मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

MUMBAI PORT TRUST

140th
प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report
2018 - 2019

C O N T E N T S

PART -I	GENERAL & DESCRIPTIVE	PAGE NOS.
1	Chairman's Report	1 - 12
2	Board of Trustees 2018-19 Members of Traffic Committee 2018-19 Members of CSR Committee 2018-19	13 - 14
3	Management Team	15
4	Performance Highlights	16 - 18
5	Overview	19 - 23

PART -II	STATISTICAL /FINANCIAL TABLES	PAGE NOS.
1	Vital Port Statistics	
	A. Topography of Mumbai Port	24
	B. Storage Capacities at Port	25 - 26
	C. Berth Particulars	27
	D. Floating Craft	28
	E. Cargo Handling Equipment	29
2	Traffic handled according to Principal Commodities	30
3	Flag-wise distribution of cargo handled	31 - 36
4	Distribution of export cargo handled according to destination	37 - 38
5	Distribution of import cargo handled according to origin	39 - 42
6	Number and type of containers handled during the year	43
7	Number and size of ships called at the Port during the year	44
8	Performance of ships that left the Port after cargo operations during the year	45
9	Distribution of pre-berthing delay according to reasons	46
10	Distribution of non-working time at berth according to reasons	47
11	Berth Occupancy	48
12	Utilization of cargo handling equipment	49
13	Labour productivity	50
14	Container cargo and tare weight of containers handled	51
15	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	52
16	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the ports	53 - 54
17	Quantity dredged	55
18	Employment at Port- class-wise	56
19	Particulars of accidents	57
20	Financial Indicators	58
21	Capital expenditure on Major and Minor Schemes	59 - 60
22	Income and Expenditure Statement	61

PART -III	STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS	PAGE NOS.
1	Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	62 - 64
2	Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	65 - 67
3	A - Type-wise number of wagons received/ despatched	68
	B - Traffic handled during the year and previous year	
4	Progress of Capital (Plan) works	69 - 75
5	Particulars of salaries/ wages and earning per employee	76 - 77
6	Particulars of SC/ ST Reservations	78
7	Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	79
8	Particulars of residential quarters	80
9	Occupation of Hughes Dry Dock	81
10	Revenue Account - Income under the various heads	82 - 83
11	Summary of Operating expenditure by Types	84 - 86
11A	Revenue Account - Expenditure under the various Heads	87 - 90
12	Summarised Revenue Account	91 - 92
13	Summarised Balance Sheet	93 - 94
14	Sources and Application of Funds	95 - 96
15	Approved outlay of Annual plans and the Actual Expenditure incurred	97
16	Performance Indicators	98 - 99
17	Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour	100

PART -IV	CHARTS	PAGE NOS.
1.	Imports (Docks , Bunders & Streams)	101
	Exports (Docks & Bunders)	
2.	Total Income	102
	Total Expenditure	

खण्ड 'I'

PART 'I'

सामान्य और विवरणात्मक

GENERAL & DESCRIPTIVE

अध्यक्षजी की रिपोर्ट

31 मार्च 2019 को समाप्त वर्ष की प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करने में मुझे बडी खुशी हो रही है.

2. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने वर्ष 2018-19 में 60.59 दशलक्ष मेट्रिक टन की माल सम्हलाई की, जिसमें विगत वर्ष 2017-18 में सम्हाले गये 62.83 दशलक्ष मेट्रिक टन की तुलना में 3.57 प्रतिशत की मामूली कमी दर्ज की गयी है. इसके बावजूद भी पोर्ट ने माल सम्हलाई में निम्नलिखित उपलब्धियाँ हासिल की है.

वर्ष 2018-19 के दौरान उल्लेखनीय उपलब्धियाँ

- विश्व का सबसे लंबा सीसीआर रिएक्टर, जिसकी लंबाई 95 मीटर, वजन लगभग 703 टन गोदरेज़ प्रोसेस इक्विपमेंट, गोदरेज़ एण्ड बॉयस मैनु.कं.लि. की सहयोगी विभाग के लिए एमवी "हैपी स्काई" पर 21,इंदिरा गोदी पर नाईजीरिया की मेसर्स डंगोटे रिफायनरी हेतु लदान करके निर्यात किया गया.

- "मेक इन इंडिया" अभियान में योगदान देकर ऑस्ट्रेलिया के लिए 15 जहाज़ों पर प्रत्येकी 46,077 टन वजन के 182 मेट्रो कोचों का लदान किया गया, जो एक वर्ष में किये गये मेट्रों कोचों के किये गये अधिकतम लदान है.

- नौभार सम्हलाई के अतिरिक्त मुंबई पोर्ट ट्रस्ट क्रुज़ पर्यटन (अंतरराष्ट्रीय तथा अंतरदेशीय दोनों) को प्रोत्साहन देता है. वर्ष 2018-19 के दौरान 58858 यात्रियों सहित 42 अंतरराष्ट्रीय जहाज़ मुंबई पोर्ट में आए.

- घरेलू कंटेनर टर्मिनल का 20.10.2018 को उद्घाटन किया गया. प्रारंभिक मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने 15, विक्टोरिया डॉक तटीय नगर भाग से गोवा के लिए घरेलू क्रुज़ को बढावा दिया है.

- अंतरदेशीय क्रुज़ जहाज़ "आंग्रिया" जिसने दि.24.10.2018 से अपना प्रचालन शुरु किया था, उसने मुंबई पोर्ट में 64 बार प्रवेश किया तथा वर्ष दौरान 27899 यात्रियों की सम्हलाई की.

- मुंपोट्र के इतिहास में पहली बार बारामती तथा राहूरी से (महाराष्ट्र में) प्राप्त दो पूर्ण रेकों की एक साथ गोदी में सम्हलाई की गई ताकि कच्ची चीनी का निर्यात नियत समय-सीमा में किया जा सके. रेकों को 9.00 घटों की निशुल्क अवधि में खाली कर मुक्त किया गया.

- दि.15.1.2019 को एक दिन में 7,004 मेट्रीक टन बल्क में चीनी का लदान करके सर्वोच्च पोत लदान की एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की है.

<u>वर्ष 2017-18 की तुलना में वर्ष 2018-19 के लिए कार्यक्षमता प्राचल</u>

(क) पोर्ट में आये जहाजों की संख्या 5849 थी जब कि वर्ष 2017-18 में यह 5756 थी. जो विगत वर्ष से 1.6% अधिक है.

(ख) औसत बर्थिंग पूर्व अवरोध (पत्तन खाता) (दिनों में) 0.01 था जब कि वर्ष 2017-18 में यह 0.59 था. इसमें विगत वर्ष से 98.30% का सुधार हुआ है.

(ग) जहाजों का औसत आवागमन समय (पत्तन खाता) (दिनों में) 1.43 था जब कि वर्ष 2017-18 में यह 2.29 था. इसमें विगत वर्ष से 37.55 प्रतिशत सुधार दर्ज किया गया.

<u>वर्ष 2018-19 के लिए मुंबई पोर्ट का वित्तीय निष्पादन विशेषताएँ</u>

- परिचालन आय 1498.32 करोड रु. थी जब कि वर्ष 2017-18 में 1560.46 करोड रु. थी.यह मुख्य रूप से माल की कमी के कारण हुई है परिणाम स्वरूप गैर कंटेनरीकृत माल के आयात घाट शुल्क एवं निर्यात घाट शुल्क, पीओएल माल के निर्यात घाट शुल्क, कंटेनरीकृत माल के आयात घाट शुल्क, ओसीटी घाटों के राजस्व में कमी, कंटेनरों पर विलंब प्रभारों, गैर कंटेनरीकृत माल तथा भंडारण शुल्क में कमी हुई है तथा संयुक्त बॉक्स दर, सड़क मार्ग के कंटेनरों द्वारा जेएनपीटी के माल प्रवाह प्रभारों, नौभरण प्रभारों तथा रेलवे प्रभारों में भी कमी हुई है.

- प्रचालन अधिशेष 277.06 करोड़ रु. था जबकि 2017-18 में 334.54 करोड़ रु. था.

- कर से पहले लाभ (पीबीटी) की राशि (-) 607.04 करोड रु. थी जबकि वर्ष 2017- 18 में (-) 416.52 करोड रु. थी. 772.21 करोड़ रु. पेंशन निधि में अंशदान किया गया.

3. स्वच्छ भारत मिशन

स्वच्छ भारत अभियान वर्ष भर चलने वाली प्रक्रिया है जिसे मुंबई पोर्ट ने ईमानदारी से लिया है. वर्ष के दौरान स्वच्छ भारत अभियान कार्यों पर 2,333.50 लाख रु. व्यय हुआ जो विशेष रूप से इंदिरा गोदी का कायापलट करने, आवासीय कालोनियों, कार्यालयों की सफाई, अंतर्गत सड़कों की मरम्मत, आवासीय कार्यालयों की रंगाई, मलनिकासी की सफाई तथा मरम्मत और स्टार्म जलप्रणाली की मरम्मत तथा सफाई पार्कों के सौंदर्यीकरण तथा सफाई, हार्बर जल की गुणवत्ता में सुधार तथा कूड़ा कचरा उठाने, ठोस कचरा प्रबंधन, खुले स्थानों आदि के सौंदर्यीकरण पर किया गया है. शिवड़ी में नव मल जल निकासी योजना तथा पर्यावरण अनुकूलन पार्क का निर्माण संदान में है. 16 से 30 सितम्बर, 2018 तक स्वछता पख़वाड़ा पूरा उत्साह के साथ मनाया गया जिसमें कार्यालय परिसरों तथा आवासीय कालोनियों में स्वच्छता अभियान लोक जागरूकता रैली, गली नाटक का आयोजन किया गया, इसी प्रकार अदभुत "गेट वे ऑफ इण्डिया" पर जन जागरूकता चलाया जा रहा है.

4. मुंपोट्र ने निम्नलिखित बडी परियोजनाओं को हाथ में लिया है जिनको मुख्यत: दो संवर्गों में बाँटा जा सकता है. अर्थात शहर तथा पत्तन संबंधित परियोजनाएँ :

(I) शहर संबंधित परियोजनाएँ

(i) अंतर्राष्ट्रीय क्रुझ टर्मिनल का विकास

इस परियोजना में एक अत्याधुनिक अंतर्राष्ट्रीय क्रुझ टर्मिनल के निर्माण का समावेश है जो 5000 यात्रियों तक की वहन क्षमता वाले क्रुझ पोतों की सम्हलाई करने में सक्षम होगा. इसका प्रचालन आरंभ होने से मुंपोट्र प्रतिवर्ष लगभग 200 क्रुझ पोतों की सम्हलाई करेगा ऐसी अपेक्षा है. इस प्रस्तावित टर्मिनल का निर्माण कुल निर्माण क्षेत्र 4.15 लाख वर्ग फीट पर होगा और उसका कुल प्रचालन क्षेत्र 1.7 लाख वर्ग फीट (लगभग) तथा डुबाव 10.5 मीटर होगा. टर्मिनल भवन में स्थानिय नागरिकों के लिए मनोरंजन, आराम तथा रिटेल सुविधा भी होगी.

(ii) कान्होजी आंग्रे द्वीप का पर्यटक गंतव्य स्थल के रुप में विकास करना

कान्होजी आंग्रे द्वीप को पर्यटक गंतव्य स्थल के रुप में विकसित किया जा रहा है. नौका अवतरण जेट्टी का निर्माण कार्य पूर्ण हुआ है. इस परियोजना में कम से कम दो भूमि आधारित साहसी क्रीडा गतिविधियाँ होगी. सॉफ्ट लँडस्केपिंग हेतु भूमि का 75% हिस्सा आबंटित किया गया है जो द्वीप पर पर्यटन के लिए योग्य परिवेश मुहैया करेगा तथा अभ्यागतों को शांति तथा एकांत प्रदान करेगा. द्वीप पर मौजूदा उपलब्ध भवनों का उपयोग पर्यटन को बढावा देने के उद्देश्य के लिए किया जायेगा, जिसमें पथ-दीप, सौर पॅनेलिंग, जैव-प्रसाधनगृह तथा पेयजल सुविधाएँ, रेस्तराँ/कॅफेटेरिया, जल-मल प्रक्रिया संयंत्र, कूडा कंपोस्ट तथा डिजल जनरेटर के साथ उर्जा की आवश्यकता के बॅकअप हेतु योग्य विशिष्टियों जैसी बुनियादी सुख-सुविधाएँ होगी. इसमें रैन-बसेरा, विरासत सडकें, जल-क्रीडा आदि सुविधाएँ भी होगी.

(iii) मरीना का विकास

मुंबई बंदरगाह पहले से ही सैकडों यॉटस् का घर रहा है जिसके कारण मुंबई में सर्व कालिन मरीना की माँग भी बढ रही है. मौजूदा प्रिंसेस गोदी क्षेत्र को मरीना के रुप में विकसित करने का प्रस्ताव है तथा मरीना के पीछे का शेष आधा क्षेत्र पूरक सुविधाओं जैसे कि रेस्तराँ, शॉपिंग मॉल, कार्यशाला, फ्युल स्टेशन आदि को विकसित करने हेतु उपयोग में लाया जायेगा. यहाँ पर बोट मरम्मत, बोट हार्ड, ड्रायस्टोरेज, फ्युल तथा जल आपूर्ति तथा कूडा कचरे का निपटान आदि सुविधाएँ भी मुहैया की जायेगी. मुंबई पोर्ट ने संभाव्यता तथा डीपी रिपोर्ट के लिए परामर्शदाता नियुक्त किया है. बोर्ड द्वारा DPR अनुमोदित किया गया है और स्थायी एवं वित्त समिति का अनुमोदन प्राप्त करने के लिए प्रस्ताव मंत्रालय को भेजा गया है.

(iv) <u>तैरते रेस्तराँ का विकास</u>

गेटवे ऑफ इंडिया से दूर दो तैरते रेस्तराँ प्रचालित करने तथा गिरगाव चौपाटी स्थित एक तैरता रेस्तराँ प्रचालित करने को मंजूरी प्रदान की गयी है. दो तैरते रेस्तराँ का प्रचालन पहले ही आरंभ हो गया है.

(v) <u>वॉटर फ्रंट सी प्लेन्स, वॉटर स्पोर्ट्स, तैरते रेस्तराँ हेतु मरीन ड्राईव्ह स्थित जेट्टी</u>

प्रस्ताव में पर्यटन यात्री जलयान संचलनों, वॉटर स्पोर्ट्स गतिविधियों तथा सी प्लेन प्रचालनो को चलाने के लिए गिरगांव चौपाटी स्थित 150 मीटर्स लंबाई x 4 मीटर्स चौडाई की आरसीसी बहुउद्देशिय (मल्टिपर्पज) जेट्टी के निर्माण का समावेश है. इससे यात्री टर्मिनल की सेवा मुहैया की जायेगी तथा 8/10 सीटर सी प्लेन, यात्री लाँचेस तथा वॉटर स्पोर्टस के प्रचालन की सुविधा होगी. सभी संबंधितों से अनापत्ति प्रमाणपत्र प्राप्त करने हेतु कार्य चल रहा है.

(vi) <u>शिवडी से एलिफंटा के बीच रोप वे</u>

मुंबई शहर से दूर पूर्वी समुद्री पृष्ठभाग पर एलिफंटा एक बडा पर्यटन गंतव्य स्थल है. इस परियोजना में शिवडी और एलिफंटा द्वीप के बीच समुद्र पर दुनिया के सबसे लंबे रोप वे (लगभग 8 किमी) के निर्माण की परिकल्पना की है जिसमें सुलभ प्रचालन तथा पर्याप्त सुरक्षा के लिए आधुनिक तकनीक के साथ बांधे गये दोनो टर्मिनलों के छोर पर सभी आवश्यक अवसंरचना होगी. एमसीझेडएमए ने प्रस्ताव को पहले ही अनुमति दी है और विचार विमर्श के लिए पर्यावरण व वन मंत्रालय को भेजा गया है. फिलहाल एएसआय से प्रस्ताव को अनुमति का इंतजार है.

(vii) <u>यातायात निकास योजना</u>

रो-पॅक्स, मरीना तथा घरेलू क्रूझ टर्मिनल जैसी पर्यटन परियोजनाओं के प्रारंभ होने से आसपास के क्षेत्रों जैसे कि मॅलेट रोड, ओजीपीडी जंक्शन, लिंक रोड, पी डिमेलो रोड, मुझावर पाखाडी रोड आदि में यात्रियों के वाहनों की भीड बढ रही है. इस भीड से निबटने के लिए यातायात निकास योजना तैयार की गई है जिसमें 2 नयी सडकों का निर्माण, वर्तमान सडकों को चौडा करना, ओजीपीडी स्थित रेल्वे ट्रॅक का कंक्रीटीकरण तथा पार्किंग क्षेत्र बनाना शामिल है. 3 भागों के कार्य पूरा हुआ है परिणामस्वरुप सम्पूर्ण यातायात उचित प्रकार से चल रही है, ट्रक की आवाजाही तथा अन्य यात्री वाहनों को अलग अलग किया गया है तथा ओजीपीडी गेट के आसपास की सड़कों पर ट्रकों की पार्किंग पूरी तरह हटा दी गयी है. रो पॅक्स मरीना तथा घरेलू क्रूज टर्मिनल के लिए अब एक स्वतंत्र प्रवेश मार्ग उपलब्ध है.

(viii) <u>कुलाबा स्थित बोटॅनिकल गार्डन</u>

मुंबई पोर्ट के पास कुलाबा में लगभग 46,000 वर्ग मीटर्स पर फैला हुआ सागर उपवन नाम का एक बोटॅनिकल गार्डन है जिसमें 1000 से अधिक वृक्ष तथा 3000 पौधे हैं. मुंबई पोर्ट द्वारा विकसित किये गये बोटॅनिकल गार्डन के उन्नयन तथा रखरखाव हेतु टाटा ट्रस्ट के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किये गये हैं. गार्डन के उन्नयन तथा रखरखाव को टाटा ट्रस्ट को हस्तांतरित किया जायेगा. गॅप फंडिंग के जरिए ट्रस्ट उन्नयन तथा रखरखाव की वित्तीय जरुरतों को दस वर्ष की अवधि के लिए सहायता करेगा.

(ix) <u>ससून गोदी का आधुनिकीकरण</u>

महाराष्ट्र मत्स्य विकास महामंडल के जरिए महाराष्ट्र सरकार द्वारा ससून गोदी के आधुनिकीकरण की परियोजना को निष्पादित किया जा रहा है. 550 टन प्रति दिन क्षमता के बर्फ संयंत्र का निर्माण, नीलामी कक्ष का निर्माण, जाली बुनने, मरम्मत करने की शेडस् तथा सडकों के निर्माण का कार्य पहले ही प्रदान किया गया है. इस परियोजना में स्वास्थ्य परिस्थितियों में सुधार, यातायात की भीड को कम करना तथा पर्यटन संभाव्यताओं का सृजन करने की परिकल्पना की गई है.

(x) <u>मुंपोट्र सुपरस्पेश्यालिटी अस्पताल</u>

वर्तमान तथा सेवानिवृत्त कर्मचारियों तथा उनके परिवार सदस्यों के स्वास्थ्य की देखभाल हेतु मुंबई पोर्ट के पास वडाला में 241 शय्याओं का एक अस्पताल है. इस परियोजना में पीपीपी तरीके से 600 शय्याओं के सुपर स्पेश्यालिटी अस्पताल की स्थापना की परिकल्पना की गयी है जिसके साथ एक मेडिकल कॉलेज विकसित करने का तथा अस्पताल का अधिक विस्तार करने का विकल्प भी रखा गया है.

(xi) <u>ॲक्सेस कंट्रोल सिस्टम</u>

इस परियोजना में ॲक्सेस कंट्रोल सिस्टम की आपूर्ति, संस्थापन, प्रचालनारंभ, रखरखाव, सहायता शामिल है. सिस्टम हेतु हार्डवेअर संस्थापित किया गया है तथा सॉफ्टवेअर का परीक्षण पूर्ण हुआ है. दैनिक वाहन परवानों को जारी करने हेतु पॅरेलल रन किया गया है जिसमें वाहनों का प्रवेश/निकास के साथ आरएफआयडी टैग सहित वाहन के विवरण का रिड डिस्प्ले शामिल है. अभ्यागत के मॉडयुल के लिए दैनिक परवाने का कार्यान्वयन शुरु किया गया है. कार्गो मॉड्यूल तथा ऑनलाईन परमिट मॉड्यूल के संशोधन की प्रक्रिया जारी है.

(xii) <u>मुंपोट्र संपदा में मल-जल शुद्धिकरण अभिक्रिया संयंत्र की स्थापना</u>

स्वच्छ भारत अभियान के तहत मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कुलाबा तथा वडाला तक फैली उसकी संपदा जिसमें गोदियों, कार्यालयों, रहिवासी क्षेत्रों तथा अन्य बाहरी क्षेत्रों में उत्पन्न हुए मलजल के लिए अपना 3 एमएलडी मल-जल शुद्धिकरण संयंत्र स्थापित करने की मंशा रखता है. इसका मकसद मुंपोट्र की संपदा में ठोस तथा द्रव अपशिष्ट प्रबंधन को कार्यान्वित करना है. अभिक्रिया किये गये जल की मेसर्स बीपीसीएल को आपूर्ति की जायेगी.

(xiii) <u>शिवडी में पारिस्थितिक तथा सांस्कृतिक उद्यान का विकास</u>

इस परियोजना का उद्देश्य शिवडी स्थित मुंपोट्र के पारिस्थितिकी तथा विरासत को जतन, संरक्षित तथा वृध्दिंगत करने के साथ-साथ नागरिकों तथा पर्यटकों के लिए अर्थपूर्ण तथा व्यापक पर्यटन अनुभव प्रदान करना है. इसमें शिवडी किले की ऐतिहासिक विरासत की सुरक्षा के साथ मडफ्लॅटस तथा मॅनग्रोव्हज की पारिस्थितिकी तथा जैवविविधता की सुरक्षा तथा वृद्धि करने की परिकल्पना भी की गयी है. इसमें पारिस्थितिकी का संरक्षण करते हुए विश्वस्तरीय पर्यटन के लिए योग्य अवसंरचना प्रदान करने का उद्देश्य है. यह परियोजना मुंबई ट्रांस हार्बर लिंक (एम टी एच एल) के पूर्ण होने के साथ-साथ निष्पादित की जायेगी. परामर्शदाता को नियुक्त किया गया है तथा विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) को तैय्यार करने का कार्य प्रारंभ हुआ है.

(xiv) <u>वडाला-कुर्ला रेल जोडमार्ग</u>

यह परियोजना मुंपोट्र की ओर से मध्य रेलवे द्वारा कार्यान्वित की जा रही थी. परियोजना प्रभावित व्यक्तियों (पीएपी) के पुनर्वसन / निष्कासन का कार्य स्पार्क, राज्य पुलिस तथा मुंपोट्र के साथ समन्वयन कर के एमएमआरडीए को सौंपा गया था. 1400 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों (पीएपी) मे से 1026 पीएपी के पुनर्वसन तथा पुर्नस्थापना का कार्य पूर्ण हुआ है. परियोजना समीक्षाधीन है.

(II) पत्तन संबंधित परियोजनाएँ

(i) <u>पाँचवा तेल घाट (22 दशलक्ष मेट्रिक टनों की क्षमता के साथ सबसे बडा तेल टर्मिनल)</u>

वर्तमान में मुंपोट्र के पास 4 तेल घाट हैं, अर्थात जे1, जे2, जे3 तथा जे4 जो जवाहर द्वीप स्थित हैं तथा वहाँ कच्चे तेल तथा पेट्रोलियम उत्पादों की सम्हलाई की जाती है. एचपीसीएल तथा बीपीसीएल के शुद्धिकरण संयंत्रो (रिफायनरीज) की क्षमता 19.80 दशलक्ष टन है जो विस्तार करने के बाद 22.80 दशलक्ष टनों तक बढेगी. इस परियोजना में सुएझ मॅक्स टैंकरों को सुविधा प्रदान करने के लिए एक गहरे डुबाववाले पोतघाट का निर्माण करने की परिकल्पना की गयी है जहाँ कच्चे तेल की सम्हलाई की क्षमता 22 एमएमटीपीए होगी. परियोजना 2019 के अंत तक पूर्ण होना अपेक्षित है.

(ii) <u>शहर की खपत हेतु जनेप न्यास के कंटेनरों का मुंबई पोर्ट को तटीय संचलन</u>

रोजाना लगभग 600 कंटेनर ट्रेलरों की जनेप न्यास से भिवंडी व्हाया ठाणे तथा वापसी यात्रा में आवाजाही होती है जिसमें औसतन 140 किमी की दूरी तय की जाती है. इसके परिणामस्वरुप लगभग 1200 माल से भरे ट्रकों का व्हाया ठाणे से प्रवेश तथा निकास होता है. जिसके कारण ठाणे में दो तरफा भीड और प्रदूषण होता है. इस परियोजना में पोर्ट बार्ज/पोत प्रचालनों की परिकल्पना की गई है जिसके परिणाम स्वरुप शहर में भीड कम होगी तथा तटीय रास्ते के जरिए भिवंडी से मुंबई शहर की खपत हेतु पोतभार यातायात को भिन्न रास्ते से लाकर पीपीपी तरीके से व्यापार के लिए मूल्य सृजन होने के साथ एण्ड टू एण्ड लॉजिस्टिक लागत के विषय में संभावित लागत में बचत हासिल करके व्यापार हेतु मूल्य सृजन होगा और इस परियोजना से मुंपोट्र की हरित पहल के प्रति वचनबद्धता भी सुनिश्चित होती है.

(iii) इंदिरा गोदी उन्नयन

इस परियोजना में ऐसे निर्माण कार्य का समावेश है जो इंदिरा गोदी जो कि समुद्री तेल टर्मिनल के बाद इस पोर्ट का मुख्य पोतभार सम्हलाई केंद्र है उसकी रचना में बदलाव करेगा. मौजूदा यार्डों तथा भंडारण क्षेत्रों, सडकों, जहाँ आवश्यक है वहाँ मल-जल निकास प्रणाली, गोदामों तथा प्रचालनिक भवनों की मरम्मत और रंगाई की जायेगी. जब सभी कार्य पूर्ण होंगे तब पोतभार का सुचारु संचालन होने के साथ-साथ इस महत्त्वपूर्ण पोतभार सम्हलाई क्षेत्र में पूरा परिवर्तन दिखायी देगा. 60% कार्य पूर्ण हुआ है तथा परियोजना दिसंबर 2019 तक पूर्ण होना अपेक्षित है.

(iv) ऑटोमोबाईल निर्यात केंद्र (हब)

1,50,000 वर्ग मीटर के स्वतंत्र भंडारण क्षेत्र के साथ मुंबई पोर्ट भारत के पश्चिमी तट पर ऑटोमोबाईल केंद्र (हब) होने की पूरी तैयारी में है. यह प्रेषणपूर्व निरीक्षण (पीडीआई) भंडारण हेतु प्रेषण पूर्व निरीक्षण सुविधाओं को मुहैया करता है तथा 30 नि:शुल्क दिनो की जहाज पर लदानपूर्व भंडारण सुविधा भी प्रदान करना है. नया अपतटीय कंटेनर टर्मिनल (न्यू ओसीटी) इन सुविधाओं को एक बडी सहायता प्रदान करता है.

(v) जवाहर द्वीप स्थित टैंक फार्म परियोजना

रु.700 करोड की अनुमानित लागत की इस परियोजना में जवाहर द्वीप स्थित भूमिउद्धार क्षेत्र पर टैंक फार्म बनाने की परिकल्पना की गयी है. वर्तमान में जवाहर द्वीप में कच्चा तेल प्राप्त होता है तथा वह 4 किमी लंबी अंत: समुद्री पाईपलाईन तथा 3 किमी लंबी तटीय पाईपलाईन के जरिए सीधे एचपीसीएल तथा बीपीसीएल की रिफाईनरियों तक पहुंचाया जाता है. भूमि उद्धार के बाद इस भूमि को 3.6 लाख कि.ली. क्षमता (6 x 60,000 कि.ली.) के कच्चे तेल के भंडारण हेतु टैंक फार्म के लिए उपयोग में लाया जायेगा. टैंक फार्म एचपीसीएल तथा बीपीसीएल द्वारा स्थापित किया जायेगा तथा इसके लिए जमीन पोर्ट द्वारा दी जायेगी. भूमि उध्दार का प्रथम चरण दिसंबर 2019 तक पूर्ण होना अपेक्षित है.

(vi) कोचिन शिपयार्ड द्वारा मुंपोट्र स्थित जहाज मरम्मत सुविधा का आधुनिकीकरण, प्रचालन तथा प्रबंधन

मुंबई में मुंपोट्र की ह्युजेस निर्जल गोदी (एचडीडी) जो भारत के पश्चिमी तट पर सबसे बडे निर्जल गोदियों में से एक है वहाँ एक विश्वस्तरिय जहाज मरम्मत सुविधा का विकास करने के लिए कोचिन शिपयार्ड के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किये गये हैं. इससे भारत के जहाज मरम्मत उद्योग में एक नये युग की शुरुआत हुई है तथा विश्व के परदे पर अपना मजबूत अस्तित्व प्रकट किया है जिससे भारत के माननीय प्रधान मंत्री जी द्वारा पहल की गयी मेक इन इंडिया संकल्पना को मजबूती प्रदान की गयी है. भूमि का कुल क्षेत्र 43,000 वर्ग मीटर है तथा जल क्षेत्र 18,600 वर्ग मीटर है जो कोचिन शिपयार्ड को सुपुर्द किया जायेगा.

(vii) गोदियों में 24 x 7 घण्टे कार्य

एक ऐतिहासिक परिवर्तन में मुंबई पोर्ट ने 5.1.2018 से गोदियों तथा बाहरी क्षेत्रों में माल सम्हलाई कार्यों के लिए 24 घण्टे कार्य प्रारंभ किया है ताकि बेहतर प्रवाह क्षमता (Throughput) और उत्पादकता प्राप्त की जा सके और परिणामस्वरुप जहाज के आवागमन समय में कमी हो सके. इसके परिणामस्वरुप उपयोगकर्ताओं को कोई अतिरिक्त लागत के बिना माल सम्हलाई घंटो में 10% की वृध्दि हुई है.

