंतराल के साथ, कोविड प्रोटोकॉल का सावधानी से पालन करते हुए प्रशिक्षण कार्यक्रमों का संचालन फिर से शुरु कर दिया है ताकि को प्रशिक्षण हॉल को साफ और धूमिल करने में पीएमटीसी सक्षम बनाया जा सके. वर्ष के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र (पीएमटीसी) में कुल मिलाकर 15 बॅचों में 156 पत्तन कर्मचारियों को प्रशिक्षण प्रदान किया जब कि, लक्ष्य 684 कर्मचारियों का था. आंतरिक तथा बाहरी प्रशिक्षकों के जरिए विभिन्न विषयोंपर प्रशिक्षण पाठ्यक्रम संचालित किए गए जिसमें विभिन्न पहलू शामिल थे जैसे कि, (i) पोर्ट यातायात एवं पोतभार प्रचालन प्रबंधन (ii) पोर्ट संरक्षा एवं सुरक्षा (iii) ईआरपी प्रशिक्षण तथा (iv) व्यवहार विज्ञान एवं जीवन शैली प्रबंधन. सेवानिवृत्त होनेवाले कर्मचारियों के लिए भी विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाया गया था और लगभग 22 से अधिक कर्मचारी प्रशिक्षण में उपस्थित हुए. कर्मचारियों की मनोदशा में परिवर्तन करने के लिए प्रेरणा, मनोदिशा में परिवर्तन, स्वयं प्रेरणा पर विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम चलायी गयी. पीएमटीसी द्वारा विजयद्वीप, मुंपोट्र मुख्यालय तथा आंबेडकर भवन, इंदिरा गोदीमें ग्रुप मेडीटेशन सत्र का नियमित आयोजन किया गया.

2.2 राजभाषा कार्यान्वयन: कर्मचारियों के बीच राजभाषा हिंदी के प्रति जागरूकता फैलाने और हिंदी में अधिक से अधिक कार्य करने के लिए अनेक कार्यक्रमों की व्यवस्था की गई. सितंबर 2020 में, दि.13.9.2020 से 21.9.2020 तक हिंदी पखवाड़ा उत्साहपूर्ण मनाया गया. कोविड -19 वैश्विक महामारी के कारण हिंदी पखवाडा के दौरान विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे हिंदी निबंध लेखन प्रतियोगिता, हिंदी कहानी लेखन प्रतियोगिता और हिंदी काव्य लेखन प्रतियोगिता का ऑनलाईन तरीकेसे आयोजन किया गया. वर्ष 2020 में हुई दसवीं की परीक्षा में हिंदी विषय में 75% अथवा अधिक अंक पानेवाले कर्मचारियों के 24 बच्चों को नगद पुरस्कार दिए गए. इसी प्रकार, बारहवीं की परीक्षा में हिंदी में 70% अथवा अधिक अंक पानेवाले कुल 5 बच्चों को नगद पुरस्कार दिए गए.

2.3 कल्याणकारी योजनाएँ: विविध कर्मचारी कल्याणकारी गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतू "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए गए जलपान, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि व्ययों के लिए इस निधि का उपयोग किया जाता है. वर्ष 2020-21 के दौरान इस निधि से 55.10 करोड रुपये खर्च किए गए.

(ए) चिकित्सा सुविधाएँ : मुंपोट्र के पास 4 दवाखाने और 241 शायिकावाला एक अस्पताल है, लेकिन 186 शायिकाओं का ही उपयोग हो रहा है. जिसमें आधुनिक निदान और उपचार की सुविधाएं हैं. पोर्ट ट्रस्ट अपने कर्मचारी, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त कर्मचारी एवं उनके पति/पत्नी और मुंपोट्र में तैनात सीआयएसएफ कर्मचारियों एवं उनके परिवार सदस्यों को चिकित्सा सुविधा प्रदान करता है. अस्पताल का कार्य मुख्यत: (i) बाहय रुग सेवा (ii) उपचार सेवा (iii) रोगनिदान सेवा (iv) आंतररुग्ण सेवा (v) वैद्यकीय सामाजिक कार्य (vi) अल्कोहोलिक अनॉनिमस (vii) पुनर्वसन (viii) एआरटी केंद्र और (ix) गुणवत्ता नियंत्रण में विभाजित किया गया है. वित्त वर्ष 2020-21 की शुरुवात में वैश्विक महामारी कोविड- 19 का प्रकोप था और इसलिए शहर/राष्ट्र में लॉकडाउन के कारण नियमित ओपीडी बंद कर दी गई और केवल कोविड संबंधित

उपचार प्रदान किया गया था. वर्ष के दौरान अर्थात वित्तीय वर्ष 2020-21 में कोविड वार्डों में कुल 2969 आंतररुग्णों का इलाज किया गया और गैर -कोविड वार्डों में 724 रोगियों का इलाज किया गया, जब कि, वित्तीय वर्ष 2019-20 में कुल आंतररुग्णों की संख्या 6313 थी. पिछले महामारी वर्ष (अर्थात वर्ष 2020-21) के दौरान बाह्य रुग्ण विभाग (ओपीडी) की उपस्थिति 4583 रोगियों की थी, जबकि, 2019-20 में वह 1,84,218 रोगियों की थी. पिछले वर्ष 2020-21 के दौरान, के गैर कोविड कैजुअल्टी सेक्शन में 6917 रोगियों और कोविड कैजुअल्टी में 4583 रोगियों का इलाज किया गया, जबकि पहले के वर्ष (2019-2020) में कैजुअल्टी अटेंडेंस 12893 थी. कोविड और नॉन कोविड कैजुअल्टी सेवाएं उन अनुभागों में क्रमश: 1 और 4 बिस्तरों के साथ 24 घंटे के लिए प्रदान की जाती है. अस्पताल में चौबीस घंटे एंबुलेस भी उपलब्ध होती है.

अस्पताल को स्नातकोत्तर प्रशिक्षण के लिए उन्नयन करने के एक भाग के रुप में, जनरल औषधि, स्त्री रोग & प्रस्तुती विभाग, विकलांग विज्ञान, बाल चिकित्सा विज्ञान, नेत्र विज्ञान, सामान्य शल्य चिकित्सा विज्ञान, विकिरण चिकित्सा विज्ञान, एनेस्थेसिया विज्ञान, इएनटी और डरमेटोलॉजी में विविध उपाधियाँ (डीएनबी) तथा डिप्लोमा (सीपीएस)पाठ्यक्रम 1.2.1996 से आरंभ किए गये. राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली ने मुं.पो. अस्पताल में जनरल सर्जरी तथा जनरल मेडिसीन, प्रासविक और स्त्रीरोग संबंधी विषयों में विशेष पाठयक्रम चलाने के लिए अधिकारिक मान्यता प्रदान करने की मंजूरी दी है. इस वैश्विक माहामारी के वर्ष (2020-21) के दौरान चिकित्सा सुविधाओंपर 152.52 करोड रु का व्यय किया गया.

पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल को पीपीपी के जरिए 600 शायिकावाला सुपर स्पेशालिटी हॉस्पिटल के रुप में उन्नयन करने की प्रक्रिया जारी है. 600 शय्याओंके सुपर स्पेशालिटी अस्पताल की स्थापना हेतु एक कार्य आदेश 13.8.2019 को न्यासी मंडल द्वारा मेसर्स अजिंक्य डी.वाय.पाटील इंफ्रा प्रा.लि. को जारी किया गया था जिसके साथ एक मेडिकल कॉलेज विकसित करने तथा मुंपोट्र के अस्पताल के वर्तमान कॅम्पस के अंदर सार्वजनिक निजी सहभागीता (पीपीपी) आधारपर अस्पताल का आगे विस्तार करने का विकल्प भी दिया गया था. ग्राही ने कंपनी अधिनियम 2013 के तहत मेसर्स झोडियाक हिलोट्रोनीक्स प्रा.लि. के नाम एक विशेष उद्देश्यवाहन (एसपीव्ही) पंजीकृत किया है. तत्पश्चात 3 अक्तूबर 2019 को उप. मुख्य श्रम आयुक्त की उपस्थिति में मुंपोट्र तथा ग्राही और युनियनों के बीच रियायत करार पर हस्ताक्षर हुए थे. इस अस्पताल का नाम "ग्रँड पोर्ट हॉस्पिटल(जीपीएच)" रखने के लिए मंडल ने अनुमोदन प्रदान किया है. मुंपोट्र अस्पताल को पूर्ववर्ती रियायत करार के आर्टिकल 4 के अनुसार शर्तों का पालन करने के बाद ग्राही को हस्तांतरित किया जाऐगा.

12

(बी) कल्याण केंद्र : वर्ष के दौरान कोविड-19 के वैश्विक महामारी के कारण आवासीय कॉलोनियों स्थित 2 कल्याण केन्द्रों में कर्मचारियों तथा उनके परिवार सदस्यों के लिए कल्याणकारी गतिविधियाँ नही चलायी जा सकी. स्वास्थ्य की दृष्टि से योगा वर्ग चलाए गए. नाडकर्णी पार्क कॉलनी में सुसज्जित जिम्न्याशियम बनाया गया है. ग्रीष्म कालीन छुट्टियों में कक्षाएँ, खेल शिविर, कार्यशालाएं तथा वार्षिक खेल कूद संमेलन और अन्य प्रशिक्षण वर्ग कोविड-19 के वैश्विक महामारी के वजह से नहीं आयोजित किए जा सकें. वर्चुअल अंतर्राष्ट्रीय योगा दिवस और मराठी भाषा गौरव दिवस मनाया गया. मुंपोट्र कॉलोनियों में मुंपोट्र सफाई अनुभाग और रहिवासियों के सहयोग से वृक्षारोपण अभियान, स्वच्छ भारत अभियान आदि चलाया गया.

(सी) कैंटीन्स : कर्मचारियों तथा पोर्ट उपभोक्ताओं को विविध कार्यस्थलों पर बसी हुई 7 विभागीय कैंटीन, 1 मध्य किचन और 3 सहकारी कैंटीन के जरिए खानपान की चीजें, स्नॅक्स, भोजन तथा चाय और ठंडा, आदि सेवा दी जाती है. गोदी तथा गोदी विस्तारित क्षेत्र में 24 x 7 घंटे कामकाज संभव हो सके इसलिए गोदी में 2 कियोस्क प्रदान किये गये है. जवाहर द्वीप स्थित विभागीय कैंटीन में कर्मचारियों तथा पत्तन उपयोगकर्ता को खानपान सुविधा प्रदान करने के लिए मेसर्स सानवी स्टार हॉस्पिटॅलिटी प्रा.लि. को ठेका दिया गया है.

(डी) ग्राहक सोसायटीज : पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढाने के उद्देश्य से इन सहकारी सोसायटियों और कँटिनों केा परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते है तथा उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. 3 ग्राहक सहकारी सोसायटियाँ विभिन्न कॉलोनियों में रहनेवाले पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान कर रही हैं.

(ई) अल्प बचत : मुंपोट्र कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतू 1977 से मुंपोट्र में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्र के लगभग 29% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं जिनकी औसत मासिक बचत 2.46 लाख रु है.

(एफ) कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का निवारण: कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का (निवारण, प्रतिषेध और प्रतितोष) अधिनियम, 2013 की धारा 4 के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में आंतरिक समिति गठित की गई है. आंतरिक समिति की प्रत्येक तिमाही में और आवश्यकतानुसार बैठके होती है. कॅलेन्डर वर्ष 2020 में समिति को तीन मामलें प्राप्त हुए जिसमें दो मामालों का समय सीमा के भीतर निपटान किया गया. तथापि, कोविड-19 प्रतिबंधों के कारण 3रे मामलें मे जाँच को विलंब हुआ. तत्पश्चात नई आंतरिक समिति गठित की गई और 3 रा मामला भी निपटाया गया. कोविड-19 के वैश्विक महामारी के प्रतिबंधों के कारण इस विषय में कर्मचारियों को संवेदनशील बनाने हेतु केवल एक कार्यशाला फरवरी 2020 में चलाई जा सकी.

3. सुरक्षा तथा नागरी सुरक्षा-

3.1 सुरक्षा कक्ष: दिनांक 4.3.2021 को पोर्ट में 'राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस' मनाया गया. सुरक्षा कक्ष ने विभिन्न श्रेणियों के पत्तन कर्मियों को उनके कार्यस्थलों पर 97 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किये. कोविड-19 वैश्विक महामारी प्रतिबंधों के कारण, कक्षा प्रशिक्षण आयोजित नही किया जा सका.

3.2 नागरी सुरक्षा: पुरुषों तथा स्त्रियों के नागरी सुरक्षा दलों ने स्वतंत्रता दिवस कवायत में भी सहभाग लिया. कोविड की स्थिति के कारण अन्य गतिविधियाँ नही की जा सकी.

4. पर्यावरण सुरक्षा:

4.1 मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के पास अपना स्वतंत्र पर्यावरण प्रबंधन कक्ष है जो (i) समुद्र पानी में प्रदूषण (ii) बंदरगाह के पानी के गुणवत्ता, परिवेश वायु गुणवत्ता तथा प्रदूषण का अनुवीक्षण करता है. पर्यावरण संरक्षन नियम 1986 के अनुसारहर महिने में पानी तथा वायु गुणवत्ता का अनुवीक्षण पर्यावरण तथा वन मंत्रालय द्वारा अनुमोदित प्रयोगशालाओं जैसे तीसरे पक्ष के जरिए किया जाता है. (iii) जहाजों द्वारा उत्पन्न कूडा कचरा तथा जोखमी अपशिष्ट के सुरक्षित निपटान हेतु अधिप्राप्ति सुविधाएँ प्रदान करता है (iv) समुद्र के पानी से प्लावित कचरा उठाता है.

4.2 भारत 'समुद्री प्रदूषण की रोकथाम (मारपोल)' संबंधी अन्तर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन सम्मेलन का हस्ताक्षरकर्ता है. इस प्रकार मुंपोट्र सम्मेलन का अनुपालन करता है और मुंपोट्र में आनेवाली जहाजों को शोर रिसेप्शन फैसिलिटी प्रदान करता है ,"सहमति और प्रचालन " शर्तों के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट 'वायु अधिनियम- 81, जल अधिनियम- 74, पर्यावरण संरक्षण अधिनियम- 86 का अनुपालन करता हैं. नियंत्रण योजना हैं तथा मुंबई पोर्ट को एक ग्रीन पोर्ट बनाने के लिए कदम उठाये जा रहा है.

4.3 कुलाबा स्थित 1000 से अधिक पेड और 3000 पौधों सहित लगभग 46,000 वर्ग मीटर में फैला हुआ मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का सागर उपवन नामक बोटानिकल गार्डन है. बोटानिकल गार्डन का पुनर्विकास तथा रखरखाव करने के लिए टाटा ट्रस्ट के साथ 30.5.2018 को समझौता ज्ञापन कर लिया गया है. सेंट्रल किचन की टेरेस पर विकसित किया गया बगीचा पर्यावरण हितैषी ढंग से सेंद्रिय कचरे को रिसाइकिल करने का एक आदर्श बना है. उसने नॅशनल काउंसिल फॉर फ्रेंडस ऑफ ट्रीज द्वारा आयोजित बगीचों की प्रतियोगिता सहित कई पुरस्कार जीते है.

5. सतर्कता गतिविधियाँ:

सतर्कता विभाग सतत सक्रिय है. प्रणाली को मजबूत बनाने तथा भ्रष्ट्राचार के प्रसंगो को सीमित रखने की दृष्टि से आकस्मिक निरीक्षण, कार्यपध्दतियों का अध्ययन करने के बाद प्रणाली में सुधार जैसे उपाय किये गये है. भ्रष्टाचार के संभाव्य क्षेत्रों का नियमित आधार पर निरीक्षण किया गया है. इसके अलावा बडे ठेकें तथा खरीदों का निरीक्षण किया गया है. इस वर्ष के दौरान 64 शिकायतों की सम्हलाई की गई जिसमें से 59 शिकायतोंका निपटारा आवश्यक जाँच पडताल तथा कार्रवाई के बाद कर दिया गया. सतर्कता विभाग का पोर्ट कार्यो मे पारदर्शिता हेतु प्रभावन प्रौद्योगिक क्षमता (लेवरेजिंग टेक्नोलॉजी) को प्रयास जारी हैं.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 27.10.2020 से 2.11.2020 तक सतर्कता जागरुकता सप्ताह मनाया गया. वैश्विक महामारी की स्थिति के कारण सतर्कता जागरुकता सप्ताह के दौरान, कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के बीच विभिन्न ऑनलाईन प्रतियोगिताओं जैसे कविता पठण प्रतियोगिता, लघु ऑडियो संदेश प्रतियोगिता और भाषण प्रतियोगिता का आयोजन किया गया. अनुबंध प्रबंधन पर एक व्याख्यान-सह-कार्यशाला एक सतर्कता और कानूनी परिप्रेक्ष्य भी मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के अधिकारियों के लिए का आयोजित की गयी. डॉ. सदानंद दाते,भापोसे, प्रमुख आर्थिक अपराध शाखा, सीबीआई, मुंबई द्वारा मुंपोट्र के अधिकारियों के लिए "सतर्क भारत, समृध्द भारत" के विषय पर एक वार्ता आयोजित की गई.

मुंपोट्र ई-सेवा के तहत पोर्ट के स्टेकहोल्डरों के उपयोग हेतु उनकी सतर्कता दृष्टीकोण से होनेवाली शिकायते दर्ज करने के लिए सतर्कता विभाग ने मोबाईल एप्लिकेशन 'सतर्कता शिकायते' शुरू किया है. इस मोबाईल ऐप में शिकायत के साथ जेपीईजी / पीडीएफ दस्तावेज जोडने की भी व्यवस्था है.

मुंपोट्र के कर्मचारियों सहित स्टेकहोल्डरों के लिए मुंपोट्र ने 'व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी' (पर्दाफाश शिकायते नीति) अधिनियमित की है. व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के किसी भी कर्मचारी द्वारा जानबुझकर विवेकाधिकार का दुरुपयोग अथवा जानबुझकर अधिकार का दुरुपयोग अथवा भ्रष्टाचार के किसी आरोप का प्रकटीकरण संबंधी शिकायतों को प्राप्त करने के लिए तथा ऐसे प्रकटीकरण में जाँच करने अथवा जाँच कराने तथा ऐसी शिकायत करनेवाले व्यक्ति के उत्पीडन के खिलाफ पर्याप्त सुरक्षा मुहैय्या करने तथा इसके साथ जुडे और आनुषंगिक मामलों के लिए कार्यविधि शामिल है.

Overview 2020- 2021

---

1. TARIFF REVIEW:

I. The revised Scale of Rates (SOR) and Performance Standards as per Guidelines under Tariff Policy, 2018, duly approved by Tariff Authority for Major Ports vide its order dated 24th July 2019 have been notified in the Gazette of India Extraordinary on 03.09.2019 which came into effect from 03.10.2019. Revised SOR shall remain in force for a period of 3 years from the effective date of implementation of this Order with Annual Indexation subject to achievement of Performance Standards committed by MbPT. Following orders have been passed by TAMP during 2020-21:-

1. Fixation of License Fees to carry out specialized jobs on board the vessels at Berth No. 1 to 4, 9 to 24 of Indira Dock, BPS & BPX, Stream and Anchorage (TAMP Order dated 7th September, 2020).

2. Revision of parking fees for Forklifts, Mobile Cranes, TLT/Reach Stacker, JCB/ Excavator (TAMP Order dated 8th September, 2020).

3. Fixation of charges for Float On - Float off vessels operations at Mumbai Port Anchorage (TAMP Order dated 28 October, 2020).

4. License fee for the project of operation and maintenance of Domestic Cruise Terminal (DCT) at Berth No. 15, Victoria Dock at MBPT (TAMP order dated 28 October, 2020).

5. Fixation of rate for usage of floating pontoon at Jetty 5, Gateway of India (TAMP order dated 28 December, 2020).

II. As far as Estate Related Tariffs are concerned following orders have been passed by TAMP:-

1. Approval of Schedule of Rates for Special Way Leave charges of MBPT (TAMP vide Order on 8th September, 2020).

2. Fixation of Schedule of Rates for Land at Govandi of MBPT for the period from 01 October 2017 to 30 September 2022 (TAMP vide Order on 28 December, 2020).

3. Approval of Schedule of Lease Rentals in respect of 9 Vacant Plots at various places in Mumbai to be allotted by E-Tender-cum-Auction method at Mumbai Port Trust (MBPT) (TAMP vide Order on 16 March, 2020).

2. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

2.1 Training : For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in the Strategic Plan of MbPT, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness & imparting intensive training. The ongoing Pandemic has put the Port Management Training Centre on hold. However, from December 2020. PMTC has restarted conducting training programs following the COVID protocols scrupulously, with a gap of 48 hours to enable PMTC to sanitize and fumigate Training Hall. During the year, Port Management Training Centre (PMTC) imparted training to 156 Port employees in 15 batches against the target of 684 employees. The training courses were conducted through internal and external faculties on various subjects covering various aspects such as i) Port Traffic and Cargo Operation Management, ii) Port Safety and Security, iii) ERP Training, iv) Behavioral Science and Life Style Management. Special training courses for retiring employees were also conducted and more than 22 employees attended the training. Further, for changing the mindset of the employees, special training programs on Change in Mindset and Self-Motivation were also conducted. Group Meditation sessions are regularly conducted at Vijaydeep, Head Office and Ambedkar Bhavan, Indira Dock by PMTC

2.2 Implementation of Official Language: Many programs were arranged to spread awareness of the official language Hindi amongst employees and to encourage them to carry out their day to day work in Hindi. In September 2020, Hindi Pakhwada was celebrated with enthusiasm from 13.9.2020 to 21.9.2020 through online mode due to Covid-19 pandemic. During Hindi Pakhwada, various competitions such as Hindi Essay writing, Hindi Story writing & Hindi Poem writing were held. 24 children of employees were awarded Cash Award for obtaining 75% or more marks in Hindi subject in SSC exam conducted by various Boards during the year 2020. Similarly, 5 children appearing in the HSC Exam 2020 were given cash award for obtaining 70% or more marks in Hindi Language

2.3 Welfare Measures: An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilized to meet the expenditure such as running Welfare Centers/activities, Libraries, Sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, Scholarships and prizes to children of employees. Rs.55.10 crore were spent for the Welfare activities during 2020-2021.

(a) Medical facilities: The Port is running a hospital having 241 beds but operating 186 beds with 4 dispensaries having modern diagnostic and therapeutic facilities. The Port Trust is providing medical facilities to the employees, their family members, retired MbPT employees & their spouse, CISF personnel posted at MbPT and their family members. Hospital activity is divided into (i) Out-patient service; (ii) Curative service; (iii) Diagnostic service; (iv) In patient service; (v) Medico-social work; (vi) Alcoholic Anonymous; (vii) Rehabilitation (viii) ART Center and (ix) Quality control. At the beginning of the financial year 2020-21 there was outbreak of the pandemic COVID-19 and therefore regular OPDs were closed due to

lockdown in the city/nation and only the COVID related treatment was rendered. During the year a total of 2969 in-patients were treated in the COVID wards and 724 patients were treated in Non-COVID wards i.e. in the financial year 2020-21, whereas as in financial year 2019-20 the in-patient total was 6,313. The out-patient department (OPD) attendance during the last pandemic year (i.e.the year 2020-21) was 4583 patients, whereas in 2019-20 it was 1,84,218 patients. During the last year 2020-21, in Non-COVID casualty section 6917 patients and in COVID casualty 4583 patients were treated, whereas in the earlier year (2019-20) the Casualty attendance was 12983. The COVID and Non-COVID casualty services are provided for 24 hours with 1 and 4 beds respectively in the sections. Ambulances are also available round the clock in the hospital.

As a part of up-gradation of hospital for post–graduation training, various degrees (DNB) and diploma (CPS) courses in General Medicine, Obstetrics & Gynecology, Orthopedics, Pediatrics, Ophthalmology, General Surgery, Radiology, Anesthesia, ENT & Dermatology were introduced w.e.f 1.2.1996. National Board of Examination, New Delhi, has accorded sanction to accreditation to Port Trust hospital for conducting courses in the specialties of General Surgery, General Medicine and Obstetrics & Gynecology. The expenditure during the pandemic year (2020-21) incurred on medical facility was ₹ 152.52 crore.

Port Trust hospital is in the process of upgradation to a 600 bedded Super Speciality hospital through PPP. A work order was issued to M/s. Ajinkya D. Y. Patil Infra Pvt. Ltd. on 13.8.2019 by the Board of Trustees for establishment of 600 bedded super specialty hospital with an option to develop a medical college and further expansion of hospital on Public Private Partnership (PPP) module within the existing MbPT hospital campus. The Concessionaire has registered Special Purpose Vehicle (SVP) in the name of M/s. Zodiac Healotronics Pvt. Ltd. under the Company Act 2013. Subsequently, on 3rd October, 2019, Concession Agreement was signed between MbPT, Concessionaire and Unions in presence of the Dy. Chief Labour Commissioner. The MbPT hospital will be handed over to the concessionaire once the fulfilment of conditions as per article 4 of the Precedent Concessionaire Agreement.

(b) Welfare Center : During the year, Welfare activities could not be conducted for employees and their families at 2 Welfare centers located in residential colonies due to Covid-19 Pandemic. From the health point of view, Yoga classes were conducted. Well-equipped gymnasium has been provided at Nadkarni Park colony. Summer vacation classes, sports camps, workshops and annual Athletic Meet and other training classes could not be conducted for employees and their family members due to Covid-19 Pandemic. Virtual International Yoga Day and Marathi Bhasha Gaurav Diwas was celebrated. Tree Plantation Drive, Cleanliness Drive etc. with the Co-operation of MbPT Sanitary Section and the residents of Colonies was carried out in MbPT Colonies.

(c) **Canteens** : Various articles of food and beverages including snacks, meals etc. are served to employees as well as port users in 7 departmental canteens, 1 Central Kitchen and 3 Co-operative society canteens located at various work places. 2 Kiosks in Docks are provided to cope up with 24 X 7 working in Docks and extended docks area. Catering services of Departmental Canteen at Jawahar Dweep for employees and port users have been outsourced to M/s. Saanvi Star Hospitality Pvt. Ltd.

(d) Consumer Societies: To encourage co-operative movement among the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and also they are paid an annual subsidy. Three Consumers' Co-operative Societies serve the Port Trust employees residing in various colonies.

(e) Small Savings: Small Savings Scheme was set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees. About 29% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme. The average monthly saving is to the tune of Rs.2.46 lakhs.

(f) Protection against Sexual Harassment of Women at Workplace:

As per provisions of Section 4 of 'The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and redressal) Act, 2013', the Internal Committee has been constituted in Mumbai Port Trust. The Internal Committee meets every quarter and also as and when required. In the calendar year 2020, committee received three cases out of which two cases were disposed off within the time limit. However the 3rd case enquiry was delayed due to Covid-19 restrictions. Thereafter, new Internal Committee was constituted and the 3rd case was also disposed off. Due to Covid-19 pandemic restrictions only one workshop for sensitization of the employees on the issue could be conducted in February 2020.

3. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:

3.1 Safety Cell: 'National Safety Day' was observed on 4.3.2021. The Safety Cell has conducted 97 safety training programmes to various categories of Port Workers at their work places. Due to COVID-19 pandemic restrictions, class room training could not be conducted.

3.2 Civil Defence: The Civil Defence squads of men and women participated in the Independence Day parade. Due to Covid situation other activities could not be carried out.

4. ENVIRONMENTAL PROTECTION:

4.1 Mumbai Port has its own dedicated Environment Management Cell which monitors i) Pollution in sea water ii) Quality of Harbour water, Ambient Air Quality and Noise Pollution. Monitoring of water and air quality is carried out every month through third party MoEF approved laboratories as per EP Rules 1986 iii) Providing reception facilities for safe disposal of Garbage and Hazardous Waste generated from ships. iv) Collection of floating debris from sea water.

4.2 India is signatory to IMO convention on 'Prevention of Pollution at Sea' (MARPOL). Hence, Mumbai Port Trust complies with the convention and provides Shore Reception Facility to vessels calling Mumbai Port. Also, as per 'Consent to Operate' terms and conditions Mumbai Port Trust complies with 'Air Act-81, Water Act-74, Environment Protection Act-86'. Mumbai Port Trust has Environmental Management and Monitoring plan in place and steps are being taken to make Mumbai Port a Green Port.

4.3 Mumbai Port has a botanical garden named Sagar Upvan at Colaba spread over approx. 46000 sq.mtrs. with over 1000 trees and 3000 bushes. MbPT has entered into Memorandum of Understanding with TATA Trust for redevelopment and maintenance of the Botanical Garden on 30.05.2018. A garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. The garden has won many awards including the garden competitions held by the National Council for Friends of Trees.

5. VIGILANCE MEASURES :

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year, 64 complaints were handled. Of these, 59 complaints have been disposed off after investigation & necessary action. Vigilance Department continued its efforts of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Trust from 27.10.2020 to 2.11.2020. During the Vigilance Awareness Week due to the pandemic situation, various online competitions like Poem Narration competition, Short Audio Messages Competition & Elocution Competition among the employees and their family members were organized. Also a Lecture-cum-Workshop on Contract Management : A Vigilance & Legal Perspective was organized for the officers of Mumbai Port Trust. A talk by Dr. Sadanand Date, IPS, Head, Economic Offences Wing, CBI, Mumbai on the subject "Vigilant India, Prosperous India" was arranged for officers of MbPT.

Vigilance department has introduced a mobile application 'Vigilance complaints' under MbPT e-Seva for the use of Port's stakeholders for lodging their complaints having Vigilance angle. In the mobile app, the provision is also there to attach JPEG/ PDF documents along with the complaint.

MbPT has enacted 'Whistle Blower Policy' for the stakeholders including the employees of MbPT. The Whistle Blower Policy contains the procedure for receiving the complaints relating to disclosure of any allegation of corruption or willful misuse of power or willful misuse of discretion by any MbPT employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguard against victimization of the person making such complaint and for matters connected therewith and incidental thereto.

खण्ड 'II'

PART 'II'

सांख्यिकीय/वित्तीय सारणी

STATISTICAL /FINANCIAL TABLES

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
VITAL PORT STATISTICS

ए. मुंबई पोर्ट की स्थलाकृति
A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			धुमाव वृत Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth *(Meters)*	कम से कम चौडाई (मीटर्स) Minimum Width *(Meters)*	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter *(Meters)*	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
मुख्य जलमार्ग - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर व्दीप 18^0 51.5 N 72^0 49.0 E **Main Channel** - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18^0 51.5 N 72^0 49.0 E		7	14.4	360	N.A.	N.A.	जेट्टी/Jetty
जवाहर व्दीप से न्यू पीर पाव **Jawahar Dweep to New Pir Pau**		2.5	8.7	200	N.A.	N.A.	जेट्टी/Jetty
इन्दिरा गोदी **Indira Dock** 18^0 55.0 N 72^0 52.0 E		1.7	8.0	320	N.A.	N.A.	गोदी/Docks

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे
VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ
B. STORAGE CAPACITIES AT PORT
सूखा माल भंडारण स्थान
DRY STORAGE ACCOMMODATION

प्रकार Type	संख्या No.	क्षेत्र (वर्ग मीटर)/क्षमता Area (Sq.Mtrs.)/ Capacity	स्थान Location
(ए) पत्तन के मालिकाना/ A. PORT OWNED			
(ए) ढँके हुए (A)COVERED			
(i) ट्रांजिट शेड **Transit Shed**	**गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS**		
	11	72675	इंदिरा गोदी Indira Dock
	1	5088	व्हिक्टोरिया गोदी (14 व्हीडी) Victoria Dock (14 VD)
	-	-	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	6	15048	1. सीएफएस CFS
	1	3795	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	-	-	3. फ्रियर बेसिन Frere Basin
(ii) वेअरहाउसेस **Warehouses**	**गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS**		
	1	17983	इंदिरा गोदी (1 अनिकासित वेअरहाउस) Indira Dock (1 uncleared W/H)
	2	3960	प्रिन्सेस गोदी (5 & 7 प्रिन्सेस गोदी वेअरहाउस) Prince's Dock (5 & 7 PD W/H)
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	12	97080.96	1. सीएफएस CFS
	1	11250	2. मॅलेट बंदर वेयर हाऊस Mallet Bunder W/H
	2	9884	3. फ्रियर बेसिन (न्यू फ्रियर बेसिन वेयर हाऊस एफआरबी -4) Frere Basin (NFB W/H FRB-4)
(बी) खुले OPEN	**गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS**		
	31	249356	इंदिरा गोदी Indira Dock
	4	9571	व्हिक्टोरिया गोदी Victoria Dock
	4	10832	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	17	422277	1. सीएफएस CFS
	1	38202	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	1	9000	3. हे बंदर Hay Bunder
(iii) कंटेनर भंडारण यार्ड **Container Storage Yard**	5	4903 टीईयुज TEUs	
(बी) अन्य (B) OTHERS			
कुछ नहीं NIL			

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे

VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ

B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

द्रव भंडारण टंकियाँ

LIQUID STORAGE TANKS

संख्या No.	स्थान (मालिकाना) Location (Owned by)	क्षमता (कि.लि/ टन) Capacity (KLs/Tonnes)	पोतभार का प्रकार Types of cargo
	(ए) पोर्ट के मालिकाना (A) PORT OWNED		
2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	771 (टंकी संख्या 5) (Tank No.5)	नीरम ध्वस्त करके J5 परियोजना के तहत नया निर्माण किया गया. Ballast demolished and newly constructed under J5 project.
	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	4545 (टंकी संख्या 6) (Tank No.6)	नीरम का निपटान करना है. Ballast to be disposed.
	(बी) अन्य (B) OTHERS		
8	जवाहर द्वीप (बीपीसीएल) Jawahar Dweep (BPCL)	182864 (8 संख्या टंकियां) (8 Nos. Tanks)	एचएसडी/एमएस/एफओ ओआईएसडी सिफारिशों के तहत संशोधित. HSD/MS/FO Modified under OISD recommendation.
6	जवाहर द्वीप (मुंपोट्र*) Jawahar Dweep (MbPT*)	34255 (टंकी संख्या 1, 2, 3, 4, 7, 8) (Tank Nos. 1, 2, 3, 4, 7, 8)	रिक्त Empty *बंकरिंग परियोजना के तहत एचपीसीएल को सुपर्द किया गया है *Handed over to HPCL under Bunkering Project.

सारणी - 1 /TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अभिकल्पित वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौडाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी* Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी (सं. 23) Indira Dock (23 Nos.)	बहुउद्देशीय घाट Multi-purpose berth	7.30 - 9.40	130 - 183	160 - 200	21.34 - 32.00	*इन्दिरा गोदी में डेडवेटटन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा. *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/ Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
2.	बेलार्ड पीयर स्टेशन Ballard Pier Station	बहुउद्देशीय घाट Multi Purpose Berth	9.60	244	182.88	25.91	
3.	बेलार्ड पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	बहुउद्देशीय घाट/यात्री Multi Purpose Berth / Passenger	10.40	244	221.00	28.56	
4.	जवा-र द्वीप -1 Jawahar Dweep- 1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
5.	जवा-र द्वीप-2 Jawahar Dweep- 2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	10.80	244	225.55	39.62	48,000
6.	जवा-र द्वीप-3 Jawahar Dweep- 3	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
7.	जवा-र द्वीप-4 Jawahar Dweep- 4	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	12.50	493	300.00	39.62	1,25,000
8.	जवा-र द्वीप-5 Jawahar Dweep- 5	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	15.8	363	333	NA	2,25,000
9.	पुरानी पिर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकंट/ रसायन P.O.L./Chem	3.5	NA	NA	NA	NA
10.	नई पिर पाव जेटी -1 New Pir Pau Jetty-1	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकंट/ रसायन P.O.L./Chem	10.50	197	197.00	28.00	47,000
11	नई पिर पाव जेटी -2 New Pir Pau Jetty-2	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकंट/ रसायन P.O.L./Chem	11.00	230	230.00	34.00	72,600

टिप्पणियाँ :Notes :

(1) इन्दिरा गोदी बेसिन घाटोमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मी. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का कुछ हिस्सा भी व्याप्त करेगा.

(1) In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26 m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.

(2) बर्थ क्र. 5,6,7 एवं 8 इंदिरा गोदी पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सोंपे गये है. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया जाता है.

(2) Berth Nos.5,6,7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs. Also Berth No.17 is not utilized for cargo operation due to its proximity to lock gate.

सारणी - 1 (डी)
TABLE - 1 (D)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएं / D. FLOATING CRAFT

अनु.क्र Sr. No.	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
1	निकर्षक Dredger	-	-	-
2	**टग / Tugs**			
	(a) हारबर टग Habour Tugs	6 (4 किराये पर) (4 Hired)	2 x 1500 - 2 x 2680 बीएचपी/BHP	12
	(b) गोदी टग Dock Tugs	6	2 x 475 बीएचपी/BHP	10 - 11
	(c) निकर्षण टग Dredging Tugs	--	--	--
3	**नौकाएँ Launches**			
	(a) सुरक्षा नौकाएँ Security Launches	2 (किराये पर) (Hired)	2 x 247 बीएचपी/BHP	--
	(b) नौबंध नौकाएँ Mooring Launches	4 (4 किराये पर) (4 Hired)	140 बीएचपी/BHP 2 x 205 बीएचपी/BHP	8.5 - 10
	(c) पायलट नौकाएँ Pilot Launches	6 (2 किराये पर) (2 Hired)	2 x 475 बीएचपी/BHP	13
4.	प्लवन क्रेन Floating Cranes	--	--	--
5.	अन्य नौकाएँ Other Launches	1 1	(i) 2 x 276 बीएचपी/BHP एम.एल. कल्पना/.M.L.Kalpana (ii) 2 x 190 बीएचपी/BHP एम.एल. संशोधिनि/M.L.Sanshodhini	11.00 स.मी./KN 07.00 स.मी./KN
	फेरी वार्फ से एमओटी, जेडी तक मुंपोट्र के कर्मचारियों के परिवहन हेतु किराये पर ली गई नौकाएँ (निविदा सं.एमईईडी 28/2017 - सर्वश्री एस. आर. ऑफशोअर सर्विसेस द्वारा आपूर्ति की गई. निविदा संख्या एमइइडी.10/2020 दिनांक 23.11.2020 के तहत आगे दि.23.11.2020 से 22.11.2021 तक एक वर्ष की अवधि के लिए ठेके की वैधता विस्तारित की गई तथा नयी निविदा प्रदान करने तक उसे जारी रखा जायेगा. Launches hired for transporting MbPT staff to & fro from Ferry Wharf to MOT, JD. (Tender No.MEED.28/2017- Launches supplied by contractor, M/s. S.R. Offshore Services. Contract validity extended for further period of one year from 23.11.2020 to 22.11.2021 vide tender No.MEED.10/2020 on 23.11.2020 and will be continued till award of fresh tender.			

टिप्पणी: पायलट नौकाएँ पायल, सुषमा तथा शारदा का निपटान किया गया.

Note: Pilot Launches Payal, Sushma and Sharda have been disposed off.

सारणी -1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
VITAL PORT STATISTICS

ई. माल सम्हलाई उपकरण / E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	पत्तन के मालिकाना Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर लिये गये Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	
1	मोबाईल क्रेन्स / Mobile Cranes	2	14T	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
2	फोर्क लिफ्ट / Fork Lift Trucks					
	3 T	8	3 T	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	(#)
	1 T (Electric/विद्युत)	2	1 T	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	(@)
3	ट्रक्टरस् Tractors	5	3 टन डॉ बार पुल 3 Ton Draw Bar Pull	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	($)
4	विद्युत लेवल लफींग वार्फ क्रेन Electric Level Luffing Wharf Cranes	2 3	10 T 16 T	कुछ नही Nil कुछ नही Nil	कुछ नही Nil कुछ नही Nil	(Ø) (©)
5	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil

(#) फोर्क लिफ्ट संख्याए (1) एमएच-01-झेडए-509 (2) एमएच-01-झेडए-510 (3) एमएच-01-झेडए-511 (4) एमएच-01-झेडए-512 और (5) एमएच-01-झेडए-516 दिनांक 4.1.2021 से निपटान के लिए बेकार पडे है.
Forklift Nos.1) MH-01-ZA-509, 2) MH-01-ZA-510, 3) MH-01-ZA-511, 4) MH-01-ZA-512 and 5) MH-01-ZA-516 are lying for disposal from 4.1.2021.

(@) विद्युत फोर्क लिफ्ट संख्याए (1) एमएच-01-एन-1703 और (2) एमएच-01-एन-1704 दिनांक 22.9.2020 से निपटान के लिए बेकार पडे है.
Electric Forklift Nos.1) MH-01-N-1703 and 2) MH-01-N-1704 are lying for disposal from 22.9.2020.

($) ट्रक्टर संख्याए (1) एमएच-01-एसए-231 और (2) एमएच-01-एसए-239 दिनांक 13.12.2020 से निपटान के लिए बेकार पडे है.
Tractor Nos.1) MH-01-SA-231 and 2) MH-01-SA-239 are lying for disposal from 13.12.2020.

