# मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

# MUMBAI PORT TRUST

**(An ISO 9001 : 2008 PORT)**

# 135th

# प्रशासन रिपोर्ट

# Administration Report

# 2013 - 2014

## न्यासी मंडल 2013-14 /Board of Trustees 2013-14

| अ.क्र. | सदस्य का नाम | प्रतिनिधित्व |
|---|---|---|
| 1. | श्री. राजीव गुप्ता<br>Shri Rajeev Gupta | अध्यक्ष<br>Chairman |
| 2. | श्री. रवि परमार<br>Shri Ravi Parmar | उपाध्यक्ष<br>Dy. Chairman |
| 3. | श्री. सी.बी. सिंग , सलाहकार, भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय<br>Shri C.B.Singh , Adviser, Government of India, Ministry of Shipping | पोत परिवहन मंत्रालय<br>Ministry of Shipping |
| 4. | डॉ. शैलेष कुमार शर्मा , प्रधान सचिव, (परिवहन तथा पत्तन)<br>Dr. Shailesh Kumar Sharma, Principal Secretary (Transport &Ports) | महाराष्ट्र सरकार<br>Government of Maharashtra |
| 5. | श्री. आशुतोष बरनवाल / Shri Ashutosh Baranwal ,<br>सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात)/ Commissioner of Customs (Import) | सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई<br>Department of Customs, Mumbai |
| 6. | कमोडर. व्ही.के. मधुसूदनन् , नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र)<br>Cmde. V.K.Madhusoodanan , Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra) | रक्षा सेवाएँ (नौसेना)<br>Defence Services (Navy) |
| 7. | श्री. आर.डी. त्रिपाठी / Shri R.D.Tripathi<br>मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्यरेल / Chief Operations Manager, Central Railway | भारतीय रेल<br>Indian Railways |
| 8. | डीआयजी एस.डी. भानोत / DIG S.D.Bhanot<br>मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम,), मुंबई<br>Chief Staff Officer, Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai | तटरक्षक दल<br>Coast Guard |
| 9. | कॅ. एल. के. पांडा / Capt. L.K.Panda<br>प्रधान अधिकारी , मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई<br>Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai | मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट<br>Mercantile Marine Department |
| 10. | श्री.एस.आर. कुलकर्णी , अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई<br>Shri S.R. Kulkarni , President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक<br>Port Labour |
| 11. | डॉ.शांति जी. पटेल, अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई<br>Dr. Shanti G. Patel, President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक<br>Port Labour |
| 12. | श्री सुरेन्द्र तुलसीदास सवाई /Shri Surinder Tulsidas Savai | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |
| 13. | श्री रवि गोएंका /Shri Ravi Goenka | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |
| 14. | श्री. विजय सिंह /Shri Vijay Singh | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |
| 15. | श्री. संजय तटकरे /Shri Sanjay Tatkare | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |
| 16. | कॅं.पियुष पाल सिंग, अध्यक्ष, मुबई अॅन्ड न्हावाशेवा शिप एजंट्स असोशिएशन, मुंबई.<br>Capt. Piyush Pal Singh , President, MANSAA, Mumbai | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |
| 17. | श्री. नैलेश व्ही. गांधी , अध्यक्ष, दि बॉम्बे कस्टम हाऊस एजंट्स असोशिएशन<br>Shri Nailesh V. Gandhi , President, The Bombay Custom House Agent's Association | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |
| 18. | श्री. अतुल जितेंद्र अगरवाल, प्रबंध निदेशक, मरकेटर लाईन्स लि, इंडियन नॅशनल शिप- ओनर्स असोशिएशन, मुंबई<br>Shri Atul Jitendra Agarwal, Managing Director, Mercator Lines Ltd, Indian National Ship -Owners Association , Mumbai | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |
| 19. | श्री जयंत लपासिया, अध्यक्ष, ऑल इंडिया लिक्विड बल्क इंपोर्टर्स अॅण्ड एक्सपोर्टर्स असोशिएशन<br>Shri Jayyant Lapasiaa, President, All India Liquid Bulk Importers' & Exporters' Association | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |
| 20. | श्री अशोक बरात, उपाध्यक्ष, बॉम्बे चेंबर ऑफ कॉमर्स अॅण्ड इंडस्ट्री<br>Shri Ashok Barat, Vice President, Bombay Chamber of Commerce and Industry | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |
| 21. | श्री. गजेंद्र एच. लष्करी<br>Shri Gajendra H. Lashkari | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |

**2013-2014 के दौरान यातायात समिति के सदस्य**

**Members of Traffic Committee during 2013-2014**

| अ.क्र. | सदस्य का नाम | प्रतिनिधित्व |
|---|---|---|
| 1. | श्री. राजीव गुप्ता,<br>Shri Rajeev Gupta | अध्यक्ष<br>Chairman |
| 2. | श्री. रवि परमार<br>Shri Ravi Parmar | उपाध्यक्ष<br>Dy. Chairman |
| 3. | श्री.एस.आर. कुलकर्णी, अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई<br>Shri S.R. Kulkarni, President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक<br>Port Labour |
| 4. | डॉ.शांति जी. पटेल, अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई<br>Dr. Shanti G. Patel, President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक<br>Port Labour |
| 5. | श्री. विजय सिंह<br>Shri Vijay Singh | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |
| 6. | श्री. नैलेश व्ही. गांधी , अध्यक्ष, दि बॉम्बे कस्टम हाऊस एजंट्स असोशिएशन<br>Shri Nailesh V. Gandhi , President, The Bombay Custom House Agent's Association | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests |
| 7. | श्री. आशुतोष बरनवाल / Shri Ashutosh Baranwal<br>सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) / Commissioner of Customs (Import) | सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई<br>Department of Customs, Mumbai |
| 8. | श्री.आर. जयचंद्रन, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट<br>Shri R. Jayachandran, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT | -- |
| 9 | श्री. दामोदर नायक, यातायात प्रबंधक ,मुंबई पोर्ट ट्रस्ट<br>Shri Damodar Nayak, Traffic Manager, MbPT | -- |

**2013-2014 के दौरान वित्त तथा सामान्य समिति के सदस्य**

**Members of Finance and General Committee during 2013-2014**

| अ.क्र. | सदस्य का नाम | प्रतिनिधित्व |
|---|---|---|
| 1. | श्री. राजीव गुप्ता,<br>Shri Rajeev Gupta | अध्यक्ष<br>Chairman |
| 2. | श्री. रवि परमार<br>Shri Ravi Parmar | उपाध्यक्ष<br>Dy. Chairman |
| 3. | श्री.एस.आर. कुलकर्णी, अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँन्ड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई<br>Shri S.R. Kulkarni, President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक<br>Port Labour |
| 4. | डॉ.शांति जी. पटेल, अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँन्ड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई<br>Dr. Shanti G. Patel, President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक<br>Port Labour |
| 5. | श्री जयंत लपासिया, अध्यक्ष, ऑल इंडिया लिक्विड बल्क इंपोर्टर्स ॲण्ड एक्सपोर्टर्स असोशिएशन<br>Shri Jayyant Lapasia, President, All India Liquid Bulk Importers' & Exporters' Association | अन्य हितों से संबंधित<br>Other Interest |
| 6. | श्री.आर. जयचंद्रन, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट<br>Shri R. Jayachandran, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT | -- |
| 7. | श्री. श्री. एम. व्ही. पटवर्धन , मुख्य अभियंता, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट<br>Shri M.V.Patwardhan, Chief Engineer, MbPT | -- |

# मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी - 31.03-2014

**PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT OF MUMBAI AS ON 31.03.2014**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | अध्यक्ष<br>Chairman | श्री. राजीव गुप्ता<br>Shri Rajeev Gupta |
| 2 | उपाध्यक्ष<br>Dy. Chairman | श्री. रवि मनुभाई परमार<br>Shri Ravi Manubhai Parmar |
| 3 | मुख्य सतर्कता अधिकारी ( प्रभारी )<br>Chief Vigilance Officer (I/C) | श्री. पी. रामजी<br>Shri. P.Ramjee |
| 4 | सचिव<br>Secretary | श्री. पी. मोहना चंद्रन<br>Shri P. Mohana Chandran |
| 5 | वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी<br>Financial Adviser & Chief Accounts Officer | श्री. आर. जयचंद्रन<br>Shri R. Jayachandran |
| 6 | प्रबंधक (मानव संसाधन)<br>Manager (Human Resource) | कुमारी स. गु. तहिलियानी<br>Ms. S.G. Tahiliani |
| 7 | उप संरक्षक<br>Deputy Conservator | कॅप्टन शैलेंद्र कोहली<br>Capt.Shailendra Kohli |
| 8 | यातायात प्रबंधक<br>Traffic Manager | श्री. दामोदर नायक<br>Shri Damodar Nayak |
| 9 | मुख्य अभियंता<br>Chief Engineer | श्री. एम. व्ही. पटवर्धन<br>Shri M.V.Patwardhan |
| 10 | मुख्य यांत्रिकी अभियंता<br>Chief Mechanical Engineer | श्री. एन. एम . बोरवणकर<br>Shri N.M.Borwankar |
| 11 | मुख्य चिकित्सा अधिकारी<br>Chief Medical Officer | डॉ.मुकुंद केळकर<br>Dr. Mukund Kelkar |
| 12 | हार्बर मास्टर<br>Harbour Master | कॅ. परेरा व्ही.व्ही.ए.<br>Capt. Pereira V.V.A |
| 13 | अतिरिक्त मुख्य यांत्रिकी अभियंता<br>Addl. Chief Mechanical Engineer | श्री. दिलीप विश्वनाथन<br>Shri. Dilip Vishwanathan |
| 14 | सामग्री प्रबंधक<br>Materials Manager | श्री. पी.बी.भागवत<br>Shri. P.B.Bhagwat |
| 15 | मुख्य कार्मिक एवं औद्योगिक संबंध प्रबंधक (प्रभारी)<br>Chief Personnel and Industrial Relations Manager (I/C) | श्रीमती प्रीती सिंह<br>Smt. P.Singh |
| 16 | मुख्य विधी अधिकारी और अधिवक्ता<br>Chief Law Officer & Advocate | -- |
| 17 | संपदा प्रबंधक (प्रभारी)<br>Estate Manager ( I/C) | श्री. जी. दत्ता<br>Shri G.Dutta |
| 18 | रेल प्रबंधक (प्रभारी)/वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक<br>Railway Manager (I/C)/ Sr. Dy. Traffic Manager | श्री. एस.एस. शिराळकर<br>Shri S.S.Shiralkar |
| 19 | वरिष्ठ उप प्रबंधक (कल्याण प्रभाग)<br>Sr.Dy. Manager (Welfare Division) | -- |
| 20 | वरिष्ठ उप निदेशक ( योजना और अनुसंधान)<br>Sr.Dy.Director (Planning & Research) | -- |
| 21 | मुख्य सुरक्षा अधिकारी<br>Chief Security Officer | श्री. आर.आर.माने<br>Shri R.R.Mane |
| 22 | वरिष्ठ कमाण्डेट, सी.आय.एस.एफ.<br>Sr. Commandant, C.I.S.F. | श्री. हिमांशू पांडे<br>Shri. Himanshu Pandey |