(viii) <u>फ्लोटिंग स्टोरेज रिगैसिफिकेशन युनिट</u>

यह एक एसी परियोजना है जिसमे डॉल्फिनों पर रचना होगी. फ्लोटिंग स्टोरेज रिगैसफिकेशन युनिट (एफएसआरयू) पोत घाट की एक बाजू सें स्थिर होगा. इस एफएसआरयू को अंतरित एलएनजी को गैसिफिकेशन युनिट के जरिए गैस में रूपांतरित किया जायेगा और उसे बाद में अंत: समुद्री पाईपलाईनों से करंजा द्वीप स्थित उसके साथ जोडे गये गैस अॅथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड के वर्तमान पाईपलाईन ग्रिड को अंतरित किया जायेगा. तकनीकी व्यवहार्यता रिपोर्ट आईआईटी, मद्रास द्वारा किया गया था. यह परियोजना करंजा लैण्डफॉल से लगभग 5.5 किमी दूर मुंबई पोर्ट सीमा के अंदर स्थापित की जायेगी जिसकी क्षमता 3 से 5 दशलक्ष टन होगी.

5. <u>अन्य पहल:</u>

(i) <u>पारदर्शी योजना:</u>

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की पारदर्शी योजना इस अनोखी संकल्पना की पहल भ्रष्टाचार के दायरे को कम करने के लिए की गयी थी और प्रक्रियाओं और कार्यपध्दतियों को सरल बनाने के लिए इसे सफलतापूर्वक कार्यान्वित किया गया था.

इस संकल्पना की मुख्य विशेषता मानसिक सोच में बदलाव, प्राक्कलन स्तर से अंतिम निष्पादन तक के चरण तक निविदा कार्य देखनेवाले अधिकारियों के लिए जिम्मेदारी प्राधिकारी मॅट्रीक्स, ई-भुगतान और ई-प्राप्तियाँ, साझेदारों की शिकायतों के लिए मोबाइल ऐप, संगणकीकृत पहुँच नियंत्रण प्रणाली तथा लायसेंस/परवाना/कागजातों की प्रस्तुति के लिए ई-आवेदनों का सृजन करना है.

इससे शिकायत निवारण प्रणाली का आरंभ, आबंटित व्हिसल ब्लोअर नीति (पर्दाफाश नीति), ऑनलाइन रीअल टाईम ग्राहक प्रतिसाद के साथ ई-सुशासन द्वारा भ्रष्टाचार को समाप्त करने में सहायता मिली है.

मुख्य सतर्कता आयोग ने इस अनोखी संकल्पना की प्रशंसा की है तथा 2017-18 के दौरान प्रकाशित उनकी वार्षिक रिपोर्ट 2016 में इसे शामिल करके स्वीकृति दी है.

(ii) <u>व्हिसल ब्लोअर (पर्दाफाश) नीति:</u>

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने "व्हिसल ब्लोअर (पर्दाफाश) नीति" को अपनाया है जिसमें शिकायतों को प्राप्त करने की प्रक्रियाएँ शामिल हैं जो भ्रष्टाचार के किसी आरोप का खुलासा करने अथवा अधिकारों का जानबूझकर दुरुपयोग करना अथवा मुंबई पोर्ट के किसी कर्मचारी द्वारा विवेक का जानबूझकर दुरुपयोग करना और इस प्रकार के खुलासे की जाँच करने अथवा जाँच के कारण बनना तथा इस प्रकार शिकायत करनेवाले व्यक्ति तथा इस घटना से संबंधित मामले में भुक्तभोगी को पर्याप्त सुरक्षा प्रदान करने से संबंधित है.

(iii) अन्तर्राष्ट्रीय योगा दिन:

आयुश मंत्रालय और पोत परिवहन मंत्रालय के दिशानिर्देशों को ध्यान में रखकर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 21 जून 2018 को अन्तर्राष्ट्रीय योगा दिन मनाया गया. इस अवसर को यादगार बनाने के लिए मुंबई के नागरिकों के लिए आइकॉनिक गेट वे ऑफ इण्डिया पर एक कार्यक्रम का आयोजन किया गया, जिसमें माननीय सांसद श्री अरविंद सावंत, प्रतिष्ठित उच्चाधिकारी, पुलिस, केऔसुब, स्कूली बच्चों, मुंबई के नागरिक तथा पोर्ट के कर्मचारी उपस्थित थे. इसके अलावा उसी दिन मुंपोट्र के कार्यालयीन परिसरों, आवासीय कालोनियों में योगा सत्र का आयोजन किया गया.

(iv) माननीय पोत परिवहन मंत्री के साथ यात्रा तथा व्यवसायिक भ्रातृसंघो से संपर्क

अंतर्राष्ट्रीय तथा अंतरदेशीय यात्रियों की बड़ी संख्या के बीच मांग उत्पन्न करने के लिए व्यवसाय तथा व्यवसयिक संस्थाओं से संपर्क प्रथम आवश्यकता है. टूर/ट्रावेल से संबंधित मामलों पर ध्यान देने के लिए ट्रावेल/आतिथ्य उद्योग की शीर्ष संस्था-एफएआयटीएच (फेथ) तथा टूर तथा व्यवसायिक भ्रातृसंघ जैसे टीएएआय, टीएएफआय, आयएटीओ, डीटीओआय इन अन्य संस्थाओं के साथ तथा कुछ बहुत ही विशिष्ट क्रूज/अंतर्गामी/ बहिर्गामी प्रचालकों के साथ होटल ट्रायडण्ट, मुंबई में दिनांक 5 जुलाई 2018 को एक संवादात्मक बैठक आयोजित की गई.

(v) मुंबई गोदी तथा तटीय नगरभाग की पुनर्कल्पना तथा सौंदर्यीकरण

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट समुद्री परिवहन तथा पर्यटन हब के रूप में मुंबई शहर के पूर्वीय तटीय नगर भाग की पुनर्कल्पना कर रहा है. इस दिशा में, मुंबई पोर्ट ने अब तक पहले ही अंतरदेशीय क्रुज टर्मिनल, मुंबई-गोवा क्रुज सेवाएँ, मुंबई बंदरगाह में तैरते रेस्तराँ तथा रो-पैक्स टर्मिनल जैसी परियोजनाएँ पूरी कर ली हैं. इस दिशा में एक कदम आगे बढाते हुए श्री संजय भाटीया, भा.प्र.से., अध्यक्ष ने महाराष्ट्र मेरीटाइम बोर्ड तथा उबेर के सहयोग से एक महत्वाकांक्षी उबेर वॉटर टैक्सी ॲप का लोकार्पण किया है. मुंबईकर अब तीन लोकप्रिय मार्गों पर अर्थात गेटवे ऑफ इंडिया, एलिफॅन्टा तथा मांडवा पर वॉटर टैक्सी सेवाएँ बुक कर सकेंगे. इस सेवा के लोकार्पण के मुंबई के पूर्वीय तटीय नगर भाग को समुद्री परिवहन तथा पर्यटन हब के रूप में मुंबईकरों के लाभार्थ शहर के समुद्री मार्ग परिवहन प्रणाली की व्यापक संभावनाएं खुलने से पोर्ट के स्वप्न को प्रोत्साहन मिलेगा.

6. मास्टर प्लान:

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की भू-सम्पदाएं उत्कृष्ट सडक और रेल-जोड मार्ग के साथ कुछ बेहतर तटीय नगरभाग (वाटर फ्रन्ट) सम्पदाएं हैं जो मुंबई जैसे वाणिज्यिक दृष्टि से महत्त्वपूर्ण शहर में स्थित है. इस प्रकार यह भूमि पर्यटन और वाणिज्यिक गतिविधियों को बढावा देने हेतु संबंधित वाटर फ्रंट आधारित विकास परियोजना के रूप में विकसित किये जाने हेतु सुअवसर देती है, जिसका मुंबई में इस समय अभाव है.

इसलिए, मुंपोट्र ने, यह निर्णय लिया है कि निम्नलिखित मुख्य गतविधियों के लिए पोर्ट की कुछ जमीन का इस्तेमाल कर कार्यान्वयन योग्य मास्टर प्लान विकिसत किया जाये:

(i) क्रुज पर्यटन तथा जल परिवहन की शुरुवात करके पोर्ट की संबंध्द गतिविधियाँ बढाना:

इसकी सफलता के लिए, अंतर्राष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल का विकास, जल परिवहन टर्मिनल (यातायात की भीड-भाड का सामना करने के लिए) तथा मुंबई द्वीप के नौभार आवश्यकता तथा मुंबई व ठाणे रोड पर भीड़-भाड़ कम करने के लिए तटीय मार्ग का विकास (जेएनपीटी तथा मुंपोट्र के बीच, बार्ज प्रचालन) जैसी परियोजनाएं मुंपोट्र द्वारा निष्पादित की जा रही है. अंतर्राष्ट्रीय क्रुजों के लिए, प्रति वर्ष 2 दशलक्ष यात्रियों सहित 1000 जहाज के आने का 10 वर्ष का लक्ष्य प्रस्तावित है; तथा अंतरदेशीय क्रुज (भाऊचा धक्का स्थित अंतरदेशीय क्रुज टर्मिनल से चलाने) कान्होजी आंग्रे द्वीप, करंजा, मांडवा, जेएनपीटी, एलिफन्टा, नेरुल, वाशी तथा नवी मुंबई इंटरनैशनल एयरपोर्ट(एनएमआईए) के लिए वॉटर टैक्सी/केटामरान प्रस्तावित हैं, जिससे यात्रा का समय काफी कम हो जाएगा तथा मुंबई की सड़को पर यातायात कम हो जाएगा. इस स्थान पर एक रो-पैक्स टर्मिनल भी प्रचालन के लिए तैयार है.

(ii) मुंबई शहर की आवश्यकताओं का पूरा करने के लिए 811 हैक्टर में से 253 हैक्टर मुंपोट्र भूमि का पुनर्विकास:

(बाकी 558 हैक्टर तथा मुंपोट्र भूमि पर वर्तमान गतिविधियां जारी रखी जाएं).
253 हैक्टर भूमि का पुनर्विकास प्रस्तावित है-

(ए) मुंबईकरों की जीवन शैली में सुधार लाने के लिए विभिन्न परियोजनाएं चलाकर जैसे 145 हैक्टर का सेंट्रल गार्डन, 11 कि मी तटीय नगर भाग विहार स्थान, बाढ नियंत्रण परियोजना, सांस्कृतिक पर्यटन तथा धरोहर सुरक्षा, कारोबार में सुगमता के लिए सीजीओ तथा एसजीओ कॉम्पलेक्स, संपोषणीय ठोस तथा तरल अपशिष्ट प्रबंधन तथा (सस्टेनेबल) संपोर्षणीय पेय जल तथा विद्युत आपूर्ति परियोजना;

(बी) मुंबई की अर्थव्यवस्था में अत्याधुनिक तथा सुस्पष्ट शहर विकास मॉडल का कार्यान्वयन तथा रोजगार उत्पन्न करना. इसे फॉर्म बेस्ट कोड तथा सुस्पष्ट अधिकतम सार्वजनिक स्थलों की डीसीआर प्रणाली, सडकों का जाल, पादचारी मार्ग तथा आरकेडस्, साइक्लिंग प्रणाली, स्मार्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर, शहर वैशिष्ट्य तथा सुरक्षा प्रणाली, जन सुख-सुविधाओं का उच्चतम स्तर तथा पार्किंग स्थलों द्वारा हासिल किया जा सकता है.

III. मुंबई शहर की जरुरतों को पूर्ण करने हेतु अतिरिक्त परियोजनाओं का विकास

ससून गोदी तथा भाऊचा धक्का स्थित मछुआरा समुदाय के लिए समावेशक योजना बनाना, सुपरस्पेशालिटी अस्पताल तथा स्वास्थ्य देखभाल क्षेत्र, दारुखाना का पुनर्वसन, झोपडपट्टी सुधार, पूर्व-पश्चिम जोड मार्ग का प्रारंभ आदि जैसी परियोजनाएँ संपूर्ण क्षेत्र के जीवनमान सूचकांक मे सुधार करेगी.

मुंपोट्र का मास्टर प्लान परंपरागत पत्तन तथा संबंध्द गतिविधियों के अनुरक्षण तथा अद्यायावत शहरी विकास के प्रारंभ का एक सटीक उदाहरण होगा जो आधुनिक तथा भविष्यदायी होगा.

7. कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर):

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने मंत्रालय द्वारा जारी किये गये मार्गदर्शक तत्वों के अनुसार अपनी सीएसआर नीति में बदलाव किया है तथा अभी निम्नलिखित क्षेत्रों का समावेश किया है:

(i) अत्यधिक भूखमारी तथा गरीबी उन्मूलन;
(ii) शिक्षा को बढावा देना;
(iii) स्त्री पुरुष समानता को बढावा देना तथा महिला सशक्तिकरण;
(iv) शिशु मृत्यु दर कम करना तथा मातृ-स्वास्थ्य में सुधार करना; तथा
(v) सेना दलों से सेवानिवृत, युध्द मे वीरगति प्राप्त हुए सैनिकों की विधवाओं तथा उनके आश्रितों के कल्याण के लिए उपाय.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने "बेटी बचाओ, बेटी पढ़ाओ" कार्यक्रम के अन्तर्गत मेसर्स अथर्व फाउन्डेशन के जरिए शहीदों की बेटियों को 100 लेपटॉप्स प्रदान किये है.

8. प्रशिक्षण

विभिन्न स्वरुप के विभिन्न विषयों पर आंतरिक और बाहरी अध्यापकों के माध्यम से प्रशिक्षण पाठ्यक्रम आयोजित किए गए थे जैसे (i) पोर्ट यातायात एवं माल प्रचालन प्रबंधन, (ii) पोर्ट संरक्षा, सुरक्षा और अग्निशमन प्रबंधन, (iii) पोर्ट प्रचालन एवं कार्गो प्रबंधन में प्रौद्योगिकी/सूचना प्रौद्योगिकी का अधिष्ठापन. (iv) प्रशासनिक प्रबंधन, (v) वित्तीय प्रबंधन और (vi) व्यवहार विज्ञान और जीवन शैली प्रबंधन साथ ही सेवा-निवृत कर्मचारियों को, स्वयं-प्रेरणा, पूर्वाग्रह में बदलाव और कार्यस्थल पर यौन उत्पीडन के मामले में रोकथाम एवं निवारण का विशेष प्रशिक्षण भी दिया गया.

9. खेल और सांस्कृतिक गतिविधियाँ:

वर्ष 2018-19 की अवधि के दौरान मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा दो मेजर पोटर्स प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया, अर्थात् हॉकी और वॉलीबॉल, जिसमें मुंपोट्र की टीमें क्रमशः विजेता और उपविजेता थीं. इन अवसरों पर मुख्य अतिथि के रूप में उपस्थित होकर खेल जगत के दिग्गजों द्वारा प्रोत्साहन तथा मार्गदर्शन किया गया.

खेल के क्षेत्र में, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की टीमें ऑल इंडिया मेजर पोटर्स टूर्नामेंटों में बॉडी-बिल्डिंग, टेबल टेनिस, क्रिकेट और कबड्डी में विजेता बनकर उभरी, जबकि टीमें वेट-लिफ्टिंग, बैडमिंटन, वॉली-बॉल और कैरम में उप-विजेता रही. मुंपोट्र टीम ने हॉकी में तीसरा स्थान प्राप्त किया.

घरेलू स्तर पर 45 खेल प्रशिणार्थियों को शामिल करने के साथ कुल मिलाकर उत्कृष्ट प्रदर्शन किये गये. क्रिकेट टीम ने मैंगलोर में आयोजित अखिल भारतीय कॉर्पोरेट शील्ड जीता और शिपिंग शील्ड में उपांत्य मैच खेला था. कबड्डी टीम मुंबई मेयर ट्रॉफी की विजेता थी तथा मुंबई जिला कबड्डी टूर्नामेंट में उप-विजेता थी.

10. अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं:

उत्कृष्ट प्रदर्शनकारियों को प्रेरित करने के लिए अध्यक्ष द्वारा शुरु की गयी "कॉफी विथ चेयरमैन" की एक अभिनव और नयी संकल्पना जारी रखी गयी तथा तिमाही के दौरान उत्कृष्ट प्रदर्शन करनेवालों को उनके परिवार सहित अध्यक्ष के साथ कॉफी के लिए आमंत्रित किया जाता है और उन्हें स्मृति-चिह्न और प्रमाणपत्र दिए जाते हैं.

11. मैं सद्भाव-पूर्वक माननीय पोत परिवहन मंत्री और पोत परिवहन मंत्रालय के अधिकारियों को उनके समर्थन और मार्गदर्शन के लिए आभार व्यक्त करता हूँ. मैं सीमा शुल्क प्राधिकारियों, राज्य सरकार, रेलवे, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के न्यासियों, मुंबई और न्हावा शेवा शिप-एजेंटस् असोसिएशन (मान्सा), बॉम्बे कस्टमस् हाऊस एजेंटस् असोसिएशन (बीसीएचएए), इंडियन पल्सेस ॲण्ड ग्रेन्स असोसिएशन (आयपीजीए) और अन्य सेवा प्रदाताओं का उनके आवश्यक मार्गदर्शन एवं निरंतर समर्थन के लिए भी धन्यवाद करता हूँ, मैं हमारे मूल्यवान ग्राहक एवं पोर्ट उपभोक्ताओं जिनसे हमें सहकार्य और समर्थन प्राप्त हुआ है उनका भी धन्यवाद करना चाहता हूँ. पोर्ट प्रचालन में कार्यकुशलता में सुधार करने के लिए पूर्ण सहयोग प्रदान करनेवाले श्रमिक नेताओं को मेरा सद्भाव पूर्वक धन्यवाद. मैं महत्वपूर्ण निर्णयों को लेने में उनकी प्रतिबद्धता के लिए न्यासी मंडल के प्रति भी आभार व्यक्त करता हूँ. सर्वश्री पी.पी. भोंडे, पोर्ट सेफ्टी और फायर ऑफिसर और आय.एस.पी.एस. चड्ढा, सहायक पोर्ट सेफ्टी और फायर ऑफिसर ने वर्ष 2017 में जवाहर द्वीप में लगी बड़ी आग के अग्नि-शमन का कार्य साहसपूर्वक पूर्ण किया जिसके लिए उन्हें भारत के राष्ट्रपति के द्वारा "फायर सर्व्हिस मेडल फॉर गॅलन्ट्री" प्रदान किए जाने के लिए उनका चयन किया गया है उनको मैं हार्दिक बधाई देता हूँ. मै वित्तीय वर्ष 2018-19 के दौरान उत्कृष्ट निष्पादनों के लिए सभी को हार्दिक बधाई देता हूँ.

12. सभी स्टेक होल्डरों द्वारा किये जा रहे प्रयासों की सराहना करते हुए, मैं मुंबई पोर्ट का ग्राफ निरंतर उपर बढाने के लिए तथा भविष्य में और अधिक ऊंचाइयों तक ले जाने के लिए और लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए उनके सहयोग और समर्थन की आशा करता हूं.

(संजय भाटिया)
अध्यक्ष

CHAIRMAN'S REPORT

I take great pleasure to present this Administration Report for the year ended 31st March 2019.

2. Mumbai Port Trust handled 60.59 Million Metric Tonnes Cargo during 2018-19, registering a marginal shortfall of 3.57% as compared to the last years traffic of 62.83 Million Metric Tonnes handled in 2017-18. Notwithstanding this, the Port has achieved following milestones in cargo handling:

Notable Achievements during the year 2018-19

- World's longest CCR reactor, 95 meters in length, weighing about 703 tonnes was exported on MV "Happy Sky" for Godrej Process Equipment, a division of Godrej & Boyce Mfg. Co. Ltd. consigned to M/s.Dangote Refinery in Nigeria.

- 182 metro coaches weighting 46.077 tonnes each, were loaded for Australia on 15 vessels, the highest ever in a year, in a bid to contribute to the "Make in India" campaign.

- Apart from cargo handling, Mumbai Port also encouraged Cruise Tourism (both international and domestic). 42 International Cruise Vessels called on Mumbai Port with 58,858 passengers during 2018-19.

- Domestic Container Terminal was inaugurated on 20.10.2018. To begin with, the Mumbai Port Trust has promoted a Domestic Cruise for Goa from 15, Victoria Dock Waterfront.

- Domestic Cruise Vessel "Angriya" commenced its operations from 24.10.2018, making 64 calls to Mumbai Port and handled 27,899 passengers during the year.

- For the first time in the history of MbPT, two full rakes received from Baramati and Rahuri were handled simultaneously in the docks to meet the schedule of export of raw sugar. The rakes were unloaded and released within the free period of 9.00 hrs.

- Highest ever shipment of sugar in bulk by loading 7,004 MT in a single day on 15.1.2019.

Efficiency parameters for the year 2018-19 as compared to 2017-18

(a) No. of ships entered the port were 5849 as against 5756 in 2017-18 an increase of 1.6% over the previous year.

(b) Average pre-berthing detention (Port Account)(in days) was 0.01 as compared to 0.59 in 2017-18 an improvement by 98.30% over the previous year.

(c) Average Turn Round Time of vessels (Port Account) (in days) was 1.43 as against 2.29 in 2017-18 registering an improvement of 37.55% over the previous year.

Mumbai Port's financial performance highlights for the year 2018-19

- Operating Income was Rs.1,498.32 crore as against Rs.1560.46 crore in 2017-18 mainly due to reduction in Cargo resulting in decrease in Import Wharfage & Export Wharfage of non-containerised cargo, Export Wharfage of POL cargo, Import Wharfage of Containerised Cargo, reduction in revenue share at OCT Berths, demurrage charges non-containerised and containerized cargo and storage fees on containers, and also decrease in composite box rate, cargo movement charges of JNPT by road containers, stevedoring charges and railway earnings.

- Operating Surplus was Rs.277.06 crore as against Rs.334.54 crore in 2017-18.

- Profit Before Tax (PBT) amounted to (-) Rs.607.04 crore as against (-) Rs.416.52 crore in 2017-18. Rs.772.21 crore was contributed to Pension Fund.

3. **Swachh Bharat Mission**

Swachh Bharat Abhiyan has been an ongoing process throughout the year and taken up earnestly by the Mumbai Port Trust. During the year, an expenditure of Rs.2,333.50 lakhs was incurred on the Swachh Bharat Abhiyan activities, mainly constituting of Face-lifting of Indira Dock, cleaning of residential colonies and office premises, maintenance of internal roads, painting of residential and office buildings, cleaning and repairing of drainage and storm water system, beautification and cleaning of parks, improvement of quality of harbour water, removal of garbage and solid waste management, beautification of open spaces, etc. Construction of new Sewage Treatment Plan and development of Eco Park at Sewri are on the anvil. The Swachhata Pakhwada from 16th to 30th September 2018 was observed with full gusto with a slew of cleanliness drives, rallies for public awareness, street plays in office premises and residential colonies as well as at the iconic "Gateway of India" for public awareness being carried out.

4. The MbPT has taken up the following major projects which could be broadly classified in two categories, i.e., City and Port Related Projects:

(I) CITY RELATED PROJECTS:

(i) Development of International Cruise Terminal

The project comprises of construction of a State of the Art International Cruise Terminal capable of handling Cruise Ships of upto 5000 passengers carrying capacity. With its commissioning, MbPT is expected to handle around 200 cruise ships per annum. The proposed terminal will be built on a total construction area of 4.15 lakh sq.ft. with total operational area of 1.7 lakh sq.ft. (approx.) and a draft of 10.5 m. The terminal building will also have a facility for recreation, leisure and retail for local citizens.

(ii) D**evelopment of Kanhoji Angre Island as a tourist destination**

Kanhoji Angre Island is being developed as a tourist destination. The work of construction of landing jetty is completed. The project will have at least two land based adventure sports activities. 75% of land is allocated for soft landscaping which will provide a suitable ambience for tourism at the island and shall provide calm and serene atmosphere for the visitors. The existing building structures present on the island will be used for the purpose of promoting tourism, including provision for basic amenities like streetlights, solar panelling, bio-toilets & drinking water facilities, restaurant/cafeteria, sewage treatment plant, waste compost and diesel generator with appropriate specification for back up energy requirement. It will also include night shelters, heritage walkways, water sports, etc.

(iii) Development of Marina

Mumbai Harbour is already a home to hundreds of yachts creating a great demand for an all-weather Marina in Mumbai. The existing Prince's Dock area is proposed to be developed as Marina and the balance half area behind the Marina will be used for developing complimentary facilities like restaurants, shopping malls, workshop, fuel station, etc. It will also provide for boat repairing, boat hard, dry storage, fuel and water supply and waste disposal etc. MbPT has appointed Consultants for preparation of feasibility and DP reports. The DPR approved by the Board and proposal has been sent to Ministry to obtain Standing & Finance Committee's approval.

(iv) Development of Floating Restaurants

Permission has been granted to two floating restaurants to operate off the Gateway of India and one floating restaurant to operate at Girgaum Chowpatty. 2 floating restaurants have already commenced operations.

(v) Jetty at Marine Drive for Water Front Sea Planes, Water Sports, Floating Restaurants

The proposal comprises of construction of 150 mtrs. long x 4 mtrs. wide RCC multi-purpose jetty at Girgaon Chowpatty to cater to tourist passenger craft movement, water sports activities and sea plane operations. This will serve as a Passenger Terminal and facilitate operation of 8/10 seater sea plane, passenger launches and water sports. Obtaining NOCs from all concerned authorities is in progress.

(vi) Ropeway between Sewree and Elephanta

Elephanta is a great tourist destination off Mumbai City on the Eastern Waterfront. The project envisages construction of the world's longest Ropeway Over Sea (approx. 8 kms.) between Sewree and Elephanta Island with all necessary infrastructure at both terminal ends built with modern technology for smooth operation and adequate safety. MCZMA has already cleared the proposal and referred to MOEF for its consideration. Meanwhile, clearance for the proposal from ASI is awaited.

(vii) Traffic Evacuation Plan

With the inception of tourism projects such as, Ro-Pax, Marina and Domestic Cruise Terminal, there is bound to be increase in traffic due to passenger vehicles in nearby areas such as Mallet Road, OGPD Junction, Link Road, P.D'Mello Road, Muzawar Pakhadi Road, etc. To ease out the congestion, the Traffic Evacuation Plan is prepared which consists of construction of 2 new roads, widening of existing roads, concretizing railway track at OGPD and parking area. Work for 3 parts has been completed resulting in entire traffic being properly channelized, truck movement and other passenger vehicles segregated and parking of trucks on the roads around OGPD Gate is completely removed. Exclusive access to Ro-Pax, Marina and Domestic Cruise Terminal is now provided.

(viii) Botanical Garden at Colaba

Mumbai Port has a botanical garden named Sagar Upvan at Colaba spread over approx. 46,000 sq.mtrs. with over 1000 trees and 3000 bushes. The Memorandum of Understanding has been signed with TATA Trust for upgradation and maintenance of the Botanical Garden developed by Mumbai Port. The maintenance and upgradation of the garden will be transferred to TATA Trust. The Trust would assist the financial needs of upgradation and the maintenance for a period of ten years by way of Gap Funding.

(ix) Modernisation of Sassoon Dock.

The project of Modernization of Sassoon Dock is being executed by the Government of Maharashtra through Maharashtra Fisheries Development Corporation. Work has already been awarded for construction of 550 T/day capacity Ice Plant, construction of Auction Hall, Net Mending Shed and Roads. The project envisages improvement of hygienic conditions, decongestion of traffic and creating tourism potential.

(x) MbPT Super-Speciality Hospital

Mumbai Port has a 241 bedded hospital at Wadala catering to the existing and retired employees, as well as their family members. The project envisages establishment of 600 bedded Super Speciality Hospital through PPP mode with an option to further develop a medical college and expansion of the hospital further.

(xi) Access Control System

The project involves supply, installation, commissioning, maintenance, support of Access Control System. The hardware for the System has been installed and Software testing has been completed. Parallel run for issuance of Daily Vehicle Permits including entry/exit vehicles with read display of vehicle information with RFID tag is under way. Implementation for Daily Permit for Visitor's Module has been started. Modification of Cargo Module and Online Permit module is under process.

(xii) Setting up of Sewage Treatment Plant in MbPT Estate

Mumbai Port Trust intends to set up its 3 MLD Sewage Treatment Plant for the sewage generated in its estate spread over from Colaba and Wadala, including docks, offices, residential areas and other outside areas under Swachh Bharat Abhiyan. This is to implement solid and liquid waste management in MbPT estate. The treated water will be supplied to M/s.BPCL.

(xiii) Development of Ecological and Cultural Park at Sewree

The aim of this project is to preserve, conserve and enhance the ecosystem and heritage of MbPT area at Sewree while making it meaningful and comprehensive tourism experience for the citizens and the tourists. It also envisages protection and enhancement of ecology and biodiversity of the mudflats and mangroves along with protection of historical heritage of the Sewree Fort. It aims at providing suitable infrastructure for world class tourism experience while preserving ecology. The project will be executed concurrent to completion of MTHL. Consultant has been appointed and the work of preparation of DPR has commenced.

(xiv) Wadala-Kurla Rail Link

This project was being implemented by Central Railway on behalf of MbPT. The work of rehabilitation/removal of Project Affected People (PAP) was assigned to MMRDA in co-ordination with SPARC, State Police & MbPT. Rehabilitation and resettlement of 1026 PAPs out of 1400 PAPs have been completed. The project is under review.

II. PORT RELATED PROJECTS:

(i) Fifth Oil Berth (Biggest Oil Terminal with capacity of 22 MMT)

MbPT at present has 4 Nos. of Oil berths, viz., J1, J2, J3 and J4 at Jawahar Dweep to handle crude and petroleum products. The capacity of the refineries of HPCL and BPCL is 19.80 MT which will increase to 22.80 MT after expansion. The project envisages construction of a deep drafted berth for catering to Suez Max Tankers with a capacity of 22 MMTPA to handle crude oil. The project is expected to be completed by the end of 2019.

(ii) Coastal Movement of JNPT Containers to Mumbai Port for City Consumption

Daily about 600 container trailers move from JNPT to Bhivandi via Thane and return covering a distance of 140 kms. on an average. This results in entry and exit of nearly 1200 cargo laden trucks via Thane causing two way congestion and pollution at Thane. The project envisages port barge/ship operations resulting in reduction of city's congestion and creation of value for trade on PPP mode by diverting cargo traffic meant for Mumbai City consumption from Bhivandi though the coastal route, create value for trade by achieving potential cost saving in terms of end to end logistic cost incurred and also the project ensures MbPT's commitment to the green initiative.

(iii) Indira Dock Upgradation

The project consists of works which will improve the look of Indira Dock which is the main cargo handling centre of the Port after the Marine Oil Terminal. The existing yards and storage areas, roads, drainage where necessary, sheds and operational buildings will be repaired and painted. All these work when completed will facilitate smooth movement of cargo as well as enhance the look of this prime cargo handling area. 60% work is completed and is expected to be completed by December 2019.

(iv) Automobile Export Hub

Mumbai Port is set to be the Automobile Hub on the West Coast of India with 1,50,000 sq.metres of dedicated storage area. It provides PDI facilities for PDI storage and pre-shipment storage facility of 30 free days. The New OCT provides a wide Apron for the facilities.