(Ø) क्रेन संख्याएं 10 टी/7 तथा 10 टी/8 दिनांक 30.9.2020 से प्रचालन के लिए रोक दी गई है और उनके निपटान की प्रक्रिया जारी है.
Crane Nos.10T/7 and 10T/8 decommissioned w.e.f. 30.09.2020 and disposal of the same is under process.

(©) दिनांक 5.12.2020 की पत्र संख्या सीडीएम/ईडब्ल्यूसी/183 द्वारा क्रेन संख्याएं 16 टी/1 से 16 टी/3 वार्षिक निरीक्षण तथा आवधिक परीक्षण हेतु किनारे पर है. इन क्रेनों का प्रचालन पहले से ही रोक दिया गया है तथा उनके निपटान के लिए सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन हेतु प्रस्ताव रखा गया है.
Crane Nos.16T/1 to 16T/3 are laid up for annual inspection and periodical testing vide letter No.CDM/EWC/183 dated 05.12.2020. These cranes are already been decommissioned and proposal is put up for competent authority's approval for their disposal.

सारणी - 2

TABLE - 2

2020-2021 में प्रमुख वस्तुओं के अनुसार सम्हलाई की गई यातायात

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2020-21

(हजार टनों में)
(in ' 000 tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transhipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
(अ) (A)	कंटेनर Containers												
	टनभार Tonnage	2	241	243	0*	0	0	6	6	12	8	247	255
	टीईयूज (संख्या) TEUs (Nos.)	435	23503	23938	42	0	42	339	339	678	816	23842	24658
(ब) (B)	छुट्टा माल Break Bulk	1541	215	1756	756	0	756	0	265	265	2297	480	2777
(क) (C)	शुष्क माल Dry Bulk	2165	0	2165	160	0	160	4565	7499	12064	6890	7499	14389
(ड) (D)	द्रव माल Liquid Bulk												
	(i) पीओएल (कच्चा) POL (Crude)	14118	333	14451	0	3887	3887	0	6469	6469	14118	10689	24807
	(ii) पीओएल (उत्पाद) POL (Products)	2718	799	3517	2186	1887	4073	0	1877	1877	4904	4563	9467
	(iii) अन्य Others	1333	264	1597	32	0	32	0	0	0	1365	264	1629
	कुल Total (i)+(ii)+(iii)	18169	1396	19565	2218	5774	7992	0	8346	8346	20387	15516	35903
(ई) (E)	**कुल योग Grand Total**	21877	1852	23729	3134	5774	8908	4571	16116	20687	29582	23742	53324

* समुद्रपार निर्यात कंटनरों का टनेज मात्र 90 टन है जो हजार टनों में 0.09 बैठता है अत: उसे शून्य मान लिए गया है.

Overseas export containers tonnage is only 90 tonnes which comes to 0.09 in thousand tonnes hence taken as Zero

सारणी - 3

TABLE - 3

वर्ष 2020 - 2021 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वर्गीकरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2020 - 2021

आयात

IMPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2020 – 2021 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2020 - 2021		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटीगुआ Antigua	39	-	39
2.	बहमास Bahamas	462		462
3.	बेल्जियन Belgien	81	-	81
4.	बेलीज Belize	22	-	22
5.	बर्म्युडा Bermuda	194	3	197
6.	ब्रिटिश इंडिया British India	18	47	65
7.	केमैन आयलैंड Cayman Islands	194	-	194
8.	चायना China	72	-	72
9.	कुक द्वीप Cook Islands	2	-	2
10.	कोमोरॉस Comoros	3	-	3
11.	सायप्रस Cyprus	53	-	53
12.	क्रोएशिया Croatia	44	-	44
13.	डेन्मार्क Denmark	15	-	15
14.	इथोपिया Ethopia	27	-	27
15.	इजिप्त Egypt	147		147
16.	गॅबन Gabon	18	-	18
17.	जर्मनी Germany	1	-	1
18.	जिब्राल्टर Gibraltar	1	-	1
19.	ग्रीस Greece	1068	-	1068
20.	हाँगकाँग Hongkong	747	-	747
	अग्रेनीत/Carried Forward	3208	50	3258

सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd.)

वर्ष 2020 - 2021 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वर्गीकरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2020 - 2021

आयात (जारी)

IMPORTS (Contd.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2020 – 2021 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2020 - 2021		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	3208	50	3258
21.	भारत India	4683	1313	5996
22.	आईल ऑफ मॅन Isle of Man	8	-	8
23.	इंडोनेशिया, रिपब्लिक Indonesia, Rep	1712	-	1712
24.	इतालवी Italian	190	-	190
25.	जापान Japan	6	-	6
26.	जॉर्डन Jordan	29	-	29
27.	कोरिया रिपब्लिक Republic of Korea	42	-	42
28.	कुवैत Kuwait	12	-	12
29.	लाइबेरिया Liberia	3734	60	3794
30.	माल्टा Malta	1060	57	1117
31.	मार्शल आयलंड Marshall Island	2750	5	2755
32.	मॉल्डोवा Moldova	3	-	3
33.	मियाँमार Myanmar	63	-	63
34.	नॉर्वे Norway	92	-	92
35.	पनामा Panama	2358	11	2369
36.	पापुआ न्यू गिनी Papua New Guinea	14	-	14
	अग्रेनीत / Carried Forward	19964	1496	21460

सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd.)

वर्ष 2020 - 2021 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वर्गीकरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2020 - 2021

आयात (समाप्त)

IMPORTS (Concld.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2020 – 2021 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2020 - 2021		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	19964	1496	21460
37.	फिलीपींस Philippines	28	-	28
38.	सौदी अरब Saudi Arabia	24	-	24
39.	सिंगापुर Singapore	1136	19	1155
40.	स्वीडन Sweden	27	-	27
41.	टोगोलैंड Togoland	7	-	7
42.	तुर्की Turkey	17	-	17
43.	संयुक्त राष्ट्र अमरिका (मॉटेनिग्रो) U S A (Montenegro)	26	-	26
44.	संयुक्त राष्ट्र United States	1	-	1
45.	वनावटू Vanuatu	1	-	1
46.	वियतनाम Vietnam	39	-	39
47.	अन्य देशीय Other Countries	295	2	297
48.	युनायटेड किंगडम United Kingdom	49	-	49
	कुल Total	**21614**	**1517**	**23131**

सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2020 – 2021 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वर्गीकरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2020 - 2021

निर्यात

EXPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2020 - 2021 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2020 - 2021		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटागुआ Antigua	46	-	46
2.	बहमास Bahamas	81	-	81
3.	बेलिझ Belize	9	-	9
4.	ब्रिटिश इंडियन British Indian	-	47	47
5.	केमन द्वीप Cayman Islands	1	-	1
6.	क्रोएशिया Croatia	6	-	6
7.	साइप्रस Cyprus	9	-	9
8.	डेन्मार्क Denmark	61	-	61
9.	इथियोपिया Ethiopia	6	-	6
10.	ग्रीस Greece	22	-	22
11.	हॉगकॉग Hong Kong	230	-	230
12.	भारत India	85	1006	1091
13.	इतालवी Italian	34	-	34
14.	लायबेरिया Liberia	268	385	653
15.	माल्टा Malta	52	-	52
	अग्रेनीत/ carried Forward	**910**	**1438**	**2348**

सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2020 – 2021 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वर्गीकरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2020 - 2021

निर्यात (समाप्त)

EXPORTS (concld..)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2020 – 2021 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2020 - 2021		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	**910**	**1438**	**2348**
16.	मियांमार Myanmar	1	-	1
17.	मार्शल आयलंड Marshall Island	406	192	598
18.	नीदरलैंड Netherland	5	-	5
19.	नॉर्वेजियन Norwegen	98	-	98
20.	पनामा Panama	359	363	722
21.	फिलीपींस Philipines	1	-	1
22.	पुर्तगाल Portugal	15	-	15
23.	सिंगापुर Singapore	275	-	275
24.	सौदी अरब Saudi Arabia	2	-	2
25.	तुवालू Tuvalu	29	-	29
26.	युनायटेड किंगडम United Kingdom	-	66	66
27.	संयुक्त राष्ट्र United States	1	-	1
28.	वियतनाम सोशल Vietnam Social	31	-	31
29.	अन्य देश Other Countries	78	14	92
	कुल /Total	**2211**	**2073**	**4284**

सारणी - 3 (समाप्त)

TABLE - 3 (Concld.)

वर्ष 2020 – 2021 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वर्गीकरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2020 - 2021

सारणी - 3 का सारांश

SUMMARY OF TABLE - 3

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2020 – 2021 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2020 - 2021		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	21614	1517	23131
कुल - निर्यात Total - Exports	2211	2073	4284
कुल योग Grand - Total	**23825**	**3590**	**27415**

.

सारणी - 4

TABLE - 4

2020 – 2021 में गंतव्य स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण

समुद्र से सम्हलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2020 – 2021
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other Americ-an	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	*इमारत सामग्री-अन्य *Building material others	0	0	0	109	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	124
2.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
3.	मिट्टी तथा मिट्टी के बर्तन Earth & Earthware	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
4.	इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	33	5	5	11	1	0	0	1	0	2	0	11	3	3	0	0	0	75
5.	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	0	129	145	109	110	0	0	0	4	0	23	0	6	21	1	1	5	0	554
6.	धातू और धातू की वस्तुएं, #,Metal & Metal Products	0	3003	33	97	74	0	271	0	0	66	1157	0	3	101	0	3	11	34	4853
7.	मोलासेस/Molasses	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
8.	मोटर वाहन $ Motor Vehicles	5	1	9	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	35

*भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

*Building materials include cement, sand, others

एन.ओ.एस = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S.= Not otherwise specified

#धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री/उत्पादन, ढलवाँ लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य

#Metal and Metal Products include: Iron & Steel Materials/ Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables and Others.

$मोटर वाहन मे सम्मिलित: कार्स, एम.व्ही. पूर्जे

$ Motor Vehicles include: Cars and M.V. Parts.

सारणी - 4

TABLE - 4

2020 – 2021 में गंतव्य स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण

समुद्र से सम्हलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2020 – 2021
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundred')

अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
10.	अयक्स तथा अन्य अयक्स Ores and other ores	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
11.	प्लास्टिक तथा प्लास्टिक उत्पादन Plastic & plastic manufactures	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12.	रेल्वे माल डिब्बा, सवारी डिब्बा Railway wagons, carriages	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13.	पीओएल # POL	1575	10071	1567	394	0	0	0	0	157	0	28	50	388	359	0	0	20678	163	35430
14.	रबर - उत्पादन Rubber - Manufactures	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15.	शक्कर Sugar	0	936	640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1576
16.	कृत्रिम रालें Synthetic Resins	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17.	अन्य Miscellaneous	0	0	0	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	35
	कुल निर्यात Total (Exports)	1580	14293	2399	765	204	1	271	0	162	66	1211	50	408	501	4	4	20710	214	42843

#पीओएल में कच्चा तेल, डिझल और हेवीएन्डस इंधन तेल, मिट्टी का तेल, लाइट डिस्टिलेटस्, टरपेंटाइन खनिज, बाष्पणीय तेल, प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल शामिल है.

#POL includes Crude Oil, Diesels & Heavy ends Fuel Oil, Kerosene, Light Distillates, Turpentine mineral, Vaporising Oil, Fluxing & Lubricating.

सारणी - 5

TABLE - 5

2020 - 2021 मे मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2020 - 2021
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms and Ammunitions	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
2.	साइकिल, तिपाहियां तथा पुर्जे Bicycle,Tricycles & Parts	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
3.	इमारत सामग्री + Building Materials	0	701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	700	1602
4.	रसायन - अन्य Chemicals - Others	96	3031	1120	0	0	0	22	0	7	0	67	17	296	0	0	0	0	4656
5.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5

+ भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

+ Building Materials include Cement, Sand, others.

सारणी - 5

TABLE - 5

2020 – 2021 1मे मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2020 - 2021
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
6.	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रोनिक माल **Electrical and Electronic Goods**	2	81	1	0	0	0	3	4	3	0	3	0	0	1	0	0	2	0	100
7.	खाद तथा रॉक फॉस्फेट Fertiliser - Rock Phosphate	0	0	0	1465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1465
8.	खाद - अन्य **Fertiliser - Others**	0	933	440	0	0	0	0	0	0	969	367	0	0	0	0	0	0	448	3157
9.	तंतु-संश्लिष्ट **Fibers- Synthetic**	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10.	खाद्यान्न - अन्य **Food grains, Others**	0	3	0	238	8	0	0	0	0	0	0	70	0	133	0	83	0	0	535
11.	इंधन - कोयला और कोक **Fuels -Coal and coke**	0	17116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	17119
12.	कॉच और कॉच की वस्तुएँ **Glass & Glass Products**	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
13.	होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. **Hosiery, Haberdashery, Millinery etc.**	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20

सारणी - 5

TABLE - 5

2020 - 2021 मे मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2020 - 2021
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
14.	उपकरण **Instruments**	0	16	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18
15.	चमडा और चमडे की चीजें **Leather & Leather Manufactures**	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
16.	मशिनरी, एन.ओ.एस. **Machinery, N.O.S**	40	295	2	0	0	0	1	77	6	6	104	1	7	33	2	3	4	0	581
17.	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ * Metal & Metal Products	1494	10260	538	0	4	0	0	285	204	0	216	0	0	242	21	375	193	34	13866
18.	मोटर वाहन **# Motor Vehicles**	3	55	0	0	0	0	0	10	0	0	2	0	18	2	0	0	0	0	90
19.	तेल और चरबी. **Oils and Fats**	0	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172
20.	कच्चे धातु, अन्य कच्चे धातु **Ores - Other Ores**	0	21	1088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	444	0	1553
21.	कागज और कागज के उत्पादन **Paper and Paper Products**	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5

एन.ओ.एस = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S.= Not otherwise specified

***** धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री, सिल्लियाँ, लोह और इस्पात का सामान, ढलवां लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य वस्तुऐं

* Metal & Metal Products include: Iron & Steel Material, Ingots others, Iron & Steel Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wire & cables and others.

मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.व्ही. पूर्जे तथा अन्य परिवहन वाहन

Motors Vehicles include: Cars, M.V. Parts and other Transport Vehicles.

सारणी - 5

TABLE - 5

2020 – 2021 मे मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2020 - 2021
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
22.	$ पीओएल $ POL	23	25517	104182	24	11480	0	0	84	895	5796	1360	0	18938	2007	800	1009	13666	9	185790
23.	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री **Plastic and Plastic Manufactures**	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	44
24.	रेलवे माल डिब्बे सवारी डिब्बे तथा इंजन Railway wagons carriages & Locomotive	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	13	0	0	29
25.	रबर - साम्रगी **Rubber - Manufactures**	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
26.	वस्त्र : सूती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट, आदि **Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.**	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
27.	लकडी एवं टिंबर - लकडी के उत्पादन **Wood & Timber - Wooden Products**	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	6
28.	फुटकर/Miscellaneous	0	178	2	50	1	0	0	0	1	0	14	0	0	5	0	0	165	20	436
	कुल (आयात) **Total (Imports)**	1659	58526	107373	1777	11493	0	26	460	1121	6771	2134	88	19261	2625	823	1484	15179	513	231313

$ पीओएल सम्मलित: कच्चा तेल, डिझल तथा हेवीएन्डस इंधन तेल, लाइट डिस्टिलेटस्, तरपीन खनिज, बाष्पणीय तेल और प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल.

$: POL Include: Crude Oil, Diesels and Heavy ends Fuel Oil, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporising Oil and Fluxing and Lubricating Oil.

सारणी - 6

TABLE - 6

वर्ष 2020-2021 के दौरान सम्हलाई किए गए कन्टेनरों की संख्या एवं प्रकार

NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2020-2021

मद Item	प्रकार Type	फु.सं. 20 Ft.		फु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूएस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL	607	0	11458	0	0	0	23523	0
	एल.सी.एल. / LCL	18	0	19	0	0	0	56	0
	खाली /EMPTY	209	0	75	0	0	0	359	0
	कुल / TOTAL	**834**	**0**	**11552**	**0**	**0**	**0**	**23938**	**0**
ख - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL	0	0	1	0	0	0	2	0
	एल.सी.एल. / LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	2	0	19	0	0	0	40	0
	कुल / TOTAL	**2**	**0**	**20**	**0**	**0**	**0**	**42**	**0**
ग - यानांतरण **C - TRANSHIPMENT**	आयात /Import	217	0	61	0	0	0	339	0
	निर्यात/Export	217	0	61	0	0	0	339	0
	कुल/ TOTAL	**434**	**0**	**122**	**0**	**0**	**0**	**678**	**0**
घ - कुल योग (क+ख+ग) **D - GRAND TOTAL (A + B + C)**		**1270**	**0**	**11694**	**0**	**0**	**0**	**24658**	**0**
च - आईसीडी इम्पोर्ट और आईसीडी एक्स्पोर्ट E - ICD IMPORT & ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	NIL							

Note: उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सडक द्वारा जेएनपीटी से प्राप्त आयात कंटेनर (18110 टीइयूज) का समावेश है.

The above statistics includes Import containers (18110 TEUs) received from JNPT by road.

सारणी - 7
TABLE - 7

वर्ष 2020-2021 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार
Number and size of ships called at the Port during 2020-21

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्लू.टी. DWT
'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज : 'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS:					
1.	कन्टेनर CONTAINER				
	(i) सेलूलर Cellular	सेल्युलर कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नही आते है. Cellular Container Vessel do not call at Mumbai Port.			
	(ii) सम्मिश्रण Combination	0	0.00	0.00	0.00
2.	ब्रेक माल BREAK BULK	299	2.45	5.21	6.67
3.	सूखा माल DRY BULK				
	(i) यांत्रिकी Mechanical	मुंपोट्र में केवल पारंपारिक तरीके से सूखे माल की सम्हलाई की जाती है. Dry bulk is handled only by conventional manner in MbPT.			
	(ii) परंपरागत Conventional	293	5.36	9.21	16.05
4.	तरल माल LIQUID BULK				
	(i) क्रूड Crude	251	9.22	16.01	29.50
	(ii) उपज Products	474	4.26	9.90	15.19
	(iii) रसायन Chemicals	255	1.81	3.70	6.00
	(iv) वनस्पती तेल Vegetable Oil	1	0.01	0.01	0.02
	(v) अन्य Others	1	0.00	0.01	0.02
5.	रो - रो RO-RO	76	1.49	4.53	1.53
कुल (क) TOTAL (A)		1650	24.59	48.58	74.97
'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS		0	0.00	0.00	0.00
'ग'- अन्य 'C' - OTHERS		3490	5.41	11.81	13.78
कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)		5140	30.00	60.39	88.75

सूचना / Note: नजदीकी पोर्ट और मिनी बल्क कॅरीयर्स के लिए समुद्र के बीच (लंगरगाह) माल उतारनेवाला जहाज सहित माल प्रचालन का जहाज.
Ships for Cargo Operations include ships discharging cargo at mid-stream (anchorages) destined for nearby ports & Mini Bulk Carriers.

सारणी - 8

TABLE - 8

वर्ष 2020-2021के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन

Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2020-2021

विवरण Description	कन्टेनर जहाजे - संम्मिश्रण Container Ships-Combination #	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships	सूखा माल Dry Bulk	द्रव माल Liquid Bulk	कुल Total
			परंपरागत प्रचालन Conventional Operations		
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोडनेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operation $	0	325	20	857	1202
जहाज द्वारा माल की लदाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels (Million Tonnes)	0.00	2.22	0.38	25.22	27.82
औसत टर्न-राऊंड समय पोर्ट खाता (दिनों में) Average turn-round time Port A/c (days)	0.00	2.16	7.81	1.70	1.93
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	0.00	2.86	10.07	1.72	2.16
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	0.00	1.78	6.63	1.28	1.50
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में) Average non-working time (days)	0.00	1.09	3.44	0.44	0.66
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	0.00	37.92	34.13	25.37	30.54
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	0	6843	19227	29429	23152
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	0	2389	1909	17156	10694

Container Vessels do not call at Mumbai Port.

कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नहीं पधारत है.

$ Stream vessels and Mini Bulk Carriers are not considered for evaluating performance. Hence, these vessels are excluded.

$ निष्पादन का मूल्यांकन हेतु स्ट्रीम जहाजों तथा मिनी बल्क कॅरियर्स का विचार नहीं किया जाता है अत: इन जहाजों का समावेश नहीं किया गया हैं.

सारणी - 9
TABLE - 9

वर्ष 2020- 2021 में घाटायन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वर्गीकरण
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2020- 2021

(दिनों में) (In hrs.)

अनु क्र. Sr. No	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons															कुल रुकाई Total Detention
			पत्तन लेखा Port Account								गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account							
			की अनुपलब्धता Non - Availability of			हडताल Strikes	रात्रि यान संचालन प्रतिबंध Night Navigation Restriction	डुबाव प्रतिबंध Draft Restri-ction	अन्य Others	कुल पत्तन खाता Total Port Account	जहाज लेखा Ship's Account	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	अभिकर्ता लेखा Agent's Account	ज्वार प्रतिबंध Tidal Restri-ctions	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others	कुल गैर पत्तन खाता Total Non-Port Account	
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाए Tugs/ Crafts	पायलट कर्मिदल Pilot/ Crew													
1	तरल माल Liquid Bulk	857	1510.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**1510.84**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2221.43	**2221.43**	**3732.27**
2	सुखा माल Dry Bulk	20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	**0.00**
3	छुट्टा माल Break Bulk	325	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	159.89	**159.89**	**159.89**
4	कंटेनर्स Containers	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	**0.00**
	कुल Total	1202	1510.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**1510.84**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2381.32	**2381.32**	**3892.16**

सूचना : वर्ष के दौरान पोर्ट छोडनेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है. स्ट्रीम जहाजों व मीनी बल्क कॅरियर्स का समावेश नहीं हैं.

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year. Stream vessels and Mini Bulk carriers are excluded.

सारणी - 10

TABLE - 10

2020- 2021 में घाट पर निष्क्रीय रहने के समय के कारणों के अनुसार वर्गीकरण

DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2020- 2021

(दिनों में) (In Days)

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons																कुल समय का घाटा Total Time Lost
			पत्तन लेखा Port Account									गैर पत्तन-लेखा Non Port Account							
			उपकरण Equipment		कामगारों की अनुपस्थिति Absence of workers	हडताल/ काम बंदी Strikes/ Stoppages	शेड में स्थानभाव Shed Congestion	बिजली की आपूर्तीमे बाधा Power failures	हैच खोलना /बन्द करना Hatch opening/ closing	अन्य Others*	कुल गैर पत्तन लेखा Total Port Account	जहाजों का लेखा Ships Account	पोतवणिक लेखा Shippers Account	जहाजों/ एजंटो का लेखा Ship's Agent's Account (SC)	नौचालन प्रतिक्षा Waiting for Sailing	मोसमी बाधा Weather Constraint	कार्गो का अभाव Want of Cargo	अन्य Other	कुल गैर पत्तन लेखा Total Non Port Account	
			अनुपलब्धता Non - Available	बिगडना Break -Down																
1.	तरल माल Liquid Bulk	857	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	2.50	0.00	135.72	232.81	0.00	0.00	2.00	**373.03**	**373.03**
2.	सुखा माल Dry Bulk	20	0.00	0.00	3.17	0.00	0.00	0.00	0.78	12.58	**16.53**	0.00	0.00	12.46	7.40	12.59	1.05	18.70	**52.20**	**68.73**
3.	छुट्टा माल Break Bulk	325	0.00	0.00	16.55	0.00	0.00	0.00	3.99	54.60	**75.14**	0.00	0.00	49.99	87.90	30.59	3.25	106.04	**277.77**	**352.91**
4.	कंटेनर्स Container	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	**0.00**
	कुल Total	1202	0.00	0.00	19.72	0.00	0.00	0.00	4.77	67.18	**91.67**	2.50	0.00	198.17	328.11	43.18	4.30	126.74	**703.00**	**794.67**

सूचना : 1) स्ट्रीम जहाजों व मीनी बल्क कॅरियरस् का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels & Mini Bulk Carriers are excluded.

2) *विश्रांती समय / पारी में ब्रेक तथा पत्तन छुट्टियाँ का समावेश है.

*Includes recess /break in shifts and Port holidays.

सारणी - 11

TABLE - 11

वर्ष 2020-2021 में बर्थ की व्यस्तता

BERTH OCCUPANCY 2020-2021

I. इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK

बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	उपलब्ध दिन Number of days Available	व्यस्त दिन No of days Occupied	व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
1	बहुद्देशीय// Multi-purpose	365	126	34.59
2		365	90	24.65
3		365	58	16.01
4/5		365	36	9.95
9		365	238	65.31
J/E		365	92	25.31
10		365	80	21.89
11		365	79	21.63
12		365	20	5.56
12A		365	23	6.18
12B		365	12	3.26
13		365	36	9.91
13A		365	20	5.50
13B		365	4	1.12
14		365	17	4.76
15		365	26	7.11
16		365	121	33.19
18		365	77	21.02
19/20		365	104	28.61
21		365	132	36.20
22/23		365	0	0.00
BPS		365	187	51.19
BPX	बहुद्देशीय/प्रवासी Multi-purpose/Passenger	365	168	45.89
	कुल TOTAL	**8395**	**1748**	**20.82**
अपतटीय कंटेनर टर्मिनल	**OFFSHORE CONTAINER TERMINAL**			
OCT1	**ऑटोमोबईल्स**	365	28	7.69
OCT2	**Automobiles**	365	76	20.82
	कुल TOTAL	**730**	**104**	**14.26**

II. जवाहर द्वीप एवं पीरपाव JAWAHAR DWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	365	222	60.88
2JD		365	104	28.36
3JD		365	213	58.24
4JD		365	217	59.49
	कुल/TOTAL	**1460**	**755**	**51.74**

पूराना पिर पाव Old Pir Pau	पी.ओ.एल./रसायन/ POL/Chem	365	0	0.00
नया पिर पाव New Pir Pau		365	264	72.34
नया पिर पाव 2 New Pir Pau 2		365	271	74.32
	कुल TOTAL	**1095**	**535**	**48.89**

सूचना/ Note:

1. बर्थ क्र. 5,6,7, 8 इंदिरा गोदी पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सोंपे गये है.

1. Berth Nos.5,6,7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs.

2. बीम अवरोध, छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्तूबर 2010 से 17 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.

2. 17 ID was not used from October 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.

3. उक्त आंकडे केवल कार्गो तथा क्रुज जहाजों के लिए है.

3. Above data is for cargo and cruise vessels only.

4. बार्जेस की घाट अधिभोगिता का विचार नहीं किया गया है.

4. Occupancy of berth by barges is not considered.

सारणी - 12

TABLE - 12

वर्ष 2020-2021 के दौरान माल सम्हलाई करनेवाले उपकरण का उपयोग

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2020-2021

अनु. क्र. Sl. No.	विवरण Description (Capacity)	उपकरणों की संख्या No. of equipment	उपलब्ध कुल घंटे (सकल) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hours (Net) (4) - (5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता इस्तेमाल % of utilization on	
				मरम्मत के समयावकाश Overhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निवल उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	सकल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	मोबाईल क्रेन्स (14T) MOBILE CRANES(14T)	2	2196		244		1952			0	0	0
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स FORK LIFT TRUCKS											
	(i) 3T	8 (#)	8784	80	976	2024	0	5704	120	64.94	2.1	1.37
	(ii) 1 T (Electric)	2 (@)	1638		182			1456		88.89	0	0
3	ट्रॅक्टर्स TRACTORS (3T) (Draw Bar Pull)	5 ($)	5490		610	1608		3272	1304	60.07	39.54	23.75
4	विद्युत लेव्हल लफींग वार्फ क्रेन्स 10 टन्स ELECTRIC LEVEL LUFFING WHARF CRANES - 10 T	2 (Ø)	8736	0	816	374	0	7546	921	86.38	12.21	10.54
5	विद्युत लेव्हल लफींग वार्फ क्रेन्स 16 टन्स ELECTRIC LEVEL LUFFING WHARF CRANES - 16 T	3 (©)	17568	133	1596	4708	0	11131	0	63.36	0	0

(#) फोर्क लिफ्ट संख्याए (1) एमएच-01-झेडए-509 (2) एमएच-01-झेडए-510 (3) एमएच-01-झेडए-511 (4) एमएच-01-झेडए-512 और (5) एमएच-01-झेडए-516 दिनांक 4.1.2021 से निपटान के लिए बेकार पडे है.
Forklift Nos.1) MH-01-ZA-509, 2) MH-01-ZA-510, 3) MH-01-ZA-511, 4) MH-01-ZA-512 and 5) MH-01-ZA-516 are lying for disposal from 04.01.2021.

(@) विद्युत फोर्क लिफ्ट संख्याए (1) एमएच-01-एन-1703 और (2) एमएच-01-एन-1704 दिनांक 22.9.2020 से निपटान के लिए बेकार पडे है.
Electric Forklift Nos.1) MH-01-N-1703 and 2) MH-01-N-1704 are lying for disposal from 22.09.2020.

($) ट्रक्टर संख्याए (1) एमएच-01-एसए-231 और (2) एमएच-01-एसए-239 दिनांक 13.12.2020 से निपटान के लिए बेकार पडे है.
Tractor Nos.1) MH-01-SA-231 and 2) MH-01-SA-239 are lying for disposal from 13.12.2020.

(Ø) क्रेन संख्याएं 10 टी/7 तथा 10 टी/8 दिनांक 30.9.2020 से प्रचालन के लिए रोक दी गई है और उनके निपटान की प्रक्रिया जारी है.
Crane Nos.10T/7 and 10T/8 decommissioned w.e.f. 30.09.2020 and disposal of the same is under process.

(©) दिनांक 5.12.2020 की पत्र संख्या सीडीएम/ईडब्ल्यूसी/183 द्वारा क्रेन संख्याएं 16 टी/1 से 16 टी/3 वार्षिक निरीक्षण तथा आवधिक परीक्षण हेतु किनारे पर है. इन क्रेनों का प्रचालन पहले से ही रोक दिया गया है तथा उनके निपटान के लिए सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन हेतु प्रस्ताव रखा गया है.
Crane Nos.16T/1 to 16T/3 are laid up for annual inspection and periodical testing vide letter No.CDM/EWC/183 dated 05.12.2020. These cranes are already been decommissioned and proposal is put up for competent authority's approval for their disposal.

टिप्पणी: चूंकि अनु.क्र. 1,2 तथा 3 में दिए गए उपकरणों का जुलाई 2020 के बाद यातायात विभाग द्वारा माल सम्हलाई उद्धेश्य हेतु उपयोग नहीं किया जा रहा है इसलिए रिपोर्ट केवल जुलाई 2020 तक के लिए तैयार की गई है.

Note : As the equipment's at Sr. Nos.1, 2 & 3 are not being utilised for cargo handling purposes by the Traffic Department after July-2020 hence the report is prepared only till July-2020.

सारणी - 13

TABLE- 13

वर्ष 2020-2021 के लिए श्रमिकों की उत्पादकता

LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2020-2021

माल Commodities	कार्यरत हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित श्रम घंटे Man-hours worked	वास्तविक टनभार Effective Tonnage		औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
					कार्य सम्पादित वास्तविक श्रम घंटे Effective man-hours worked	निपटाया गया टन भार Tonnage handled (output)	प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour	प्रति श्रम घंटा Per man-hour	प्रति वास्तविक श्रम घंटा Per effective man-hour
	1	2	3	4	5	6	6/1	6/2	6/3	6/4	6/5
1.छूट्टा माल / BREAK BULK											
क./a बोरीबन्द् माल / Bagged Cargo	199	1453.00	1453.30	15378.60	15378.60	36986.00	185.86	25.45	25.45	2.41	2.41
ख./b धातू, लोहा, इस्पात और मशिने / Metals, Iron, Steel & Machinery	2039	14928.60	14924.30	162361.49	162319.86	561345.00	275.30	37.60	37.61	3.46	3.46
ग./ c. अन्य / Others											
(i) छुट्टा माल/Break bulk cargo	326	2327.15	2313.15	22415.66	22291.54	21886.00	67.13	9.40	9.46	0.98	0.98
(ii) पॅलेटबध्द माल /Palletised Cargo	335	2458.30	2458.30	25953.64	25953.64	103343.00	308.49	42.04	42.04	3.98	3.98
2.समय दर / TIME RATE	1279	9370.75	9367.75	95786.85	95760.90	739452.00	578.15	78.91	78.94	7.72	7.72
3. सूखा माल / DRY BULK											
क./a. खाद्यान्न /Foodgrains	39	292.30	292.30	4095	4095	12786	327.84	43.71	43.71	3.12	3.12
ख./b. कच्चा धातू / Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग./c. खाद /Fertilisers	1295	9500.30	9500.30	133007	133007	211026	162.95	22.21	22.21	1.58	1.58
घ./d. खाद/ कच्चा माल सामान Fertiliser/ Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. समय दर / TIME RATE	1334	9793.00	9793.00	137102	137102	223812	167.77	22.85	22.85	1.63	1.63
5. कंटेनर्स / CONTAINERS											
बकसे में /In Boxes by											
i) जहाज क्रेन / Ship Cranes	147	1080.30	1080.30	7243.45	7243.45	2690	18.30	2.49	2.49	0.37	0.37

टिप्पणी: छुट्टा माल तथा सुखा माल की समय दरे विभिन्न होने के कारण उनकों अलग दिखाया गया है.

Remarks: Time rate of Break Bulk and Dry Bulk are different, hence shown separately.

सारणी - 14

TABLE- 14

वर्ष 2020-2021 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लाँग टनों में निष्पादन

Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2020-2021

अनु. क्र. Sr. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात (IMPORT)				निर्यात (EXPORT)			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	14471	36548	22077	152.56	65	438	373	573.85
2.	खुला माल Break Bulk	11462	12011	549	4.79	11673	9875	-1798	-15.40
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	151547	380132	228585	150.83	102088	181213	79125	77.51
4.	पॅलेट बध्द Palletised	30051	102863	72812	242.29	688	480	-208	-30.23
	कुल टनेज Total Tonnage	**207531**	**531554**	**324023**	**156.13**	**114514**	**192006**	**77492**	**67.67**
	कुल बक्से Total Boxes	**6635**	**2660**	**-3975**	**-59.91**	**179**	**30**	**-149**	**-83.24**

सारणी - 15

TABLE- 15

वर्ष 2020-2021 के दौरान सम्हलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडाभार

CONTAINER CARGO AND TARE-WEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2020-2021

(टनों में)
(*In Tonnes*)

	कन्टेनर माल Container Cargo	कंटेनर धडाभार Tare-weight of Container	कुल Total (2) + (3)
(1)	(2)	(3)	(4)
आयात Import .	209514	39032	248546
निर्यात Export	5637	762	6399
कुल Total	**215151**	**39794**	**254945**

सारणी - 16

TABLE - 16

वर्ष 2020 – 2021 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2020 - 2021

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से प्राप्त Received by Rail		सडक मार्ग से प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स व्दारा प्राप्त Received through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरों में भरा माल Containerized Cargo	0	0.00	6399	0.04	0	0.00	0	0.00	6399	0.04
2	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	20185	0.12	20185	0.12
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	58072	0.33	469482	2.70	0	0.00	0	0.00	527554	3.03
4	मोटर गाडियाँ Motor Vehicles	0	0.00	165362	0.95	0	0.00	0	0.00	165362	0.95
5	परियोजना माल Project Cargo	0	0.00	40175	0.23	0	0.00	0	0.00	40175	0.23
6	मोलासिस Molasses	0	0.00	11944	0.07	0	0.00	0	0.00	11944	0.07
7	वनस्पति और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8	पी. ओ. एल. P.O.L	0	0.00	263613	1.52	0	0.00	16042527	92.27	16306140	93.79
9	फुटकर Miscellaneous	# 159753	0.92	22985	0.13	125500	0.72	0	0.00	308238	1.77
	कुल Total	217825	1.25	979960	5.64	125500	0.72	16062712	92.39	17385997	100.00

अभ्युक्ति: # 2020-21 के दौरान, 200124 टन शक्कर तथा 7200 टन चावल को रेल द्वारा पत्तन में लाया गया जिसमें से 159753 टनों का जाहाजों पर लदान किया गया. शेष 4757(40371 शक्कर + 7200 चावल) टनों का लदान तत्पश्चात महीनों में किया गया.

Remark :# During 2020-21, 200124 tonnes of Sugar and 7200 tonnes of Rice was brought in by Railway of which only 159753 tonnes was loaded on ships. Balance 47571 (40371 sugar +7200 Rice) tonnes were loaded during subsequent months.

सारणी - 17

TABLE - 17

वर्ष 2020 – 2021 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING THE YEAR 2020 - 2021

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सडकमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	**टन्स Tonnes**	**प्रतिशत Percent**
1	रसायन Chemicals	0	0.00	11280	0.03	0	0.00	1582151	4.40	1593431	4.43
2	हरी मटर/दाल-दलहन एवं गेंहू Chick Peas / Pulses & Wheat	9056	0.03	44461	0.12	0	0.00	0	0.00	53517	0.15
3	कन्टेनर्स Containers	0	0.00	248546	0.69	0	0.00	0	0.00	248546	0.69
4	खाद Fertilizers	0	0.00	324888	0.90	0	0.00	0	0.00	324888	0.90
5	कोयला Coal	0	0.00	0	0.00	1680051	4.67	0	0.00	1680051	4.67
6	चिकनाई तेल Lube. Oil	0	0.00	1021997	2.84	0	0.00	0	0.00	1021997	2.84
7	लोह और इस्पात Iron & Steel	4128	0.01	1295714	3.61	0	0.00	0	0.00	1299842	3.62

सारणी - 17 (समाप्त)

TABLE - 17 (Concld.)

वर्ष 2020 – 2021 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING THE YEAR 2020 - 2021

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सडक मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्पेट Rock Phosphate	0	0.00	36750	0.10	0	0.00	0	0.00	36750	0.10
9	शक्कर Sugar	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	4000	0.01	0	0.00	0	0.00	4000	0.01
11	पीओएल P.O.L.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	16945777	47.15	16945777	47.15
12	फुटकर Miscellaneous	264645	0.74	526552	1.47	11938442	33.22	0	0.00	12729639	35.42
	कुल TOTAL	277829	0.77	3514188	9.78	13618493	37.89	18527928	51.55	35938438	100.00

सारणी - 18

TABLE - 18

2020-2021 की अवधि में मुं.पो.ट्र चॅनल से निकर्षित मात्रा

QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2020-2021 THROUGH MbPT CHANNEL

(दस लाख कूबीक मीटर्स में)

(In million Cubic Meters)

अनु.क्र. Sr. No.	अभिकरण Agency	प्रधान निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
क A	पत्तन के निकर्षकों द्वारा By Port Dredgers	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
ख B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
ग C	अन्य द्वारा By Others	कुछ नही Nil	2.46
	कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)	कुछ नही Nil	**2.46**

सारणी - 19

TABLE - 19

पत्तन में रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2021 को यथास्थिति

EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.3.2021

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुडे कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers			किनारा कामगार छोडकर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य कामगार (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	कुल Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
286	23	1971	1369	0	789	604	326	0	0	5368*

* टिप्पणी: इसमे सीएसएल को प्रतिनिधित्व पर भेजे गये 36 कर्मचारियों का समावेश है.

*Remarks: Inclusive 36 employees on deputation with CSL.

सारणी - 20

TABLE - 20

वर्ष 2020-2021 में दुर्घटनाओं का विवरण

PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2020-2021

संख्या Sr. No.	कारण Cause	घातक Fatal		गैर घातक Non-fatal		कुल Total	
		पत्तन Port	गैर पत्तन Non-Port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port
1	व्यक्तियों का गिरना Fall of persons	0	0	4	1	4	1
2	वस्तुओं का गिरना Fall of objects	0	0	1	1	1	1
3	किसी वस्तु पर चलना, टकराना या आघात होना Stepping on, Striking against or Struck by objects	0	0	1	0	1	0
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between Objects	0	0	2	2	2	2
5	काम से थकना या गलत संचलन Over exertion or Wrong movements	0	0	0	0	0	0
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
7	विद्युतधारा से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Electric Current	0	0	0	0	0	0
8	खतरनाक माल से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Dangerous Goods	0	0	0	0	0	0
9	विस्फोट Explosions	0	0	0	0	0	0
10	अन्य Others	1	0	0	0	1	0
कुल Total		1	0	8	4	9	4

वर्ष के दौरान समूचे पत्तन क्षेत्र में 13 दुर्घटनाओं को रिकार्ड किया गया.

During the year, in the entire Port area 13 accidents were recorded.