(v) Tank Farm Project at Jawahar Dweep

The project at an estimated cost of Rs.700 crores envisages setting Tank Farm on the reclaimed area at Jawahar Island. Presently the crude is received at Jawahar Dweep berth and directly pumped to HPCL and BPCL refineries through 4 km. long submarine pipeline and 3 km. long onshore pipeline. After reclamation the land will be used for the tank farm for storage of crude 3.6 lakhs KL capacity (6 x 60,000 KL). The Tank Farm will be set up by BPCL and HPCL and the land will be offered by the Port. Phase I reclamation is expected to be completed by December 2019.

(vi) Modernisation, Operation and Management of Ship Repair Facility at MbPT by Cochin Shipyard

Memorandum of Understanding has been signed with Cochin Ship Yard to develop a world class integrated ship repair facility at Mumbai at MbPT's Hughes Dry Dock (HDD) which is one of the largest graving dry dock on the western coast of India. It would usher a new era of ship repair industry in India and mark its strong presence on global scale thereby strengthening the concept of Make in India initiative by the Hon'ble Prime Minister of India. Total area, 43,000 sq.mt. of land and water area of 18,600 sq.mt. will be handed over to Cochin Shipyard.

(vii) 24 x 7 Working in Docks

In a historic development, Mumbai Port has begun 24 hours working for cargo handling operations in Docks and outlying areas from 5.1.2018 to achieve better throughput and productivity and consequent reduction in turnaround time of vessel. This has resulted in increase of 10% in cargo handling hours without any cost to the users.

(viii) Floating Storage Regasification Unit

This is a project wherein the structure will be on dolphins. The Floating Storage Regasification Unit (FSRU) will be stationed on one side of the berth. The LNG is transferred to this FSRU will be converted into gas through the gasification unit and then transferred through submarine pipelines connecting to the existing GAIL pipeline grid at Karanja Island. The technical feasibility study was carried out by IIT, Madras. The project with a capacity of 3 to 5 million tonnes will be located within Mumbai Port limit – about 5.5 kms. off Karanja Landfall.

5. Other Initiatives :

(i) **Transparency Plan:**

Transparency plan of Mumbai Port Trust, a novel concept was initiated to streamline the processes and procedures to reduce the scope of corruption and was successfully implemented in Mumbai Port Trust.

The main features of this concept was to create changing minds program, responsibility authority matrix for officials dealing with tender from stage of estimate to final execution, E-payments and E-receipts, Mobile App for stake-holders grievances, Computerized Access Control System and E-applications for Licenses/Permits/ Document submissions.

This has helped to eradicate corruption by introduction of Grievance Redressal System, Allocated Whistle Blower Policy, e-Governance along with online real–time customer feedback.

The CVC has appreciated this novel concept and has acknowledged the same by incorporating it in its Annual report 2016, published during 2017-18.

(ii) **Whistle Blower Policy.**

Mumbai Port Trust has enacted a "Whistle Blower Policy" which contains the procedure to receive complaints relating to disclosure on any allegation of corruption or willful misuse of power or willful misuse of discretion by any Mumbai Port Trust employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguards against victimization of the person making such complaint and for matters incidental hereto.

(iii) **International Yoga Day**

In keeping with the directives of Ministry of Ayush and Ministry of Shipping, International Yoga Day was celebrated by Mumbai Port Trust on 21st June 2018. A programme commemorating the occasion was organized at the iconic Gateway of India for the citizen of Mumbai, which was attended by Shri Arvind Sawant, Hon'ble MP, dignitaries, Police, CISF, school children, citizen of Mumbai and employees of the Port. Apart from this, yoga sessions were organized in office premises and residential colonies of MbPT on that day.

(iv) **Engagement of Travel and Trade fraternity with Hon'ble Minister of Shipping**

With a view to create demand from amongst the vast number of International and Domestic travelers, engagement with Trade and Trade Associations is a foremost requirement. To address the tours/travel related issues, an interactive meeting of the apex body of travel/hospitality industry–FAITH, and other associations of Travel and Trade fraternity such as TAAI, TAFI, IATO, DTOI and some very prominent cruise/inbound/outbound operations was held on 5th July 2018 at Hotel Trident, Mumbai.

(v) **Re-imaging and beautification of Mumbai Docks and Waterfront**

Mumbai Port Trust is re-imaging the Mumbai City's Eastern Water Front as Sea Transport and Tourism Hub. In this direction, Mumbai Port has already completed projects like Domestic Cruise Terminals, Mumbai-Goa Cruise services, Floating Restaurants in Mumbai Harbour and Ro-Pax Terminal so far. Moving a step forward in this direction, Shri Sanjay Bhatia, IAS, Chairman, launched an ambitious UBER Water Taxi App in collaboration with Maharashtra Maritime Board and UBER. Mumbaikars can now book water taxi services on three popular routes, i.e., Gateway of India, Elephanta and Mandwa. Launch of this service will give a fillip to Port's vision of Mumbai's Eastern Water Front as Sea Transport and Tourism Hub by opening up vast potential of City's Waterways Transport System for the benefit of Mumbaikars.

6. **Master Plan :**

The Mumbai Port Trust land holdings are some of the best Waterfront properties in this commercially important city of Mumbai, with excellent Road and Rail connectivity. The land thus has immense opportunity to be developed as waterfront based development project to promote tourism and commercial activities, which are presently lacking in Mumbai.

MbPT, therefore, decided that an implementable Master Plan is to be developed to utilise some of the Port Land for following main activities:

I. Enhancing Port's allied activities by introducing Cruise Tourism & Water Transport:

For achieving this, projects such as Development of International Cruise Terminal, Water Transport Terminal (to combat traffic congestion) and Development of Coastal route (barge operations between JNPT and MbPT) for Mumbai Island cargo requirement and decongesting Mumbai and Thane roads are being executed by MbPT. For the International cruises, a 10-year target of 1000 ships calling with 2 million passengers per annum is proposed; and for Domestic Cruises (to ply from Domestic Cruise Terminal at Bhaucha Dhakka), water taxis/catamarans to Kanhoji Angre Island, Karanja, Mandwa, JNPT, Elephanta, Nerul, Vashi and Navi Mumbai International Airport (NMIA) are proposed, which will reduce travel time considerably and reduce traffic on Mumbai roads. A Ro-Pax terminal is also ready for operations at this location.

II. Redeveloping 253 Ha. out of 811 Ha. of MbPT land to meet Mumbai city's needs:

(Remaining 558 Ha. and MbPT land to continue with existing activities).
The 253 Ha. of land is proposed to be redeveloped –

(a) by taking up various projects for improvement on quality of life for Mumbaikars like Central Garden of 145 Ha., 11Km Waterfront Promenade, Flood Control project, Cultural tourism and Heritage protection, CGO and SGO complex for ease of business, sustainable solid and liquid waste management and sustainable drinking water and power supply project;

(b) by implementing futuristic and transparent urban development model and employment generation in Mumbai's economy. This shall be achieved through a form based code and transparent DCR system with maximised public spaces, greed system of roads, pedestrian streets and arcades, cycling system, smart infrastructure, city features and security system, highest level of public amenities and parking places.

III. **Development of additional projects to meet the needs of Mumbai city:**

Projects like inclusive Planning for fishing community at Sassoon Dock and Bhaucha Dhakka, Super specialist Hospital and Health care zone, rehabilitation of Darukhana, slum redevelopment, opening up east-west connectivity etc. will improve the liveability index of the whole area.

The master Plan of MbPT shall be a perfect example of maintaining traditional port and allied activities and introducing State-of-Art Urban Development model which will be modern and futuristic.

7. Corporate Social Responsibility (CSR)

Mumbai Port Trust has revised its CSR Policy in terms of the new guidelines, issued by the Ministry and now encompasses the following areas:

(i) Eradicating extreme hunger and poverty;
(ii) Promotion of education;
(iii) Promoting gender equality and empowering women;
(iv) Reducing child mortality and improving maternal health; and
(v) Measures for the benefits of armed forces veterans war widows and their dependents.

Mumbai Port Trust has donated 100 Laptops to the daughters of Martyrs under the programme "Beti Bachao, Beti Padhao" through M/s.Atharva Foundation.

8. Training

Training courses were conducted through internal and external faculties on various subjects covering various aspects such as (i) Port Traffic & Cargo Operation Management, (ii) Port Safety, Security & Fire Management, (iii) Induction of Technology/IT in Port Operation &Cargo Management, (iv) Administrative management, (v) Financial Management and (vi) Behavioural Science & Life Style management as also special training for retired employees, self motivation, change in mindset and prevention and redressal of sexual harassment at workplace.

9. Sports and Cultural activities:

Two Major Ports events were hosted by Mumbai Port Trust during the period 2018-19, viz., Hockey and Volley Ball, where MbPT Teams were the Winners and Runners-up respectively. The event were patronized by sports luminaries who graced the occasions as Chief Guest.

On the Sports front, Mumbai Port Trust team emerged Winners in Body Building, Table Tennis, Cricket and Kabaddi in the All India Major Ports Tournaments, while the teams finished Runners-up in Weight-Lifting, Badminton, Volley-Ball and Carrom. MbPT Team secured 3rd place in Hockey.

On the domestic front with the induction of 45 sports trainees there were excellent overall performances. The Cricket Team won the All India Corporate Shield held at Mangalore and were semi-finalist in the Shipping Shield. The Kabaddi Team was the Winner of the Mumbai Mayor Trophy and Runners-up in the Mumbai District Kabaddi Tournament.

10. <u>Other important highlights:</u>

An innovative and novel concept of "Coffee with Chairman" to motivate outstanding performers introduced by the Chairman was continued and the outstanding performers during the quarter are invited along with their family for Coffee with Chairman and given mementoes and certificates.

11. I sincerely express my gratitude to the Hon'ble Minister for Shipping and the Officials of Ministry of Shipping for their support and guidance. I also thank the, Customs Authorities, State Government, Railways, Trustees of the Mumbai Port Trust, Mumbai & Nhava Sheva Ship-Agents Association (MANSA), Bombay Customs House Agents' Association (BCHAA), Indian Pulses and Grains Association (IPGA) and other service providers for their necessary guidance and continued support. I also wish to thank the co-operation and patronage received from the valued customers and port users. My sincere thanks to the labour leaders who have extended full co-operation, improving efficiency in Port Operations. I also express my gratitude to the Board of Trustees for their commitment in making important decisions. My hearty congratulation also goes out to S/Shri P.P. Bhonde, Port Safety & Fire Officer and I.S.P.S. Chadda, Asstt. Port Safety & Fire Officer who are selected for the "Fire Service Medal for Gallantry" from the President of India for carrying out daredevil fire fighting operations during the major fire at Jawahar Dweep in 2017. I congratulate all for the outstanding performances during the financial year 2018-19.

12. While appreciating the efforts put forth by all stake holders, I look forward to Mumbai Port's graph continuing its upward movement and look forward to their co-operation and support to achieve greater heights and goals in the future.

(SANJAY BHATIA)
CHAIRMAN

न्यासी मंडल 2018-19 / BOARD OF TRUSTEES 2018-19

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. अभिषेक चंद्रा, उप सचिव (सागरमाला), भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय Shri Abhishek Chandra, Dy.Secretary (Sagarmala) Government of India, Ministry of Shipping,	पोत परिवहन मंत्रालय Ministry of Shipping
4.	श्री अशिषकुमार सिंग, प्रधान सचिव, (परिवहन तथा पत्तन) Shri Ashishkumar Singh, Principal Secretary (Transport & Ports)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. जाग्रीती एस. नेगी, आयुक्त, सीमा-शुल्क (आयात -II) Shri Jagreeti S. Negi, Commissioner of Customs (Import-II)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	श्री. डी.के. सिंग, प्रधान मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्य रेल Shri D.K.Singh, Principal Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
7.	कमोडर सुशील दास, नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde. Sushil Das, Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
8.	डीआयजी केबीएल भटनागर, मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम), मुंबई DIG KBL Bhatnagar, Chief of Staff, Coast Guard, Regional Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai	तटरक्षक दल Coast Guard
9.	कॅ. जे. बी. जयाकुमार, प्रधान अधिकारी , मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Capt J.B.Jayakumar, Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
10.	श्री. केरसी ई.पारेख, सचिव, ट्रान्सपोर्ट अॅन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Secretary, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
11.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अॅन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
12.	श्री. कंवरजीत सिंग, प्रधान मुख्य वन संरक्षक (मध्य) Shri Kanwarjit Singh, Addl. Principal Chief Conservator of Forests (Central)	पर्यावरण, वन और जलवायू परिवर्तन M/o Environment, Forest & Climate Change
13.	श्री सुनिल दत्तात्रय राणे Shri Sunil Dattatray Rane	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
14.	श्री बलवंत नारायणराव जिचकर Shri Balwant Narayanrao Jichkar	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
15.	श्री. श्रीकांत पांडे Shri Shrikant Pandey	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
16.	श्री. जितेंद्र डी. घाडीगावकर Shri Jitendra D. Ghadigaonkar	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
17.	श्री. सुरेश व्ही. पाटील Shri Suresh V. Patil	अन्य हितों से संबंधित Other Interests

रिपोर्टिंग वर्ष में मंडल में 17 विश्वस्त थे. विश्वस्त मंडल की वर्ष के दौरान 15 बैठके हुई.

There were 17 Trustees on the board in the reporting year. The Board of Trustees met 15 times during the year.

2018-19 क़े दौरान यातायात समिति के सदस्य
Members of Traffic Committee during 2018-2019

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. यशोधन वनगे Shri. Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
2.	उप सीमा-शुल्क आयुक्त (निपटान) Dy. Commissioner of Customs (Disposal)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
3.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अॅन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अॅन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	श्री सुनिल दत्तात्रय राणे Shri Sunil Dattatray Rane	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
6.	श्री. के.जी. नाथ, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri K.G. Nath, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT	
7.	श्री. ए.के. बोस, यातायात प्रबंधक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri A.K. Bose, Traffic Manager, MbPT	

2018-19 क़े दौरान कार्पोरेट सामजिक उत्तरदायित्व समिति के सदस्य
Members of Corporate Social Responsibility Committee during 2018-2019

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri. Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अॅन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अॅन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	सचिव, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Secretary, Mumbai Port Trust	Nodal Officer
6.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT	Financial Advisor

प्रबंधन समिति
MANAGEMENT TEAM

1	अध्यक्ष Chairman	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairman	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. शिशीर श्रीवास्तव Shri. Shishir Srivastava
4	सचिव Secretary	श्री. राजेंद्र पी. पैबीर Shri Rajendra P.Paibir
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्री. के.जी. नाथ Shri K.G. Nath
6	उप संरक्षक Deputy Conservator	कॅप्टन ए. डब्ल्यु. करकरे Capt. A.W. Karkare
7	यातायात प्रबंधक Traffic Manager	श्री. ए.के. बोस Shri A.K. Bose
8	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री. आर. मुरुगादास Shri R. Murugadoss
9	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री मानस मंडल Shri Manas Mandal
10	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ. ए. अण्णादुराई Dr.A. Annadurai

विशिष्ट निष्पादन
Performance Highlights

		2017-2018	2018-2019
यातायात /TRAFFIC			
यातायात Traffic	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	62.83	60.59
आयात Import		42.48	42.27
निर्यात Export		20.35	18.32
कंटेनर यातायात /CONTAINER TRAFFIC			
सम्हलाई टीईयूज की संख्या No. of TEUs handled		42387	27202
कार्गो की सम्हलाई Cargo handled	(दशलक्ष टनों में) (in million tones)	0.56	0.33
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों की संख्या No. of ships entered the Port		**5756**	**5849**
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों का कुल जी.आर्.टी. Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	68.31	68.62
घाट पर लगाये कार्गो जहाज (छोटा थोक माल वाहक को छोडकर) Cargo vessels at Berth (excluding Mini Bulk Carriers)		1549	1469
छोटा थोक माल वाहक Mini Bulk Carriers		183	82
प्रवाह में जहाज की सम्हलाई Vessels handled at Stream		494	489
गैर पोतभार जहाज Non- Cargo Vessels		3289	3622
रवाना किये गये जहाजों की कुल संख्या Total no. of ships left		**5515**	**5662**
रेल यातायात **RAILWAY TRAFFIC**			
प्राप्त तथा रवाना किये वॅगनों की संख्या No. of Wagons received & dispatched		**11250**	**8762**
भारतीय रेल द्वारा सम्हलाई किये गये पोतभार का यातायात Cargo traffic handled through Indian Railways	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	**0.748**	**0.5891**
निर्जल गोदियां **DRY DOCKS**			
निर्जल गोदी मे प्रविष्ट जहाजों की संख्या (मुंपोट्र जहाजों सहित) No. of vessels dry docked (Including vessels of MbPT)		39	मुंपोट्र के निर्जल गोदी का प्रचालन की दिनांक 18.1.2019 से कोचीन शिपयार्ड द्वारा स्वतंत्र रुप से सम्हलाई की जा रही है. Operation of MbPT's Dry Docks is exclusively handled by Cochin Shipyard w.e.f. 18.1.2019.
निर्जल गोदी मे प्रविष्ट जहाजों का जी.आर.टी GRT of Vessels dry docked		99045.50	

अनुरक्षण निकर्षण **MAINTENENCE DREGDING**			
निकर्षण किया गया गाद Silt dredged	(दशलक्ष घन मीटर में) (in million cubic meter)	**1.8**	**3.9**
पोर्ट की वित्तीय स्थिती **PORT FINANCE**			
परिचालन आय Operating Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1560.46	1498.32
परिचालन व्यय Operating Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1225.92	1221.26
परिचालन लाभ Operating Profit	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	334.54	277.06
परिचालन अनुपात Operating Ratio	(प्रतिशत) (Percentage)	78.56	81.51
वित्तीय तथा फुटकर आय Finance & Miscellaneous Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	113.03	58.62
वित्तीय तथा फुटकर व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	864.10	942.72
कुल आय Total Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1673.49	1556.94
कुल व्यय (पेन्शन निधि/ ग्रुप ग्रॅच्युटी निधि में अंशदान सहित) Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2090.02	2163.98
शुध्द घाटा (-)/अधिशेष Net Deficit(-)/Surplus	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	-416.53	-607.04
पूँजी व्यय Capital Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	242.94	237.02
पूँजी आरक्षित Capital Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1455.89	1491.25
राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	189.53	189.45
प्रतिस्थापन और विकास निधि Replacement and Development Funds	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1014.46	985.19
निवल मूल्य Net Worth	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2654.56	2671.91
नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोडकर) Capital Employed (Excluding Investments)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1044.30	972.58
नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ (मेजर पोर्ट कमिशन सूत्र के अनुसार) Return on Capital Employed (according to Major Ports Commission Formula)	(प्रतिशत) (Percentage)	-30.81	-55.67
कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		8629	7597* (57 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड मे प्रतिनियुक्ति में है उनके सहित.) (Includes 57 employees on deputation on Cochin shipyard Ltd.)
कुल मजदूरी बिल Total Wage Bill	(रुपयें करोडों में) (Rs. in crore)	879.24	859.01

पूंजी निवेश **CAPITAL INVESTMENT**		2018-2019
पूंजी व्यय (आंतरीक संसाधनों से पुर्णत: किया गया) Capital Expenditure (Fully met from Internal Resources)	रुपये करोड में (Rs. in crore)	237.02
बडे निर्माण कार्य Major Works		228.25
छोटे निर्माण कार्य Minor Works		8.77

- इंदिरा गोदी स्थित अन्तरराष्ट्रीय क्रुझ टर्मिनल के उन्नयन/आधुनिकीकरण के लिए 2018-19 के दौरान पोतपरिवहन मंत्रालय और पर्यटन मंत्रालय से अनुदान के रुप में प्राप्त हुई क्रमश: रूपये 25.00 करोड तथा रूपये 5.00 करोड की राशी पूंजी व्यय के प्रति समायोजित है.
- सार्वजनिक क्षेत्र के तेल उद्यमों से 2018-19 के दौरान प्राप्त हुई 113.02 करोड रुपये की राशी को उनके हिस्से के रुप में जवाहर द्वीप स्थित 5 वे तेल घाट के विकास के लिए है.
- Amount of Rs. 25.00 crore and Rs. 5.00 crore received from Ministry of Shipping and Ministry of Tourism, respectively, during 2018-19 for up-gradation/ modernization of International Cruise Terminal at Indira Docks is adjusted against the capital expenditure.
- Rs. 113.02 crore were received during 2018-19 from oil PSUs as their share for development of 5th Oil Berth at Jawahar Dweep.

आंतरिक संसाधन **INTERNAL RESOURCE**		
निवल संचित आंतरिक संसाधन Net accumulated internal resources महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के अनुसार यह राशी निवेश की गई. (Amount is invested in accordance with the provision of the Section 88(2) of the MPT Act, 1963.)	रुपये करोड में (Rs. in crore)	1043.03
राजस्व में छुट **REMISSION OF REVENUE**		
पोतभार से संबंधित प्रभारों के प्रति मंडल द्वारा छुट प्रदान की गई. Remission granted by the Board towards cargo related charges		Rs.1,18,810.23

सिंहावलोकन 2018-2019

---

1. प्रशुल्क समीक्षा:

(I) विद्यमान दरमान दि. 19.8.2016 से लागू है तथा दिनांक 31.3.2019 तक लागू रहेगा. महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण (टीएएमपी) द्वारा उनके दिनांक 29.03.2019 के पत्र के तहत विद्यमान दरमानों को दिनांक 30.9.2019 तक अथवा संशोधित दरमान के कार्यान्वयन की तिथि तक इसमें से जो भी पहले हो उनकी वैधता को बढाया गया है.

(II) महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण (टीएएमपी) ने उनके दिनांक 1.8.2018 के पत्र द्वारा महापत्तन न्यासों में वर्षे 2018-19 के लिए सूचीकरण घटक 3.45 % लगाकर दरमान सूची बद्ध करें, बशर्ते पोर्ट ने वर्ष 2017-18 के दौरान प्रतिबद्ध कार्य-निष्पादन मानक हासिल किये हों. चूंकि मुंपोट्र ने जहाज संबंधी सेवाओं तथा अंशत: पोतभार संबंधी सेवाओं अर्थात सुका थोक के संबंध में कार्य-निष्पादन मानक हासिल कर लिए है तथा जहाज संबंधी प्रभार तथा अंशत: पोतभार संबंधी प्रभारों को 3.45 % बढा दिये गये हैं तथा समायोजित दरमान दिनांक 10.8.2018 से अर्थात वित्तीय वर्ष 2018-19 से प्रभावी हो गये है.

(III) इस वित्तीय वर्ष के दौरान, टीएएमपी ने निम्नलिखित प्रभारो में उन्नत संशोधन को अनुमोदन दिया है:

(क) दिनांक 10.8.2018 के प्रभाव से जवाहरद्वीप तथा पीरपाव स्थित जहाजों के ठहराव के दौरान कूडा-कचरा संग्रहण के लिए प्रभार.

(ख) दिनांक 4.8.2018 से माल पोत सुविधा प्रभार तथा जल वहन प्रभार.

(ग) मुंपोट्र के दरमानों के अध्याय-III के तहत "ओएनजीसी द्वारा घाट शुल्क शतिपूर्ति देय" प्रभारों का 2005 से पूर्वलक्षी प्रभाव से शामिल करना क्योंकि मुंपोट्र तथा ओएनजीसी के बीच दिनांक 28.1.2005 के करार के अनुसार घाट शुल्क शतिपूर्ति मुंपोट्र को देय है.

(घ) गोदियों मे सम्हलाई किये गये पोतभार के लिए दरों के संदर्भ में लागू प्रभारों के 35% दरसे प्रवाह में सम्हलाई किये गये पोतभार के लिए स्टिव्हिडोरिंग प्रभारों की उगाही से संबंधित दरमानों कि क्रमसंख्या 3.1 (डी) (15) में निर्धारित खंड को 11.2.2018 से रद्द किया गया है.

(च) स्टिव्हिडोरिंग तथा किनारा सम्हलाई नीति के अनुसार, मुंपोट्र ने न्यासी मंडल के अनुमोदन से दिनांक 11.8.2018 से प्रभावित निजी ऐजेन्सियों द्वारा बाहरी लंगरगाहों (पीएलए) स्थित उतराई/लदान किये गये पोतभार कर रुपये 5/- प्रति टन के दर से तथा मुंपोट्र के लिए अंतरी लंगरगाह हेतु तथा अन्य कोई गंतव्य के लिये रुपये 7 प्रति टन के दर से इनके द्वारा की गयी स्टिव्हिडोरिंग गतिविधि के प्रति रॉयल्टी निर्धारित की है.

IV. जहां तक संपदा से संबंधित प्रशुल्क का संबंध है टीएएमपी द्वारा निम्नलिखित आदेश पारित किये गये हैं.

(क) टीएएमपी ने उनके दिनांक 19.12.2018 के तहत दीर्घावधी पट्टा आधारपर मुंपोट्र कारखाने तथा क्लर्क बेसिन क्षेत्र को माझगांव डॉक शिपबिल्डर्स् लि. को आबंटन करने के लिए पट्टा किराया को अनुमोदन दिया है.

(ख) टीएएमपी ने उनके दिनांक 18.1.2019 के आदेश के तहत, मुंपोट्र तथा ओएनजीसी के बीच दिनांक 28.1.2005 के करार अनुसार दिनांक 1.10.2009 से 30.9.2018 तक पूर्वलक्षी प्रभाव से पाइपलाईनों के किए किराये का मार्गाधिकार प्रभारों तथा जवाहरद्विप स्थित भूमि के किराये को अनुमोदन दिया है.

V. ह्युजेस निर्जल गोदी तथा इंदिरा गोदी की घाट संख्या 5, 6, 7 तथा 8 स्थित जहाज मरम्मत सुविधा का उन्नयन, प्रचालन तथा प्रबंधन हेतु कोचिन शिपियार्ड लि. के साथ दिनांक 20.10.2018 को रियायत करार पर हस्ताक्षर किये गये तथा वह क्षेत्र दिनांक 18.1.2019 को सीएसएल को सुपुर्द किया है. सीएसएल लगभग 14.83 करोड रुपये का वार्षिक अनुज्ञप्ति शुल्क का एकमुश्त भुगतान करेगा जिसमें रियायात करार के खंड 9.2 के अनुसार 2.5% वार्षिक वर्धन दर तथा वार्षिक लाभ हिस्सा भी होगा.

2. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय :

2.1 प्रशिक्षण : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्ट्रॅटेजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपध्दति मे सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरुकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है. 2018-19 के दौरान प्रशिक्षण कॅलेन्डर में कुल मिलाकर 40 विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों को निर्धारित किया गया था. वर्ष के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र (पीएमटीसी) में कुल मिलाकर 72 बॅचं में 1461 पत्तन कर्मचारियों को प्रशिक्षण प्रदान किया जबकि, लक्ष्य 1000 कर्मचारियों का था. आंतरिक तथा बाहरी प्रशिक्षकों के जरिए विभिन्न विषयोंपर प्रशिक्षण पाठ्यक्रम संचालित किये गये जिसमें विभिन्न पहलू शामिल थे जैसेकि, (i) पोर्ट यातायात एवं परिचालन प्रबंधन (ii)) पोर्ट संरक्षा, सुरक्षा एवं अग्नीशमन प्रबंधन (iii) पोर्ट प्रचालन तथा पोतभार प्रबंधन में प्रौद्योगिकी/ आयटी का अधिष्ठापन (iv) प्रशासनिक प्रबंधन (v) वित्तीय प्रबंधन तथा (vi) व्यवहार विज्ञान एवं जीवन शैली प्रबंधन. सेवानिवृत्त होनेवाले कर्मचारियों के लिए भी विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाया गया था और लगभग 200 से अधिक कर्मचारी प्रशिक्षण में उपस्थित हुए थे. सरकारी दिशानिर्देशों को ध्यान में रखकर कार्यस्थलों पर लैंगिक शोषण रोकने तथा उसके निराकरण पर भी प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये गये. और कर्मचारियों की मनोदशा में परिवर्तन करने के लिए प्रेरणा, मनोदिशा में परिवर्तन, स्वयं प्रेरणा पर विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम तथा प्रेरणा पर विशेष लघु अवधि कार्यशालायें भी चलायी गयी. पीएमटीसी द्वारा विजयद्वीप, मुंपोट्र मुख्यालय तथा आंबेडकर भवन, इंदिरा गोदिमें ग्रुप मेडीटेशन सत्र का नियमित आयोजन किया गया.

2.2 राजभाषा कार्यान्वयन: कर्मचारियों के बीच राजभाषा हिंदी के प्रति जागरूकता फैलाने और हिंदी में अधिक से अधिक कार्य करने के लिए अनेक कार्यक्रमों की व्यवस्था की गयी. सितंबर 2018 में, हिंदी पखवाड़ा उत्साहपूर्ण मनाया गया. दि.14.9.2018 को हिंदी दिवस के उपलक्ष्य में एक काव्य-दालान का प्रदर्शन रखा गया जिसमें लोकप्रिय हिंदी कवियों की कविताओं के साथ उनसे संबंधित कवियों के फोटो भी प्रदर्शित किये गये. विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे हिंदी निबंध लेखन प्रतियोगिता, हिंदी सुलेखन प्रतियोगिता, काव्य प्रस्तुति (कविता पठण), हिंदी अनुवाद प्रतियोगिता, हिंदी आशु-भाषण प्रतियोगिता राजभाषा, स्मरण शक्ति प्रतियोगिता, राजभाषा संगोष्ठी/चर्चा का आयोजन किया गया. हिंदी पखवाड़े के अंतिम चरण में हास्य व्यंग्य कवि सम्मेलन के साथ पुरस्कार वितरण का कार्यक्रम भी आयोजित किया गया. वर्ष 2018 में हुई दसवी की परीक्षा में हिंदी विषय में 75% अथवा अधिक अंक पानेवाले कर्मचारियों के 37 बच्चों को नगद पुरस्कार दिये गये. इसी प्रकार, बारहवीं की परीक्षा में हिंदी में 70% अथवा अधिक अंक पानेवाले कुल 10 बच्चों को नगद पुरस्कार दिये गया.

2.3 कल्याणकारी योजनाएँ: विविध कर्मचारी कल्याणकारी गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतू "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का प्रयोग किया जाता है. वर्ष 2018-19 के दौरान इस निधि से 52.51 करोड रुपये खर्च किए गए.