सारणी - 21

TABLE - 21

वित्तीय संकेतक

FINANCIAL INDICATORS

(रु. करोड में)

(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	पिछला वर्ष Previous Year 2019-20	चालू वर्ष Current Year 2020-21
1.	**पूँजीगत लाभ (एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार) Return on Capital (as per M.P.C. formula)**		
	क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	993.78	1263.00
	ख) लाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%)	25.78	12.84
2.	**प्रचालन अनुपात Operating Ratio**		
	क) प्रचालन व्यय a) Operating Expenditure	1205.70	1122.09
	ख) प्रचालन आय b) Operating Income	1662.64	1705.96
	ग) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	72.52	65.77

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत Percentage of cost to earnings			
		प्रत्यक्ष लागत (अवमूल्यन व अतिरिक्त को छोडकर) Direct Cost (Excl. depreciation & overheads)		कुल लागत (अवमूल्यन और अतिरिक्त सहित, अधिक पेंशन तथा उपदान निधि में अंशदान) Total Cost (Incl. depreciation & overheads plus contribution to Pension and Gratuity fund)	
		2019-2020	2020-2021	2019-2020	2020-2021
3.	**कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) Ratio of cost to earnings (activity-wise)**				
	क) जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	63	54	-62	-86
	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	29	23	65	60
	ग) रेल्वे संचालन c) Railway workings	-287	-135	-1023	-775
	घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	12	5	28	21

सारणी - 22

TABLE - 22

वर्ष 2020-2021 में बडी और लघु योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

CAPITAL EXPENDITURE ON MAJOR AND MINOR SCHEMES IN 2020-2021

(रु. करोड में)/(Rs. in Crore)

अनु क्र. Sr. No	विवरण Description	चालू वर्ष (2020-2021) Current year (2020-2021)				
		प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्त्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total
अ./A.	बडी योजनाएं MAJOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	298.26	213.48	--	#	213.48
	नई योजनाएँ New Schemes					
ब / B.	लघु योजनाएं MINOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	32.83	12.04	--	--	12.04
	नई योजनाएँ New Scheme					
	कुल TOTAL	**331.09**	**225.52**	--	--	**225.52**

टिप्पणी: मंत्रालय का दिनांक 29.11.2016 कि पत्र संख्या पीडी/21015/4/2016- पीडी-III के अनुसार वित्त वर्ष 2017-18 से नियोजित तथा अनियोजित पूंजीगत कार्यो का वर्गीकरण दूर कर दिया गया है.

Remark: Classification of Capital Works in Plan and Non Plan has been done away with from Financial Year 2017-18 as per Ministry's letter No.PD/21015/4/2016-PD-III dated 29.11.2016.

\# कान्होजी आंग्रे दीपघर के आसपास पर्यटन इंफ्रास्ट्रक्चर के विकास के प्रति वर्ष 2020-21 में पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय से प्राप्त रु. 3.46 करोड के सहायता अनुदान की राशि को आंतरिक स्त्रोत के रुप में माना गया है.

\# Amount of Rs.3.46 crore received as grant in aid from Ministry of Ports, Shipping & Waterways during 2020-21 towards Development of Tourism Infrastructure alongside Kanhoji Angre Light House is treated as Internal Resources.

सारणी - 23

TABLE - 23

आय और व्यय संबंधी विवरण

INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

(रुपये में)

(In Rupees)

अनु. क्र. **Sr. No.**	**वर्णन** **Description**	**पिछला वर्ष** **Previous Year 2019 – 2020**	**चालू वर्ष** **Current Year 2020 - 2021**
क A.	(i) प्रति टन प्रचालन आय Operating Income per tonne	273.91	319.95
	(ii) प्रति टन प्रचालन व्यय Operating Expenditure per tonne	198.63	210.44
	(iii) प्रति टन प्रचालन अधिशेष Operating Surplus per tonne	75.28	109.50
	(iv) प्रति टन प्रचालन लागत (पेंशन निधि को अंशदान /ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	251.07	306.30
ख B	(i) प्रति टन कुल आय Total Income per tonne	286.81	324.49
	(ii) प्रति टन कुल व्यय Total Expenditure per tonne	254.96	306.21
	(iii) प्रति टन निवल अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) Net Surplus/Deficit per tonne (before provision for tax)	31.85	18.28
	(iv) प्रति टन निवल अधिशेष (कर और आस्थगित कर , नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	31.85	18.28

खण्ड 'III'

PART 'III'

सांख्यिकीय/वित्तीय विवरण

STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS

विवरण क्रमांक 1
STATEMENT NO.1

वर्ष 2020 - 2021 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2020 - 2021

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2020-2021						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
1.	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms & Ammunitions	0	0	0	3	97	100	26218
2.	सायकिल, तिपाहीयाँ तथा पुर्जे Bicycle, Tricycles &parts	1	0	1	173	2	175	364
3.	इमारती सामग्री Building Materials *	0	160	160	0	8588	8588	4800
4.	रसायन- अन्य Chemicals – others	0	466	466	0	72134	72134	178756
5.	मिट्टी और मिटी के बरतन Earth and Earthernware	0	0	0	59	22	81	190
6.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	7	3	10	4026	15099	19125	63298
7.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	0	147	147	0	4521	4521	7681
8.	खाद - अन्य Fertilisers - others	0	316	316	0	19074	19074	55352
9.	तंतु-संश्लिष्ट Fibres – Synthetic	0	0	0	59	0	59	124
10.	खाद्यान्न - अन्य Food Grains- others	0	54	54	0	3713	3713	15043
11.	फल तथा ताज सब्जी तथा सुखायी गई Fruits & veg fresh & Dried	0	0	0	2	0	2	17
12.	इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	0	1712	1712	0	44031	44031	78509
13.	काँच तथा काँच के उत्पाद Glass & Glass Product	1	0	1	255	0	255	532

* वस्तु सामग्री जिसमें सीमेंट, बालू तथा अन्य शामिल हैं.

* Building Materials include Cement, Sand & others

विवरण क्रमांक 1 (जारी)

STATEMENT NO.1 (Contd.)

वर्ष 2020 - 2021 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें

(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2020 - 2021

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2020 - 2021						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
14.	होजरी, बिसाती, नारी शिरो वस्त्र Hosiery, Haberdashery & Millinery	2	0	2	995	0	995	2073
15.	उपकरण Instruments	2	0	2	684	824	1508	3140
16.	चमडा तथा चमडे के उत्पादन Leather & Leather Manufactures	2	0	2	789	10	799	1662
17.	मशिनरी एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	1	56	57	953	162167	163120	338986
18.	धातु और धातु के उत्पाद Metal and Metal Products @	10	1377	1387	2939	314416	317355	769081
19.	मोटर वाहन Motor Vehicles #	0	12	12	179	37564	37743	66485
20.	तेल और चरबी Oil & Fats	0	17	17	0	1178	1178	9974
21.	कच्चे धातु - अन्य कच्चे धातु Ores- Other Ores	0	155	155	0	4357	4357	2363
22.	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painters Materials	0	0	0	8	0	8	17
23.	कागज एवं कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	1	0	1	156	1	157	328

एन्.ओ.एस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified

#मोटार वाहनों में कारें, एमव्ही पुर्जे, रेल वैगनों, सवारी डिब्बे व लोकोमोटिव्ह पुर्जे, अन्य परिबहन वाहनों का समावेश है.

#Motor Vehicles include Cars, M.V.Parts, Railway Wagons, Carriages & Locomotive parts, other Transport vehicles.

@ धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामुग्री, सिल्ली तथा अन्य, लोह तथा इस्पात उत्पाद, ढलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल है.

@ Metal and Metal product include Irons & steel material, ingots & others, Iron & Steel products, pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others

विवरण क्रमांक 1 (समाप्त)

STATEMENT NO.1 (Concld.)

वर्ष 2020 – 2021 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें

(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2020 - 2021

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2020 - 2021						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
24.	पीओएल $ POL $	6	18573	18579	521	1674942	1675463	2674838
25.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures	4	0	4	1392	27	1419	2890
26.	रबर उत्पादन Rubber Manufactures	0	0	0	170	588	758	1580
27.	वस्त्र,- सूती , रेशीम , उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles- Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	2	0	2	573	8	581	1208
28.	लकडी के उत्पाद , लकडी और टिम्बर Wood & Timber -Wooden Products	0	1	1	0	42	42	14
29.	फुटकर Miscellaneous	15	29	44	5092	7796	12888	24522
	कुल आयात Total Imports	54	23078	23132	19028	2371201	2390229	4330045

$ पीओएल मे कच्चा तेल, डिजल तथा हेवीएंडस् फ्युल तेल, केरोसिन, लाईट डिस्टीलेटस्, टर्पेटाइन मिनरल, व्हेपरायजिंग, फ्लक्सिंग अॅण्ड ल्युब्रिकेटिंग, अन्य शामिल है.

$ POLs include Crude Oil, Diesel & Heavyends fuel oil, Kerosene, Light distillates, Turpentine mineral, Vaporising, Fluxing & lubricating, other

विवरण क्रमांक 2

STATEMENT NO.2

वर्ष 2020 - 21 की अवधि में सम्हलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें

(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2020 - 21

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2020 - 21						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)			मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (₹ in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
1.	साइकिल, तिपाहीया तथा पुर्जे Bicycle, tricycles & parts	0	0	0	0	0	0	1
2.	इमारत सामग्री Building Material @	0	12	12	0	821	821	749
3.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	0	2	2	0	322	322	1022
4.	कंपास-टिवस्ट, यार्न तथा उत्पाद Cotton-Twist,Yarn & Products	0	0	0	0	0	0	5
5.	रंजक तथा रंग Dyes & Colours	0	0	0	0	15	15	32
6.	मिट्टी और मिटी के बरतन Earth and earthenware	0	0	0	0	34	34	72
7.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	8	8	0	16525	16525	34427
8.	काँच तथा काँच के उत्पाद Glass & glass products	0	0	0	0	8	8	17
9.	उपकरण Instruments	0	0	0	0	75	75	156
10.	चमडा तथा चमडे के उत्पादन Leather & leather Manufactures	0	0	0	0	3	3	6
11.	मशिनरी - एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	0	55	55	0	44753	44753	93766
12.	धातु और धातु की वस्तुएं Metal & Metal Products *	1	484	485	59	61193	61252	205464
13.	सीरा Molasses	0	12	12	0	823	823	1157
14.	मोटार वाहन Motor Vehicle #	0	4	4	0	10058	10058	19139

एन्.ओ.एस् = स्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified

@इमारत सामग्री इसमें सिमेंट, बालू तथा अन्य सामिल है.

@ Building material including Cement, Sand & Others

* धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामुग्री, उत्पाद, ढलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल है.

* Metal & Metals products include Iron & Steel Materials, Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others.

मोटार वाहनों में कारें, एमव्ही पुर्जे, साइकिलें, तीन पहियों साइकिलें तथा पुर्जे, रेल वैगनों, सवारी डिब्बे तथा पुर्जे शामिल है.

Motor Vehicles include Cars, M.V. Parts, Bicycles, Tricycles & Parts, Railway Wagons, Carriages & Parts.

विवरण क्रमांक 2 (समाप्त)
STATEMENT NO.2 (Concld.)

वर्ष 2020 - 21 की अवधि में सम्हलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2020 - 21

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2020 - 21						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)			मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
15.	अयक्स तथा अन्य अयक्स Ores & other ores	0	1	1	0	2	2	4
16.	रंग तथा रंगसाज की समग्री Paints & painters materials	0	0	0	0	7	7	16
17.	पीओएल POL $	0	3544	3544	0	322079	322079	427466
18.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic & Plastic manufactures	0	0	0	0	226	266	470
18.	रबर - उत्पादन Rubber - Manufactures	0	0	0	0	146	146	304
19.	शक्कर Sugar	0	158	158	0	5220	5220	49711
20.	कृत्रिम रालें Systhetic Resins	0	0	0	0	0	0	2
21.	वस्त्र - सुती, रेशमी, उनी, संश्लिष्ट आदि Textiles – Cotton,Silk, Woollen, Synthetic etc	0	0	0	0	164	164	341
22.	लकडी तथा इमारती लकडी के उत्पाद Wood & Timber Wooden Products	0	0	0	0	10	10	21
23.	फुटकर Miscellaneous	0	3	3	15	797	812	3331
	कुल निर्यात Total Exports	1	4283	4284	74	463281	463355	837679

$ पीओएल मे कच्चा तेल, डिजल हेवीएंडस् फ्युल , केरोसिन, लाईट डिस्टीलेटस्, टर्पेटाइन मिनरल, व्हेपरायजिंग ऑयल, फ्लक्सिंग व ल्युब्रिकेटिंग, अन्य उत्पाद, डामर, तारकोल, राल शामिल है.

$ POLs include Crude Oil, Diesels Heavyends Fuel, Kerosene, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporizing Oil, Fluxing & Lubricating, Other products Pitch, Tar, Dammer.

विवरण क्रमांक 1 और 2 का सारांश
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 & 2

वर्ष 2019 - 2020 और 2020 – 2021 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात और निर्यात यातायात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled during 2019 – 2020 & 2020 - 2021

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार मे
Tonnage and Wharfage in Thousand

	2019-2020		2020-2021				
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)		मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
कुल आयात Total Imports	77 25651	25728	54 23078	23132	19028 2371201	2390229	**4330045**
कुल निर्यात Total Exports	1 8221	8222	1 4283	4284	74 463281	463355	**837679**
कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports)	78 33872	33950	55 27361	27416	19102 2834482	2853584	**5167724**

विवरण क्रमांक 3
STATEMENT NO.3

ए - वर्ष 2020-2021 में प्रकार के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगेनों की संख्या
A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2020 - 2021

वेगन का प्रकार Types of wagons	प्राप्त हुए RECEIPT			भेजे गये DESPATCH			कुल वेगन सं. Total No. of Wagons
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	
(1)	(2)	(3)	(4)=(2+3)	(5)	(6)	(7)=(5+6)	(8)=(4+7)
बीसीएन BCN	7239	1282	8521	164	8130	8294	16815
बॉक्सएन BOXN	59	--	59	--	58	58	117
बीआरएन BRN	334	59	393	48	359	407	800
बीओएसटी BOST	454	27	481	25	389	414	895
बीएफएन BFN	62	02	64	--	72	72	136
एनएमजी NMG	--	--	--	--	--	--	--
अन्य OTHERS	--	--	--	23	--	23	23
कुल Total	8148	1370	9518	260	9008	9268	18786

बी - वर्ष 2019-2020 और 2020-2021 में यातायात की सम्हलाई
B - Traffic Handled during 2019-2020 and 2020-2021

(दशलक्ष टनों में)
(In Million Tonnes)

यातयात / Traffic	2019-2020	2020-2021
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	0.4941	0.5300
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	0.0082	0.0163
स्थानीय Local	--	--
कुल Total	**0.5023**	**0.5463**

विवरण क्र.4

STATEMENT NO.4

वर्ष 2020-21 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति

Progress of Capital (Plan) Works during 2020-21

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31मार्च2020 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2020		31.3.2021 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2021		31.3.2021 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2021		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical%	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
स्थापत्य /A. CIVIL WORKS											
1	मुंबई बंदरगाह में कंटेनर सम्हलाई के लिए दो अपतटीय बर्थ का निर्माण. Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port.	नवंबर 2015 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) November 2015 (Project under Restructuring)	669.46	2.8.2008 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) (Project underRestructuring)	**मुंपोट्र घटक/MbPT COMPONENT**						
					कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	इस मामले में मध्यस्थता की शुरुआत हुई है परंतु उसे स्थगित रखा गया है. आइसीटीपीएल ने रु 2967.36 करोड का दावा दायर किया है. मुंपोट्र ने रु 2406.75 करोड का प्रतिदावा दायर किया है. वर्तमान में मुंपोट्र तथा आइसीटीपीएल सुलाई के लिए सहमत हुए है. जल्द ही उसका प्रारंभ होगा. Arbitration in the matter has commenced but is on hold. ICTPL have filed claim of Rs.2967.36 Crore. MbPT have filed counter claims of Rs.2406.35 Cr. At present MbPT and ICTPL have agreed for conciliation. The same will start shortly.
					बीओटी घटक/BOT COMPONENT						
					कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	परियोजना के पुनर्गठन पर निर्णय लेने तक आइसीटीपीएल को कार कैरियर्स की सम्हलाई जारी रखने की अनुमति है. तदनुसार ओसीटी में कार कैरियर्स की सम्हलाई की जा रही है. ICTPL allowed to continue to handle Car carriers, till decision is taken on restructuring of project. Accordingly, car-carriers being handled at OCT.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) म-ीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने कीतिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2020 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2020		31.3.2021 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2021		31.3.2021तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2021		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
2.	जवाहर द्वीप स्थित 5 वें तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	31.03.2020	1046 (Incl. GST)	30.4.2016 (निकर्षण/ Dredging) 18.5.2016 (सिव्हिल कार्य/ Civil works)	96	909.40	98	1008.40	98	1008.40	30.1.2021 का पोतघाट का प्रचालन आरंभ हुआ. कुल लागत रु 1046 करोड. इस ऑकडे में पुनरुध्दार कार्य पर हुआ खर्च शामिल है. Berth Commissioned on 30.1.2021. Total Cost Rs.1046 Crs. The figure includes expenditure on reclamation work.
3.	पत्तन को जोडने के कार्य में सुधार रेल और सडक सुविधा में सुधार. Improvement to Port connectivity- improvement of Rail and Road Infrastructure (a) वडाला-कुर्ला समर्पित मालगाडी रेल पटरी Rail Connectivity (Wadala Kurla Dedicated Goods Line)	दिसंबर 2016 Dec 2016	176.81	--	--	---	--	--	--	--	पोर्ट ने इस परियोजना की आवश्यकता को पुनजीर्वित किया है. यह अपतटीय कंटेनर टर्मिनल (ओसीटी) तथा बंदरगाह दीवार पोतघाट (एचडब्यूबी) के लिए किया जाना था. ये परियोजना या तो पूर्व नहीं हुई है. या शुरु नही की गई है. अत: दिनांक 25.6.2019 की न्या.संख्या 78 के तहत वडाला कुर्ला परियोजना को अस्थागित रखा गया है. Port has revived the requirement of this Project. This was taken up for Offshore Container Terminal (OCT) and Harbour Wall Berths (HWB). These projects have not either completed or taken up. Hence Wadala Kurla Project has been kept in abeyance vide TR No.78 dated 25-06-2019.
	(b) सडक जोडमार्ग Road Connectivity	जारी योजना continuing scheme	12.1	8.12.2015	--	--	--	--	--	--	यह निरंतर जारी योजना है. This is continuing scheme.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31मार्च2020 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2020		31.3.2021 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2021		31.3.2021 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2021		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
4.	मुंबई बंदरगाह में फ्लोटिंग स्टोरेज रिगॉसिफिकेशन युनिट (एएफएसआरयु) Floating Storage Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour	31.12.2024	900 (Earlier investment by Private operators)	--	--	कुछ नहीं Nil	--	--	--	कुछ नहीं Nil	इरादा पत्र 18.2.2021 को जारी किया गया. स्पारमाडा क्लीन एनर्जी प्रा.लि (स्पेस) के साथ 18.5.2021 को करार पर हस्ताक्षर हुए. LOI issued on 18.2.2021 agreement signed with SPARMADA CLEAN ENERGY PVT. LTD. (SPACE) on 18.5.2021..
5.	बीपीएक्स, इंदिरा गोदी स्थित विद्यमान क्रुझ टर्मिनल का उन्नयन Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, ID.	30.06.2022	495 (303 मुपोट्र, 192: पीपीपी) (303 MbPT, 192 : PPP)	12.9.2017 पी-I (ईपीसी मुंपोट्र द्वारा परियोजना) P – I (EPC Project by MbPT)	30	52	45	150	40	100	2 रे माले तथा दक्षिण सामान हॉल का कार्य पूर्ण हुआ है. विद्युत कार्य हेतु निविदाएँ प्रगति पथ पर है. उत्तर हॉल के तीसरे स्लॅब का कार्य पूर्ण हुआ है. पीपीपी परियोजना के संबंध में बोलियाँ आमंत्रित की गयी है तथा 29.5.2020 को एसएफसी से अनुमोदन प्राप्त होने के बाद 24.2.2021 को खोली गई है. दिनाक 6.4.2021 की न्या.सं.सं 26 के तहत मण्डल द्वारा बोलीकर्ताओं की लघुसूची अनुमोदित की गई है. व्यय व्यवहार परामर्शदाताओं की फीस के संबंध में है. कोविड वैश्विक महामारी की परिस्थिति के कारण कार्य के लिए समय बढा है. Work of 2nd floor & South Baggage Hall is completed.Tenders for electrical works are in progress. Work of third floor slab at North Hall is completed. Regarding PPP Project, the Bids have been invited and opened on 24.2.2021, after receiving approval from SFC on 29-5-2020. Shortlisting of bidders approved by Board vide T.R. No. 26 dated 6.4.2021. Expenditure is of the fees of Transaction Advisors. Due to Covid pandemic situation, work extended.
				पी- II (पीपीपी परियोजना) P – II (PPP Project)		कुछ नहीं Nil	1	1	1	1	

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31मार्च2020तक की प्रगति Progress upto 31.3.2020		31.3.2021 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2021		31.3.2021 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2021		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
6.	भंडारण क्षमता सहित इंदिरा गोदी का नया रुप Facelift of Indira Dock including storage capacity	31.12.2019	54	14.6.2017	83	31.83	100	48.62	100	31.83	कार्य 30.12.2020 का पूर्ण हुआ. Work completed on 30.12.2020.
7.	शिवडी की पारिस्थितिक तथा सांस्कृतिक उद्यान का विकास Development of Ecological and Cultural Park at Sewree.	30.06.2022	12.40	01.07.2021	2	0.3	5	1	4	1.00	परामर्शदाता ने विस्तृत परियोजना रिपोर्ट प्रस्तुत किया है. तटीय नियमन क्षेत्र की अनापत्ति प्राप्त की गई है. 11.7.2019 को सिविल कार्य के लिए निविदा आमंत्रित की गई. प्रस्ताव की वैधता को विस्तार न दिये जाने के कारण निविदा निरसत की गई बोर्ड वॉफ के संरेखण को अंतिम रुप देने हेतु ड्रोन सर्वेक्षण को पूर्ण किया गया है. वन अनापति की प्रतीक्षा है. कार्य निष्पादन हेतु पीपीपी के जरिए रास्ता निकालने का निर्णय हुआ है. Consultant submitted DPR. CRZ clearance obtained. Tender for civil works invited on 11-07-2019. Tender discharged due to non extension of validity of offer. Drone Survey to finalise alignment of Board walk is completed. Forest clearance is awaited. It has been decided to explore the PPP route for execution of work.