(ए) चिकित्सा सुविधाएँ : मुंपोट्र के पास 4 दवाखाने और 241 शायिकावाला एक अस्पताल है, लेकिन 186 शायिकाओं का ही उपयोग हो रहा है. जिसमें आधुनिक निदान और उपचार की सुविधाएं हैं. पोर्ट ट्रस्ट अपने कर्मचारी, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त कर्मचारी एवं उनके पती/पत्नी और पोर्ट में तैनात सीआयएसएफ कर्मचारियों एवं उनके परिवार सदस्यों को चिकित्सा सुविधा प्रदान करता है. अस्पताल का कार्य मुख्यत: (i) बाहय रुग्ण सेवा (ii) उपचार सेवा (iii) रोगनिदान सेवा (iv) आंतररुग्ण सेवा (v) वैद्यकीय सामाजिक कार्य (vi) अल्कोहोलिक अनॉनिमस (vii) पुनर्वसन (viii) एआरटी केंद्र और (ix) गुणवत्ता नियंत्रण में विभाजित किया गया है. वित्त वर्ष 2018-19 में कुल 6481 अन्त: रोगियों पर ध्यान दिया गया जबकि गत वर्ष में यह संख्या 6157 थी. वर्ष 2018-19 में बाहय रुग्ण विभाग में 1,84,333 रुग्णोंपर उपचार किए गए ,जबकि पिछले वर्ष में 1,91,219 रुग्णोंपर उपचाार किया गया था. वर्ष 2018-19 के दौरान 12,934 मरीजोंपर आपातकालीन अनुभाग में उपचाार किया गया. आपातकालीन सेवाएँ चौबीस घंटे प्रदान की जाती है तथा आपातकालीन अनुभाग में चार शायिकाएँ मुहैय्या की गयी है. पूरे दिन-रात एम्ब्यूलेन्स सेवा भी अस्पताल में उपलब्ध है.

अस्पताल को स्नातकोत्तर प्रशिक्षण के लिए उन्नयन करने के एक भाग के रुप में, जनरल औषधि, स्त्री रोग & प्रस्तुती विभाग, विकलांग विज्ञान, बाल चिकित्सा विज्ञान, नेत्र विज्ञान, सामान्य शल्य चिकित्सा विज्ञान, विकिरण चिकित्सा विज्ञान, एनेस्थेसिया विज्ञान, इएनटी और डरमेटोलॉजी में विविध उपाधियाँ (डीएनबी) तथा डिप्लोमा (सीपीएस)पाठ्यक्रम 1.2.1996 से आरंभ किए गये. राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली ने मुं.पो. अस्पताल में जनरल सर्जरी तथा जनरल मेडिसीन, प्रासविक और स्त्रीरोग संबंधी विषयों में विशेष पाठयक्रम चलाने के लिए अधिकारिक मान्यता प्रदान करने की मंजूरी दी है. वर्ष के दौरान चिकित्सा सुविधाओंपर 100.11 करोड रु का व्यय किया गया.

पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल को पीपीपी के जरिए 600 शायिकावाला सुपर स्पेशिलीटी हॉस्पिटल के रुप में उन्नयन करने की प्रक्रिया जारी है.

(बी) कल्याण केंद्र : वर्ष के दौरान विभिन्न आवासीय कॉलोनियों जैसेकि, (i)नाडकर्णी पार्क, वडाला (ii) तेजस नगर, रेनॉल्डस् रोड, (iii) कॉटनग्रीन कॉलोनी और (iv) सागरगीत कॉलोनी, वरली स्थित 4 कल्याण केन्द्रों में कर्मचारियों तथा उनके परिवार सदस्यों के लिए विविध कल्याणकारी गतिविधियाँ चलायी गयी. स्वास्थ्य की दृष्टी से योगा वर्ग, अल्कोहोलिक अनॉनिमस वर्ग तथा ॲक्युप्रेशर वर्ग नियमित आधार पर चलाये गये. कर्मचारी एवं उनके बच्चों के लिए नाडकर्णी पार्क सेंटर में सर्व सुविधा संपन्न जिम्न्याशियम बनाया गया है. 2018 -19 के दौरान मुंपोट्र कर्मचारियों के बच्चों की वार्षिक खेल-कूद प्रतियोगिता भी आयोजित की गयी तथा ॲथेलेटिकस् स्पर्धा में 326 बच्चों ने सहभाग लिया. मुंपोट्र कॉलोनियों में मुंपोट्र सफाई अनुभाग और रहिवासियों के सहयोग से स्वच्छ भारत अभियान चलाया गया.

(सी) कैंटीन्स : कर्मचारियों तथा पोर्ट उपभोक्ताओं को विविध स्थानोंपर बसी हुई 12 विभागीय कैंटीन और 2 सहकारी कैटीन के जरिए खानपान की चीजें, स्नॅक्स, भोजन तथा चाय और ठंडा, आदि सेवा दी जाती है. गोदी में 24 x 7 घंटे कामकाज हो इसलिए दि.5.1.2018 से गोदी में 4 कियोस्क शुरु किये गये. जवाहर द्वीप स्थित विभागीय कैंटीन में खानपान सुविधा प्रदान करने के लिए मेसर्स सानवी स्टार हॉस्पिटॅलिटी प्रा.लि. को ठेका दिया गया है.

(डी) ग्राहक सोसायटीज : पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढाने के उद्देश्य से इन सोसायटियो और कैंटिनों के परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते है तथा सोसायटी के कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. वर्तमान में 5 ग्राहक सोसायटियाँ मुंपोट्र कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान कर रही हैं.

(ई) अल्प बचत : मुंपोट्र कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतू 1977 से मुंपोट्र में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्र के लगभग 29% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं जिनकी औसत मासिक बचत 2.46 लाख रु है.

(एफ) कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का निवारण: कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का (निवारण, प्रतिषेध और प्रतितोष) अधिनियम, 2013 की धारा 4 के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में अंतरिम समिति गठित की गयी है. अंतरिम समिति की प्रत्येक तिमाही में और आवश्यकतानुसार बैठके होती है. कॅलेन्डर वर्ष 2018 में समिति को एक मामला प्राप्त हुआ जिसमें समिति ने यह निष्कर्ष निकाला कि शिकायत लैंगिक उत्पीडन की नही है तथा निपटान किया गया.इस विषय पर कर्मचारियों को संवेदनशील बनाने हेतु वर्ष के दौरान कुल 7 कार्यशालायें आयोजित की गयी.

3. सुरक्षा तथा नागरी सुरक्षा-

3.1 सुरक्षा कक्ष: पोर्ट में 'राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस'और 'गोदी सुरक्षा सप्ताह' मनाये गये. सुरक्षा सप्ताह के दौरान मुंपोट्र कर्मचारियों तथा पोर्ट उपभोक्ताओं जैसेकि, कंटेनर फ्रेट स्टेशनों, गोदियों में कार्यरत कार्यपालकों, मुंपोट्र के प्रचालकों, चालक तथा क्लीनर, स्थापत्य अभियांत्रिकी विभाग तथा यांत्रिक तथा विद्युत अभियांत्रिकी विभाग के ठेकेदारों के कर्मचारियों के लिए विभिन्न सुरक्षा जागरुकता व्याखानों तथा मॉक ड्रील आयोजित किया गया. सुरक्षा कक्ष ने 108 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये जिसमें कुल 2007 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया.

3.2 नागरी सुरक्षा: दि.6.12.2018 से 13.12.2018 तक नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. वडाला स्थित नाडकर्णी उद्यान कॉलोनी में प्रदर्शन किये गये. पुरुषों तथा स्त्रियों के नागरी सुरक्षा दलों ने मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस कवायत, जनतंत्र दिवस कवायत तथा अग्निशमन स्मारक दिवस के कवायतों में भी सहभाग लिया. 1.3.2019 को विश्व नागरी सुरक्षा दिवस मनाया गया और एक रैली आयोजित की गयी.

4. पत्तन अग्निशमन सेवा: पोर्ट अग्निशमन सेवा समूचे मुंपोट्र क्षेत्र को अग्निसुरक्षा व्याप्ति प्रदान करता है जिसके चार अग्निशमन केंद्र व्हीक्टोरिया गोदी, समुद्री तेल टर्मिनल, पिरपाव तथा हाजी बंदर स्थित है. अग्निशमन सेवा आपातिक चिकित्सा उपचार के लिए जख्मी अथवा बीमार व्यक्तियों को गोदियों के परिसर से नजदीकी अस्पताल मे स्थानांतरित करने हेतु दो ॲब्युलेन्सेस से सुसज्जित भी है. पोर्ट अग्निशमन सेवा के अधिकारी तथा कर्मचारी बुनयादी अग्निशमन, बचाव तथा आग प्रतिबंध पर पोर्ट के कर्मचारियों के लिए अग्निशमन प्रत्याक्षिक नियमित सादर करते है. वे मॉकड्रील्स् भी आयोजित करते है. सर्वश्री पी.पी. भोंडे, पोर्ट सेफ्टी और फायर ऑफिसर और आय.एस.पी.एस. चड्ढा, सहायक पोर्ट सेफ्टी और फायर ऑफिसर को जवाहर द्वीप में लगी बड़ी आग के अग्निशमन का कार्य साहसपूर्वक करने के लिए उन्हें इस वर्ष भारत के राष्ट्रपति के द्वारा "फायर सर्व्हिस मेडल फॉर गॅलन्ट्री" प्रदान किया गया.

5. पर्यावरण सुरक्षा:

5.1 भारत 'समुद्री प्रदूषण की रोकथाम (मारपोल)' संबंधी अन्तर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन सम्मेलन का हस्ताक्षरकर्ता है. इस प्रकार मुंपोट्र सम्मेलन का अनुपालन करता है और मुंपोट्र में आनेवाली जहाजों को शोर रिसेप्शन फैसिलिटी प्रदान करता है ,"सहमति और प्रचालन " शर्तों के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट 'वायु अधिनियम- 81, जल अधिनियम- 74, पर्यावरण संरक्षण अधिनियम- 86 का अनुपालन करता हैं. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के पास पर्यावरण प्रबंधन व नियंत्रण योजना हैं तथा मुंबई पोर्ट को एक ग्रीन पोर्ट बनाने के लिए कदम उठाये जा रहा है.

5.2 कुलाबा स्थित 1000 से अधिक पेड और 3000 पौधों सहित लगभग 46,000 वर्ग मीटर में फैला हुआ मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का सागर उपवन नामक बोटानिकल गार्डन है. बोटानिकल गार्डन का उन्नयन तथा रखरखाव करने के लिए टाटा ट्रस्ट के साथ समझौता ज्ञापन को अंतिम रूप दिया गया है. सेंट्रल किचन की टेरेस पर विकसित किया गया बगीचा पर्यावरण हितैषी ढंग से सेंद्रिय कचरे को रिसाइकिल करने का एक आदर्श बना है. उसने नॅशनल काउंसिल फॉर फ्रेंडस ऑफ ट्रीज द्वारा आयोजित बगीचों की प्रतियोगिता सहित कई पुरस्कार जीते है.

6. सतर्कता गतिविधियाँ:

सतर्कता विभाग सतत सक्रिय है. प्रणाली को मजबूत बनाने तथा भ्रष्ट्राचार के प्रसंगो को सीमित रखने की दृष्टि से आकस्मिक निरीक्षण, कार्यपध्दतियों का अध्ययन करने के बाद प्रणाली में सुधार जैसे उपाय किये गये है. भ्रष्टाचार के संभाव्य क्षेत्रों का नियमित आधार पर निरीक्षण किया गया है. इसके अलावा बडे ठेकें तथा खरीदों का निरीक्षण किया गया है. इस वर्ष के दौरान 92 की सम्हलाई की गयी जिसमे से 84 शिकायतोंका निपटारा आवश्यक कार्रवाई के बाद कर दिया गया. सतर्कता विभाग का पोर्ट कार्यो मे पारदर्शिता हेतु प्रभावन प्रौद्योगिक क्षमता (लेवरेजिंग टेक्नोलॉजी) का प्रयास जारी हैं.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 29.10.2018 से 3.11.2018 तक सतर्कता जागरुकता सप्ताह मनाया गया. इस सप्ताह के दौरान कर्मचारियों और उनके बच्चों के लिए विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे विभागीय रंगोली प्रतियोगिता, कविता पठन, पोस्टर चित्रांकन प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया. दो विद्यालयों और तीन महाविद्यालयों में भी वक्तृत्व प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया. इस सप्ताह के दौरान मुंपोट्र के विभिन्न स्थानों पर "अंतारंभ" नामक मराठी भाषा में पथनाट्य का आयोजन किया गया. मुंपोट्र के अधिकारियों के लिए 'भ्रष्टाचार मिटाओं - नया भारत बनाओं' विषय पर श्री सुबोध कुमार जैस्वाल, भा.पो.से., पोलिस आयुक्त मुबंई द्वारा एक संबोधन किया गया.

मुंपोट्र ई-सेवा के तहत पोर्ट के स्टेकहोल्डरों के उपयोग हेतु उनकी सतर्कता दृष्टीकोण से होनेवाली शिकायते दर्ज करने के लिए सतर्कता विभाग ने मोबाईल एप्लिकेशन 'सतर्कता शिकायते' शुरू किया है. इस मोबाईल ऐप में शिकायत के साथ जेपीईजी / पीडीएफ दस्तावेज जोडने की भी व्यवस्था है.

मुंपोट्र के कर्मचारियों सहित स्टेकहोल्डरों के लिए मुंपोट्र ने 'व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी' (पर्दाफाश शिकायते नीति) अधिनियमित की है. व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के किसी भी कर्मचारी द्वारा जानबुझकर विवेकाधिकार का दुरुपयोग अथवा जानबुझकर अधिकार का दुरुपयोग अथवा भ्रष्टाचार के किसी आरोप का प्रकटीकरण संबंधी शिकायतों को प्राप्त करने के लिए तथा ऐसे प्रकटीकरण में जाँच करने अथवा जाँच कराने तथा ऐसी शिकायत करनेवाले व्यक्ति के उत्पीडन के खिलाफ पर्याप्त सुरक्षा मुहैय्या करने तथा इसके साथ जुडे और आनुषंगिक मामलों के लिए कार्यविधि शामिल है.

Overview 2018- 2019

---

1. Tariff Review:

I. The existing Scale of Rates is effective from 19.8.2016 and shall remain in force till 31.3.2019. TAMP vide its letter dated 29.3.2019 has extended the validity of the existing SOR till 30.9.2019 or till the date of implementation of revised SOR, whichever is earlier. The revised SOR is under process (as on 31.3.2019).

II. TAMP by its letter dated 1.8.2018 requested the Major Port Trusts to index their SOR by applying indexation factor of 3.45% for the year 2018-19 subject to achievement of committed Performance Standards during 2017-18. Since MbPT had achieved Performance Standards in respect of Vessel Related services and partially in Cargo Related services, i.e., Dry Bulk, Vessel Related charges and partially Cargo Related charges are increased by 3.45% and adjusted Scale of Rate has come into effect from 10.8.2018 i.e. financial year 2018-19.

III. During the financial year, TAMP has approved upward revision in following charges:

(a) Charges for Garbage Reception Facility during vessel's stay at Jawahar Dweep and Pir Pau with effect from 10.8.2018.

(b) Lighterage charges and water conveyance charges w.e.f. 4.8.2018.

(c) Insertion of charges "WHARFAGE COMPENSATION PAYABLE BY ONGC " under chapter – III of the Scale of Rates of MbPT, with retrospective effect from 2005 as wharfage compensation is due to MbPT as per the Agreement dated 28.01.2005 entered into between MbPT and ONGC.

(d) Clause prescribed at Sr.No. 3.1 (D) (15) of SOR relating to levy of Stevedoring Charges for the cargo handled in stream @ 35% of the charges applicable with reference to the rates for cargo handled at Docks has been deleted w.e.f. 11.8.2018.

(e) As per Stevedoring and Shore handling Policy, 2016, MbPT with the approval of the Board of Trustees w.e.f. 11.8.2018 has fixed the Royalty towards stevedoring activity carried out by private agencies on the cargo unloaded/ loaded at the outer anchorages (PLA) @ Rs.5/- per tonne and @ Rs.7/- per tonne at inner anchorages meant for MbPT as well as any other destination.

IV. As far as Estate Related Tariffs are concerned following orders have been passed by TAMP:

(a) TAMP vide its order dated 19.12.2018 has approved the lease rental for allotment of MbPT Workshop & Clarke Basin area to Mazgaon Dock Shipbuilders Limited on long term lease basis.

(b) TAMP vide its order dated 18.1.2019 has approved the Way Leave Charges for pipelines and rent for the land at Jawahar Dweep with retrospective effect from 1.10.2009 to 30.9.2018, as per Agreement dated 28.1.2005 entered into between MbPT and ONGC.

V. Concession Agreement has been signed on 20.10.2018 with Cochin Shipyard Ltd. to upgrade, operate and manage Ship Repair Facility at Hughes Dry Dock and Berth Nos.5,6,7 & 8 Indira Dock and the area has been handed over to CSL on 18.1.2019. CSL shall pay a lumpsum annual licence fee of approximately Rs.14.83 crores with annual escalation rate of 2.5% and also annual profit share as per clause 9.2 of Concession Agreement.

2. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

2.1 Training : For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in the Strategic Plan of MbPT, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness and imparting intensive training. In all, 40 different types of training courses were scheduled in the Training Calendar for the year 2018-19. During the year, Port Management Training Centre (PMTC) imparted training to 1461 Port employees in 72 batches against the target of 1000 employees. The training courses were conducted through internal and external faculties on various subjects covering various aspects such as (i) Port Traffic and Cargo Operation Management, (ii) Port Safety, Security & Fire Management, (iii) Induction of Technology / IT in Port Operation & Cargo Management, (iv) Administrative Management, (v) Financial Management and (vi) Behavioural Science and Life Style Management. Special training courses for retiring employees were also conducted and more than 200 employees attended the training. Keeping in view the Govt. directives, training programmes on prevention and redressal of Sexual Harassment at workplace were also conducted. Further, for changing the mindset of the employees, special training programmes on Change in Mindset, Self-Motivation and special short term workshops on motivation were also conducted. Group Meditation sessions are regularly conducted at Vijaydeep, Head Office and Ambedkar Bhavan, Indira Dock by PMTC.

2.2 Implementation of Official Language: Many programmes were arranged to spread awareness of the official language Hindi amongst employees and to encourage them to do their more and more day to day work in Hindi. In September 2018, Hindi Pakhwada was celebrated with enthusiasm. On 14.9.2018, i.e., Hindi Diwas, a Kavyadalan was exhibited depicting popular Hindi poems along with respective poet's images. Various competitions such as Hindi Essay writing competition, Hindi Sulekhan competition, Kavya Prastuti (Poem recitation), Hindi Translation competition, Hindi Ashu-bhashan competition, Memory competition and official language seminar/discussions were held. On the final note with the arrangement of Prize distribution ceremony, Hasya Vyangya Kavi Sammelan, Hindi Pakhwada was concluded successfully. 37 children of employees were awarded Cash Award for obtaining 75% or more marks in Hindi subject in SSC exam conducted by various Boards during the year 2018. Similarly, 10 children appearing in the HSC Exam 2018 were given cash award for obtaining 70% or more marks in Hindi Language.

2.3 Welfare Measures: An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilized to meet the expenditure such as running Welfare Centers, Libraries, Sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, Scholarships and prizes to children of employees. Rs.52.51 crore was spent for the Welfare activities during 2018-2019.

(a) **Medical facilities:** The Port is running a hospital having 241 beds but operating 186 beds with 4 dispensaries having modern diagnostic and therapeutic facilities. The Port Trust is providing medical facilities to the employees, their family members, retired MbPT employees & their spouse, CISF personnel posted at MbPT and their family members. Hospital activity is divided into (i) Out-patient service; (ii) Curative service; (iii) Diagnostic service; (iv) In patient service; (v) Medico-social work; (vi) Alcoholic Anonymous; (vii) Rehabilitation (viii) ART Center and (ix) Quality control. A total of 6481 in-patients attended in financial year 2018-19, whereas last year, 6157 patients were attended. Out-patient department (OPD) attendance was 1,84,333 patients in 2018-19, whereas last year 1,91,219 patients were attended. In Casualty section 12,934 patients were attended during the year 2018-19. The casualty services are provided for 24 hours and 4 beds are provided in casualty section. Ambulances are also available round the clock in the hospital.

As a part of up-gradation of hospital for post–graduation training, various degrees (DNB) and diploma(CPS) courses in General Medicine, Obstetrics & Gynecology, Orthopedics, Pediatrics, Ophthalmology, General Surgery, Radiology, Anesthesia, ENT & Dermatology were introduced w.e.f 1.2.1996. National Board of Examination, New Delhi has accorded sanction to accreditation to Port Trust hospital for conducting courses in the specialties of General Surgery, General Medicine and Obstetrics & Gynecology. The expenditure incurred on medical facility during the year was ₹ 100.11 Crore.

Port Trust hospital is in the process of upgradation to a 600 bedded Super Specialty hospital through PPP.

(b) **Welfare Center:** During the year, various welfare activities were conducted for employees and their family members at 4 Welfare Centers located at different residential colonies namely (i) Nadkarni Park, Wadala (ii) Tejas Nagar, Renolds Road (iii) Cottongreen Colony and (iv) Sagargeet colony, Worli. From the health point of view, Yoga Classes, Alcoholic Anonymous Classes and Acupressure Classes are being conducted on regular basis. Well-equipped gymnasium is running in Nadkarni Park Center for the employees and their children. Also annual sports of MbPT employees' children was conducted during the year 2018-19 and 326 children participated in athletics meet. Swachha Bharat Abhiyan was carried out in MbPT colonies with the co-operation of MbPT Sanitary section and the residents.

(c) **Canteens :** Various food items, snacks, meals and beverages etc. are served to employees as well as port users in 12 departmental canteens and 2 Co-operative canteens located at various work places. 4 Kiosks were started in Docks w.e.f. 5.1.2018 to cope up with 24X7 working in Docks. Catering services at the Departmental Canteen at Jawahar Dweep has been outsourced to M/s.Saanvi Star Hospitality Pvt.Ltd.

(d) **Consumer Societies:** To encourage Co-operative movement among the Port Trust employees, the Co-operative Canteens and Societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and also they are paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. At present there 5 Consumers' Co-operative Societies which serve the Port Trust employees.

(e) **Small Savings**: Small Savings Scheme was set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees. About 29% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme. The average monthly saving is to the tune of Rs.2.46 lakhs.

(f) Protection against Sexual Harassment of Women at Workplace: As per provisions of Section 4 of 'The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and redressal) Act, 2013', the Internal Committee has been constituted in Mumbai Port Trust. The Internal Committee meets every quarter and also as and when required. In the calendar year 2018, committee received one case which the Committee concluded that the complaint was not of Sexual Harassment and disposed off. Total 7 workshops for sensitization of the employees on the issue were held during the year.

3. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:

3.1 Safety Cell: 'National Safety Day' and 'Dock Safety Week' were observed in the Port. During safety week various safety awareness lectures and mock drill were conducted for employees of MbPT as well as Port Users viz. executives working in Container Freight Stations, Docks, Operators of MbPT, drivers and cleaner, employees of contractors of Civil Engineering department and Mechanical & Electrical Engineering department. The Safety Cell has conducted 108 safety training programmes, in which total 2007 employees were trained.

3.2 Civil Defence: The Civil Defence week was celebrated from 6.12.2018 to 13.12.2018. Demonstrations were conducted at Nadkarni Park Colony at Wadala. The Civil Defence squads of men and women also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust. World Civil Defence Day was celebrated on 1.3.2019 and a rally was organized.

4. PORT FIRE SERVICE:

Port Fire Service provides fire-safety coverage to the entire Mumabi Port Trust area with four fire stations at Victoria Dock, Marine Oil Terminal, Pir Pau and Haji Bunder. The fire service is also equipped with two ambulances for shifting of injured or sick persons from docks premises to nearby hospital for emergency medical treatment. Officers and staff of Port Fire Service conduct regular training on basic fire fighting, rescue and fire prevention with live fire demonstration for port employees regularly. They also conduct mock drills. This year the President of India awarded the "Fire Service Medal for Gallantry" to Shri P.P.Bhonde, Port Safety & Fire Officer and Shri I.S.P.S. Chaddha, Asstt. Port Safety & Fire Officer for tackling a major fire at Jawahar Dweep.

5. ENVIRONMENTAL PROTECTION:

5.1 India is signatory to IMO convention on 'Prevention of Pollution at Sea' (MARPOL). Hence, Mumbai Port Trust complies with the convention and provides Shore Reception Facility to vessels calling Mumbai Port. Also, as per 'Consent to Operate' terms and conditions Mumbai Port Trust complies with 'Air Act-81, Water Act-74, Environment Protection Act-86 '. Mumbai Port Trust has Environmental Management and Monitoring plan in place and steps are being taken to make Mumbai Port a Green Port.

5.2 Mumbai Port has a botanical garden named Sagar Upvan at Colaba spread over approx. 46000 sq.mtrs. with over 1000 trees and 3000 bushes. The Memorandum of Understanding with TATA Trust for upgradation and maintenance of the Botanical Garden has been finalised. A garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. The garden has won many awards including the garden competitions held by the National Council for Friends of Trees.

6. VIGILANCE MEASURES :

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year, 92 complaints were handled. Of these, 84 complaints have been disposed off after necessary action. Vigilance Department continued its efforts of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Trust from 29.10.2018 to 3.11.2018. During the week various competitions like Departmental Rangoli competition, Poem Narration competition, Poster drawing competition among the employees and their children were organized. Elocution competitions were also conducted in two schools and three colleges. street play in Marathi language titled 'Antarambh' was organized at various locations of MbPT area during this week. A talk by Shri Subodh Kumar Jaiswal, IPS, Commissioner of Police, Mumbai, on the subject "Eradicate Corruption – Build a New India" was arranged for officers of MbPT.

Vigilance department has introduced a mobile application 'Vigilance complaints' under MbPT e-Seva for the use of Port's stakeholders for lodging their complaints having Vigilance angle. In the mobile app, the provision is also there to attach JPEG/ PDF documents along with the complaint.

MbPT has enacted 'Whistle Blower Policy' for the stakeholders including the employees of MbPT. The Whistle Blower Policy contains the procedure for receiving the complaints relating to disclosure of any allegation of corruption or willful misuse of power or willful misuse of discretion by any MbPT employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguard against victimization of the person making such complaint and for matters connected therewith and incidental thereto.

खण्ड 'II'

PART 'II'

सांख्यिकीय/वित्तीय सारणी

STATISTICAL /FINANCIAL TABLES

सारणी - 1
TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
VITAL PORT STATISTICS

ए. मुंबई बंदर की स्थलाकृति
A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			धुमाव वृत Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth *(Meters)*	कम से कम चौडाई (मीटर्स) Minimum Width *(Meters)*	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter *(Meters)*	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख प्रवेशद्वार - **पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप** 18^0 51.5 N 72^0 49.0 E **Main Channel -** Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18^0 51.5 N 72^0 49.0 E		7	14.4	360	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव **Jawahar Dweep to New Pir Pau**		2.5	8.7	200	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
इन्दिरा गोदी **Indira Dock** 18^0 55.0 N 72^0 52.0 E		1.7	8.0	320	N.A.	N.A.	गोदी/Docks

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकडे

VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ

B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

सूखा माल भंडारण स्थान

DRY STORAGE ACCOMMODATION

प्रकार Type	संख्या No.	क्षेत्र (वर्ग मीटर)/क्षमता Area (Sq.Mtrs.)/ Capacity	स्थान Location
(ए) पत्तन के मालिकाना/ A. PORT OWNED			
(ए) ढँके हुए (A)COVERED			
(i) ट्रांजिट शेड Transit Shed	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	11	72675	इंदिरा गोदी Indira Docks
	1	5088	व्हिक्टोरिया गोदी (14 व्हीडी) Victoria Docks (14 VD)
	-	-	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	6	15048	1. सीएफएस CFS
	1	3795	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	-	-	3. फ्रियर बेसिन Frere Basin
(ii) वेअरहाउसेस Warehouses	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	1	17983	इंदिरा गोदी (1 अनिकासित वेअरहाउस) Indira Docks (1 uncleared W/H)
	2	3960	प्रिन्सेस गोदी (5 & 7 प्रिन्सेस गोदी वेअरहाउस) Prince's Docks (5 & 7 PD W/H)
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	14	111740.96	1. सीएफएस CFS
	-	-	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	2	9884	3. फ्रियर बेसिन (न्यू फ्रियर बेसिन वेअरहाउस एफआरबी -4) Frere Basin (NFB W/H FRB-4)
(बी) खुले OPEN	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	31	249356	इंदिरा गोदी Indira Docks
	4	9571	व्हिक्टोरिया गोदी Victoria Docks
	4	10832	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	24	500417	1. सीएफएस CFS
	1	38202	2. हाजी बंदर Haji Bunder
(iii) कंटेनर भंडारण यार्ड Container Storage Yard	5	4903 टीईयुज TEUs	हाजी बंदर Haji Bunder
(बी) अन्य (B) OTHERS			
कुछ नही NIL			

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे

VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ

B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

द्रव भंडारण टंकियाँ

LIQUID STORAGE TANKS

संख्या No.	स्थान (मालिकाना) Location (Owned by)	क्षमता (कि.लि/ टन) Capacity (KLs/Tonnes)	पोतभार का प्रकार Types of cargo
	(ए) पोर्ट के मालिकाना (A) PORT OWNED		
2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	771 (टंकी संख्या 5) (Tank No.5)	नीरम Ballast जेडी -5 परियोजना के अंतर्गत जनवरी 2019 में टंकी का निपटान किया गया. Tank Disposed on Jan 2019 under JD – 5 project.
	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	4545 (टंकी संख्या 6) (Tank No.6)	नीरम Ballast उपयोग में In use
	(बी) अन्य (B) OTHERS		
8	जवाहर द्वीप (बीपीसीएल) Jawahar Dweep (BPCL)	182864	एचएसडी/एसकेओ/एफओ HSD/SKO/FO
6	जवाहर द्वीप (मुंपोट्र*) Jawahar Dweep (MbPT*)	34255 (टंकी संख्या 1, 2, 3, 4, 7, 8) (Tank Nos. 1, 2, 3, 4, 7, 8)	रिक्त Empty *बंकरिंग परियोजना के तहत एचपीसीएल को सुपर्द किया जाना है *To be handed over to HPCL under Bunkering Project.
1	पीर पाव (एजिस) Pir Pau (Aegis)	210000 (टंकी संख्या 55) (Tank No.55)	रसायन Chemicals
1	पीर पाव (एजिस) Pir Pau (Aegis)	20000 (टंकी संख्या 2) (Tank No.2)	एलपीजी LPG
1	पीर पाव (सीटीटीएल) Pir Pau (CTTL)	41000 (टंकी संख्या 22) (Tank No.22)	रसायन / स्नेहक तेल Chem./Lub. Oil
1	पीर पाव (एजिस) Pir Pau (Aegis)	17000 (टंकी संख्या 1) (Tank No.1)	भट्टी का तेल Furnace Oil

सारणी - 1 /TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौडाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी (सं. 23) Indira Dock (23 Nos.)	बहुउद्देश घाट Multi-purpose berth	7.30 - 9.40	130 - 183	160 - 200	21.34 - 32.00	*इन्दिरा गोदी में डेडवेटटन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा. *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/ Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
2.	बेलार्ड पीयर स्टेशन Ballard Pier Station	बहुउद्देशीय घाट Multi Purpose Berth	9.60	244	182.88	25.91	
3.	बेलार्ड पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	बहुउद्देशीय घाट/यात्री Multi Purpose Berth / Passenger	10.40	244	221.00	28.56	
4.	जवाहर द्विप -1 Jawahar Dweep- 1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
5.	जवाहर द्विप-2 Jawahar Dweep- 2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	10.80	244	225.55	39.62	48,000
6.	जवाहर द्विप-3 Jawahar Dweep- 3	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
7.	जवाहर द्विप-4 Jawahar Dweep- 4	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकंट P.O.L.	12.50	493	300.00	39.62	1,25,000
8.	पुरानी पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकंट/ रसायन P.O.L./Chem	7.30	174	170.69	25.91	19,000
9.	नई पीर पाव जेटी -1 New Pir Pau Jetty-1	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकंट/ रसायन P.O.L./Chem	10.50	197	197.00	28.00	47,000
10	नई पीर पाव जेटी -2 New Pir Pau Jetty-2	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकंट/ रसायन P.O.L./Chem	11.00	230	230.00	34.00	72,600

टिप्पणियाँ :Notes :

इन्दिरा गोदी बेसिन घाटोमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार के जहाज में संलग्न घाट का कुछ हिस्सा भी व्याप्त करेगा.

(1) In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26 m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.

बर्थ क्र. 6,7,8, इन्दिरा गोदी का मुं.पो.ट्र. नावों के लिए होल्डिंग बर्थ के रूप में इस्तेमाल किया जाता है. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया जाता है.

(2) Berth Nos. 6,7,8 Indira Dock are used as holding berths for MbPT crafts. Also Berth No.17 is not utilized for cargo operation due to its proximity to lock gate.

सारणी - 1 (डी)

TABLE - 1 (D)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे

VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएं / D. FLOATING CRAFT

अनु.क्र Sr. No.	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
1	निकर्षक Dredger	-	-	-
2	**टग / Tugs**			
	(a) हारबर टग Habour Tugs	8 (4 किराये पर) (4 Hired)	2 x 1500 - 2 x 2481 बीएचपी/BHP	12
	(b) गोदी टग Dock Tugs	6	2 x 475 बीएचपी/BHP	10 - 11
	(c) निकर्षण टग Dredging Tugs	--	--	--
3	**नौकाएँ Launches**			
	(a) सुरक्षा नौकाएँ Security Launches	2 (किराये पर) (Hired)	2 x 247 बीएचपी/BHP	--
	(b) नौबंध नौकाएँ Mooring Launches	6 (2 किराये पर) (2 Hired)	92 - 140 बीएचपी/BHP 2 x 205 बीएचपी/BHP	8.5 - 10
	(c) पायलट नौकाएँ Pilot Launches	5	2 x 420 – 2 x 475 बीएचपी/BHP	13
4.	प्लवन क्रेन Floating Cranes	--	--	--
5.	अन्य नौकाएँ Other Launches	1 1	(i) 2 x 276 बीएचपी/BHP एम.एल. कल्पना/.M.L.Kalpana (ii) 2 x 190 बीएचपी/BHP एम.एल. संशोधिनि/M.L.Sanshodhini	11.00 स.मी./KN 07.00 स.मी./KN
	फेरी वार्फ से एमओटी, जे.डी तक मुंपोट्र के कर्मचारियों के परिवहन हेतु किराये पर ली गई नौकाएँ (निविदा सं.एमईईडी 28/2017 - सर्वश्री एस. आर. ऑफशोअर सर्विसेस द्वारा आपूर्ति की गई. ठेका आगे दि.1.2.2018 से 31.1.2019) तक एक वर्ष की अवधि के लिए वैध है. Launches hired for transporting MbPT staff to & fro from Ferry Wharf to MOT, JD. (Tender No.MEED.28/2017- Launches supplied by contractor, M/s. S.R. Offshore Services. Contract is valid for further period of one year from 1.2.2018 to 31.1.2019.) Tender Extended from 01.02.2019 to 31.01.2020			

टिप्पणी: निकर्षक टग एमटी सुशिल, एमटी दौलत, प्लवन क्रेन श्रेष्ठ तथा पायलट लॉच पीएल पल्लवी का निपटान किया गया.

Note: Dredging Tugs M.T. Sushil, M.T. Daulat, Floating Crane Shreshta and Pilot Lunch Pallavi have been disposed off.

सारणी -1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
VITAL PORT STATISTICS

ई. माल सम्हलाई उपकरण / E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	पत्तन के मालकिना Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर लिये गये Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	
1	मोबाईल क्रेन्स / Mobile Cranes	2	14	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
2	फोर्क लिफ्ट / Fork Lift Trucks					
	3 T	8	3 T	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
	16 T	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
	1 T (Electric/विद्युत)	2	1 T	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
3	टॅक्टरस् Tractors	5	3 Ton Draw Bar Pull	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
4	विद्युत लेवल लफींग वार्फ क्रेन Electric Level Luffing Wharf Cranes	8 * 3	10 T 16 T	कुछ नही Nil कुछ नही Nil	कुछ नही Nil कुछ नही Nil	कुछ नही Nil कुछ नही Nil
5	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil

*क्र.सं. 1 से 6 धारण किये 6 संख्या 10 टन क्षमता के विद्युत लेवल लफींग वार्फ क्रेनों को निपटान हेतु चिन्हित किया गया है.

* 6 Nos. 10 Ton capacity Electric Level Luffing Wharf Cranes Sr.No.1 to 6 are earmarked for disposal.

सारणी - 2

TABLE - 2

2018-2019 में प्रमुख वस्तुओं के अनुसार सम्हलाई की गई यातायात

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2018-2019

(हजार टनों में)
(in ' 000 tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transhipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
(अ) (A)	कंटेनर Containers												
	टनभार Tonnage	36	218	254	9	25	34	0	41	41	45	284	329
	टीईयूज (संख्या) TEUs (Nos.)	1771	22753	24524	428	836	1264	0	1414	1414	2199	25003	27202
(ब) (B)	छुट्टा माल Break Bulk	2858	517	3375	395	297	692	0	756	756	3253	1570	4823
(क) (C)	शुष्क माल Dry Bulk	2888	0	2888	37	0	37	5266	8011	13277	8191	8011	16202
(ड) (D)	द्रव माल Liquid Bulk												
	(i) पीओएल (कच्चा) POL (Crude)	15586	507	16093	0	2344	2344	0	8631	8631	15586	11482	27068
	(ii) पीओएल (उत्पाद) POL (Products)	2568	1237	3805	2317	1373	3690	0	2735	2735	4885	5345	10230
	(iii) अन्य Others	1821	0	1821	111	4	115	0	0	0	1932	4	1936
	(iv) **कुल Total (i)+(ii)+(iii)**	19975	1744	21719	2428	3721	6149	0	11366	11366	22403	16831	39234
(ई) (E)	**कुल योग Grand Total**	25757	2479	28236	2869	4043	6912	5266	20174	25440	33892	26696	60588

सारणी - 3

TABLE - 3

वर्ष 2018 - 2019 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2018 - 2019

आयात

IMPORTS

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2018 – 2019 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2018 - 2019		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटीगुआ Antigua	56	-	56
2.	बहमास Bahamas	689	-	689
3.	बेल्जियम Belgium	439	-	439
4.	बांगलादेश Bangladesh	9	-	9
5.	बेलीज Belize	16	-	16
6.	बर्म्युडा Bermuda	47	-	47
7.	ब्रिटिश इंडिया British India	17	-	17
8.	केमैन आयलैंड Cayman Islands	163	-	163
9.	चायना China	183	-	183
10.	कोमोरॉस Comoros	6	-	6
11.	कुक आयलैंड Cook Islands	5	-	5
12.	सायप्रस Cyprus	79	11	90
13.	डेन्मार्क Denmark	77	-	77
14.	इजिप्त Egypt	74	-	74
15.	जिब्राल्टर Gibraltar	2	-	2
16.	ग्रीस Greece	761	-	761
17.	जॉर्जिया Georgia	3	-	3
18.	हाँगकाँग Hongkong	1253	14	1267
19.	भारत India	8570	1751	10321
	अग्रेनीत Carried Forward	12449	1776	14225

सारणी - 3 (चालू)

TABLE - 3 (Contd.)

वर्ष 2018 - 2019 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2018 - 2019

आयात (चालू)

IMPORTS (Contd.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY			
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	12449	1776	14225
20.	आईल ऑफ मॅन Isle of Man	48	-	48
21.	इंडोनेशिया, रिपब्लिक Indonesia, Rep	849	-	849
22.	जापान Japan	17	-	17
23.	कोरिया रिपब्लिक Republic of Korea	67	36	103
24.	लाइबेरिया Liberia	3705	49	3754
25.	लिबिया Libiya	98	-	98
26.	माल्टा Malta	928	51	979
27.	मलेशिया पेनींसुला Malaysia, Peninsula	1	-	1
28.	मियांमार Myanmar	9	-	9
29.	मार्शल आयलंड Marshall Island	2178	7	2185
30.	मेक्सिको Mexico	80	-	80
31.	नीदरलैंड Netherland	27	-	27
32.	नॉर्वे Norway	313	-	313
33.	पनामा Panama	3033	18	3051
34.	पापुआ न्यू गिनी Papua New Guinea	11	-	11
35.	पाकिस्तान Pakistan	12	-	12
36.	पोर्तुगल Portugal	54	-	54
	अग्रेनीत Carried Forward	23879	1937	25816

सारणी - 3 (चालू)

TABLE - 3 (Contd.)

वर्ष 2018 - 2019 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2018 - 2019

आयात (समाप्त)

IMPORTS (Concld.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2018 – 2019 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2018 - 2019		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	23879	1937	25816
37.	फिलीपींस Philippines	57	11	68
38.	सौदी अरब Saudi Arabia	35	-	35
39.	सिंगापुर Singapore	602	19	621
40.	सेंट किटस्-नेविस ST.Kitts-Nevis	0	6	6
41.	टांझानिआ Tanzania	18	-	18
42.	थाईलैंड Thailand	47	-	47
43.	तवालु Tuvalu	16	-	16
44.	टोगोलैंड Togoland	45	-	45
45.	तुर्की Turkey	130	-	130
46.	अन्य देशीय Other Countries	134	3	137
47.	युनायटेड किंगडम United Kingdom	251	-	251
48.	वानुअटु Vanuatu	4	-	4
	कुल Total	**25218**	**1976**	**27194**

सारणी - 3 (चालू)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2018 - 2019 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2018 - 2019

निर्यात

EXPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2018 – 2019 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2018 - 2019		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटागुआ Antigua	104	-	104
2.	बहमास Bahamas	103	31	134
3.	केमैन आयलैंड Cayman Islands	2	-	2
4.	चायना China	75	-	75
5.	कोमोरॉस Comoros	16	-	16
6.	सायप्रस Cyprus	24	-	24
7.	डेन्मार्क Denmark	70	-	70
8.	इथियोपिया Ethiopia	21	-	21
9.	जिब्राल्टर Gibraltar	1	-	1
10.	जर्मनी Germany	1	-	1
11.	हॉगकॉग Hong Kong	104	-	104
12.	भारत India	1	3610	3611
13.	आईल ऑफ मॅन Isle of Man	12	-	12
14.	इटली Italy	7	-	7
15.	जॉर्डन Jordan	1	-	1
16.	लायबेरिया Liberia	378	45	423
17.	माल्टा Malta	119	-	119
	अग्रेनीत / carried Forward	**1039**	**3686**	**4725**

सारणी - 3 (चालू)

TABLE - 3(Contd)

वर्ष 2018 - 2019 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2018 - 2019

निर्यात (समाप्त)

EXPORTS (concld..)

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2018 – 2019 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2018 - 2019		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	**1039**	**3686**	**4725**
18.	मॉरिशियस Mauritius	16	-	16
19.	मियांमार Myanmar	6	-	6
20.	मार्शल आयलंड Marshall Island	295	25	320
21.	नीदरलैंड Netherland	3	-	3
22.	नॉर्वे Norway	30	-	30
23.	फिलीपींस Philippines	9	-	9
24.	पनामा Panama	110	46	156
25.	पोर्तुगल Portugal	27	-	27
26.	सिंगापुर Singapore	158	53	211
27.	श्री लंका Sri Lanka	91	-	91
28.	सऊदी अरब Saudi Arabia	25	-	25
29.	अन्य देश Other Countries	123	-	123
	कुल /Total	**1932**	**3810**	**5742**

सारणी - 3 (समाप्त)

TABLE - 3 (Concld..)

वर्ष 2018 - 2019 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्हलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2018 - 2019

सारणी - 3 का सारांश

SUMMARY OF TABLE - 3

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2018 – 2019 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2018 - 2019		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	25218	1976	27194
कुल - निर्यात Total - Exports	1932	3810	5742
कुल योग Grand - Total	**27150**	**5786**	**32936**

.

सारणी - 4

TABLE - 4

2018 - 2019 में गंतव्य स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण

समुद्र से सम्हलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2018 - 2019
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other Americ-an	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	*इमारत सामग्री-अन्य *Building material others	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	26
2.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
3.	इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	69	7	38	35	0	0	0	0	2	5	0	9	3	0	0	0	11	179
4.	बाल एवं उन Hair & wool	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5.	उपकरण, आदि Instruments, etc	0	4	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	18
6.	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	3	304	371	224	1004	6	0	5	12	4	5	0	47	4	2	1	13	11	2016
7.	धातू और धातू की वस्तुएं, *Metal & Metal Products	0	43	110	322	21	0	79	0	0	258	1575	0	178	0	274	0	31	2	2893
8.	मोलासेस Molasses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357	0	0	0	0	0	0	0	357
9.	मोटर वाहन $ Motor Vehicles	0	106	45	41	6	9	0	0	0	1	10	0	2	131	487	0	0	2	840

*भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

*Building materials include cement, sand, others

एन.ओ.एस = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S.= Not otherwise specified

*धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री/उत्पादन, ढलवाँ लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य

*Metal and Metal Products include: Iron & Steel Materials/ Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables and Others.

$मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.व्ही. पूर्जे

$ Motor Vehicles include: Cars and M.V. Parts.

सारणी - 4

TABLE - 4

2018 - 2019 में गंतव्य स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण

समुद्र से सम्हलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2018 - 2019
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
10.	तेल सीडस् Oil Seeds	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	2	0	11	0	0	0	0	0	22
11.	पीओएल # POL	629	10573	1037	22	5	0	0	0	0	115	32	0	80	0	0	0	38057	42	50592
12.	प्लास्टीक और प्लास्टीक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13.	शक्कर Sugar	0	269	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	429
14.	अन्य Miscellaneous	0	0	0	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17
	कुल निर्यात Total (Exports)	632	11368	1572	852	1080	15	79	24	12	380	1987	0	328	138	763	1	38102	71	57404

#पीओएल में कच्चा तेल, डिझल और हेवीएन्डस ईंधन तेल, मिट्टी का तेल, लाइट डिस्टिलेटस्, टरपेंटाइन खनिज, बाष्पणीय तेल, प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल शामिल है.

#POL includes Crude Oil, Diesels & Heavyends Fuel Oil, Kerosene, Light Distilates, Turpentine mineral, Vaporising Oil, Fluxing & Lubricating.

सारणी - 5

TABLE - 5

2018 - 2019 मे मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2018 - 2019
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms and Ammunitions	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6
2.	इमारत सामग्री + Building Materials	0	523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	864	0	1502
3.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	78	142	368	0	0	0	0	0	0	0	0	221	3	0	0	0	1068	1880
4.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	0	0	0	0	272

+ भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

+ Building Materials include Cement, Sand, others.

सारणी - 5

TABLE - 5

2018 - 2019 मे मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण

(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2018 - 2019
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
5.	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रोनिक माल **Electrical and Electronic Goods**	10	162	0	0	0	0	12	8	1	0	16	0	0	11	2	3	3	0	228
6.	खाद - अन्य **Fertiliser - Others**	0	823	0	1102	0	0	0	0	0	368	150	0	0	0	0	0	100	0	2543
7.	तंतु-संश्लिष्ट **Fibers- Synthetic**	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8.	खाद्यान्न - अन्य **Food grains, Others**	0	0	0	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	420
9.	इंधन - कोयला और कोक **Fuels -Coal and coke**	0	24188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601	24789
10.	कांच और कांच की वस्तुएं **Glass & Glass Products**	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
11.	होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. **Hosiery, Haberdashery, Millinery etc.**	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	57

सारणी - 5
TABLE - 5

2018 - 2019 मे मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2018 - 2019
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
12.	उपकरण **Instruments**	0	24	75	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	103
13.	चमडा और चमडे की चीजें **Leather & Leather Manufactures**	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
14.	मशिनरी, एन.ओ.एस. **Machinery, N.O.S**	104	574	18	1	1	0	3	148	14	8	127	0	19	8	3	12	13	4	1057
15.	धातु तथा धातुकी वस्तुएं * Metal & Metal Products	3834	17559	685	0	167	380	55	456	1394	15	508	0	4	1422	36	447	2848	123	29933
16.	मोटर वाहन **# Motor Vehicles**	3	40	3	0	0	0	0	27	2	2	2	0	48	4	6	7	0	0	144
17.	तेल और चरबी. **Oils and Fats**	0	1681	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	80	0	0	0	0	1801
18.	कच्चे धातु, अन्य कच्चे धातु **Ores - Other Ores**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1951	0	1951
19.	कागज और कागज के उत्पादन **Paper and Paper Products**	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6

एन.ओ.एस = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S.= Not otherwise specified

* धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री, सिल्लियाँ, लोह और इस्पात का सामान, ढलवां लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य वस्तुऐं

* Metal & Metal Products include: Iron & Steel Material, Ingots others, Iron & Steel Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wire & cables and others.

मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.व्ही. पूर्जे तथा अन्य परिवहन वाहन

\# Motors Vehicles include: Cars, M.V. Parts and other Transport Vehicles.

सारणी - 5

TABLE - 5

2018 - 2019 मे मूल स्थान के अनुसार सम्हलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
(समुद्र से सम्हलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2018 - 2019
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
20.	$ पीओएल $ POL	950	38282	128098	0	10898	0	789	611	0	486	1682	0	6710	1358	804	0	12940	995	204603
21.	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
22.	कृत्रिम राल Synthetic Resins	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23.	रबर - साम्रगी Rubber - Manufactures	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
24.	वस्त्र : सूती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
26.	लकडी एवं टिंबर - लकडी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	1	10
27.	प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
28.	फुटकर Miscellaneous	0	166	4	0	1	0	0	2	1	0	2	0	2	60	0	105	50	66	459
	कुल (आयात) Total (Imports)	4906	84312	129027	1691	11068	380	861	1254	1456	879	2489	0	7005	3333	851	775	18780	2858	271925

$पीओएल सम्मलित: कच्चा तेल, डिझल तथा हेवीएन्डस इंधन तेल, लाइट डिस्टिलेटस्, तरपीन खनिज, बाष्पणीय तेल और प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल.

$: POL Include: Crude Oil, Diesels and Heavy ends Fuel Oil, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporising Oil and Fluxing and Lubricating Oil.

सारणी - 6

TABLE - 6

वर्ष 2018-2019 के दौरान सम्हलाई किए गए कन्टेनरों के संख्या एवं प्रकार

NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2018-2019

मद Item	प्रकार Type	फु.सं. 20 Ft.		फु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूएस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL	1911	0	10922	0	0	0	23755	0
	एल.सी.एल. / LCL	71	0	75	0	0	0	221	0
	खाली /EMPTY	620	0	196	0	0	0	1012	0
	कुल / TOTAL	**2602**	**0**	**11193**	**0**	**0**	**0**	**24988**	**0**
ख - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL	75	0	17	0	0	0	109	0
	एल.सी.एल. / LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	24	0	38	0	0	0	100	0
	कुल / TOTAL	**99**	**0**	**55**	**0**	**0**	**0**	**209**	**0**
ग - यानांतरण **C - TRANSHIPMENT**	आयात /Import	580	0	203	0	0	0	986	0
	निर्यात/Export	577	0	221	0	0	0	1019	0
	कुल/ TOTAL	**1157**	**0**	**424**	**0**	**0**	**0**	**2005**	**0**
घ - कुल योग (क+ख+ग) **D - GRAND TOTAL (A + B + C)**		**3858**	**0**	**11672**	**0**	**0**	**0**	**27202**	**0**
च - आईसीडी इम्पोर्ट और आईसीडी एक्सपोर्ट E - ICD IMPORT & ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	NIL							

Note: उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सडक द्वारा जेएनपीटी से प्राप्त आयात कंटेनर (18110 टीइयूज) का समावेश है.
The above statistics includes Import containers (18110 TEUs) received from JNPT by road.

सारणी - 7
TABLE - 7

वर्ष 2018-2019 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार
Number and size of ships called at the Port during 2018-2019

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्लू.टी. DWT
'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज : 'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS:					
1.	कन्टेनर CONTAINER				
	(i) सेलूलर Cellular	सेल्युलर कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नही आते है. Cellular Container Vessel do not call at Mumbai Port.			
	(ii) सम्मिश्रण Combination	2	0.02	0.06	0.03
2.	ब्रेक माल BREAK BULK	492	3.92	7.81	11.72
3.	सूखा माल DRY BULK				
	(i) यांत्रिकी Mechanical	मुंपोट्र में केवल पारंपारिक तरीके से सूखे माल की सम्हलाई की जाती है. Dry bulk is handled only by conventional manner in MbPT.			
	(ii) परंपरागत Conventional	349	6.29	10.78	18.81
4.	तरल माल LIQUID BULK				
	(i) क्रूड Crude	249	9.43	16.34	30.11
	(ii) उपज Product	473	4.17	9.86	14.94
	(iii) रसायन Chemical	328	2.19	4.56	7.33
	(iv) वनस्पती तेल Vegetable Oil	27	0.22	0.50	0.79
	(v) अन्य Others	6	0.06	0.10	0.18
5.	रो - रो RO-RO	117	2.24	6.68	2.29
कुल (क) TOTAL (A)		2043	28.55	56.69	86.21
'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS		106	1.36	2.78	0.45
'ग'- अन्य 'C' - OTHERS		3700	3.52	9.14	11.29
कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)		5849	33.43	68.62	97.94

सूचना / Note: नजदीकी पोर्ट और मिनी बल्क कॅरीयर्स के लिए समुद्र के बीच (लंगरगाह) माल उतारनेवाला जहाज सहित माल प्रचालन का जहाज.
Ships for Cargo Operations include ships discharging cargo at mid-stream (anchorages) destined for nearby ports & Mini Bulk Carriers.

सारणी - 8

TABLE - 8

वर्ष 2018-2019 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन

Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2018-2019

विवरण Description	कन्टेनर जहाजे - संम्मिश्रण Container Ships-Combination	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships	सूखा माल Dry Bulk	द्रव माल Liquid Bulk	कुल Total
			परंपरागत प्रचालन Conventional Operations		
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोडनेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operation	2	538	20	918	1478
जहाज द्वारा माल की लदाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels (Million Tonnes)	0.00	3.84	0.35	25.22	29.41
औसत टर्न-राऊंड समय पोर्ट खाता (दिनों में) Average turn-round time Port A/c (days)	0.19	1.73	8.02	1.11	1.43
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	0.49	2.46	9.83	1.42	1.91
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	0.07	1.38	6.89	0.99	1.21
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में) Average non-working time (days)	0.42	1.08	2.95	0.43	0.70
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	86.40	43.73	29.96	30.29	36.58
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	118	7132	17441	27473	19896
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	241	2899	1774	19339	10409

Note: (1) वर्ष के दौरान घाट पर (मिनी बल्क कॅरियर्स और स्ट्रीम जहाज छोडकर) माल जहाजों की सम्हलाई हुई उन जहाजों की संख्या.

(1) No. of vessels are Cargo vessels (Excluding Mini-bulk carriers and stream vessels) handled at berth during the year.

(2) स्ट्रीम जहाज को निष्पादन का मूल्यांकन करते समय माना नही जाता है.

(2) Stream Vessels are not considered while evaluating performance

(3) सेल्युलर कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नही आते है.

(3) Cellular Container Vessels do not call at Mumbai Port.

सारणी - 9

TABLE - 9

वर्ष 2018 – 2019 में घाटायन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वर्गीकरण

DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2018 - 2019

(दिनों में) (In days)

अनु क्र. Sr. No	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons															कुल रुकाई Total Detention
			पत्तन लेखा Port Account								गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account							
			की अनुपलब्धता Non - Availability of			हडताल Strikes	रात्रि यान संचालन प्रतिबंध Night Navigation Restriction	डुबाव प्रतिबंध Draft Restri-ction	अन्य Others	कुल पत्तन खाता Total Port Account	जहाज लेखा Ship's Account	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	अभिकर्ता लेखा Agent's Account	ज्वार प्रतिबंध Tidal Restri-ctions	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others	कुल गैर पत्तन खाता Total Non-Port Account	
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाए Tugs/ Crafts	पायलट कर्मिदल Pilot/ Crew													
1	तरल माल Liquid Bulk	918	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.07	5.79	294.04	323.90	323.90
2	सुखा माल Dry Bulk	20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.93	8.93	8.93
3	छुट्टा माल Break Bulk	538	0.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	212.22	212.22	212.68
4	कंटेनर्स Containers	2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01
	कुल Total	1478	0.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.46**	0.00	0.00	0.00	24.07	5.79	515.21	**545.06**	**545.52**

सूचना :वर्ष के दौरान पोर्ट छोडनेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है.

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year

सारणी - 10

TABLE - 10

2018-2019 में घाट पर निष्क्रीय रहने के समय के कारणों के अनुसार वर्गीकरण

DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2018- 2019

(दिनों में) (In Days)

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons																	कुल समय का घाटा Total Time Lost
			पत्तन लेखा Port Account									गैर पत्तन-लेखा Non Port Account								
			उपकरण Equipment		कामगारों की अनुपस्थिति Absence of workers	हडताल/ काम बंदी Strikes/ Stoppages	शेड में स्थानभाव Shed Congestion	बिजली की आपूर्तीमें बाधा Power failures	हैच खोलना /बन्द करना Hatch opening/ closing	अन्य Others*	कुल गैर पत्तन लेखा Total Non Port Account	जहाजों का लेखा Ships Account	पोतवणिक लेखा Shippers Account	जहाजों/ एजंटो का लेखा Ship's Agent's Account (SC)	नौचालन प्रतिक्षा Waiting for Sailing	मोसमी बाधा Weather Constraint	कार्गो का अभाव Want of Cargo	अन्य Other	कुल गैर पत्तन लेखा Total Non Port Account	
			अनुपलब्धता Non - Available	बिगडना Break -Down																
1.	तरल माल Liquid Bulk	918	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.99	0.00	136.86	225.27	0.00	0.00	23.83	394.95	394.95
2.	सुखा माल Dry Bulk	20	0.00	0.00	4.31	0.00	0.00	0.00	0.29	12.58	17.19	0.00	0.00	5.91	9.00	3.81	0.79	22.21	41.72	58.91
3.	छुट्टा माल Break Bulk	538	0.00	0.02	26.87	0.00	0.10	0.05	5.81	73.06	105.92	0.04	0.24	81.87	149.25	41.07	4.85	195.47	472.78	578.70
4.	कंटेनर्स Container	2	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.05	0.00	0.00	0.43	0.24	0.00	0.00	0.13	0.79	0.84
	कुल Total	1478	0.00	0.02	31.20	0.00	0.10	0.05	6.10	85.68	123.15	9.03	0.24	225.06	383.76	44.88	5.64	241.64	910.24	1033.40

सूचना : 1) स्ट्रीम जहाजों व मीनी बल्क कॅरियरस् का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels & Mini Bulk Carriers are excluded.

2)*विश्रांती समय / पारी में ब्रेक तथा पत्तन छुट्टियाँ का समावेश है.

* Includes recess /break in shifts and Port holidays.

सारणी - 11

TABLE - 11

वर्ष 2018-2019 में बर्थ की व्यस्तता

BERTH OCCUPANCY 2018-2019

I. इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK

बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	उपलब्ध दिन Number of days Available	व्यस्त दिन No of days Occupied	व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
1	बहुद्देशीय// Multi-purpose	365	113	31.00
2		365	121	33.08
3		365	53	14.58
4/5		365	153	42.02
9		365	149	40.72
J/E		365	40	11.03
10		365	101	27.64
11		365	28	7.60
12		365	35	9.61
12A		365	226	61.79
12B		365	190	52.12
13		365	198	54.19
13A		365	93	25.58
13B		365	52	14.29
14		365	12	3.29
15		365	62	17.11
16		365	165	45.14
18		365	124	33.88
19/20		365	154	42.09
21		365	114	31.31
22/23		365	157	42.90
BPS		365	207	56.81
BPX	बहुद्देशीय/प्रवासी Multi-purpose/Passenger	365	246	67.36
	कुल TOTAL	**8395**	**2793**	**33.27**
अपतटीय कंटेनर टर्मिनल	**OFFSHORE CONTAINER TERMINAL**			
OCT1	**ऑटोमोबईल्स Automobiles**	365	41	11.27
OCT2		365	93	25.49
	कुल TOTAL	**730**	**134**	**18.35**

II. जवाहर द्वीप एवं पीरपाव JAWAHAR DWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	244	120	50.82
2JD		365	147	40.35
3JD		365	241	66.11
4JD		365	263	72.00
	कुल/TOTAL	**1339**	**771**	**57.58**

पूराना पिर पाव Old Pir Pau	पी.ओ.एल./रसायन/ POL/Chem	365	34	9.36
नया पिर पाव New Pir Pau		365	264	72.40
नया पिर पाव 2 New Pir Pau 2		365	252	69.12
	कुल TOTAL	**1095**	**550**	**50.22**

सूचना/ Note:

1. बर्थ क्र. 6,7, 8 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल मुं.पो.ट्र. क्राफ्ट्स / आपूर्ति जहाजों के लिए पकड बर्थ के रुप में किया गया.

1. Berth Nos.6,7, 8 Indira Dock, used as holding berths for MbPT crafts/ supply vessels.

2. बीम अवरोध, छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्तूबर 2010 से 17 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.

2. 17 ID was not used from October 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.

3. मरम्मत तथा अनुरक्षण के कारण प्रचालन बंद होने के परिणाम स्वरूप जवाहर द्वीप 1 बर्थ केवल 244 दिनों के लिये उपलब्ध था.