विवरण क्रमांक 4

STATEMENT NO.4

वर्ष 2020-21 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति

Progress of Capital (Plan) Works during 2020- 2021

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2020 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2020		31.3.2021 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2021		31.3.2021 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2021		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
बी. यांत्रिकी कार्य /B. MECHANICAL WORKS											
1	निविदा सं.एमईईडी.06/2016- रोरोपॅक्स सेवाओं की सुविधा हेतू फेरीवार्फ स्थित विद्युतीकरण कार्य (एफएमएस कोड सं.पी.15002) T.No.MEED.06/2016- Electrification work at Ferry Wharf to facilitate Ro-Ro Pax Services (FMS Code No.P-15002)	मुख्य अभियंता से खुली जगह सौपे जाने की तिथि से 180 दिन. 180 days from the date of handing over of clear site from CE. 02.04.2018	0.80	5.10.2017 17.4.2018 31.7.2018 को अतिरिक्त कार्य Addl work on 31.7.2018	N.A.	0.71	N.A.	0.74	N.A.	0.74	17.4.2018 तथा 31.7.2018 को क्रमश: कार्य तथा अतिरिक्त कार्य पूर्ण हुआ है. 31.3.2021 तक सभी बिलों का निपटारा किया गया. Work and addl work completed on 17.4.2018 & 31.7.2018 respectively. All bills settled as on 31.03.2021.
2	निविदा सं.एमईईडी.19/2018- एम शेड के आसपास की वाटरफ्रंट क्षेत्र का विकास हेतू विद्युतीकरण कार्य (एफएमएस कोड सं.पी.16003) T.No. MEED.19/2018- Electrical Works for Development of waterfront area around M-Shed (FMS Code No.P-16003)	स्वीकृति पत्र की तिथि से 150 केलेंडर दिन (वर्षा ऋतू को छोडकर) 150 calendar days from the date of letter of acceptance (excluding monsoon period) 13.12.2019	1.14	16.3.2019 7.12.2019	100	0.58	N.A.	0.69	N.A.	0.69	17.12.2019 को कार्य पुर्ण हुआ. 31.3.2021 को सभी बिलों का निपटारा किया गया. Work completed on 7.12.2019. All bills settled as on 31.03.2021.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2020 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2020		31.3.2021 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2021		31.3.2021 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2021		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
3.	निविदा सं.एमईईडी.14/2019- रोरोपॅक्स, मरिना तथा अंतरदेशीय क्रुज टर्मिनल की निकासी योजना हेतू यातायात सिग्नलिंग प्रणाली मुहेया करने के साथ 5 वर्षों का एएमसी (चरण I) (एफएमएस कोड सं.पी.17006) T. No.MEED.14/2019- Providing traffic signalling System for Evacuation Plan of Ro-Ro Pax, Marina and Domestic Cruise Terminal with 5 years' AMC (Phase I) (FMS Code No.P-17006)	संविदा प्रदान करने की तिथिसे 120 कॅलेंडर दिन 120 calendar days from the date of award of contract 20.1.2020	1.83	25.11.2019 15.2.2020	100	0	N.A.	1.50	N.A.	1.50	कार्य 15.02.2020 को पुर्ण हुआ. 31.3.2021 को सभी बिलों का निपटारा किया गया. Work completed on 15.2.2020. All bills settled as on 31.03.2021.
4.	निविदा सं.एमईईडी.24/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के गोदी क्षेत्र के अंदर प्रकाश व्यवस्था का सुधार करना. (एफएमएस कोड सं.पी.16009 - इंदिरा गोदी का रुपांतरण भंडारण क्षमता मे वृद्धी सहित ए-चरण I, बी-चरण II एफएमएस कोड सं.पी.16009)+ पीएमसी T.No.MEED.24/2019- Improving illumination inside Docks area of Mumbai Port Trust (FMS No.P-16009 – Facelift of Indira Dock including storage capacities enhancement A-Phase I, B-Phase II FMS Code No.P16009) + PMC	संविदा प्रदान करने की तिथिसे 210 कॅलेंडर दिन (वर्षा ऋतू को छोडकर) 210 calendar days from the date of award of contract (Excluding Monsoon period). 5.2.2021	2.46	24.12.2020 Work in progress.	0	0	100	1.64	80	1.15	कार्य 11.03.2020 को प्रदान किया गया. 24.12.2020 को कार्य शुरु हुआ है. कार्य प्रगति पथ पर है. Work awarded on 11.3.2020. Work started on 24.12.2020. Work in progress.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2020 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2020		31.3.2021 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2021		31.3.2021 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2021		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
5.	निविदा सं.एमईईडी.17/2018- प्रिंसेस गोदी स्थित प्रस्तावित डीसीटी, मरिना तथा रोरोपॅक्स टर्मिनल के लिए यातायात निकासी योजना हेतू प्रकाश व्यवस्था मुहेया करना (चरण- II) (एफएमएस कोड सं.पी.17006- निकासी योजना) T.No.MEED.17/2018- Providing illumination for Traffic Evacuation Plan for proposed D.C.T. Marina and Ro-Ro Pax Terminal at Pr.Dock (Phase II) (FMS Code No.P-17006 – Evacuation Plan)	संविदा प्रदान करने की तिथिसे 150 कॅलेंडर दिन (वर्षा ऋतू को छोडकर) 150 calendar days (excl. Monsoon) from the date of award of contract. 27.02.2020	0.37	08.07.2019 25.02.2020	100	0.29	N.A.	0.33	N.A.	0.33	कार्य 8.7.2019 का सुरु हुआ. कार्य 25.2.2020 को पूर्ण हुआ. सभी बिलों का 31.3.2021 तक निपटारा हुआ. Work started on 8.7.2019. Work completed on 25.2.2020. All bills settled as on 31.3.2021.
6.	निविदा सं.एमईईडी.03/2019- मुपोट्र के प्रस्तावित अंतरराष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल स्थित ट्रांजिट टर्मिनल हेतू विद्युत कार्य. (एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED. 03/2019- Electrical work for Transit Terminal at proposed International Cruise Terminal of MbPT (FMS Code No.P15004)	120 कॅलेंडर दिन संविदा कार्य की प्रगती के अनुसार 120 calendar days as per progress of Civil Work	2.04	Work started on 14.12.2020. Work in progress. कार्य 14.12.2020 को शुरु हुआ. कार्य प्रगति पथपर है.	0	0	85	1.43	25	0.22	कार्य 19.8.2019 को प्रदान किया गया. स्थल को 14.12.2020 को ठेकेदार को सुपुर्द किया गया. सिविल कार्य के प्रगति के अनुसार यह कार्य करना है.सिविल कार्य में विलंब होने के कारण विद्युत कार्य पूरा करने को विलंब हुआ है. Work awarded on 19.08.2019. Site handed over to contractor on 14.12.2020. The work is to be carried out as per progress of Civil Works. As the Civil Works got delayed there is delay in completing electrical works.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2020 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2020		31.3.2021 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2021		31.3.2021 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2021		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
7	निविदा सं.एमईईडी.04/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल के लिए केव्ही सबस्टेशन का प्रावधान. (एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED. 04/2019- Provision of 22 KV sub-station for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	240 कॅलेंडर दिन सिविल कार्य की प्रगती के अनुसार 240 calendar days as per progress of Civil works	14.95	24.02.2020 कार्य प्रगती पथ पर है. Work in progress.	5	0	100	12.76	20	1.62	कार्य 14.10.2019 को प्रदान किया गया. कार्य 24.2.2020 को शुरु हुआ. कार्य प्रगति पथ पर है. सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार इस कार्य को करना है. सिविल कार्य में विलंब होने के कारण विद्युत कार्य को पूरा करने में विलंब हुआ है. Work awarded on 14.10.2019. Work started on 24.02.2020 Work in progress. The work is to be carried out as per progress of civil works. As the civil works got delayed there is delay in completing electrical works.
8.	निविदा सं.एमईईडी.10/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल के लिए विद्युत कार्य. (एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED. 10/2019- Electrical work for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	240 कॅलेंडर दिन सिविल कार्य की प्रगती के अनुसार 240 calendar days as per progress of Civil works.	16.10	निविदा रद्द हो गई. Tender cancelled.	0	0	100	100	0	0	20.1.2020 को कार्य प्रदान किया गया सिविल कार्य पूर्ण न होने के कारण इस कार्य का प्रारंभ नहीं किया जा सका. Work awarded on 20.1.2020. The work could not be started as the civil works was not completed.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2020 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2020		31.3.2021 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2021		31.3.2021 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2021		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
9.	निविदा सं.एमईईडी.11/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल हेतू एचव्हीएसी कार्य. (एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED. 11/2019-HVAC work for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	संविदा प्रदान करने की तिथिसे 240 कॅलेंडर दिन सिविल कार्य की प्रगती के अनुसार 240 calendar days from the date of award of contract as per the progress of civil works.	35.83	कार्य अभी शुरु नहीं हुआ है. Work not yet started.	0	0	100	100	0	0	कार्य 16.10.2019 को प्रदान किया गया. सिविल कार्य पुर्ण होने के बाद विद्युत कार्य शुरू होगा. Work awarded on 16.10.2019. The electrical work will commence after completion of civil works.

विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2020-2021 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2020- 2021

(लाख रुपयों में) / (Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	**(9)**
1	वेतन Pay	2423.90	207.74	21845.79	13428.31	0.00	5347.00	43252.74
2	विशेष वेतन Special Pay	0.79	0.00	2.38	98.10	0.00	0.02	101.29
3	विशेष भत्ता (एसएफएनआइ) Special Allowance(SFNI)	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
4	अनियत महंगाई भत्ता Variable Dearness Allowance (VDA)	1995.36	39.82	3942.25	2846.80	0.00	937.18	9761.41
5	पोर्ट भत्ता Port Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	आवास किराया भत्ता (एचआरए) House Rent Allowance (HRA)	267.38	33.31	4210.20	2753.95	0.00	1111.55	8376.39
7	तदर्थ राहत/अंतरिम राहत Ad-hoc Relief/ Interim Relief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	समयोपरि भत्ता Overtime Allowance							
	नियत/ Fixed	0.00	0.00	1300.90	1258.37	0.00	0.00	2559.27
	अनियत/Variable	0.01	0.00	505.89	234.38	0.00	7.54	747.82
9	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	0.00	0.00	95.08	105.24	0.00	0.00	200.32
10	रात्रि प्रभार Night Weightage	14.95	1.14	114.69	143.99	0.00	59.86	334.63
11	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	0.00	0.00	0.00	42.10	0.00	0.00	42.10
12	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.03	0.00	31.61	20.75	0.00	0.00	52.39
13	परिवहन प्रतिपूर्ति / सवारी भत्ता Transport Remboursement (LTC)	0.09	0.00	4.57	0.00	0.00	0.00	4.66
	अग्रेनीत Carried forward	**4702.52**	**282.01**	**32053.36**	**20931.99**	**0.00**	**7463.15**	**65433.03**

विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2020-2021 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण

Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2020- 2021.

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	**(9)**
	आगे लाये गये Brought forward	**4702.52**	**282.01**	**32053.36**	**20931.99**	**0.00**	**7463.15**	**65433.03**
14	सवारी भत्ता Conveyance Allowance (TR)	0.00	0.00	33.32	17.08	0.00	10.05	60.45
15	अन्य भत्ते Other Allowances	155.02	5.94	401.69	20.43	0.00	0.00	583.08
16	साप्ताहिक अवकाश दिन के लिए मजदूरी Wages for weekly day of rest.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	समता भत्ता Equation Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	उपस्थिति भत्ता Attendance Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	(2020-21) बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता से संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus/ Productivity Linked Bonus / PLR (2020-21)	46.13	3.68	491.04	327.27	0.00	132.38	1000.50
21	कैफेटेरिया भत्ता Cafeteria Allowance	903.10	56.43	4.62	0.00	0.00	0.00	964.15
22	बकाया, यदि है Arrears, if any:							
	पिछले वर्ष / Previous Year	9.25	0.00	34.50	26.37	0.00	0.00	70.12
	चालू वर्ष /Current Year	5.98	0.00	18.70	10.26	0.00	0.00	34.94
23	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance	0.00	0.00	69.70	3.30	0.00	0.00	73.00
	आरएफटी + सीईए + छात्रवृत्ति व पुरस्कार RFT+CEA+ Scholarship and prizes	1.83	0.54	21.35	4.89	0.00	1.05	29.66
24	अवकाश का नगदीकरण Leave Encashment	101.73	5.38	294.27	71.13	0.00	27.23	499.74
	कुल /Total	**5925.56**	**353.98**	**33422.55**	**21412.72**	**0.00**	**7633.86**	**68748.67**
25	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	**286**	**23**	**2760**	**1973**	**0.00**	**326**	*** 5368**
26	प्रति कर्मचारी औसत कमाई Average earnings per Employee							
(i)	बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोडकर Exclusive of arrears and overtime and night weightage	20.61	15.34	11.39	10.00	0.00	23.21	12.11
		(16.92)	(11.85)	(11.57)	(9.68)	(0.00)	(20.70)	(11.76)
(ii)	बकाया और नाइट वेटेज छोडकर (परन्तु समयोपरि भत्ते सहित) Exclusive of arrears and night allowance (but inclusive of overtime)	20.61	15.34	12.05	10.76	0.00	23.23	12.73
		(17.06)	(11.86)	(11.86)	(11.38)	(0.00)	(20.86)	(12.55)

कोष्टक मे 2019-2020 के आंकडे दिखाए गये है./Figure for 2019-2020 are shown in bracket.

(1) विशेष महंगाई भत्ता को पत्तन भत्ते के रूप में नाम दिया गया है. /Special Dearness Allowance is named as Port Allowance.

(2) शहर प्रतिपूरक भत्ता लागू नही है. /City compensatory allowance is not applicable.

(3)) वाहन भत्ता (टीआर) जेबसे किये गये खर्च को शामिल किया गया है./Out of pocket expenses included in Conveyance Allowance (TR)

(4)) *83 फायरमन ट्रेनी सहित तथा 36 कर्मचारी सीएसएल में प्रतिनियुक्ति पर है.

* Inclusive of 83 Firemen Trainee and 36 Employees are on deputation with CSL.

विवरण क्रमांक 6
STATEMENT NO.6

अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण
Particulars of SC/ST Reservations

कर्मचारियों की श्रेणी Categories of Employees	31 मार्च को As on 31st March							
	2020				2021			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I (320/293)	53	19	Nil	1.56	49	16	Nil	1.7
श्रेणी II Class II (24/24)	2	0	6.67	7.5	1	0	8.33	4.16
श्रेणी III Class III (3147/2786)	448	135	Nil	4.71	390	136	Nil	4.09
श्रेणी IV Class IV (2227/1913)	385	68	Nil	5.94	344	71	Nil	5.27
तटीय श्रमिक Shore Workers (583/387)	76	47	Nil	0.93	43	41	Nil	1.8

टिप्पणियाँ/Remarks :

(1) अजा/अजजा के लिए आरक्षण: मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछडे वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. मानव संसाधन अनुभाग अन्य मामलों के साथ-साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलाकर संगठन में आरक्षण संबंधी आदेशों का कार्यान्वयन के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए है., जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना.

(1) Reservation for SC/ST: Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Caste, Scheduled Tribe & Other Backward Classes are followed in respect of MbPT employees. The General Administration Department inter alia attends to matters on the reservation orders. A Chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organization as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department

(2) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गो के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.

(2) For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.

(3) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :

(3) The shortfall in reserved categories is due to :

(i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना. जैसे कि, पायलट, समुद्री अभियंता, चिकित्सा अधिकारी.

(i) Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical/professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment such as Pilot, Marine Engineer, Medical Officer.

(ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा निर्धारित अर्हता के साथ आंरभिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.

(ii) Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service and also prescribed qualification.

(iii) पोर्ट ट्रस्ट सेवा से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता निवृत्त होने तथा श्रेणी III/IV में नयी नियुक्ति न होने के कारण.

(iii) Superannuation of SC/ST employees from PT services and no fresh recruitment in Class III and IV category.

विवरण क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2020-2021 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं बेकार हुए श्रम दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2020-2021

क्रम. संख्या Sr. No.	दिनांक Date	हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike/ Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	बेकार हुए श्रम दिन Mandays Lost
कुछ नही NIL					

टिप्पणियाँ/Remarks : किसी हडताल अथवा काम रोकने के कारण वर्ष के दौरान कोई श्रमदिन की हानि नहीं हुयी है. पोर्ट में श्रमिक परिस्थिति सामान्य है.

No mandays were lost during the year due to any strike or stoppage of work. The labour situation in the port is normal.

विवरण क्रमांक 8
STATEMENT NO.8

31 मार्च 2021 को रिहायशी आवास की स्थिति
Particulars of residential quarters as on 31st March 2021

ए: प्रावधान का प्रतिशत

A: Percentage provision

कर्मचारियों की श्रेणी Category of employees	आवास का प्रकार व अधिग्राह्यता Type of quarters and occupancy					% प्रावधान % provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिमों की संख्या No. of advances for house building
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III- ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	कुल Total		
श्रेणी I और II Class I & II	220	10	00	00	228	74.26	-
श्रेणी III Class III	43	812	188	00	1043	38.9	-
श्रेणी IV तटीय श्रमिक Class IV Shore Labour	-	173	873	00	1046	44.63	-
आवासीय कुल कर्मचारी Total No. of employees residing in quarters	263	995	1061	00	2317	43.87	-

बी. आवास का ब्यौरा

B: Particulars of Quarters

आवास की स्थिति Quarters' Status	आवास का प्रकार व अधिग्राह्यता Type of Quarters and occupancy				कुल Total
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III ए,बी,सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	
अधिग्रहित Occupied	263	995	1061	-	2319
रिक्त Vacant	38	566	832	-	1436
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes	00	00	168	@40	208
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त (प्रस्तावित) Vacant for major repairs (proposed)	00	16	80	-	96
निपटान के लिए अलग रखा गया Earmarked for disposal	00	240	320	-	560
मुंपोट्र के कर्मचारियों के अलावा टाम्प, सीआयएसएफ, आयपीआरसीएल, आयपीजीएल, इत्यादि. Other than MbPT employees of TAMP, CISF, IPRCL,IPGL etc.	33	300	365	-	698
	334	2117	2826	40	5317

टिप्पणियाँ/Remarks :

(1) राजस नगर कॉलनी के इमारत सं.ए, बी तथा सी के 120 आवास टाटा मेमोरिअल अस्पताल को सीएसआर के तहत सौपे गये.
120 units in Rajas Nagar Colony in Building No. A, B and C were handed over to Tata Memorial Hospital under CSR.

(2) 31.3.2021 को यथास्थिति आवासीय कर्मचारियों की संख्या
The staff strength residing in quarters is as on 31.3.2021.

(3) @ सीपीएस छात्रों के लिए नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल शयनशाला निवास (आवास) के रुप में किया जा रहा है .
@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (quarters) for CPS students.