3. JD1 berth was available only for 244 days as it was decommissioned for repairs and maintenance.

सारणी - 12

TABLE - 12

वर्ष 2018-2019 के दौरान माल सम्हलाई करनेवाले उपकरण का उपयोग

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2018-2019

अनु. क्र. Sl. No.	विवरण Description (Capacity)	उपकरणों की संख्या No. of equipments	उपलब्ध कुल घंटे (सकल) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hours (Net) (4) - (5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता इस्तेमाल % of utilization on	
				मरम्मत के समयावकाश Overhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निवल उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	सकल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	मोबाईल क्रेन्स (14T) MOBILE CRANES(14T)	2	6570	64	769	2490	0	3242	360	49.34	11.1	5.48
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स / FORK LIFT TRUCKS											
	(i) 3T	8	61760	1296	10136	11185	0	39143	6372	63.38	16.28	10.32
	(ii) 16 T	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
	(iii) 1 T (Electric)	2	6670	16	769	731	0	5054	368	23.07	7.28	5.6
3	ट्रॅक्टर्स TRACTORS (3T) (Draw Bar Pull)	5	38600	256	6259	7782	0	24303	13815.5	37.04	56.85	35.32
4	भेल द्वारा बनाई डिजेल विद्युत इंजन लोकोमोटिव्ह (कर्षण क्षमता -2200-टी) BHEL MAKE DIESEL ELECTRIC LOCOMOTIVES (HAULING CAPACITY-2200 T)	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
5	विद्युत लेव्हल लफींग वार्फ क्रेन्स 10 टन्स ELECTRIC LEVEL LUFFING WHARF CRANES - 10 T	8*	65616	175	5644	6664	0	53133	3834	80.98	7.22	5.84
6	विद्युत लेव्हल लफींग वार्फ क्रेन्स 16 टन्स ELECTRIC LEVEL LUFFING WHARF CRANES - 16 T	3	26280	28	2256	12613	0	11383	671.5	43.31	5.90	2.56

* 10 टन क्षमता के 6 संख्या विद्यत लेव्हल लफींग क्रेनों को निपटान हेतु चिन्हीत किया गया है.

*6 Nos. 10 Ton capacity Electric Level Luffing Wharf Cranes are earmarked for disposal.

सारणी - 13

TABLE- 13

वर्ष 2018-2019 के लिए श्रमिकों की उत्पादकता

LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2018-2019

माल Commodities	कार्यरत हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित श्रम घंटे Man-hours worked	वास्तविक टनभार Effective Tonnage		औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
					कार्य सम्पादित वास्तविक श्रम घंटे Effective man-hours worked	निपटाया गया टन भार Tonnage handled (output)	प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour	प्रति श्रम घंटा Per man-hour	प्रति वास्तविक श्रम घंटा Per effective man-hour
	1	2	3	4	5	6	6/1	6/2	6/3	6/4	6/5
1.छुट्टा माल / BREAK BULK											
क./a बोरीबन्द् माल / Bagged Cargo	532	6486.30	3875.60	47338.72	47248.14	68847	129.41	10.61	17.76	1.45	1.46
ख./b धातू, लोहा, इस्पात और मशिने / Metals, Iron, Steel & Machinery	2533	18416.20	18328.45	169136.48	168950.25	928907	366.72	50.44	50.68	5.49	5.50
ग./ c. अन्य / Others											
(i) छुट्टा माल/Break bulk cargo	1067	7734.75	7473.45	70727.49	68370.28	57264	53.67	7.40	7.66	0.81	0.84
(ii) पॅलेटबध्द माल /Palletised Cargo	191	1386.30	1358.60	17380.51	17030.41	31672	165.82	22.85	23.31	1.82	1.86
2.समय दर / TIME RATE	3667	26526.45	26424.90	243392.13	35405.37	2302984	628.03	86.82	87.15	9.46	65.05
3. सूखा माल / DRY BULK											
क./a. खाद्यान्न /Foodgrains	99	730.30	730.30	10227	10227	27167	274.41	37.18	37.18	2.65	2.65
ख./b. कच्चा धातू / Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग./c. खाद /Fertilisers	1349	9882	9882	138348	138348	229214	169.91	23.19	23.19	1.65	1.65
घ./d. खाद/ कच्चा माल सामान Fertiliser/ Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. समय दर / TIME RATE	1448	10612.30	10612.30	148575	148575	256381	177.05	24.15	24.15	1.72	1.72
5. कंटेनर्स / CONTAINERS											
क./a टनभार में/In Tonnages	ये मापदण्ड कंटनरों के लिए लागू नहीं है. These parameters are not applicable for containers										
ख./b टीईयूज मे / In TEUS											
ग./c बकसे में /In Boxes by											
i) गॅन्ट्री / Gantry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ii) जहाज क्रेन / Ship Cranes	236	1691.45	1691.45	12057.14	12057.14	5116	21.68	3.02	3.02	0.42	0.42

टिप्पणी: छुट्टा माल तथा सुखा माल की समय दरे विभिन्न होने के कारण उनकों अलग दिखाया गया है.

Remarks: Time rate of Break Bulk and Dry Bulk are different, hence shown separately.

सारणी - 14
TABLE- 14

वर्ष 2018-2019 के दौरान सम्हलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडाभार
CONTAINER CARGO AND TARE-WEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2018-2019

(टनों में)
(*In Tonnes*)

	कन्टेनर माल **Container Cargo**	कंटेनर धडाभार **Tare-weight of Container**	कुल **Total (2) + (3)**
(1)	(2)	(3)	(4)
आयात Import .	251215	43636	294851
निर्यात Export	31163	2496	33659
कुल Total	**282378**	**46132**	**328510**

सारणी - 15

TABLE - 15

वर्ष 2018- 2019 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2018 - 2019

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से प्राप्त Received by Rail		सडक मार्ग से प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स व्दारा प्राप्त Received through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरों में भरा माल Containerized Cargo	0	0.00	33659	0.18	0	0.00	0	0.00	33659	0.18
2	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	46990	0.26	46990	0.26
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	0	0.00	258884	1.41	0	0.00	0	0.00	258884	1.41
4	मोटर गाडियाँ Motor Vehicles	0	0.00	303613	1.66	0	0.00	0	0.00	303613	1.66
5	परियोजना माल Project Cargo	0	0.00	54310	0.30	0	0.00	0	0.00	54310	0.30
6	मोलासिस Molasses	0	0.00	68431	0.37	0	0.00	0	0.00	68431	0.37
7	वनस्पति और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8	पी. ओ. एल. P.O.L	0	0.00	337483	1.84	0	0.00	17061568	93.16	17399051	95.00
9	फुटकर Miscellaneous	64884	0.35	47989	0.26	37400	0.20	0	0.00	150273	0.82
	कुल Total	64884	0.35	1151359	6.29	37400	0.20	17061568	93.16	18315211	100.00

सारणी - 16

TABLE - 16

वर्ष 2018 - 2019 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING THE YEAR 2018 - 2019

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सडकमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	**टन्स Tonnes**	**प्रतिशत Percent**
1	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1701804	4.03	1701804	4.03
2	हरी मटर/दाल-दलहन एवं गेंहू Chick Peas / Pulses & Wheat	2658	0.01	51736	0.12	0	0.00	0	0.00	54394	0.13
3	कन्टेनर्स Containers	0	0.00	295271	0.70	0	0.00	0	0.00	295271	0.70
4	खाद Fertilizers	0	0.00	321548	0.76	0	0.00	0	0.00	321548	0.76
5	कोयला Coal	0	0.00	0	0.00	2318425	5.48	0	0.00	2318425	5.48
6	चिकनाई तेल Lube. Oil	0	0.00	983085	2.33	0	0.00	0	0.00	983085	2.33
7	लोह और इस्पात Iron & Steel	0	0.00	3009293	7.12	0	0.00	0	0.00	3009293	7.12

सारणी - 16 (समाप्त)

TABLE - 16 (Concld.)

वर्ष 2018 - 2019 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2018- 2019

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सडक मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्पेट Rock Phosphate	0	0.00	97494	0.23	0	0.00	0	0.00	97494	0.23
9	शक्कर Sugar	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	सल्फर Sulphur	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
11	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	118818	0.28	0	0.00	0	0.00	118818	0.28
12	लकडी का लुगदा Wood Pulp	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
13	लकडी का कुंदा Wooden Logs	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
14	पीओएल P.O.L.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	18728967	44.30	18728967	44.30
15	फुटकर Miscellaneous	516240	1.22	887566	2.10	13240295	31.32	0	0.00	14644101	34.64
	कुल TOTAL	518898	1.23	5764811	13.64	15558720	36.81	20430771	48.33	42273200	100.00

सारणी - 17

TABLE - 17

2018-2019 की अवधि में मुं.पो.ट्र चॅनल से निकर्षित मात्रा

QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2018-2019 THROUGH MbPT CHANNEL

(दस लाख कूबीक मीटर्स में)

(In million Cubic Meters)

अनु.क्र. Sr. No.	अभिकरण Agency	प्रधान निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
क A	पत्तन के निकर्षकों द्वारा By Port Dredgers	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
ख B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil
ग C	अन्य द्वारा By Others	कुछ नही Nil	3.9
	कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)	कुछ नही Nil	**3.9**

सारणी - 18

TABLE - 18

पत्तन में रोजगार नियोजन- श्रेणीवार 31.3.2019 को यथास्थिति

EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.3.2019

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुडे कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers			किनारा कामगार छोडकर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य कामगार (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	कुल Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
318	21	2492	1903	0	1072	944	790	0	* 57	7597

* टिप्पणी: 57 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड मे प्रतिनियुक्ति में है.

*Remarks: 57 employees are on deputation with CSL.

सारणी - 19

TABLE - 19

वर्ष 2018-2019 में दुर्घटनाओं का विवरण

PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2018-2019

संख्या Sr. No.	कारण Cause	घातक Fatal		गैर घातक Non-fatal		कुल Total	
		पत्तन Port	गैर पत्तन Non-Port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port
1	व्यक्तियों का गिरना Fall of persons	1	0	4	1	5	1
2	वस्तुओं का गिरना Fall of objects	1	0	1	3	2	3
3	किसी वस्तु पर चलना, टकराना या आघात होना Stepping on, Striking against or Struck by objects	0	0	3	4	3	4
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between Objects	0	0	5	1	5	1
5	काम से थकना या गलत संचलन Over exertion or Wrong movements	0	0	0	0	0	0
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
7	विद्युतधारा से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Electric Current	0	0	1	0	1	0
8	खतरनाक माल से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Dangerous Goods	0	0	0	0	0	0
9	विस्फोट Explosions	0	0	0	0	0	0
10	अन्य Others	0	0	4	1	4	1
कुल Total		2	0	18	10	20	10

आइएसओ 9001-2008 प्रमाणन क्यूएमएस प्रणाली के अंतर्गत निर्धारित कार्पोरेट गुणवत्ता उद्देश्यों को दिसंबर 2018 माह को छोडकर हासिल किया गया है. वर्ष के दौरान समूचे पत्तन क्षेत्र में 30 दुर्घटनाओं को रिकार्ड किया गया. इन दुर्घटनाओं में से 8 दुर्घटनाएँ गोदी श्रमिक (सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण) विनियम, 1990 के अनुसार रिपोर्ट करने योग्य थी.

The Corporate Quality Objectives set under ISO 9001:2008 certification QMS system is achieved except in the month of December 2018. During the year, in the entire Port area 30 accidents were recorded. Out of these accidents, 8 were reportable as per the Dock Workers (Safety, Health & Welfare) Regulation, 1990.

सारणी - 20

TABLE - 20

वित्तीय संकेतक

FINANCIAL INDICATORS

(रु. करोड में)

(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	पिछला वर्ष Previous Year 2017-18	चालू वर्ष Current Year 2018-19
1.	**पूँजीगत लाभ (एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार)** **Return on Capital (as per M.P.C. formula)**		
	क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	1044.30	972.58
	ख) लाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%)	-30.81	-55.67
2.	**प्रचालन अनुपात** **Operating Ratio**		
	क) प्रचालन व्यय a) Operating Expenditure	1225.92	1221.26
	ख) प्रचालन आय b) Operating Income	1560.46	1498.32
	ग) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	78.56	81.51

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	प्रत्यक्ष लागत (अवमूल्यन & अतिरिक्त को छोडकर) **Direct Cost** (Excl. depreciation & overheads)		कुल लागत (अवमूल्यन और अतिरिक्त सहित, अधिक पेंशन तथा उपदान निधि में अशंदान) **Total Cost** (Incl. depreciation & overheads plus contribution to Pension and Gratuity fund)	
		2017-2018	**2018-2019**	**2017-2018**	**2018-2019**
3.	**कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार)** **Ratio of cost to earnings (activity- wise)**				
		कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत **Percentage of cost to earnings**			
	क) जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	63	66	-97	-121
	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	33	33	86	88
	ग) रेल्वे संचालन c) Railway workings	-149	-236	-726	-1111
	घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	12	15	31	38

सारणी - 21

TABLE - 21

वर्ष 2018-2019 में बडी और लघु योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

CAPITAL EXPENDITURE ON MAJOR AND MINOR SCHEMES IN 2018-2019

(रु. करोड में)/(Rs. in Crore)

अनु क्र. Sr. No	विवरण Description	चालू वर्ष (2018-2019) Current year (2018-2019)				
		प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्त्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total
अ./A.	बडी योजनाएं MAJOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	492.27	228.25	--	#	228.25
	नई योजनाएँ New Schemes					
ब / B.	लघु योजनाएं MINOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	36.19	8.76	--	--	8.76
	नई योजनाएँ New Scheme					
	कुल TOTAL	**528.46**	**237.02**	--	--	**237.02**

टिप्पणी: मंत्रालय का दिनांक 29.11.2016 कि पत्र संख्या पीडी/21015/4/2016- पीडी-III के अनुसार वित्त वर्ष 2017-18 से नियोजित तथा अनियोजित पूंजीगत कार्यो का वर्गीकरण दुर कर दिया गया है.

Remark: Classification of Capital Works in Plan and Non Plan has been done away with from Financial Year 2017-18 as per Ministry's letter No.PD/21015/4/2016-PD-III dated 29.11.2016.

अन्तरराष्ट्रीय क्रुझ टर्मिनल के लिए 2018-19 के दौरान पोत परिवहन मंत्रालय और पर्यटन मंत्रालय से अनुदान के रुप में प्राप्त हुई क्रमश: रूपये 25.00 करोड तथा रूपये 5 करोड की राशी आंतरिक संसाधन के रुप में माना जाए.

Amount of Rs.25.00 crore and Rs.5.00 crore received as grant from Ministry of Shipping and Ministry of Tourism respectively during 2018-19 towards up-gradation of International Cruise Terminal treated as Internal Resources.

वर्ष के दौरान हाथ में लिये गये बडे विकास निमार्ण कार्य निम्नप्रकार है:

(i) जवाहर द्वीप में पाँचवे तेल घाट का निर्माण
(ii) रेडिओ ॲक्टिव डिटेक्टर स्कॅनर की खरीदी
(iii) एकात्मिक संगणक आधारित व्यवसाय व्यवस्था (ईआरपी)तथा संगणक
(iv) पोर्ट कनेक्टिविटी में सुधार- रेल तथा सडक सुविधा
(v) मुंबई हार्बर में तैरती भंडारण रि-गॅसिफिकेशन ईकाई (एफएसआरयु)

(vi) बीपीएक्स, इंदिरा गोदी में वर्तमान क्रुझ टर्मिनल में सुधार
(vii) फेरी वार्फ में रो-रो पॅक्स के लिए इंफ्रास्टक्चर सुविधाएं
(viii) पीपीपी आधार पर तैरते रेस्टारेंट की स्थापना.
(ix) जैविक कचरा प्रबंधन
(x) पोर्ट भवन और एव्हलिन ह्याऊस का विरासत संरक्षण
(xi) ससून गोदी का अधुनिकीकरण
(xii) आवासीय कोलोनियों में मलजल अभिक्रिया संयंत्र
(xiii) इंदिरा गोदी में आच्छादित शेड क्र.14 का निर्माण
(xiv) शिवडी स्थित पारिस्थितिक पार्क का विकास
(xv) मरीना का विकास
(xvi) भंडारण क्षमता सहित इंदिरा गोदी का रुपांतरण
(xvii) टैंक फार्म के लए भूमि उध्दार कार्य
(xviii) बीपीएक्स, बीपीएस स्थित पहुँच मार्ग पर प्रधान तलकर्षण.
(xix) कान्होजी आंग्रे द्वीप पर पर्यटन का विकास
(xx) परिधिय इंफ्रास्टक्चर सहित मध्यवर्ति उद्यान का विकास
(xxi) मुंपोट्र संपदा में शिवडी से एलिफंटा तक रोप वे सुविधा का विकास
(xxii) गिरगाव, मुंबई स्थित छोटी चौपाटी में बहुउद्देशीय जेट्टी का विकास
(xxiii) वडाला आवासीय कॉलोनी में खुले क्षेत्र का सौदर्यीकरण
(xxiv) निकासी योजना
(xxv) एक्सेस तथा कंट्रोल प्रणाली का संगणकीकरण

The Major development works taken up during the year are given below:

(i) Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep.
(ii) Procurement of Radio Active Detector Scanner.
(iii) Integrated Computer based Business Solution (ERP) and computers.
(iv) Improvement to Port connectivity - Rail and Road Infrastructure.
(v) Floating Storage re-gasification unit (FSRU) in Mumbai harbour.
(vi) Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, Indira Dock.
(vii) Infrastructure facilities for Ro-Ro Pax at ferry Wharf.
(viii Establishment of Floating Restaurant on PPP mode.
(ix) Organic Waste Management.
(x) Heritage Conservation of Port Bhavan & Evelyn House.
(xi) Modernization of Sassoon Dock.
(xii) Sewage treatment plant at residential colonies.
(xiii) Construction of covered shed no. 14 at Indira Dock.
(xiv) Development of Eco Park at Sewree.
(xv) Development of Marina.
(xvi) Facelift of Indira Dock including storage capacity.
(xvii) Reclamation work for tank form.
(xviii) Capital dredging to approach channel at BPX, BPS.
(xix) Development of Tourism at Kanhoji Angre Island.
(xx) Development of Central Garden including peripheral infrastructure.
(xxi) Development of rope way facilities in MbPT Estate from Sewree to Elephanta.
(xxii) Development of multipurpose Jetty at Choti Choupatty at Girgaon, Mumbai.
(xxiii) Beautification of open space at Wadala Residential Colony.
(xxiv) Evacuation Plan.
(xxv) Computerization of access and control system.

सारणी - 22

TABLE - 22

आय और व्यय संबंधी विवरण

INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

(रुपये में)

(In Rupees)

अनु. क्र. **Sr. No.**	**वर्णन** **Description**	**पिछला वर्ष** **Previous Year 2017 - 2018**	**चालू वर्ष** **Current Year 2018- 2019**
क A.	(i) प्रति टन प्रचालन आय Operating Income per tonne	248.36	247.29
	(ii) प्रति टन प्रचालन व्यय Operating Expenditure per tonne	195.12	201.56
	(iii) प्रति टन प्रचालन अधिशेष Operating Surplus per tonne	53.25	45.73
	(iv) प्रति टन प्रचालन लागत (पेंशन निधि को अंशदान /ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	307.72	331.82
ख B	(i) प्रति टन कुल आय Total Income per tonne	266.35	256.96
	(ii) प्रति टन कुल व्यय Total Expenditure per tonne	332.45	356.15
	(iii) प्रति टन निवल अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) Net Surplus/Deficit per tonne (before provision for tax)	-66.10	-99.18
	(iv) प्रति टन निवल अधिशेष (कर और आस्थगित कर , नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	-58.84	-99.18

खण्ड 'III'

PART 'III'

सांख्यिकीय/वित्तीय विवरण

STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS

विवरण क्रमांक 1

STATEMENT NO.1

वर्ष 2018 – 2019 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2018 - 2019

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2018-2019						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
1.	पुराना वस्तु और कलात्मक और दुर्लभ वस्तुएँ Antiques and Artware and Curios	0	0	0	0	8	8	18
2	सायकल, तिपैहिया सायकल एवं पुर्जे Bicycle, Tricycles & Parts	0	0	0	0	18	18	37
3.	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms & Ammunitions	0	1	1	14	171	185	45447
4.	इमारती सामग्री * Building Materials *	0	151	151	0	7231	7231	3974
5.	रसायन- अन्य Chemicals – others	0	188	188	59	12447	12506	44464
6.	मिट्टी और मिटी के बरतन Earth and Earthernware	0	27	27	78	2483	2561	776
7.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	13	9	22	6401	32172	38573	86670
8.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	0	120	120	0	3329	3329	6331
9.	खाद - अन्य Fertilisers - others	0	134	134	2	11439	11441	41079
10.	तंतु-संश्लिष्ट Fibres – Synthetic	0	0	0	71	0	71	170
11.	खाद्यान्न - अन्य Food Grains- others	0	42	42	0	2664	2664	871
12..	इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	0	2479	2479	0	54796	54796	143492
13.	कांच और कांच के उत्पाद Glass & Glass Products	2	0	2	603	0	603	1370

* वस्तु सामग्री जिसमें सीमेंट, बालू तथा अन्य शामिल हैं.

* Building Materials include Cement, Sand & others

विवरण क्रमांक 1 (चालू)

STATEMENT NO.1 (Contd.)

वर्ष 2018 - 2019 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें

(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2018 - 2019

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2018-2019						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
14.	होजरी, बिसाती, नारी शिरो वस्त्र Hosiery, Haber, Dashery & Millinery	5	1	6	2226	57	2283	5108
15.	उपकरण Instruments	2	8	10	1046	3244	4290	10615
16.	चमडी तथा चमडी के उत्पाद Leather & Leather Manufactures	4	0	4	1339	22	1361	3106
17.	मशिनरी एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	1	105	106	1475	213803	215278	510603
18.	धातु और धातु के उत्पाद Metal and Metal Products @	11	2982	2993	3555	600169	603724	1501549
19.	मोटर वाहन Motor Vehicles #	0	14	14	113	40622	40735	104835
20.	तेल और चरबी Oil & Fats	0	180	180	0	11369	11369	77582
21.	कच्चे धातु - अन्य धातु Ores- Other Ores	0	195	195	0	3244	3244	873
22.	कागज एवं कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	1	0	1	186	9	195	442

एन्.ओ.एस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified

#मोटार वाहनों में कारें, एमव्ही पुर्जे, रेल वैगनों, सवारी डिब्बे व लोकोमोटिव्ह पुर्जे, अन्य परिबहन वाहनों का समावेश है.

#Motor Vehicles include Cars, M.V.Parts, Railway Wagons, Carriages & Locomotive parts, other Transport vehicles.

@ धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामुग्री, सिल्ली तथा अन्य, लोह तथा इस्पात उत्पाद, ढलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल है.

@ Metal and Metal product include Irons & steel material, ingots & others, Iron & Steel products, pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others

विवरण क्रमांक 1 (समाप्त)

STATEMENT NO.1 (Concld.)

वर्ष 2018 – 2019 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें

(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2018 - 2019

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2018- 2019						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
23.	पीओएल $ POL $	0	20460	20460	34	1562516	1562550	2123416
24.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures	6	0	6	2054	129	2183	4996
25.	रबर उत्पादन Rubber Manufactures	0	1	1	52	2367	2419	5498
26.	कृत्रिम राल Systhetic Resins	0	0	0	28	0	28	63
27.	वस्त्र,- सूती , रेशीम , उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles- Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	3	0	3	1329	36	1365	3099
28.	लकडी के उत्पाद , लकडी और टिम्बर Wood & Timber -Wooden Products	0	1	1	39	53	92	126
29.	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	1	0	1	642	0	642	1458
30.	फुटकर Miscellaneous	17	29	46	6261	4804	11065	22469
	कुल आयात Total Imports	66	27127	27193	27607	2569202	2596809	4750537

$ पीओएल मे कच्चा तेल, डिजल तथा हेवीएंडस् फ्युल तेल, केरोसिन, लाईट डिस्टीलेटस्, टर्पेटाइन मिनरल, व्हेपरायजिंग, फ्लक्सिंग ॲण्ड ल्युब्रिकेटिंग, अन्य शामिल है.

$ POLs include Crude Oil, Diesel & Heavyends fuel oil, Kerosene, Light distillates, Turpentine mineral, Vaporising, Fluxing & lubricating, other

विवरण क्रमांक 2
STATEMENT NO.2

वर्ष 2018 - 2019 की अवधि में सम्हलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2018 - 2019

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2018-2019						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)			मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (₹ in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
1.	शस्त्र व गोलाबारुद Arms & Ammunitions	0	0	0	18	0	18	7546
2.	इमारत सामग्री Building Material @	0	2	2	0	153	153	37
3.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	0	1	1	0	237	237	538
4.	मिट्टी और मिटी के बरतन Earth and earthenware	0	0	0	0	24	24	55
5.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	18	18	0	31485	31485	80355
6.	तंतु संश्लिष्ठ Fibres Synthetic	0	0	0	0	3	3	8
7.	बाल और ऊन Hair & Wool	0	0	0	0	389	389	857
8.	उपकरण Instruments	0	2	2	0	2049	2049	4658
9.	चमडी तथा चमडी के उत्पाद Leather & Leather Manufactures	0	0	0	0	4	4	8
10.	मशिनरी - एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	0	202	202	0	70687	70687	167807
11.	धातु और धातु की वस्तुएं Metal & Metal Products *	0	289	289	12	40612	40624	153031
12.	सीरा Molasses	0	36	36	0	5045	5045	6453
13.	मोटार वाहन Motor Vehicle #	0	84	84	0	74922	74922	247310
14.	तेल बीज Oil Seeds	1	1	2	98	53	151	1382
15.	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painters Material	0	0	0	0	9	9	20

एन्.ओ.एस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified

@इमारत सामग्री इसमें सिमेंट, बालू तथा अन्य सामिल है.

@ Building material including Cement, Sand & Others

* धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामुग्री, उत्पाद, ढलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल है.

* Metal & Metals products include Iron & Steel Materials, Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others.

मोटार वाहनों में कारें, एमव्ही पुर्जे, साइकिलें, तीन पहियों साइकिलें तथा पुर्जे, रेल वैगनों, सवारी डिब्बे तथा पुर्जे शामिल है.

Motor Vehicles include Cars, M.V. Parts, Bicycles, Tricycles & Parts, Railway Wagons, Carriages & Parts.

विवरण क्रमांक 2 (चालू)

STATEMENT NO.2 (Contd.)

वर्ष 2018 - 2019 की अवधि में सम्हलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2018 - 2019

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2018-2019						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)			मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
16.	पीओएल POL $	0	5059	5059	0	380021	380021	679764
17.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic & Plastic manufactures	0	0	0	0	245	245	557
18.	रबर - उत्पादन Rubber - Manufactures	0	0	0	0	11	11	24
19.	शक्कर Sugar	0	43	43	0	938	938	8923
20.	वस्त्र - सुती, रेशमी, उनी, संश्लिष्ट आदि Textiles – Cotton,Silk, Woollen, Synthetic etc	0	0	0	0	1	1	1
21.	फुटकर Miscellaneous	0	2	2	6	442	448	1659
	कुल निर्यात Total Exports	1	5739	5740	134	607330	607464	1360993

$ पीओएल मे कच्चा तेल, डिजल हेवीएंडस् फ्युल , केरोसिन, लाईट डिस्टीलेटस्, टर्पेटाइन मिनरल, व्हेपरायजिंग ऑयल, फ्लक्सिंग व ल्युब्रिकेटिंग, अन्य उत्पाद, डामर, तारकोल, राल शामिल है.

$ POLs include Crude Oil, Diesels Heavyends Fuel, Kerosene, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporizing Oil, Fluxing & Lubricating, Other products Pitch, Tar, Dammer.

विवरण क्रमांक 1 और 2 का सारांश
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 & 2

वर्ष 2017 – 2018 और 2018 – 2019 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात और निर्यात यातायात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled during 2017-2018 & 2018 - 2019

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार मे
Tonnage and Wharfage in Thousand

	2017-2018		2018-2019				
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)		मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
कुल आयात Total Imports	167 27523	27690	66 27127	27193	27607 2569202	2596809	**4750537**
कुल निर्यात Total Exports	4 7543	7547	1 5739	5740	134 607330	607464	**1360993**
कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports)	171 35066	35237	67 32866	32933	27741 3176532	3204273	**6111530**

विवरण क्रमांक 3
STATEMENT NO.3

ए- वर्ष 2018-2019 में प्रकार के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगेनों की संख्या
A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2018 - 2019

वेगन का प्रकार Types of wagons	प्राप्त हुए RECEIPT			भेजे गये DESPATCH			कुल वेगन सं. Total No. of Wagons
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	
(1)	(2)	(3)	(4)=(2+3)	(5)	(6)	(7)=(5+6)	(8)=(4+7)
बीसीएन BCN	8711	251	8962	42	8915	8957	17919
बॉक्सएन BOXN	0	0	0	0	0	0	0
बीआरएन BRN	0	0	0	0	0	0	0
बीओएसटी BOST	0	0	0	0	0	0	0
बीएफएन BFN	0	0	0	0	0	0	0
एनएमजी NMG	0	0	0	0	0	0	0
अन्य OTHERS	0	0	0	9	0	9	9
कुल Total	8711	251	8962	51	8915	8966	17928

बी - वर्ष 2017-2018 और 2018-2019 में यातायात की सम्हलाई
B - Traffic Handled during 2017-2018 and 2018-2019

(दशलक्ष टनों में)
(In Million Tonnes)

यातयात / Traffic	2017-2018	2018-2019
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	0.64	0.5858
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	0.10	0.0032
स्थानीय Local	--	--
कुल Total	**0.74**	**0.5891**

विवरण क्र.4

STATEMENT NO.4

वर्ष 2018-19 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति

Progress of Capital (Plan) Works during 2018- 2019

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2018 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2018		31.3.2019 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2019		31.3.2019 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2019		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
	स्थापत्य /CIVIL										
1	मुंबई बंदरगाह में कंटेनर सम्हलाई के लिए दो अपतटीय बर्थ का निर्माण. Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port.	नवंबर 2015 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) November 2015 (Project under Restructuring)	669.46	2.8.2008 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) (Project under Restructuring)							
					कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	सरकार ने मुंपोट्र के परियोजना के पुनर्गठन के प्रस्ताव को अनुमति नही दि है. मेसर्स आइसीटीपीएल के रु.904.01 करोड की राशि के दावे के लिए एक नोटिस जारी की है. कानूनी राय लेने के बाद नोटिस को 02.11.2018 को उत्तर दिया गया है. मेसर्स आइसीटीपीएल ने मध्यस्थ के साथ नियुक्ती की माँग की है. Government has not granted permission to MbPT's proposal for restructuring of the project. M/s.ICTPL has issued a notice for claims amounting to Rs.904.04 crores. The Notice has been replied on 02.11.2018 after legal opinion. M/s.ICTPL has asked for appointment of Arbitrator.
					बीओटी घटक/ BOT COMPONENT						
					कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	कुछ नही Nil	जब तक परियोजना की पुनर्रचना पर निर्णय नहीं लिया जाता है तबतक आईसीटीपीएल को कार कैरियर्स की सम्हलाई जारी रखने की अनुमति दी गयी है. तदनुसार कार कॅरियर्स की ओसीटी से सम्हलाई की जा रही रही है. ICTPL allowed to continue to handle Car carriers, till decision is taken on restructuring of project. Accordingly, car-carriers being handled at OCT.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) म-ीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2018 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2018		31.3.2019 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2019		31.3.2019 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2019		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
2.	जवाहर द्वीप स्थित 5 वें तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	31.03.2020	811	30.4.2016 (निकर्षण/ Dredging) 18.5.2016 (सिव्हिल कार्य/ Civil works)	65	394.40	65	745	65	743.74	दिनांक 9.11.2015 को भारत सरकार की मंजूरी प्राप्त हुई है. दि. 15.4.2016 को मुंपोट्र और सार्वजनिक क्षेत्र के तेल उपक्रमों के बीच हस्ताक्षर हुए है. दि.25.5.2016 को एमओइएफ अनुमति प्राप्त हुई. दि.28.5.2016 को एमपीसीबी से स्थापना को सहमति प्राप्त हुई. परियोजना के लिए मेसर्स इआईएल को पीएमसी के रुप में नियुक्त किया गया है. (क) मुख्य निकर्षण कार्य: मेसर्स वॅनऊर्ड इंडिया प्रा.लि. को कार्य दिया गया. दि.15.1.2017 को कार्य पूरा किया. (ख) सिव्हिल कार्य: मेसर्स आयटीडी सिमेंटेशन इंडिया को कार्य प्रदान किया तथा पूर्ण किया गया . आयआयटी मद्रास को तीसरे पक्ष के निरिक्षण के रुप में नियुक्त किया गया है. (ग) अंतरसमुद्री पाईपलाईन का काम: बोलियां निविदा पुन: मंगायी गयी. दि.12.1.2018 को मेसर्स सपुरा ऑफशोर एसडीएन को संविदा प्रदान की गयी, जिसका संविदा मूल्य 233.25 करोड रु. है. कार्य प्रगति पथ पर है. (घ) इलेक्ट्रो यांत्रिकी तथा अग्नीरोधक कार्य: मेसर्स ऑफशोर इंफ्रास्ट्रक्चर लि. को 29.11.2017 को 126.43 करोड रु. को संविदा के साथ कार्य आदेश प्रस्तुत किया गया. कार्य प्रगति पथ पर है. **Sanction** of GOI to the estimate received on 9.11.2015. The MOU between MbPT & Oil PSUs signed on 15.4.2016. MoEF clearance received on 25.5.2016, Consent to establish from MPCB received on 28.5.2016. M/s. EIL has been appointed as PMC for the project. **(a) Capital Dredging Works**: Work awarded to M/s Van Oord India Pvt. Ltd. Work completed on 15.1.2017. **(b) Civil Works:** Work awarded to M/s ITD cementation India Ltd. and completed. IIT, Madras has been appointed for 3rd party inspection. **(c) Submarine Pipeline Work:** Bids reinvited. The Contract was awarded to M/s. Sapura Offshore Sdn. Bdn. for the contract value of Rs. 233.25 Cr. on 12.01.2018. Work in progress. **(d) Electro Mechanical & Fire Fighting Work:** Work Order placed for contract value for Rs.126.43 Cr. with M/s. Offshore Infrastructure Ltd. on 29.11.2017. Work in progress.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2018 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2018		31.3.2019 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2019		31.3.2019 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2019		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
3.	पत्तन को जोडने के कार्य में सुधार रेल और सडक सुविधा में सुधार. Improvement to Port connectivity- improvement of Rail and Road Infrastructure (a) वडाला-कुर्ला समर्पित मालगाडी रेल पटरी Rail Connectivity (Wadala Kurla Dedicated Goods Line)	दिसंबर 2016 Dec 2016	176.81	--	18	69.00	25.00	113.84	15.00	75.00	मंत्रालय का दि.19.10.2012 के पत्र के तहत प्राप्त संशोधित अनुमानित लागत को सरकारी मंजूरी. मई 2014 से आज की तिथि तक लगभग 1001 पीएपीज को परियोजना स्थल से स्थलांतरित किया गया है. लगभग 70 नये पीएपीज को घर दिलाने के लिए एमएमआरडीए को अनुरोध किया गया है मॅप क्र. 4 तथा 5 में दशयिनुसार आरयुबी के निमार्ण कार्य की मध्य रेल द्वारा प्रारंभ किया गया है. मध्य रेल ने आगे मॅप क्र. 3 में दशयिनुसार जिनपर परिणाम हुआ है ऐसे 2016 संख्या पीएपीज को पुनर्वसन करने के लिए मुंपोट्र को अनुरोध किया है.उन पर विचार किया जा रहा है.पाईल फाऊंडेशन काम के दौरान बृहन्मुंबई मनपा, मुंपोट्र तथा मध्य रेल के अभियंताओ के बीच एक बैठक आयोजित की गयी थी. यह निर्णय लिया गया कि मध्य रेल पियर का पुर्नअभिकल्प करेगा तथा उसे जलीय अभियंता को प्रस्तुत करेगा ताकि रास्ता बदलने कि नौबत न आये जिसे समय तथा पैसे की बचत होगी. Government sanction to revised cost estimate received vide Ministry's letter dtd. 19.10.2012. Since May 2014 and till date approximately 1001 PAPs have been shifted from the project site. MMRDA have been requested to allot tenaments to about 70 new PAPs. The work of construction of RUB in Map No.4 & 5 has been commenced by the Central Railway. The CR has further requested MbPT to rehabilate 216 Nos. of PAPs affected in Map No.3. The same is being looked into. During pile foundation work MCGMs water supply lines have come across. The meeting was held between Hydraulic Engineer, MCGM, MbPT and Central Railway Engineers on 06.12.2018. It was decided that CR will redesign the pier and submit the same to Hydraulic Engineer so as to avoid diversion which will save time and money.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2018 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2018		31.3.2019 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2019		31.3.2019 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2019		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
	(b) सडक जोडमार्ग Road Connectivity	जारि योजना continuing scheme	12.1	8.12.2015	100	7.00	100	2.02	100	1.00	यह जारी योजना है. This is continuing scheme.
4.	मुंबई बंदरगाह में फ्लोटिंग स्टोरेज रिगॉसिफिकेशन युनिट (एफएसआरयु) Floating Storage Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour	31.03.2023	900	--	--	Nil	--	--	--	Nil	निविदा निरस्त की गई है. एफएसआरयु पर आयपीए द्वारा प्राप्त मार्गदर्शक तत्वों के आधारपर नयी निविदायें पुन:आमंत्रित की गयी है. The Tender is annulled. Based on guidelines received from IPA on FSRU, fresh tenders have been reinvited.
5.	बीपीएक्स, ईंदिरा गोदी स्थित विद्यमान क्रुझ टर्मिनल का उन्नयन Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, ID.	30.06.2020	442	12.9.2017	5	8.80	30	50	23	29.58	नॉर्थ बैगेज हॉल का पाईल फाऊंडेशन तथा पाईल कॅप का कार्य पूर्ण हुआ है. साऊथ बैगेज हॉल का पाईल फाऊंडेशन कार्य प्रगतिपथ पर है. विद्युत कार्य के लिए निविदाएँ आमंत्रित की गयी है तथा खोली गयी है. Work of piling foundation and pile caps at North Baggage Hall is completed. Work of pile foundation of South Baggage Hall is in progress. Tenders for electrical works have been invited and opened.
6.	रो-रो पॅक्स सुविधा का निर्माण Construction of Ro-Ro Pax Facility.	4.4.2018	30.06	5.10.2016	90	20	100	24	100	25	कार्य पूरा हुआ. Work completed.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2018 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2018		31.3.2019 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2019		31.3.2019 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2019		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
7.	भंडारण क्षमता सहित इंदिरा गोदी का नया रुप Facelift of Indira Dock including storage capacity	31.12.2019	54	14.6.2017	10	4.67	50	20	60	22.50	कार्य प्रगतिपथ पर है Work in progress.
8.	पोर्ट भवन विरासत का संरक्षण Heritage conservation of Port Bhavan	जून 2019 June 2019	6.12	16.5.2017	40	1.70	100	4.00	95	4.00	कार्य प्रगतिपथ पर है Work in Progress.
9	यातायात निकासी योजना Traffic Evacuation Plan	दिसंबर 2019 December 2019	29	21.05.2019	N.A.	N.A.	60	13.39	60	13.39	कार्य प्रगतिपथ पर है Work in Progress.
10	कान्होजी आंग्रे द्वीप में पर्यटन का विकास Development of tourism at Kanhoji Angre Island.	31.12.2019	5.03	21.01.2019	N.A	N.A.	20	1	20	1.13	कार्य प्रगतिपथ पर है Work in Progress.

यांत्रिकी /MECHANICAL

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2018 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2018		31.3.2019 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2019		31.3.2019 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2019		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
1.	निविदा सं.01/2016- मुंबई बंदरगाह में एमओटी, जेडी स्थित मुंपोट्र जेट्टियाँ जे 2, जे 3 के लिए क्वीक रिलिज हुक्स का अभिक्लप उत्पादन परीक्षण, अपूर्ति वितरण और संस्थापन तथा संचालनारंभ. (रु.48,00,000 + $4,66,613) Tender No. 01/2016 Design, manufacturing, testing, supply, delivery, installation & commissioning of Quick Release Hooks for MbPT Jetties J-2, J-3 at MOT JD, in Mumbai Harbour (Rs.48,00,000 + $4,66,613)	240 दिन/days 12.10.2016	3.7265	15.2.2017 (240 कॅलेंडर दिन / Calendar days) निर्धारित तिथि Schedule date 12.10.2017	60	0.88	100	3.7265	100	3.73	दिनांक 18.11.2018 को कार्य पूरा हो गया. Work completed on 18.11.2018.
2.	कार्य आदेश सं.मेका.64/ 17-18 राशी की रु.19,66,657.50 ओपीएल पीर पाव से मिलने वाले जमिन क्षेत्र स्थित एस-वारप भाग एन 36" व्यास बी 1 लाइन सुरक्षात्मक सिमेंट कवच एफएमएस सं.17405 Work order No. Mechl.64/17-18 amounting to Rs.19,66,657.50 Protective cement coating on S-Warp Portion N 36" dia. B1 line at Land Fall area off OPL Pir Pau. FMS No.17405	ठेका देने के तिथि से 120 कॅलेन्डर दिन एमईईडी/0/2-डब्ल्यु/766 तिथि 20.2.2018 120 Calendar days from the date of award of contract. MEED/0/2-w/766 dated 20.2.2018	0.20	12.3.2018 13.5.2018	100	0.19	100	0.19	100	0.19	अंतिम बिल का निपटारा किया जाना है. Final bill to be settled.
3.	निविदा सं.06/2016 रो-रो पॅक्स सेवाएँ सुगम करने के लिए फेरी व्हार्फ स्थित विद्युतिकरण कार्य. एफएमएस सं. पी-15002 Tender No. 06/2016 Electrification work at Ferry Wharf to facilitate Ro Ro Pax Services. FMS No.P-15002	सीई द्वारा संपूर्ण खुली जगह सौंपने के तिथि से 180 कॅलेंडर दिन (5.10.2017) 180 Calendar days from the date of handing over of clear site from CE (5.10.2017)	0.75	5.10.2017 17.4.2018	100	0.51	100	0.75	100	0.66	मूल कार्य तथा अतिरिक्त कार्य पूरा हुआ. Work and addl. work completed.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीखं Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2018 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2018		31.3.2019 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2019		31.3.2019 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2019		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
4.	निविदा सं. एमईईडी.36/2017 एमओटी, जेडी, 4 था तेल घाट स्थित असोसिएटेड पाईपिंग फोम प्रणाली सहित अभिकल्प, आपूर्ति, स्थापन, परीक्षण तथा प्रचालनारंभ Tender No.MEED.36/2017 Design, supply, installation, testing & commissioning including associated piping foam system at Fourth Oil Berth, MOT JD	09.05.2019	146.9	16.07.2018 09.05.2019	0	0	100	146.9	70	1.26	कार्य प्रगति पर है work in progress.
5.	निविदा सं. एमईईडी.10/2018 पिरपाव तथा एमओटी, जेडी, स्थित वर्तमान अग्निशमन प्रणाली में बदलाव एफएमएस सं. एन -17404 जीएलसी -702 Tender No.MEED.10/2018 Reconditioning of existing fire fighting systems at Pir Pau (PP) and MOT Jawahar Dweep FMS No.N-17404 GLC-702	10.01.2020	11.21	16.03.2019 09.01.2020	0	0	0	0	0	0	कार्य प्रगति पर है Work in progress.
6.	निविदा सं. एमईईडी.19/2018 डीएल संख्या एमईईडी/एचएफ.138 (19/2018)/1405 दिनांक 16.3.2019 द्वारा प्रदान एम शेड के आसपास के वाटरफ्रंट क्षेत्र का विकास हेतु विद्युत कार्य एफएमएस सं. एन -16003 जीएलसी -701 Tender No.MEED.19/2018 Awarded vide DAL No.MEED/HF.138 (19/2018)/1405 dtd. 16.03.2019. Electrical works for development of water front area around 'M' Shed. FMS No.P-16003 GLC-701	13.12.2019 वर्षकाल को छोडकर Excluding monsoon period.	1.02	16.03.2019 21.08.2019	0	0	0	0	5	0	कार्य प्रगति पर है Work in progress.

विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2018-2019 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2018- 2019

(लाख रुपयों में) / (Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	**(9)**
1	वेतन Pay	1819.78	79.34	18607.48	17097.03	89.53	6455.92	44149.08
2	विशेष वेतन Special Pay	16.71	4.48	6.90	126.94	0.00	0.00	155.03
3	विशेष भत्ता (एसएफएनआइ) Special Allowance(SFNI)	20.93	4.65	87.02	84.87	0.00	95.15	292.62
4	अनियत महंगाई भत्ता Variable Dearness Allowance (VDA)	1877.56	92.92	7084.48	6503.90	0.00	2455.40	18014.26
5	पोर्ट भत्ता Port Allowance	0.00	0.00	165.51	179.07	0.00	58.07	402.65
6	आवास किराया भत्ता (एचआरए) House Rent Allowance (HRA)	131.22	14.42	3830.20	3875.40	0.00	1396.24	9247.48
7	तदर्थ राहत/अंतरिम राहत Ad-hoc Relief/ Interim Relief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	समयोपरि भत्ता Overtime Allowance							
	नियत/ Fixed	0.00	0.00	0.00	3056.62	0.00	0.00	3056.62
	अनियत/Variable	170.38	1.18	3689.23	289.09	0.00	234.43	4384.31
9	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	0.00	0.00	5.54	10.02	0.00	0.00	15.56
10	रात्रि प्रभार Night Weightage	24.16	1.92	85.98	136.99	0.00	7.58	256.63
11	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	0.00	0.00	0.85	315.53	0.00	0.00	316.38
12	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.14	0.00	45.94	37.78	0.00	9.72	93.58
13	परिवहन प्रतिपूर्ति / सवारी भत्ता Transport Reimbursement (LTC)	0.15	0.00	39.08	21.87	0.00	9.85	70.95
	अग्रेषीत Carried forward	**4061.03**	**198.91**	**33648.21**	**31735.11**	**89.53**	**10722.36**	**80455.15**

विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2018-2019 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2018- 2019.

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	**(9)**
	आगे लाये गये Brought forward	**4061.03**	**198.91**	**33648.21**	**31735.11**	**89.53**	**10722.36**	**80455.15**
14	सवारी भत्ता Conveyance Allowance (TR)	0.00	0.00	344.94	375.40	0.00	122.26	842.60
15	अन्य भत्ते Other Allowances	101.33	3.34	395.40	15.66	0.00	0.59	516.32
16	साप्ताहिक अवकाश दिन के लिए मजदूरी Wages for weekly day of rest.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	समता भत्ता Equation Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	उपस्थिति भत्ता Attendance Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता से संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus/ Productivity Linked Bonus / PLR (2018-19)	55.00	3.63	626.30	492.43	0.00	136.64	1314
21	कैफेटेरिया भत्ता Cafeteria Allowance	505.66	33.65	0.23	0.00	0.00	0.00	539.54
22	बकाया, यदि है Arrears, if any:							
	पिछले वर्ष / Previous Year	15.25	1.68	1.24	1.06	0.00	0.00	19.23
	चालू वर्ष /Current Year	2.29	0.00	1.91	2.32	0.00	0.00	6.52
23	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance	0.63	0.00	80.90	2.37	0.00	0.00	83.90
	आरएफटी + सीईए + छात्रवृत्ति व पुरस्कार RFT+CEA+ Scholarship and prizes	7.51	0.95	49.71	8.60	0.00	3.73	70.50
24	अवकाश का नगदीकरण Leave Encashment	114.65	0.40	1113.87	732.53	0.00	180.35	2141.80
	कुल /Total	**4863.35**	**242.56**	**36262.71**	**33365.48**	**89.53**	**11165.93**	**85989.56**
25	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	**318**	**21**	**3621**	**2847**	**99**	**790**	*** 7696**
26	प्रति कर्मचारी औसत कमाई Average earnings per Employee							
(i)	बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोडकर Exclusive of arrears and overtime and night weightage	14.63	11.32	8.97	10.50	0.00	13.83	10.29
		(18.07)	(10.69)	(11.60)	(10.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(ii)	बकाया और नाइट वेटेज छोडकर (परन्तु समयोपरि भत्ते सहित) Exclusive of arrears and night allowance (but inclusive of overtime)	15.16	11.38	9.99	11.67	0.00	14.12	11.27
		(17.91)	(10.69)	(10.80)	(9.18)	(0.00)	(0.00)	(0.00)

Figure for 2017-2018 are shown in bracket.

(1) Special Dearness Allowance is named as Port Allowance.

(2) City compensatory allowance is not applicable.

(3) Out of pocket expenses included in Conveyance Allowance (TR)

(4) * Inclusive of 99 PASAA Trade Apprentices and 57 Employees are on deputation with CSL

कोष्टक मे 2017-2018 के आंकडे दिखाए गये है.

(1) विशेष महंगाई भत्ता को पत्तन भत्ते के रूप में नाम दिया गया है.

(2) शहर प्रतिपूरक भत्ता लागू नही है.

(3) वाहन भत्ता (टीआर) जेबसे किये गये खर्च को शामिल किया गया है.

(4) *99 पासा ट्रेड अॅप्रेंडिस सहित तथा 57 कर्मचारी सीएसएल में प्रतिनियुक्ति पर है.

विवरण क्रमांक 6
STATEMENT NO.6

अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण
Particulars of SC/ST Reservations

कर्मचारियों की श्रेणी Categories of Employees	31 मार्च को As on 31st March							
	2018				2019			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I	48	17	कुछ नही NIL	1.85	53	20	कुछ नही NIL	1.23
श्रेणी II Class II	3	0	2.5	7.5	2	0	6.3	7.5
श्रेणी III Class III	563	167	कुछ नही NIL	4.79	513	165	कुछ नही NIL	4.46
श्रेणी IV Class IV	478	98	कुछ नही NIL	5.95	499	98	कुछ नही NIL	5.53
तटीय श्रमिक Shore Workers	141	60	कुछ नही NIL	2.96	114	52	कुछ नही NIL	2.41

टिप्पणियाँ/Remarks :

(1) मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछडे वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. मानव संसाधन अनुभाग अन्य मामलों के साथ-साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलाकर संगठन में आरक्षण संबंधी आदेशों का कार्यान्वयन के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए है, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना.

(1) Reservation for SC/ST: Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Caste, Scheduled Tribe & Other Backward Classes are followed in respect of MbPT employees. The General Administration Department inter alia attends to matters on the reservation orders. A Chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organization as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department

(2) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गो के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.

For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.

(3) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :

The shortfall in reserved categories is due to :

(i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना. जैसे कि, पायलट, समुद्री अभियंता, चिकित्सा अधिकारी.

Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical/professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment such as Pilot, Marine Engineer, Medical Officer.

(ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा निर्धारित अर्हता के साथ आंरभिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.

Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service and also prescribed qualification.

(iii) पोर्ट ट्रस्ट सेवा से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता निवृत्त होने तथा श्रेणी III/IV में नयी नियुक्ति न होने के कारण.

Superannuation of SC/ST employees from PT services and no fresh recruitment in Class III and IV category.

विवरण क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2018-2019 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं बेकार हुए श्रम दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2018-2019

क्रम. संख्या Sr. No.	दिनांक Date	हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike/ Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	बेकार हुए श्रम दिन Mandays Lost
कुछ नही NIL					

टिप्पणियाँ/Remarks : किसी हडताल अथवा काम रोकने के कारण वर्ष के दौरान कोई श्रमदिन की हानि नही हुयी है. पोर्ट में श्रमिक परिस्थिती सामान्य है.

No mandays were lost during the year due to any strike or stoppage of work. The labour situation in the port is normal.

विवरण क्रमांक 8
STATEMENT NO.8

31 मार्च 2019 को रिहायशी आवास की स्थिति
Particulars of residential quarters as on 31st March 2019

ए: प्रावधान का प्रतिशत

A: Percentage provision

कर्मचारियों की श्रेणी Category of employees	आवास का प्रकार व अधिग्राह्यता Type of quarters and occupancy					% प्रावधान % provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रीम की संख्या No. of advances for house building
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III- ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	कुल Total		
श्रेणी I और II Class I & II	238	6	-	-	244	70.72	-
श्रेणी III Class III	49	1205	210	-	1464	42.60	-
श्रेणी IV तटीय श्रमिक Class IV Shore Labour	-	388	1542	-	1930	58.94	2
आवासीय कुल कर्मचारी Total No. of employees residing in quarters	287	1599	1752	-	3638	51.55	-

बी. आवास का ब्यौरा

B: Particulars of Quarters

आवास की स्थिति Quarters' Status	आवास का प्रकार व अधिग्राह्यता Type of Quarters and occupancy				कुल Total
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III ए,बी,सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	
अधिग्रहित Occupied	287	1599	1752	-	3638
रिक्त Vacant	17	399	1046	-	1462
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes	2	51	69	@40	167
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त (प्रस्तावित) Vacant for major repairs (proposed)	-	30	12	-	42
निपटान के लिए अलग रखा गया Earmarked for disposal	-	386	64	-	450
मुंपोट्र के कर्मचारियों के अलावा Other MbPT employees such as TAMP, CISF, ICTPL and Jaisu Shipping, etc.	28	272	533	-	833
	334	2737	3476	40	6592

टिप्पणियाँ/Remarks :

(1) राजस नगर कॉलनी के इमारत सं.ए, बी तथा सी के 120 आवास टाटा मेमोरिअल अस्पताल को सीएसआर के तहत सौपे गये.

120 units in Rajas Nagar Colony in Building No. A, B and C were handed over to Tata Memorial Hospital under CSR.

(2) 31.3.2019 को यथास्थिति आवासीय कर्मचारियों की संख्या

The staff strength residing in quarters is as on 31.3.2019

(3) @ सीपीएस छात्रों के लिए नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल शयनशाला निवास (आवास) के रुप में किया जा रहा है .

@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (quarters) for CPS students.

विवरण क्रमांक 9
STATEMENT NO. 9

वर्ष 2018 - 2019 में हयूजेस निर्जल गोदी का अभिग्रहण
Occupation of Hughes Dry Dock during 2018- 2019
(Upto December 2018)

जहाजों की कुल संख्या Total No. of Vessels		संख्या No.	जी. आर. टी G.R.T.
पोर्ट ट्रस्ट Port Trust		02 (01)	561.00 (115)
अन्य Others		36 (38)	78901.03 (98930.50)
कुल Total		38 (39)	79462.03 (99045.50)
जहाजों से व्याप्त Occupied by Vessels	(दिनों में) (In Days)	207 (309)	
रिक्त रहने के कारण Vacant due to -	(दिनों में) (In Days)		
(1) जहाजों को गोदी में प्रवेश करने के लिये विशेष ब्लॉकस रखने और उन्हे हटाने और ब्लॉकों की मध्य रेखा का पुन:संरेखण करने आदि के कारण laying and removing special blocks for docking vessels and re-aligning centre line blocks, *etc.*		- (-)	
(2) रविवार एवं अवकाश (छुट्टी) के कारण Sunday and Holiday		13 (07)	
(3) निर्जल गोदी की सफाई के लिए Cleaning of Dry Dock		- (-)	
(4) निर्जल गोदी में जहाजों को लाने और ले जाने के लिये Docking / Undocking programme		- (-)	
(5) कार्यक्रम रद्द होने के कारण Cancellation of programme		- (-)	
(6) गोदी में लाने की तैयारी Preparation of docking		55 (49)	
(7) जलमार्ग कपाट, हवीत आदि की दुस्ती / अनुरक्षण Repair/ maintenance of sluice valve, capstan, etc.		- (-)	
(8) कर्मचारियों के हड़ताल के कारण रिक्त Vacant due to employees strike		- (-)	
कुल /Total		275 Days #	

टिप्पणियाँ/Remarks :

(1) कोष्टक में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2017-18 के हैं / Figures for 2017-2018 are shown in bracket.

(2) # दिनों की गिनती अप्रैल 2018 से दिसंबर 2018 तक की है. मुंपोट्र के निर्जल गोदियाँ का प्रचालन स्वतंत्र रुप से दि.18.1.2019 से कोचिन शिपियार्ड द्वारा संभाल जा रहा है.
Days calculated from April 2018 to December 2018. Operation of MbPT's Dry Docks is exclusively handled by Cochin Shipyard w.e.f. 18.1.2019.

विवरण क्रमांक 10
STATEMENT NO. 10

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षो के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
प्रचालन आय **OPERATING INCOME**					
जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार **CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES**					
माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर) Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	381.82	455.86	450.36	467.80	437.37
कन्टेनर सम्भलाई के लिए प्रभार (क्रेनें और अन्य क्रेनें Charges for Container Handling (Cranes and Other Cranes)	0.13	0.16	0.16	0.05	0.00
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क Demurrage fees on General Cargo	80.61	89.74	41.34	71.62	52.72
जहाजी कुली प्रभार/Stevedoring Charges	73.31	101.04	80.52	70.88	57.16
विविध प्रभार /Miscellaneous Charges	71.40	39.64	36.89	44.19	34.04
कुल (क) **Total (a)**	**607.27**	**686.44**	**609.27**	**654.54**	**581.29**
पत्तन और गोदी प्रभार **PORT AND DOCK CHARGES**					
नौकर्षण, पायलट, आदि के लिए प्रभार Charges for Towage, Pilotage, etc.	155.67	170.27	193.94	189.61	208.70
गोदी प्रभार , बेसिन किराया , आदि Berth Charges, Basin Rents, etc.	202.90	204.32	197.52	195.44	201.50
पत्तन शुल्क Port dues	105.79	116.81	129.37	132.11	147.16
शुष्क गोदी प्रभार Dry Docking charges	3.19	8.66	8.28	9.33	10.14
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water Supply to Shipping	1.33	1.68	2.22	1.96	2.15
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क Salvage and Divers' fees	0.04	0.05	0.02	0.00	0.01
विविध प्रभार Miscellaneous Charges	31.74	29.26	38.61	41.21	45.21
कुल (ख) **Total (b)**	**500.66**	**531.05**	**569.96**	**569.66**	**614.87**
रेल्वे आमदनी **RAILWAY EARNINGS**					
भाडा और कर्षण प्रभार Freight and Haulage charges	7.31	4.62	2.62	2.45	1.93
साइडिंग प्रभार Siding charges	0.15	0.16	0.14	0.09	0.06
टर्मिनल प्रभार Terminal charges	5.21	3.81	2.13	2.03	1.61
विविध प्रभार Miscellaneous charges	2.11	1.53	1.53	1.98	2.21
कुल (ग) **Total (c)**	**14.78**	**10.12**	**6.42**	**6.55**	**5.81**

विवरण क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concld.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
सम्पदा किराये **ESTATE RENTALS**					
भूमि से किराया Rent from lands	189.11	194.66	225.64	247.57	228.58
इमारतो , शेडों और गोदामों से किराया Rent from Buildings, Sheds and Godowns	11.47	11.50	25.90	30.03	25.39
आवासों से किराया Rent from Staff Quarters	3.00	12.43	3.54	1.87	2.07
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि Recoverable Property Taxes, etc.	22.20	22.81	24.70	39.17	23.90
विविध आय Miscellaneous Income	51.29	9.17	12.37	11.07	16.41
कुल (घ) **Total (d)**	**277.07**	**250.57**	**292.15**	**329.71**	**296.35**
कुल प्रचालन आय : (क) से (घ) तक **Total Operating Income : (a) to (d)**	**1399.78**	**1478.18**	**1477.80**	**1560.46**	**1498.32**
वित्त और विविध आय **FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME**					
निवेशों पर ब्याज - **INTEREST ON INVESTMENTS -**					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेश GENERAL RESERVE AND OTHER INVESTMENTS	--	--	--	--	--
निवेशोंपर ब्याज, विलंब भुगतान, अन्य ऋण तथा अग्रिम Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	213.15	138.55	99.74	73.72	35.54
पूँजीगत और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/ विमोचन से लाभ Profit on disposal of capital and other assets and sale/redemption of investment	3.17	1.01	0.24	1.23	6.09
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री Sale of unserviceable materials	1.04	1.51	2.99	0.00	0.01
विशेष जमा Special Credits	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00
फुटकर प्राप्तियाँ Sundry Receipts	6.74	6.72	9.06	30.25	8.12
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	2.53	5.71	17.43	7.83	8.86
कुल (ड) **Total (e)**	**226.63**	**153.54**	**129.46**	**113.03**	**58.62**
कुल आय : (क) से (ड) तक **Total Income : (a) to (e)**	**1626.41**	**1631.72**	**1607.26**	**1673.49**	**1556.94**

विवरण क्रमांक 11
STATEMENT NO. 11

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
वेतन और मजदूरी **SALARIES AND WAGES**					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	49465.97	50793.80	53843.96	66260.20	61032.79
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	10310.16	9918.94	9038.92	8600.84	7702.29
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages(Operation of Plant etc.)	9585.35	8893.20	8954.81	6692.48	8724.16
वेतन और मजदूरी(मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	7778.98	7816.88	8049.14	6362.86	8416.43
कुल (क) **Total (a)**	**77140.46**	**77422.82**	**79886.83**	**87916.38**	**85875.71**
भंडार **STORES**					
भंडार (साधारण) Stores (General)	47.60	123.68	173.55	163.58	140.58
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	85.27	107.00	43.06	46.60	71.09
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	579.18	583.58	366.01	1196.52	1173.92
भंडार (लेखन सामग्री) Stores (Stationery)	112.79	92.30	95.52	98.00	102.40
भंडार (संयंत्रों का प्रचलन आदि) Stores (Operation of plant, *etc*)	2632.39	1757.31	1859.24	2063.80	2427.07
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	364.51	325.45	330.82	259.50	226.56
कुल (ख) **Total (b)**	**3821.74**	**2989.32**	**2868.20**	**3828.00**	**4141.62**
सामान्य व्यय **GENERAL EXPENSES**					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टॅम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	7.79	11.91	9.31	7.15	5.52
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty conveyance)	51.35	46.13	59.67	79.37	74.42
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	3.00	14.53	0.00	5.71	5.42
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	29.29	20.55	19.49	65.47	22.33
विविध व्यय Miscellaneous expenses	114.02	154.40	154.98	194.44	160.35
कुल (ग) **Total (c)**	**422.78**	**247.52**	**243.45**	**352.14**	**268.06**

विवरण क्रमांक 11 (चालू)

STATEMENT NO. 11 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
नये छोटे निर्माण कार्य कुल (घ) **NEW MINOR WORKS Total (d)**	**134.98**	**83.39**	**76.83**	**360.18**	**217.21**
प्रकीर्ण व्यय **SUNDRY EXPENSES**					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	210.75	304.91	399.77	397.18	654.08
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	498.91	507.10	737.33	768.36	741.92
आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोतभार Subsidy - Midstream Discharge of Cargo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
रॉयल्टी/ Royalty	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
लाइसेन्स शुल्क / Licence Fees	2.81	1.56	1.30	2.21	1.82
पोर्ट हेल्थ / Port Health	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत/ Maintenance of Fire Stations	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
प्रचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate - payable to MPCB	9.63	0.04	0.04	82.26	1.08
आईएसओ प्रमाणन पर हुआ खर्च Expenditure incurred on ISO certification	0.00	1.56	1.13	0.00	0.00
चल स्टाक को हानि / Damage to Rolling Stock	108.14	80.78	165.19	0.00	0.00
पानी प्रभार/ Water Charges	2043.62	2101.51	2364.93	4467.69	2693.58
विद्युत शक्ति / Electric Power	2443.91	2638.04	2370.82	2510.01	2362.04
गॅस / Gas	45.65	33.37	29.12	23.54	18.65
नाँव, लांच और टगौ का किराया Hire of boats, launches & tugs	1228.43	1054.48	1360.50	1675.44	2223.57
ठेके के जरिए निकर्षण/ Dredging through contract	2413.98	4923.74	3180.66	2298.67	3941.87
संयत्रो का प्रचालन आदि / Operation of Plant, *etc.*	0.63	0.08	0.01	0.01	1.81
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	3516.37	2788.87	4851.07	4059.84	4019.13
विश्वस्तों की फी / Trustees' fees	1.27	1.26	1.07	1.00	1.96
आतिथ्य सत्कार / Entertainment	0.02	0.00	0.00	0.07	0.00
पुस्तकों, नियतकालिकों, आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, *etc.*	24.43	34.46	3.34	23.53	21.16
कानूनी व्यय / Legal Expenses	482.23	530.71	781.22	791.23	553.42
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री / Foodstuffs and provisions	217.38	227.79	189.69	191.39	151.80
चिकित्सा व्यय / Medical Expenses	265.92	258.71	205.85	265.57	194.53
जमीन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges	22.00	0.00	126.46	321.13	311.37
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	498.07	564.38	586.14	599.67	1321.27
निवृत्तिधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical Allowance to Pensioners	215.82	103.12	184.81	174.92	195.57

अग्रेषित किया गया
Carried Forward

विवरण क्रमांक 11 (समाप्त)
STATEMENT NO. 11 (Concld.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh).