विवरण क्रमांक 9
STATEMENT NO. 9

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षो के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
प्रचालन आय **OPERATING INCOME**					
जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार **CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES**					
माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर) Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	450.36	467.80	437.37	434.83	384.11
कन्टेनर सम्भलाई के लिए प्रभार (क्रेनें और अन्य क्रेनें) Charges for Container Handling (Cranes and Other Cranes)	0.16	0.05	0.00	0.00	0.00
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क Demurrage fees on General Cargo	41.34	71.62	52.72	36.43	42.83
जहाजी कुली प्रभार/Stevedoring Charges	80.52	70.88	57.16	50.60	39.86
विविध प्रभार /Miscellaneous Charges	36.89	44.19	34.04	30.61	36.70
कुल (क) **Total (a)**	**609.27**	**654.54**	**581.29**	**552.47**	**503.50**
पत्तन और गोदी प्रभार **PORT AND DOCK CHARGES**					
नौकर्षण, पायलट, आदि के लिए प्रभार Charges for Towage, Pilotage, etc.	193.94	189.61	208.70	236.62	233.44
गोदी प्रभार , बेसिन किराया , आदि Berth Charges, Basin Rents, etc.	197.52	195.44	201.50	257.45	342.89
पत्तन शुल्क Port dues	129.37	132.11	147.16	151.38	146.33
शुष्क गोदी प्रभार Dry Docking charges	8.28	9.33	10.14	15.17	15.31
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water Supply to Shipping	2.22	1.96	2.15	2.29	1.88
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क Salvage and Divers' fees	0.02	0.00	0.01	0.00	0.05
विविध प्रभार Miscellaneous Charges	38.61	41.21	45.21	51.11	63.27
कुल (ख) **Total (b)**	**569.96**	**569.66**	**614.87**	**714.02**	**803.17**
रेल्वे आमदनी **RAILWAY EARNINGS**					
भाडा और कर्षण प्रभार Freight and Haulage charges	2.62	2.45	1.93	1.66	1.86
साइडिंग प्रभार Siding charges	0.14	0.09	0.06	0.04	0.22
टर्मिनल प्रभार Terminal charges	2.13	2.03	1.61	1.49	1.62
विविध प्रभार Miscellaneous charges	1.53	1.98	2.21	1.99	1.52
कुल (ग) **Total (c)**	**6.42**	**6.55**	**5.81**	**5.18**	**5.22**

विवरण क्रमांक 9 (समाप्त)
STATEMENT NO. 9 (Concld.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
सम्पदा किराये **ESTATE RENTALS**					
भूमि से किराया Rent from lands	225.64	247.57	228.58	330.07	308.06
इमारतो , शेडों और गोदामों से किराया Rent from Buildings, Sheds and Godowns	25.90	30.03	25.39	19.91	47.78
आवासों से किराया Rent from Staff Quarters	3.54	1.87	2.07	1.63	1.72
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि Recoverable Property Taxes, etc.	24.70	39.17	23.90	22.97	21.03
विविध आय Miscellaneous Income	12.37	11.07	16.41	16.39	15.48
कुल (घ) **Total (d)**	**292.15**	**329.71**	**296.35**	**390.97**	**394.07**
कुल प्रचालन आय : (क) से (घ) तक **Total Operating Income : (a) to (d)**	**1477.80**	**1560.46**	**1498.32**	**1662.64**	**1705.96**
वित्त और विविध आय **FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME**					
निवेशों पर ब्याज - **INTEREST ON INVESTMENTS -**					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेश GENERAL RESERVE AND OTHER INVESTMENTS	--	--	--	--	--
निवेशोंपर ब्याज, विलंब भुगतान, अन्य ऋण तथा अग्रिम Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	99.74	73.72	35.54	65.81	12.41
पूँजीगत और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/ विमोचन से लाभ Profit on disposal of capital and other assets and sale/redemption of investment	0.24	1.23	6.09	3.57	0.48
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री Sale of unserviceable materials	2.99	0.00	0.01	0.00	0.00
विशेष जमा Special Credits	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
फुटकर प्राप्तियाँ Sundry Receipts	9.06	30.25	8.12	7.00	3.44
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	17.43	7.83	8.86	1.94	7.90
कुल (ड) **Total (e)**	**129.46**	**113.03**	**58.62**	**78.32**	**24.23**
कुल आय : (क) से (ड) तक **Total Income : (a) to (e)**	**1607.26**	**1673.49**	**1556.94**	**1740.96**	**1730.19**

विवरण क्रमांक 10
STATEMENT NO. 10

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-2021
वेतन और मजदूरी **SALARIES AND WAGES**					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	53843.96	66260.20	61032.79	58968.14	51162.58
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	9038.92	8600.84	7702.29	6600.46	4492.51
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages(Operation of Plant etc.)	8954.81	6692.48	8724.16	8006.16	6127.29
वेतन और मजदूरी(मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	8049.14	6362.86	8416.43	8051.94	6958.47
कुल (क) **Total (a)**	**79886.83**	**87916.38**	**85875.71**	**81626.70**	**68740.85**
भंडार **STORES**					
भंडार (साधारण) Stores (General)	173.55	163.58	140.58	186.83	120.38
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	43.06	46.60	71.09	101.73	39.64
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	366.01	1196.52	1173.92	1192.82	2127.55
भंडार (लेखन सामग्री) Stores (Stationery)	95.52	98.00	102.40	83.61	67.00
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of plant, *etc*)	1859.24	2063.80	2427.07	2369.96	2199.36
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	330.82	259.50	226.56	169.59	151.52
कुल (ख) **Total (b)**	**2868.20**	**3828.00**	**4141.62**	**4104.54**	**4705.45**
सामान्य व्यय **GENERAL EXPENSES**					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टॅम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	9.31	7.15	5.52	5.46	3.63
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty conveyance)	59.67	79.37	74.42	78.18	13.25
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	0.00	5.71	5.42	3.04	20.00
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	19.49	65.47	22.33	12.82	22.97
विविध व्यय Miscellaneous expenses	154.98	194.44	160.35	128.76	110.47
कुल (ग) **Total (c)**	**243.45**	**352.14**	**268.06**	**228.26**	**170.32**

विवरण क्रमांक 10 (जारी)
STATEMENT NO. 10 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-2021
नये छोटे निर्माण कार्य कुल (घ) **NEW MINOR WORKS Total (d)**	**76.83**	**360.18**	**217.21**	**118.41**	**62.56**
प्रकीर्ण व्यय **SUNDRY EXPENSES**					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	399.77	397.18	654.08	688.35	1251.51
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	737.33	768.36	741.92	574.02	674.21
आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोतभार Subsidy - Midstream Discharge of Cargo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
रॉयल्टी/ Royalty	0.08	0.08	0.08	0.00	0.15
लाइसेन्स शुल्क / Licence Fees	1.30	2.21	1.82	3.29	0.71
पोर्ट हेल्थ / Port Health सर्वेक्षण शुल्क स्टीवेडोरींग /Survey fees Stevedoring	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00
अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत/ Maintenance of Fire Stations	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00
प्रचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate - payable to MPCB	0.04	82.26	1.08	0.00	0.00
आईएसओ प्रमाणन पर हुआ खर्च Expenditure incurred on ISO certification	1.13	0.00	0.00	0.00	1.45
चल स्टाक को हानि / Damage to Rolling Stock	165.19	0.00	0.00	0.00	0.00
पानी प्रभार/ Water Charges	2364.93	4467.69	2693.58	2694.09	4642.64
विद्युत शक्ति / Electric Power	2370.82	2510.01	2362.04	2227.82	1806.72
गॅस / Gas	29.12	23.54	18.65	19.28	37.33
नॉव, लांच और टगों का किराया Hire of boats, launches & tugs	1360.50	1675.44	2223.57	3403.70	2937.90
ठेके के जरिए निकर्षण/ Dredging through contract	3180.66	2298.67	3941.87	3857.75	4374.20
संयंत्रो का प्रचालन आदि / Operation of Plant, *etc.*	0.01	0.01	1.81	2.45	0.00
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	4851.07	4059.84	4019.13	5699.37	5009.29
विश्वस्तों की फी / Trustees' fees	1.07	1.00	1.96	1.72	0.55
आतिथ्य सत्कार / Entertainment	0.00	0.07	0.00	0.00	0.50
पुस्तकों, नियतकालिकों, आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, *etc.*	3.34	23.53	21.16	1.59	0.79
कानूनी व्यय / Legal Expenses	781.22	791.23	553.42	507.94	316.88
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री / Foodstuffs and provisions	189.69	191.39	151.80	120.50	165.48
चिकित्सा व्यय / Medical Expenses	205.85	265.57	194.53	130.19	154.85
जमीन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges	126.46	321.13	311.37	441.30	487.98
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	586.14	599.67	1321.27	2217.06	2214.35
निवृत्तिधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical Allowance to Pensioners	184.81	174.92	195.57	304.96	294.12

अग्रेनीत
Carried Forward

विवरण क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concld.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs).

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-2021
आगे लाये गये **Brought over**					
अस्पताल फीस Hospital fees	711.70	1047.11	1457.60	700.38	579.07
अस्पताल प्रशिक्षकों को देय मानदेय Honorarium paid to faculties of Hospitals	23.81	7.88	24.31	25.93	6.76
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठयक्रम के छात्रों को वृत्ति Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	224.93	196.61	219.68	170.55	136.02
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल की मान्यता का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	1.15	10.07	2.03	4.40	2.58
किराया Rents	2.55	2.44	2.35	2.03	0.88
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	45.94	35.17	33.00	41.81	45.99
उपकर अधिनियम के अन्तर्गत उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	15.88	0.00	0.00	0.00	0.00
मशीन भाडा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	24.78	32.04	39.19	29.83	17.94
संयत्र और साजसामान का भाडा Hire of Plant and Gear	4.70	234.42	196.46	232.61	216.07
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	12.74	21.70	7.16	4.93	6.66
बीमा Insurance	3.36	5.28	2.93	3.63	2.86
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल CISF	2991.97	3035.80	3446.30	4027.97	3927.59
दर और कर Rates and Taxes	412.72	413.43	413.02	420.18	435.85
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
दूरध्वनि Telephones	120.66	122.89	59.23	59.94	57.64
अंशदान Subscriptions	27.32	31.98	56.99	31.01	9.44
दान और अनुदान Donations and Grants	330.69	560.47	348.70	338.92	320.48
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	146.92	222.03	119.32	29.99	27.04
निर्जल गोदी प्रभार सीएसएल को अदा किया गया Dry Docking charges paid to CSL	0.00	0.00	0.00	8.33	0.00
विवाचन प्रभार / Arbitration Fees	0.00	0.00	0.00	24.25	99.30
कुल (ड)Total (e)	**22642.35**	**24633.12**	**25839.02**	**29052.37**	**30263.78**
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण **कुल (च)** INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS **Total (f)**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मूल्य-ह्रास **कुल (छ)** Depreciation **Total (g)**	**5449.71**	**5502.37**	**5784.66**	**5439.58**	**8266.17**
कुल (क) से (छ) तक **Total (a) to (g)**	**111167.37**	**122592.19**	**122126.22**	**120569.86**	**112209.13**

विवरण क्रमांक 11
STATEMENT NO. 11

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-2021
प्रचालन व्यय - **OPERATING EXPENDITURE-**					
माल की सम्हलाई और भंडारण **CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES**					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	346.32	368.47	337.90	298.34	225.97
माल को गोदाम में रखना Warehousing	6.17	2.80	5.47	4.88	3.19
कंटेनर सम्हलाई करनेवाली क्रेनों और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	14.63	16.30	17.48	16.61	15.47
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्हलाई Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	34.50	26.15	20.98	25.15	23.00
गोदियों और बंदर्स में सामान्य सुविधाओं पर व्यय Expenditure on general facilities at docks and bunders	29.78	45.31	24.93	24.39	24.14
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration & General Expenses	27.28	38.34	32.94	34.53	38.53
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.01	0.07	0.08	0.00	0.10
मूल्य-ह्रास Depreciation	22.86	23.94	26.70	22.57	47.68
कुल (क) Total (a)	**481.55**	**521.38**	**466.48**	**426.47**	**378.09**
नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं **PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING**					
नौकर्षण, घाट व लंगर Towing, berthing and mooring	95.14	99.87	111.67	119.87	98.69
प्रदूषण नियंत्रण Pollution Control	1.24	2.16	1.07	1.58	1.48
पायलट कार्य Pilotage	17.63	17.73	16.30	15.51	12.94
शुष्क गोदी व्यय Dry Docking expenses	4.30	5.70	4.74	2.15	0.78
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water supply to shipping	1.80	1.84	1.73	1.49	1.40
अग्निशमन Fire fighting	15.22	16.37	18.40	21.20	17.27
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण Dredging and Marine Survey	35.74	26.76	42.38	41.19	45.73
बंदरगाह गश्त Harbour patrol	1.07	2.40	1.95	1.70	2.30
नौचालन साधनों का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of navigational aids	2.16	0.86	3.17	0.96	0.89
उबार कार्य और जलगत मरम्मत Salvage and underwater repairs	2.92	3.10	2.99	2.30	**1.68**
अग्रेनीत Carried Forward	**177.22**	**176.79**	**204.40**	**207.95**	**183.16**

विवरण क्रमांक 11 (जारी)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षो के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-2021
आगे लाये गये Brought over	**177.22**	**176.79**	**204.40**	**207.95**	**183.16**
गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of Dock and Harbour Walls and marine structures, etc.	4.99	4.92	3.41	6.51	6.15
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	9.53	12.31	14.25	19.12	17.50
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.62	0.00	0.00	0.00	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation	27.62	27.32	26.89	27.44	27.58
कुल (ख) **Total (b)**	**219.98**	**221.34**	**248.96**	**261.02**	**234.42**
रेल्वे संचालन **RAILWAY WORKINGS**					
रेल्वे इंजिनों, माल डिब्बों आदि का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	5.07	4.32	2.78	2.92	2.68
रेलपथ, स्थायी सिग्नल और अन्त: पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	1.53	0.89	1.34	1.98	0.95
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग का प्रचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	12.12	11.10	15.40	15.14	8.62
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	5.52	5.75	5.21	4.73	3.64
मूल्य -ह्रास Depreciation	0.85	0.83	0.87	0.87	0.86
कुल (ग) **Total (c)**	**25.09**	**22.89**	**25.60**	**25.64**	**16.75**
किराये योग्य भूमि और इमारतें **RENTABLE LANDS & BUILDINGS**					
सम्पदा अनुरक्षण **Estate Maintenance :**					
कर्मचारी निवास Staff Quarters	34.15	36.37	35.35	40.30	44.81
सामान्य सुविधाएँ एवं अन्य इमारते, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns	29.34	36.92	42.72	44.61	47.55
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	11.88	13.06	15.98	17.74	15.58
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.00	0.00	0.03	0.01
मूल्य ह्रास Depreciation	1.41	1.55	1.71	1.70	1.85
कुल (घ) **Total (d)**	**76.78**	**87.90**	**95.76**	**104.38**	**109.79**

विवरण क्रमांक 11 (जारी)

STATEMENT NO. 11 (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिवीय व्यय Management and Secretarial expenses	72.98	85.10	87.28	92.83	86.31
लेखा विधि और लेखा परीक्षण Accounting and auditing	21.24	24.24	30.90	34.79	32.48
कानूनी व्यय Legal expenses	8.34	8.72	6.39	5.24	5.15
श्रम और कल्याण व्यय Labour and Welfare expenses	50.23	66.58	84.74	86.62	85.18
चिकित्सा व्यय Medical expenses	37.46	42.58	46.84	44.02	55.74
भंडार रक्षण Store-keeping	12.57	14.17	14.35	16.90	14.66
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय Expenditure on Head Office building	2.55	2.77	4.56	2.28	1.55
टेलिफोन (दूरध्वनि) Telephones	1.21	1.22	0.59	0.58	0.56
इंजिनिअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च Engineering & Workshop administration and Overheads	99.14	125.27	108.82	103.05	96.41
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.78	0.16	0.00	0.06	0.31
मूल्यहास Depreciation	1.77	1.60	0.00	1.82	4.68
कुल (ड) **Total (e)**	**308.27**	**372.41**	**384.46**	**388.19**	**383.04**
कुल प्रचालन व्यय : (क) से (ड) तक **Total Operating Expenditure : (a) to (e)**	**1111.67**	**1225.92**	**1221.26**	**1205.70**	**1122.09**

विवरण क्रमांक 11 (समाप्त)
STATEMENT NO. 11 (Concld.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
वित्त और विविध व्यय **Finance & Miscellaneous Expenditure**					
ग्रॅच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	15.00	15.00	17.00	4.00	10.15
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	694.50	692.50	772.21	314.32	419.35
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Special VRS	72.93	74.33	11.71	0.00	0.00
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बैंक प्रभार Bank Charges	0.02	0.08	0.09	0.04	0.16
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	32.26	69.70	123.73	12.88	68.20
बीमा किस्त पॉलिसी Insurance premium of policy	5.22	7.26	7.27	7.68	5.28
बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	2.27	0.00	0.00	3.01	0.21
पूँजीगत परिसम्पत्तियों तथा निवेशों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of Capital Assets/ Investments	0.00	3.71	3.95	0.00	3.08
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate Social Responsibility	0.00	0.00	0.00	0.00	3.80
अन्य Others	0.00	0.28	0.67	0.00	0.85
कुल (च) **Total (f)**	**822.20**	**862.86**	**936.63**	**341.93**	**511.08**
कुल व्यय (क) से (च) तक **Total Expenditure (a) to (f)**	**1933.87**	**2088.78**	**2157.89**	**1547.63**	**1633.17**

विवरण क्रमांक 12

STATEMENT NO. 12

संक्षिप्त राजस्व लेखा

Summarised Revenue Account

(करोड रुपयों में)

(Rs. in Crore)

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
प्रचालन आय (क) **OPERATING INCOME** (A)	1477.80	1560.46	1498.32	1662.64	1705.96
जोडिए : वित्त और विविध आय **Add :** Finance & Miscellaneous Income	129.46	113.03	58.62	78.32	24.23
कुल आय **(ख)** **TOTAL INCOME** **(B)**	**1607.26**	**1673.49**	**1556.94**	**1740.96**	**1730.19**
प्रचालन व्यय **(ग)** **OPERATING EXPENDITURE** (C)	1111.67	1225.92	1221.26	1205.70	1122.09
जोडिए : वित्त और विविध व्यय (अधिवर्षिता सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश) **Add :** Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund)	822.20	862.87	936.63	341.93	511.08
कुल व्यय **(घ)** **TOTAL EXPENDITURE** **(D)**	**1933.87**	**2088.79**	**2157.89**	**1547.63**	**1633.18**
प्रचालन अधिशेष / -हास **(क) - (ग)** **OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)**	**366.13**	**334.54**	**277.06**	**456.94**	**583.87**
शुध्द अधिशेष / -हास **(ख) - (घ)** **NET SURPLUS / DEFICIT** **(B) - (D)**	-326.61	-415.30	-600.95	193.33	97.01
घटाईयें : पूँजीगत संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ आरक्षित पूँजी में अंतरित **Less :** Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.	0.24	1.23	6.09	3.57	0.48
जोडिए : आरक्षित जमा आदि से निकाली गयी रकम **Add:** Amounts withdrawn from reserves *etc.*					
कल्याण व्यय WELFARE EXPENSES	24.05	37.40	52.51	54.71	55.10
करपूर्व अधिशेष **SURPLUS BEFORE TAX**	-302.80	-379.13	-554.53	244.47	151.63
घटाईयें : आयकर के लिए प्रावधान **Less :** Provision for Income Tax					
(क) चालूकर (a) Current Tax	--	--	--	--	--
(ख) आस्थगित कर (b) Deferred Tax	-141.70	-45.60	--	--	--
(ग) नौकरी सुविधा लाभ कर (c) Fringe Benefit Tax	--	--	--	--	--
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा **(ड)** **TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES** **(E)**	**-161.10**	**-333.53**	**-554.53**	**244.47**	**151.63**

विवरण क्रमांक 12 (समाप्त)
STATEMENT NO. 12 (Concld.)

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
विनियोजन **APPROPRIATIONS**					
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	--	--	--	--	0.70
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	24.05	37.40	52.51	54.71	55.10
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	--	--	--	--	
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन: स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	--	--	--	--	0.48
सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	--	--	--	--	0.32
शताब्दी स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	--
कुल विनियोजन (च) **TOTAL APPROPRIATION (F)**	**24.05**	**37.40**	**52.51**	**54.71**	**56.60**
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी **SURPLUS/ DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES**	**-185.15**	**-370.93**	**-607.04**	**189.76**	**95.03**

विवरण क्रमांक 13
STATEMENT NO.13

संक्षिप्त तुलन पत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

		31 मार्च को / As on 31st March				
जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है		**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED						
(1)	पक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block)	2544.98	2783.13	3004.60	3307.01	3142.39
	घटाईयें: मूल्य-ह्रास Less : Depreciation	1110.73	1162.07	1205.17	1247.03	1331.12
	नेट ब्लॉक Net Block	1434.25	1621.06	1799.43	2059.98	1811.27
(2)	सिक्यूरिटी और सावधि जमा में निवेश INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
	(i) सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
	(ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	140.00	140.00	0.00	0.00	0.00
	(iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	796.49	364.46	68.20	34.53	0.00
	(iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	115.00	10.00	10.00	10.00	10.00
	(v) निवृत्ति वेतन निधि /Pension Fund	--	--	--	--	0.00
	(vi) भविष्य निधि Provident Fund	1397.71	1470.24	1402.91	1230.94	1184.98
	(vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(viii) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि निवेश पर ब्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	(ix) शोधन निधि / Sinking Fund	--	--	--	--	--
	(x) अवकाश नगदीकरण निधि में अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	12.02	0.21	0.21	0.21	0.21
	कुल **Total**	2474.72	1998.41	1494.82	1289.18	1208.69
(3)	निवल चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री,विविध कर्जदार, बैंकों में शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	1999.50	1996.22	2206.52	2341.25	2356.77
(4)	**संचित घाटा Accumulated Deficit**	0.00	0.00	607.04	417.27	322.23
	कुल (1) से (4) **Total (1) to (4)**	5908.48	5615.69	6107.81	6107.68	5698.96
घटाईये **Less**	वसूल न किए गए आस्ति किराए के लिए प्रावधान Provision for unrecovered estate rentals	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19
कुल संपत्ति (नेट)(ए) **TOTAL ASSETS (Net) (A)**		**4430.28**	**4137.50**	**4629.62**	**4629.49**	**4220.77**

विवरण क्रमांक 13 (समाप्त)
STATEMENT NO.13 (Concld.)

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2017	2018	2019	2020	2021
	सरकारी ऋण Loan from Government	--	--	--	--	--
	सार्वजनिक क्षेत्र उद्यम तथा तटरक्षक से अग्रिम Advances from PSUs, Coast Guard and MMRDA	--	--	344.65	429.77	152.79
	बैंक ऋण Loan from Bank	--	--	--	--	--
	निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	162.43	190.55	190.16
	उपदान निधि Gratuity Fund	--	--	**9.08**	**-3.96**	**-4.15**
	भविष्य निर्वाह निधियाँ Provident Funds	**1479.05**	**1477.94**	**1408.55**	**1301.37**	**1175.17**
कुल देयताएं (बी) **TOTAL LIABILITIES (B)**		1479.05	1477.94	1924.71	1917.73	1513.97
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (ए) - (बी) **NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)**		2951.23	2659.56	2704.91	2711.76	2706.79
नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है NET WORTH REPRESENTED BY						
	(1) पूंजी आरक्षित Capital Reserves	1351.75	1455.89	1491.25	1661.53	1683.68
	(2) राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	189.38	189.53	181.67	181.67	181.96
	(3) पूंजीगत परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	1398.21	1003.77	982.30	816.26	786.60
	(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	90.09	10.69	10.69	10.69	11.39
	(5) शोधन निधि/ Sinking Fund	--	--	--	--	--
	(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(7) अंतरराष्ट्रिय क्रुज टर्मिनल के उन्नयन के लिए सहायता अनुदान Grant in Aid for up-gradation of International Cruise Terminal	0.00	5.00	35.00	37.50	40.96
घटाईयें: **Less:**	आस्थगित राजस्व व्यय (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा) Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)/ Prepaid Insurance Premium	84.20	11.32	* 2.00	*1.89	*3.81
	कुल **Total**	2951.23	2659.56	2704.91	2711.76	2706.79

* वि.स्वे.नि.यो. के कारण मुआवजा के कारण आस्थगित व्यय को पुर्णतया उपयोग मे लाया गया है.वर्ष 2020-21 के लिए रुपये 3.81 करोड को बीमा प्रिमियम का पहले ही भुगतान किया गया है.

*Deferred Expenditure on account of SVRS compensation has been fully utilized. Rs.3.81 crore is prepaid Insurance Premium for 2020-21.

विवरण क्रमांक 14
STATEMENT NO. 14

निधि के स्त्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड रुपयों में)
(Rs. In crore)

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
निधियों के स्त्रोत / SOURCES OF FUNDS					
शुध्द अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद) Net Surplus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	0.00	0.00	0.00	189.76	95.03
मूल्य-ह्रास Depreciation	61.10	51.34	43.09	41.87	84.11
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन / Gross Block Adjustment	1.53	4.83	15.57	15.16	1.89
निवृत्ति वेतन में अंशदान / Contribution to PFRDA	2.02	2.56	2.63	1.59	5.18
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	12.30	0.13	0.00	0.00	0.00
कर्मचारियोंसे / भूतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्ति तथा निवेश पर ब्याज Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान Contribution to C.S.R.	0.69	0.65	0.39	0.76	31.72
पूँजीगत परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन Adjustment on disposal of capital assets	0.24	1.23	6.10	3.57	0.48
केएएलएच स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी के लिए सरकारी अनुदान Grant from Government for Boat Landing Jetty at KALH./ Development of Tourism Infra alongside of KALH	7.50	12.50	0.00	0.00	3.46
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और ब्याज जो निर्वाह निधि में डाला Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	222.78	209.39	211.03	203.22	159.19
चालू दायिताओं में वृध्दि Increase in Current Liabilities.	142.41	243.16	367.76	164.45	331.55
बैंको में शेष नगद और सावधि जमा में कमी Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	47.45	65.29	0.00	52.01	0.00
तेल सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम से मूल्य हिस्सेदारी/अनुदान/अपफ्रंट फीस Cost sharing from Oil PSU's./Grants/upfront fees	75.00	75.01	110.37	1.15	113.92
मंत्रालय से प्राप्त अनुदान (अंतर्राष्ट्रीय क्रुझ टर्मिनल) Grant Received from Ministry (International Cruise Terminal)	0.00	0.00	30.00	2.50	0.00
आस्थगित राजस्व (कोस्ट गार्ड) Deferred Revenue (Coast Guard)	76.77	0.00	0.00	0.00	0.00
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में कमी Decrease in Stores Inventory.	2.94	0.81	0.00	0.00	7.46
एमएमआरडीए से प्राप्त अग्रिम Advances received from MMRDA	0.00	0.00	0.00	86.61	0.00
अन्य चालू परिसंपत्तियों में कमी Decrease in other Current Assets	82.91	128.11	37.05	0.00	293.66
निवेशों में कमी (भविष्य निधि की राशि मिलाकर) Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	259.97	476.30	503.60	205.64	80.48
आस्थगित राजस्व व्यय वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation/ Prepaid Insurance Premium	72.87	72.88	9.32	0.11	0.00
पेशन निधि तथा उपदान निधि में घटौति Reduction in Pension Fund & Gratuity Fund	0.00	0.00	171.51	15.08	0.00
कुल /Total	1068.48	1344.19	1508.42	983.48	1208.13

विवरण क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concld.)

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
निधियों का विनियोग **APPLICATION OF FUNDS**					
निवल कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले) Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	185.15	370.93	607.04	0.00	0.00
पूँजीगत व्यय Capital Expenditure	206.40	250.44	237.02	318.93	225.52
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान Payment from CSR	0.32	0.50	0.46	0.07	40.26
पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान (कर्मचारी + मुं.पो.ट्र) Contribution remitted to PFRDA(Employees + MbPT)	2.02	2.53	2.71	3.20	3.03
अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान Payment from leave Encashment Fund	47.81	8.44	0.00	0.00	0.00
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान Payments out of Provident Fund	201.89	210.53	280.44	309.06	283.84
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान Payments out of Pension Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58
पेन्शन निधि के कॉर्पस् का मुं.पो.ट्र. पेन्शन निधि न्यास में हस्तांतरण Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
निवेश राशि में निव्वल वृध्दि (भविष्य निर्वाह निधि की वृध्दि मिलाकर) Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
विविध कर्जदारों में वृध्दि Increase in Sundry Debtors	237.76	293.12	111.41	180.82	273.51
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृध्दि Increase in Stores Inventory	0.00	0.00	0.28	2.33	0.00
बैंक में रखी सावधि जमा और नगद शेष में वृध्दि Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	0.00	0.00	139.77	0.00	320.38
अन्य चालू परिसंपत्तियो में वृध्दि Increase in other Current Assets	163.35	206.44	0.00	153.08	0.00
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी Repayment of Bank's Short Term loan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
चालू दायितायें में कमी Decrease in Current Liabilities	23.78	1.26	129.29	13.35	56.44
यूनिटों के स्थांतरण में हानि Loss on conversion of units	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
आस्थगित कर दायिता/Deferred Tax liability	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
आस्थगित राजस्व व्यय : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
डीआरएलसी से बट्टेखाता में डाला गया बीडीएलबी घाटा BDLB loss written off from DRLC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
हाथ में ली गयी बीडीएलबी परिसम्पत्तियाँ (ग्रास ब्लॉक)/ पूर्वदत्त बीमा किस्त BDLB assets taken over (Gross Block)/ Prepaid insurance premium	0.00	0.00	0.00	0.00	1.92
आस्थगित राजस्व कोस्ट गार्ड **Deferred Revenue Coast Guard**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**2.64**	**2.65**
कुल / Total	**1068.48**	**1344.19**	**1508.42**	**983.48**	**1208.13**

विवरण क्रमांक 15
STATEMENT NO.15

वार्षिक योजनाओं के दौरान अनुमोदित लागत और वास्तविक रुप से हुआ व्यय
Approved outlay of Annual Plans and Actual Expenditure incurred

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

वार्षिक योजना (अवधि) ANNUAL PLANS (Period)	अनुमोदित लागत Approved Outlay	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
वार्षिक योजना Annual Plan (2012-2013)	444.83	108.98
वार्षिक योजना Annual Plan (2013-2014)	266.43	261.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2014-2015)	366.99	82.54
वार्षिक योजना Annual Plan (2015-2016)	131.27	91.18
वार्षिक योजना Annual Plan (2016-2017)	331.00	206.40
वार्षिक योजना Annual Plan (2017-2018)	455.41	250.44
वार्षिक योजना Annual Plan (2018-2019)	528.46	237.02
वार्षिक योजना Annual Plan (2019-2020)	484.30	318.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2020-2021)	331.09	225.52

खण्ड 'IV'

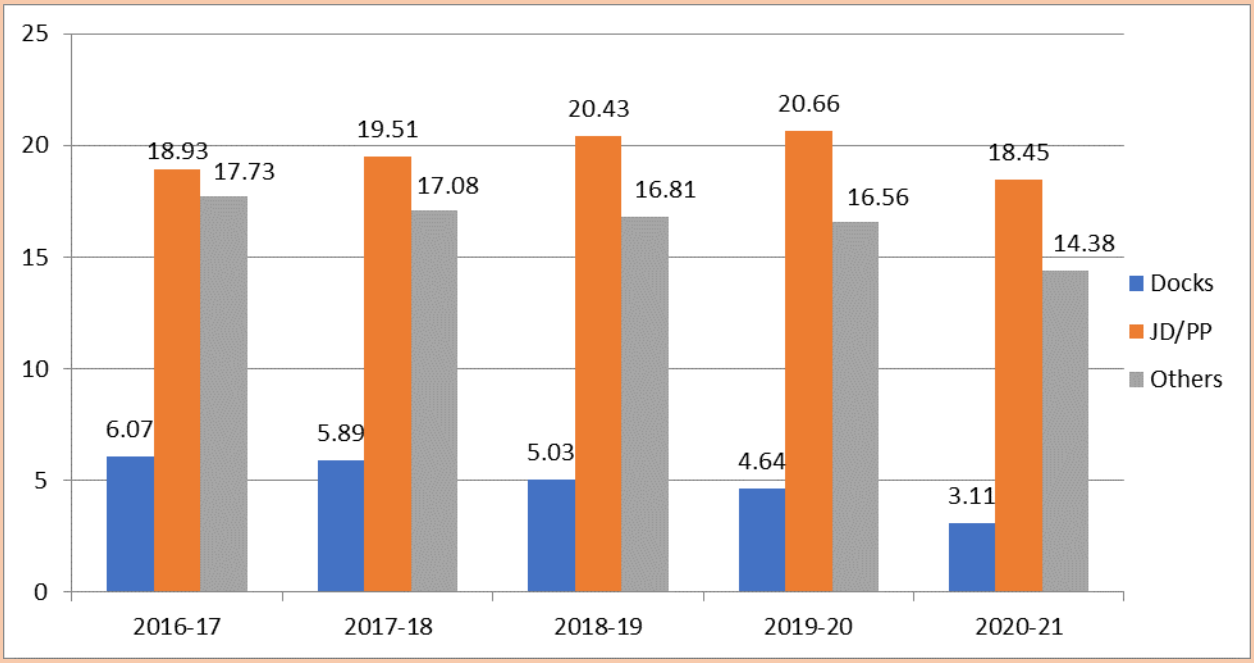
PART 'IV'

चार्ट्स

CHARTS

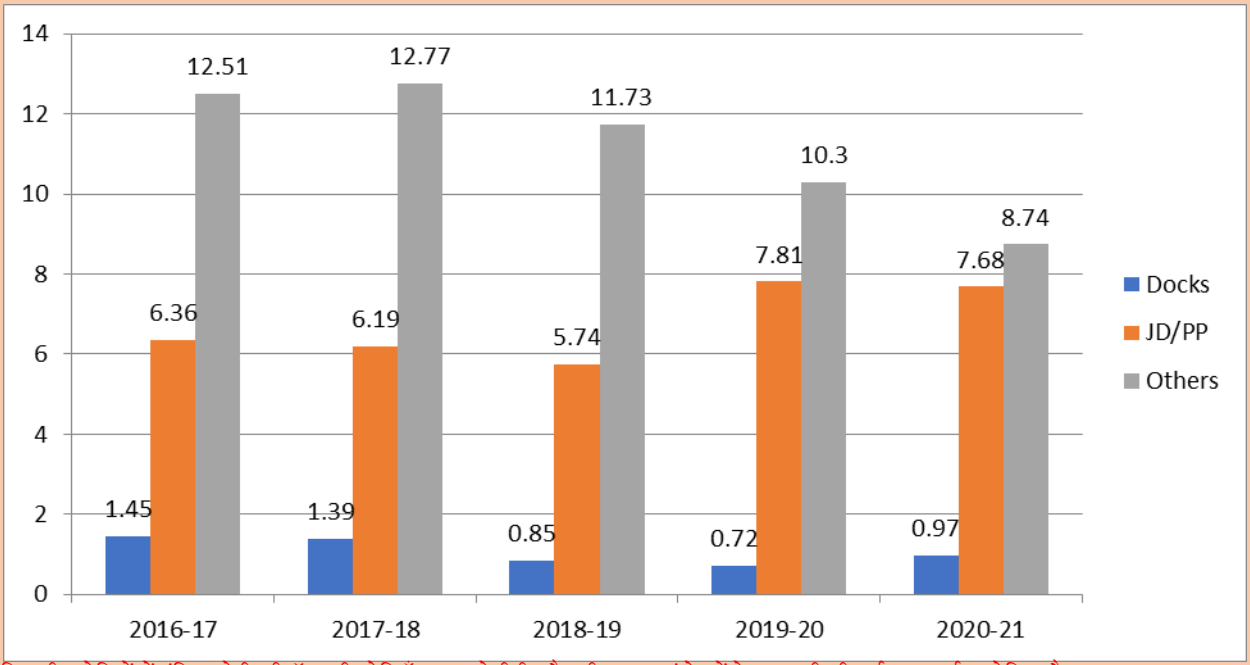
आयात 2020-21 (दशलक्ष टनों में)

IMPORTS 2020-21 (in million tonnes)



निर्यात 2020-21 (दशलक्ष टनों में)

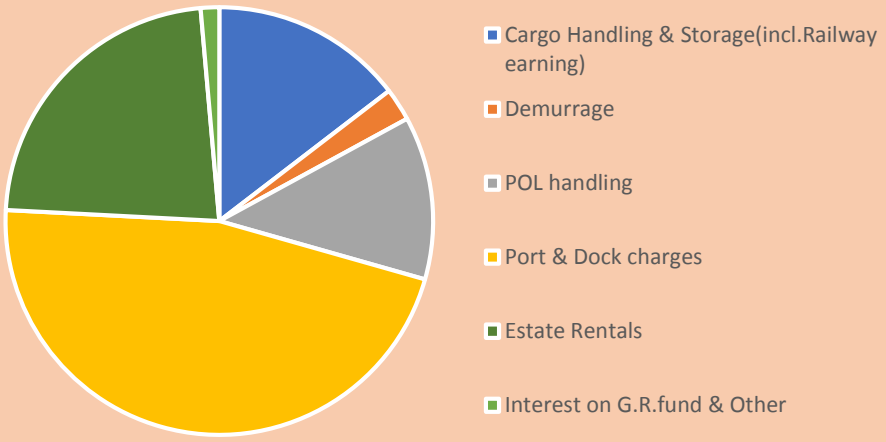
EXPORTS 2020-21(in million tonnes)



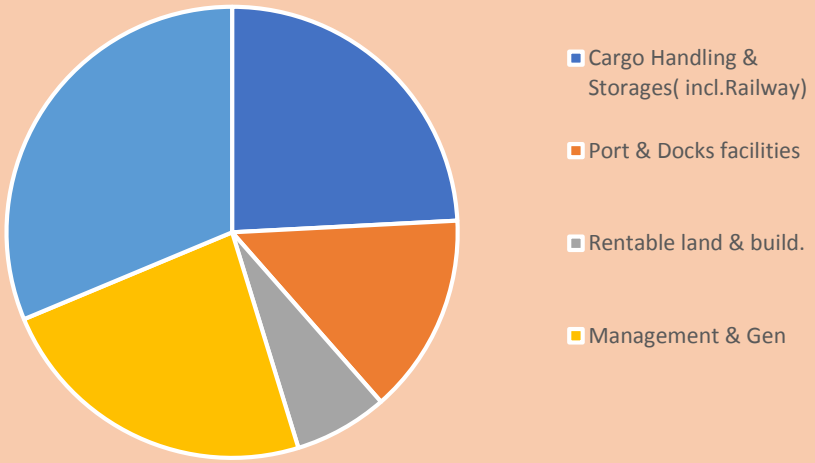
टिप्पणी: गोदियों में इंदिरा गोदी, पीअॅण्डव्ही गोदियाँ तथा ओसीटी और सीएफएस कंटेनरों के माल की की गई सम्हलाई सम्मेलित है.
जवाहर द्वीप /पिर पाव में जवाहर द्वीप तथा पिर पाव में की गई माल की सम्हलाई सम्मेलित है.
अन्य में बंदरर्स/ प्रवाह तथा पाइपलाईनों द्वारा माल की सम्हलाई सम्मेलित है.

Note : Docks includes cargo handled at Indira Dock, P&V Docks and OCT and containers at CFS
JD/PP includes cargo handled at Jawahar Dweep and Pir Pau
Others includes cargo handled at Bunders, Stream and by pipelines.

कुल आय ₹1730.19 करोड
TOTAL INCOME ₹ 1730.19 CRORE



कुल व्यय ₹1633.17 करोड
TOTAL EXPENDITURE ₹1633.17 CRORE





Mumbai Port repatriated 1819 Indian crew/seafarer's (Sign Off) during the lockdown period till 9th June, 2020 with a record of 917 Sign-Off and 3 Sign-On in just two days i.e, 8th and 9th June, 2020 from cruise ship "Viking Orion" and "Ovation of seas



Covid Ashram set up for employees and their families to indoctrinate post Covid care and habits to be followed by patients discharged from hospital

Azadi Ka Amrit Mahotsav

Mumbai Port Trust

SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY

New Ventures for Brighter Future



Second Chemical Berth at Pir Pau



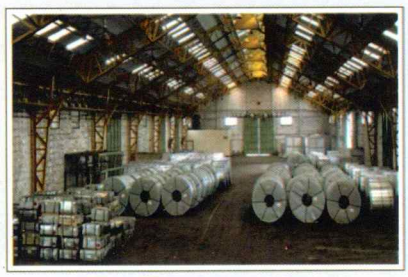
Passenger Boat Landing Jetty at Kanhoji Angre Island



Kanhoji Angre Island (KAI)



Ferry Wharf to facilitate Ro-Ro Pax Services



Facelift of Indira Dock



Domestic Cruise Terminal (DCT) at 15VD



Fifth Oil Berth at Jawahar Dweep



Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour



Super Specialty Hospital



Mumbai International Cruise Terminal



Dredging for Deepening & Widening of Second Chemical Berth at Pir Pau



Third Chemical Berth at Pir Pau

Committed towards providing Friendly, Reliable and Cost-efficient services

Port House, Shoorji Vallabhdas Marg, Mumbai - 400 001 • Tel.: (022) 66565656 • Website: www.mumbaiport.gov.in