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
आगे लाये गये **Brought over**					
अस्पताल फीस Hospital fees	693.94	808.54	711.70	1047.11	1457.60
अस्पताल प्रशिक्षकों को देय मानदेय Honorarium paid to faculties of Hospitals	24.51	19.44	23.81	7.88	24.31
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठयक्रम के छात्रों को वृत्ति Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	220.28	212.94	224.93	196.61	219.68
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल की मान्यता का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	14.89	4.06	1.15	10.07	2.03
किराया Rents	8.50	1.78	2.55	2.44	2.35
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	70.83	33.98	45.94	35.17	33.00
उपकर अधिनियम के अन्तर्गत उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	0.00	18.89	15.88	0.00	0.00
मशीन भाडा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	11.66	14.86	24.78	32.04	39.19
संयत्र और गिअर का भाडा Hire of Plant and Gear	17.34	20.05	4.70	234.42	196.46
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	3.13	3.36	12.74	21.70	7.16
बीमा Insurance	4.27	6.19	3.36	5.28	2.93
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल CISF	2173.23	2687.63	2991.97	3035.80	3446.30
दर और कर Rates and Taxes	410.63	804.19	412.72	413.43	413.02
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00
दूरध्वनि Telephones	118.28	125.61	120.66	122.89	59.23
अंशदान Subscriptions	12.21	48.84	27.32	31.98	56.99
दान और अनुदान Donations and Grants	243.75	314.24	330.69	560.47	348.70
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	168.13	121.28	146.92	222.03	119.32
कुल (ड) **Total (e)**	**18567.28**	**21402.43**	**22642.35**	**24633.12**	**25839.02**
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण **कुल (च)** INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS **Total (f)**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मुल्य-ह्रास **कुल (छ)** Depreciation **Total (g)**	**6722.63**	**5423.46**	**5449.71**	**5502.37**	**5784.66**
कुल (क) से (छ) तक **Total (a) to (g)**	**106809.87**	**107568.94**	**111167.37**	**122592.19**	**122126.22**

विवरण क्रमांक 11-A
STATEMENT NO. 11-A

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
प्रचालन व्यय - **OPERATING EXPENDITURE-**					
माल की सम्हलाई और भंडारण **CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES**					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	359.26	352.19	346.32	368.47	337.90
माल को गोदाम में रखना Warehousing	2.67	2.78	6.17	2.80	5.47
कंटेनर सम्हलाई करनेवाली क्रेनों और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	11.05	13.70	14.63	16.30	17.48
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्हलाई Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	30.04	22.70	34.50	26.15	20.98
गोदियों और बंदर्स में सामान्य सुविधाओं पर व्यय Expenditure on general facilities at docks and bunders	29.85	27.69	29.78	45.31	24.93
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration & General Expenses	20.65	23.33	27.28	38.34	32.94
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.48	0.04	0.01	0.07	0.08
मूल्य-ह्रास Depreciation	35.14	22.48	22.86	23.94	26.70
कुल (क) Total (a)	**489.14**	**464.91**	**481.55**	**521.38**	**466.48**
नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं **PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING**					
नौकर्षण, घाट व लंगर Towing, berthing and mooring	98.74	88.65	95.14	99.87	111.67
प्रदूषण नियंत्रण Pollution Control	1.40	1.32	1.24	2.16	1.07
पायलट कार्य Pilotage	19.42	17.77	17.63	17.73	16.30
शुष्क गोदी व्यय Dry Docking expenses	4.39	3.63	4.30	5.70	4.74
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water supply to shipping	1.97	1.65	1.80	1.84	1.73
अग्निशमन Fire fighting	14.92	14.61	15.22	16.37	18.40
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण Dredging and Marine Survey	32.06	55.05	35.74	26.76	42.38
बंदरगाह गश्त Harbour patrol	0.00	0.00	1.07	2.40	1.95
नौचालन साधनों का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of navigational aids	1.60	1.77	2.16	0.86	3.17
उबार कार्य और जलगत मरम्मत Salvage and underwater repairs	**2.54**	**2.44**	2.92	3.10	2.99
अग्रेनीत Carried Forward	**177.04**	**186.89**	**177.22**	**176.79**	**204.40**

विवरण क्रमांक 11- A (चालू)
STATEMENT NO. 11-A (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षो के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
आगे लाये गये Brought over	**177.04**	**186.89**	**177.22**	**176.79**	**204.40**
गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of Dock and Harbour Walls and marine structures, etc.	1.87	3.37	4.99	4.92	3.41
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	7.90	8.21	9.53	12.31	14.25
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.01	0.00	0.62	0.00	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation	27.92	27.59	27.62	27.32	26.89
कुल (ख) Total (b)	**214.74**	**226.06**	**219.98**	**221.34**	**248.96**
रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS					
रेल्वे इंजिनों, माल डिब्बों आदि का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	5.57	4.47	5.07	4.32	2.78
रेलपथ, स्थायी सिग्नल और अन्त: पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	2.57	1.58	1.53	0.89	1.34
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग का प्रचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	15.91	13.59	12.12	11.10	15.40
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	3.09	3.33	5.52	5.75	5.21
मूल्य -ह्रास Depreciation	0.85	0.85	0.85	0.83	0.87
कुल (ग) Total (c)	**27.99**	**23.82**	**25.09**	**22.89**	**25.60**
किराये योग्य भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS					
सम्पदा अनुरक्षण Estate Maintenance :					
कर्मचारी निवास Staff Quarters	36.81	37.48	34.15	36.37	35.35
सामान्य सुविधाएँ एवं अन्य इमारते, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns	26.02	30.26	29.34	36.92	42.72
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	9.58	10.05	11.88	13.06	15.98
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
मूल्य ह्रास Depreciation	1.34	1.43	1.41	1.55	1.71
कुल (घ) Total (d)	**73.75**	**79.24**	**76.78**	**87.90**	**95.76**

विवरण क्रमांक 11-A (चालू)
STATEMENT NO. 11-A (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिवीय व्यय Management and Secretarial expenses	62.45	67.90	72.98	85.10	87.28
लेखा विधि और लेखा परीक्षण Accounting and auditing	21.00	20.51	21.24	24.24	30.90
कानूनी व्यय Legal expenses	4.73	5.35	8.34	8.72	6.39
श्रम और कल्याण व्यय Labour and Welfare expenses	42.92	47.84	50.23	66.58	84.74
चिकित्सा व्यय Medical expenses	36.83	34.32	37.46	42.58	46.84
भंडार रक्षण Store-keeping	10.88	11.31	12.57	14.17	14.35
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय Expenditure on Head Office building	2.27	2.09	2.55	2.77	4.56
टेलिफोन (दूरध्वनि) Telephones	1.19	1.26	1.21	1.22	0.59
इंजिनिअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च Engineering & Workshop administration and Overheads	77.43	88.80	99.14	125.27	108.82
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.88	0.38	0.78	0.16	0.00
मूल्यह्रास Depreciation	1.90	1.89	1.77	1.60	0.00
कुल (ड) **Total (e)**	**262.48**	**281.65**	**308.27**	**372.41**	**384.46**
कुल प्रचालन व्यय : (क) से (ड) तक **Total Operating Expenditure : (a) to (e)**	**1068.10**	**1075.68**	**1111.67**	**1225.92**	**1221.26**

विवरण क्रमांक 11-A (समाप्त)
STATEMENT NO. 11-A (Concld.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपों में)
(Rs. in Crore)

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
वित्त और विविध व्यय **Finance & Miscellaneous Expenditure**					
ग्रॅच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	0.00	20.00	15.00	15.00	17.00
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	649.85	894.00	694.50	692.50	772.21
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Special VRS	72.80	72.87	72.93	74.33	11.71
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	6.54	0.00	0.00	0.00	0.00
बैंक प्रभार Bank Charges	0.03	0.02	0.02	0.08	0.09
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	55.74	33.77	32.26	69.70	123.73
बीमा किस्त पॉलिसी Insurance premium of policy	0.00	7.90	5.22	7.26	7.27
बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	0.17	0.03	2.27	0.00	0.00
पूँजीगत परिसम्पत्तियों तथा निवेशों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of Capital Assets/ Investments	0.00	0.00	0.00	3.71	3.95
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate Social Responsibility	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
अन्य Others	0.01	0.00	0.00	0.28	0.67
कुल (च) **Total (f)**	**785.14**	**1028.59**	**822.20**	**862.86**	**936.63**
कुल व्यय (क) से (च) तक **Total Expenditure (a) to (f)**	**1853.24**	**2104.27**	**1933.87**	**2088.78**	**2157.89**

विवरण क्रमांक 12
STATEMENT NO. 12

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
प्रचालन आय (क) **OPERATING INCOME** (A)	1399.78	1478.18	1477.80	1560.46	1498.32
जोडिए : वित्त और विविध आय **Add :** Finance & Miscellaneous Income	226.63	153.54	129.46	113.03	58.62
कुल आय **(ख)** **TOTAL INCOME** **(B)**	**1626.41**	**1631.72**	**1607.26**	**1673.49**	**1556.94**
प्रचालन व्यय **(ग)** **OPERATING EXPENDITURE** (C)	1068.10	1075.69	1111.67	1225.92	1221.26
जोडिए : वित्त और विविध व्यय (अधिवर्षिता सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश) **Add :** Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund)	785.14	1028.59	822.20	862.87	936.63
कुल व्यय **(घ)** **TOTAL EXPENDITURE** **(D)**	**1853.24**	**2104.28**	**1933.87**	**2088.79**	**2157.89**
प्रचालन अधिशेष / -हास **(क) - (ग)** **OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)**	**331.68**	**402.49**	**366.13**	**334.54**	**277.06**
शुध्द अधिशेष / -हास **(ख) - (घ)** **NET SURPLUS / DEFICIT** **(B) - (D)**	-226.83	-472.56	-326.61	-415.30	-600.95
घटाईयें : पूँजीगत संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ आरक्षित पूँजी में अंतरित **Less :** Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.	3.17	1.01	0.24	1.23	6.09
जोडिए : आरक्षित जमा आदि से निकाली गयी रकम **Add:** Amounts withdrawn from reserves *etc.*					
कल्याण व्यय WELFARE EXPENSES	20.16	23.69	24.05	37.40	52.51
करपूर्व अधिशेष **SURPLUS BEFORE TAX**	-209.84	-449.88	-302.80	-379.13	-554.53
घटाईयें : आयकर के लिए प्रावधान **Less :** Provision for Income Tax					
(क) चालूकर (a) Current Tax	--	--	--	--	--
(ख) आस्थगित कर (b) Deferred Tax	-70.49	-100.34	-141.70	-45.60	--
(ग) नौकरी सुविधा लाभ कर (c) Fringe Benefit Tax	--	--	--	--	--
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा **(ड)** **TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES** **(E)**	**-139.35**	**-349.54**	**-161.10**	**-333.53**	**-554.53**

विवरण क्रमांक 12 (समाप्त)
STATEMENT NO. 12 (Concld.)

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड रुपयें में)
(Rs. in Crore)

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
विनियोग APPROPRIATIONS					
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	--	--	--	--	--
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	15.46	23.66	24.05	37.40	52.51
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	--	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	--	--	--	--	--
शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
शताब्दि स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	--
कुल विनियोग (च) TOTAL APPROPRIATION (F)	**15.46**	**23.66**	**24.05**	**37.40**	**52.51**
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	**-154.81**	**-373.20**	**-185.15**	**-370.93**	**-607.04**

विवरण क्रमांक 13
STATEMENT NO.13

संक्षिप्त तुलन पत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
(1)	पक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block)	2257.32	2340.10	2544.98	2783.13	3004.60
	घटाईयें: मूल्य-ह्रास Less : Depreciation	990.31	1049.62	1110.73	1162.07	1205.17
	नेट ब्लॉक Net Block	1267.01	1290.48	1434.25	1621.06	1799.43
(2)	सिक्यूरिटी और सावधि जमा में निवेश INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
	(i) सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	--	--	4.50	4.50	4.50
	(ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	140.00	120.00	140.00	140.00	0.00
	(iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	990.00	991.75	796.49	364.46	68.20
	(iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	222.83	209.82	115.00	10.00	10.00
	(v) निवृत्ति वेतन निधि /Pension Fund	--	--	--	--	--
	(vi) भविष्य निधि Provident Fund	1255.70	1348.96	1397.71	1470.24	1402.91
	(vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(viii) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि निवेश पर ब्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	(ix) शोधन निधि / Sinking Fund	--	--	--	--	--
	(x) अवकाश नगदीकरण निधि में अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	89.14	50.65	12.02	0.21	0.21
	कुल **Total**	2706.67	2734.67	2474.72	1998.41	1494.82
(3)	निवल चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री,विविध कर्जदार, बैंकों में शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	2308.72	1974.15	1999.50	1996.22	2206.52
(4)	**संचित घाटा Accumulated Deficit**	0.00	0.00	0.00	0.00	607.04
	कुल (1) से (4) **Total (1) to (4)**	6282.40	5999.30	5908.48	5615.69	6107.81
घटाईये **Less**	वसूल न किए गए आस्तिकिराए के लिए व्यवस्था Provision for unrecovered estate rentals	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19
कुल संपत्ति (नेट)(ए) **TOTAL ASSETS (Net) (A)**		**4804.21**	**4521.11**	**4430.28**	**4137.50**	**4629.62**

विवरण क्रमांक 13 (समाप्त)
STATEMENT NO.13 (Concld.)

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण / WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
	सरकारी ऋण Loan from Government	--	--	--	--	--
	सार्वजनिक क्षेत्र उद्यम तथा तटरक्षक से अग्रिम Advances from PSU and Coast Guard	--	--	--	--	344.65
	बैंक ऋण Loan from Bank	--	--	--	--	--
	निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	162.43
	उपदान निधि Gratuity Fund	--	--	--	--	**9.08**
	भविष्य निर्वाह निधियाँ Provident Funds	**1439.74**	**1458.17**	**1479.05**	**1477.94**	**1408.55**
कुल देयताएं (बी) **TOTAL LIABILITIES (B)**		1439.74	1458.17	1479.05	1477.94	1924.71
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (ए) - (बी) **NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)**		3364.47	3062.94	2951.23	2659.56	2704.91
नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है NET WORTH REPRESENTED BY						
	(1) पूंजी आरक्षित Capital Reserves	1267.01	1290.48	1351.75	1455.89	1491.25
	(2) राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	190.88	189.05	189.38	189.53	181.67
	(3) पूंजीगत परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	1481.70	1459.24	1398.21	1003.77	982.30
	(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	648.45	275.24	90.09	10.69	10.69
	(5) शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
	(6) मुं.पो.ट्रू. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(7) Grant in Aid for up-gradation of International Cruise Terminal	0.00	0.00	0.00	5.00	35.00
घटाईयें: **Less:**	आस्थगित राजस्व व्यय (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा) Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)/ Prepaid Insurance Premium	229.57	157.07	84.20	11.32	* 2.00
	कुल **Total**	3364.47	3062.94	2951.23	2659.56	2704.91

* वि.स्वे.नि.यो. के कारण मुआवजा के कारण आस्थगित व्यय को पुर्नतया उपयोग मे लाया गया है.रुपये 2.00 करोड को बिमा प्रिमियम का पहले ही भुगतान किया गया है.

Deferred Expenditure on account of SVRS compensation has been fully utilized. Rs.2.00 crore is prepaid Insurance Premium.

विवरण क्रमांक 14
STATEMENT NO. 14

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड रुपों में)
(Rs. In crore)

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
निधियों के स्रोत **SOURCES OF FUNDS**					
शुध्द अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद) Net Surplus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation	70.22	59.31	61.10	51.34	43.09
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन Gross Block Adjustment	13.18	8.41	1.53	4.83	15.57
निवृत्ति वेतन में अंशदान Contribution to PFRDA	2.49	1.62	2.02	2.56	2.63
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	11.69	6.66	12.30	0.13	0.00
कर्मचारियोंसे / भूतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्ति तथा निवेश पर ब्याज Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान Contribution to C.S.R.	0.00	0.76	0.69	0.65	0.39
पूँजीगत परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन Adjustment on disposal of capital assets	3.17	1.01	0.24	1.23	6.10
केएएलएच स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी के लिए सरकारी अनुदान Grant from Government for Boat Landing Jetty at KALH.	NA	NA	7.50	12.50	0.00
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और ब्याज जो निर्वाह निधि में डाला Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	700.75	228.84	222.78	209.39	211.03
चालू दायिताओं में वृध्दि Increase in Current Liabilities.	57.46	270.84	142.41	243.16	367.76
बैंको में शेष नगद और सावधि जमा में कमी Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	0.00	284.19	47.45	65.29	0.00
तेल सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम से मूल्य हिस्सेदारी/अनुदान/अपफ्रंट फीस Cost sharing from Oil PSU's./Grants/upfront fees	NA	NA	75.00	75.01	110.37
मंत्रालय से प्राप्त अनुदान (अंतर्राष्ट्रीय क्रुझ टर्मिनल) Grant Received from Ministry (International Cruise Terminal)	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00
आस्थागित राजस्व (कोस्ट गार्ड) Deferred Revenue (Coast Guard)	NA	NA	76.77	0.00	0.00
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में कमी Decrease in Stores Inventory.	0.12	0.00	2.94	0.81	0.00
अन्य चालू परिसंपत्तियों में कमी Decrease in other Current Assets	1846.55	303.18	82.91	128.11	37.05
निवेशों में कमी (भविष्य निधि की राशि मिलाकर) Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	697.97	0.00	259.97	476.30	503.60
आस्थागित राजस्व व्यय वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation/ Prepaid Insurance Premium	16.92	72.50	72.87	72.88	9.32
पेशन निधी तथा उपदान निधी में घटौति **Reduction in Pension Fund & Gratuity Fund**	0.00	0.00	0.00	0.00	171.51
कुल /Total	3420.52	1237.32	1068.48	1344.19	1508.42

विवरण क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concld.)

निधि के स्त्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
निधियों का विनियोग **APPLICATION OF FUNDS**					
निवल कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले) Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	154.81	373.20	185.15	370.93	607.04
पूँजीगत व्यय Capital Expenditure	82.54	91.18	206.40	250.44	237.02
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान Payment from CSR	0.75	2.59	0.32	0.50	0.46
पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान (कर्मचारी + मुं.पो.ट्र) Contribution remitted to PFRDA(Employees + MbPT)	2.58	1.61	2.02	2.53	2.71
अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान Payment from leave Encashment Fund	82.37	52.84	47.81	8.44	0.00
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान Payments out of Provident Fund	432.20	210.43	201.89	210.53	280.44
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान Payments out of Pension Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
पेन्शन निधि के कॉर्पस् का मुं.पो.ट्र. पेन्शन निधि न्यास में हस्तांतरण Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
निवेश राशि में निव्वल वृध्दि (भविष्य निर्वाह निधि की वृध्दि मिलाकर) Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	0.00	28.02	0.00	0.00	0.00
विविध कर्जदारों में वृध्दि Increase in Sundry Debtors	197.18	220.88	237.76	293.12	111.41
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृध्दि Increase in Stores Inventory	0.00	1.21	0.00	0.00	0.28
बैंक में रखी सावधि जमा और नगद शेष में वृध्दि Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	345.94	0.00	0.00	0.00	139.77
अन्य चालू परिसंपत्तियो में वृध्दि Increase in other Current Assets	97.09	245.22	163.35	206.44	0.00
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी Repayment of Bank's Short Term loan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
चालू दायितायें में कमी Decrease in Current Liabilities	114.93	10.14	23.78	1.26	129.29
यूनिटों के स्थांतरण में हानि Loss on conversion of units	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
आस्थगित कर दायिता Deferred Tax liability	70.50	0.00	0.00	0.00	0.00
आस्थगित राजस्व व्यय : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation	76.65	0.00	0.00	0.00	0.00
डीआरएलसी से बट्टेखाता में डाला गया बीडीएलबी घाटा BDLB loss written off from DRLC	1758.90	0.00	0.00	0.00	0.00
हाथ में ली गयी बीडीएलबी परिसम्पत्तियाँ (ग्रास ब्लॉक) BDLB assets taken over (Gross Block)	4.08	0.00	0.00	0.00	0.00
कुल **Total**	**3420.52**	**1237.32**	**1068.48**	**1344.19**	**1508.42**

विवरण क्रमांक 15

STATEMENT NO.15

वार्षिक योजनाओं के दौरान अनुमोदित लागत और वास्तविक रुप से हुआ व्यय

Approved outlay of Annual Plans and Actual Expenditure incurred

(करोड रुपयों में)

(Rs. in crore)

वार्षिक योजना (अवधि) ANNUAL PLANS (Period)	अनुमोदित लागत Approved Outlay	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
वार्षिक योजना Annual Plan (2012-2013)	444.83	108.98
वार्षिक योजना Annual Plan (2013-2014)	266.43	261.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2014-2015)	366.99	82.54
वार्षिक योजना Annual Plan (2015-2016)	131.27	91.18
वार्षिक योजना Annual Plan (2016-2017)	331.00	206.40
वार्षिक योजना Annual Plan (2017-2018)	455.41	250.44
वार्षिक योजना Annual Plan (2018-2019)	528.46	237.02

विवरण क्रमांक 16
STATEMENT NO.16

निष्पादन संकेतक
PERFORMANCE INDICATORS

				2017-18	2018-19
1	**बंदरगाह में प्रवेश किए जहाजों की संख्या** **No. of ships which entered the port**			5756	5825
2	**माल प्रचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या** **No. of ships which left the port after cargo operations (inclusive of vessels handled in stream)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	1113	1075
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	366	342
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	2
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	564	539
			कुल Total	**2043**	**1958**
3	**घाट में बीताया गया औसतन समय (दिन)** **Average time spent at berth (days)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	1.40	1.42
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	12.95	9.83
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0.00	0.49
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	2.86	2.46
			कुल Overall	**2.17**	1.91
4	**प्रति जहाज औसतन अवरोधन अवधि (घंटों में)** **Average detention per ship Port accounts (hrs)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	0.89	0.00
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0.00	0.00
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0.10	0.02
			कुल Overall	**0.59**	0.01
5	**जहाजों के फेरों का औसतन समय (दिन)** **Average turn-round time (days)**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	1.52	2.02
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	13.05	10.61
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	2.97	0.60
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	0.00	3.07
			कुल Overall	**2.29**	2.52
6	**घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या** **No. of ships hours lost on account of non-availability of berth**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	36	0
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0	0
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	2	11
			कुल Total	**38**	**11**
7	**रुकाये हुए जहाजों की संख्या** **No. of ships detained**				
	(i)	द्रव माल	Liquid Bulk	53	0
	(ii)	सुखा माल	Dry Bulk	0	0
	(iii)	कन्टेनर्स	Containers	0	0
	(iv)	सामान्य पोतभार	General Cargo	8	3
			कुल Total	**61**	**3**

विवरण क्रमांक 16 (समाप्त)
Statement No. 16 (Concld.)

निष्पादन संकेतक
PERFORMANCE INDICATORS

			2017-18	2018-19
8	**प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (दिन)**			
	Average detention per affected ship (days)			
	(i) द्रव माल	Liquid Bulk	0.68	0
	(ii) सुखा माल	Dry Bulk	0.00	0
	(iii) कन्टेनर्स	Containers	0.00	0
	(iv) सामान्य पोतभार	General Cargo	0.25	3.67
		कुल Overall	0.62	3.67
9	**घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत** (%)			
	Percentage berth occupancy (%)			
	(i) इंदिरा गोदी	Indira Dock	32.56	33.27
	(ii) जवाहर द्वीप	Jawahar Dweep	49.18	58.23
	(iii) ओल्ड पीर पाव	Old Pir Pau	19.68	9.36
	(iv) न्यू पीर पाव	New Pir Pau	66.59	72.40
	(v) न्यू पीर पाव 2	New Pir Pau 2	71.92	69.12
10	**सम्हलाई किये माल का मूल्य (करोड रुपयों में)**			
	Value of trade handled (Rupees in Crore)			
	(i) आयात	Import	54,763	47505
	(ii) निर्यात	Export	18,733	13609
		कुल Total	**73,496**	**61,114**
11	**प्रति जहाज पार्सल का औसतन आकार (टन)**			
	Average size of parcel per ship *(Tonnes)*			
	(i) द्रव माल	Liquid Bulk	26317	27473
	(ii) सुखा माल	Dry Bulk	20777	17441
	(iii) कन्टेनर्स	Containers	0.00	118
	(iv) सामान्य पोतभार	General Cargo	8098	7132
		कुल Overall	19644	19896
12	**प्रतिदिन सम्हलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (माल चढाना और उतारना)** (कुल टन)			
	Average Quantum of Cargo handled per diem (overall *Tonnes*) (Loading and unloading)		* 136,180	*133,451
13	**प्रति जहाज घाट दिन सम्हलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (टन)**			
	Average Quantum of Cargo handled per ship berth day *(Tonnes)*			
	(i) द्रव माल	Liquid Bulk	18791	19339
	(ii) सुखा माल	Dry Bulk	1605	1774
	(iii) कन्टेनर्स	Containers	0.00	241
	(iv) सामान्य पोतभार	General Cargo	2828	2899
		कुल Overall	9043	10409
14	**सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन)**		487.22	489.87
	Average gang shift output for General Cargo*(Tonnes*)			

टिप्पणी: वर्ष में जहाज के निष्पादन की गणना वर्ष में जहाज के सम्हलाई के लिए बर्थ पर बीताया समय और पोर्ट छोडने के समय पर की गई है. (स्ट्रीम जहाजों को छोडकर)

Note: Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year. (excluding Stream Vessels)

* पाइपलाईनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूड और तटपर स्थित पाईपलाईनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पादन का समावेश नहीं है.

*ONGC crude passing through pipelines and POL products transferred through on shore pipelines is excluded.

विवरण क्रमांक 17
STATEMENT NO.17

वर्ष 2018-2019 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लाँग टनों में निष्पादन

Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2018-2019

अनु. क्र. Sr. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात (IMPORT)				निर्यात (EXPORT)			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	83174	113632	30458	37	20968	78141	57173	273
2.	खुला माल Break Bulk	73478	48765	-24713	-34	41605	31506	-10099	-24
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	541690	1831434	1289744	238	213870	535667	321797	150
4.	पॅलेट बध्द Palletised	44411	118519	74108	167	8017	9236	1219	15
	कुल टनेज Total Tonnage	**735334**	**2082286**	**1346952**	**183**	**284460**	**654550**	**370090**	**130**
	कुल बक्से Total Boxes	**13971**	**9243**	**- 4728**	**-34**	**4810**	**1601**	**-3209**	**-67**

खण्ड 'IV'

PART 'IV'

चार्ट्स

CHARTS