# विशिष्ट निष्पादन
# Performance Highlights

| | | 2012-2013 | 2013-2014 |
|---|---|---|---|
| यातायात | (दशलक्ष टनों में) | | |
| Traffic | (In Million Tonnes) | 58.04 | 59.18 |
| सम इक्काइयों के निपटान की संख्या | (लक्ष में) | | |
| No. of TEUs handled | (In Lakhs) | 0.57 | 0.41 |
| बंदरगाह में प्रविष्ट जहाजों की संख्या | | | |
| No. of ships entered the Port | | 5212 | 4611 |
| माल प्रचालन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या | | | |
| No. of ships left after cargo operation | | 1908 | 1819 |
| बंदरगाह में आये हुऐ जहाजों का कुल जी.आर्.टी. | (दशलक्ष टनों में) | | |
| Aggregate G.R.T. of ships entered the Port | (In Million Tonnes) | 64.27 | 61.44 |
| परिचालन आय | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Operating Income | (Rs. in crore) | 1154.44 | 1304.88 |
| परिचालन व्यय | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Operating Expenditure | (Rs. in crore) | 945.09 | 965.82 |
| परिचालन अनुपात | (प्रतिशत) | | |
| Operating Ratio | (Percentage) | 81.87 | 74.02 |
| कुल आय | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Total Income | (Rs. in crore) | 1602.84 | 1648.11 |
| कुल व्यय (पेन्शन निधीमें अंशदान/ग्रुप ग्रॅच्युटी फंडसे सम्मिलित) | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund) | (Rs. in crore) | 1666.31 | 1759.29 |
| शुध्द अधिशेष / शुध्द घाटा | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Net Deficit(-)/Surplus | (Rs. in crore) | -63.47 | -111.18 |
| पूँजी व्यय | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Capital Expenditure | (Rs. in crore) | 108.98 | 261.93 |
| पूँजी आरक्षित | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Capital Reserves | (Rs. in crore) | 1054.56 | 1254.75 |
| राजस्व आरक्षित | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Revenue Reserves | (Rs. in crore) | 196.11 | 196.14 |
| बदलाव और विकास निधी | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Replacement and Development Funds | (Rs. in crore) | 4280.92 | 4052.95 |
| निवल मूल्य | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Net Worth | (Rs. in crore) | 5531.59 | 5503.84 |
| नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोडकर) | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Capital Employed (Excluding Investments) | (Rs. in crore) | 1729.05 | 2124.52 |
| नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ | | | |
| (मेजर पोर्ट कमिशन के सूत्र अनुसार) | | | |
| Return on Capital Employed | (प्रतिशत) | | |
| (according to Major Ports Commission Formula) | (Percentage) | -0.32 | -0.36 |
| कर्मचारियों की संख्या | | | |
| Number of Employees | | 11955 | 9561 |
| कुल मजदूरी बिल | (रुपयें करोंडों में ) | | |
| Total Wage Bill | (Rs. in crore) | 698.04 | 700.62 |

# खण्ड 'अ'
# PART 'A'


अध्यक्ष की रिपोर्ट
**CHAIRMAN'S REPORT** **i - v**

निष्पादन रेखाचित्र
**PERFORMANCE PROFILE** **vi - xiv**

# अनुक्रमणिका
# *I N D E X*


| खण्ड 'अ'<br>PART 'A' | पृष्ठ<br>P a g e s |
|---|---|
| • अध्यक्ष की रिपोर्ट<br>**Chairman's Report** | **i - v** |
| • निष्पादन रेखाचित्र<br>**Performance Profile** | **vi to xiv** |
| **1. पत्तन का व्यापार**<br>**Trade of the Port** | **vi** |
| **2. पत्तन की वित्तीय स्थिति**<br>**Port Finance** | **vi to viii** |
| **3. आधुनिकीकरण एवं विकास**<br>**Modernisation and Developments** | **viii** |
| **4. मानव संसाधन एवं कल्याणकारी उपाय**<br>**Human Resources and Welfare Measures** | **viii to xii** |
| **5. सुरक्षा व नागरिक रक्षा**<br>**Safety and Civil Defence** | **xii-xiii** |
| **6. पर्यावर्णीय सुरक्षा और उत्थान**<br>**Environmental Protection and Upgradation** | **xiii** |
| **7. सर्तकता कार्यकलाप**<br>**Vigilance Activities** | **xiii-xiv** |
| **खण्ड 'ब'**<br>**PART 'B'** | |
| • सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी सारणीयाँ<br>**Statisical / Financial Tables** | **1 - 50** |
| • सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी विवरणिकाएँ<br>**Statisical / Financial Statements** | **51 - 90** |

# अध्यक्ष की रिपोर्ट

## *CHAIRMAN'S REPORT*

31 मार्च 2014 को समाप्त वर्ष की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करने में मैं गौरवान्वित महसूस कर रहा हूँ.

2. वर्ष के दौरान मुंबई पोर्ट ने 59.18 दशलक्ष टनों की यातायात सम्हलाई की, जबकि वर्ष 2012-13 के दौरान 58.04 दशलक्ष टनों की यातायात सम्हलाई की थी. वर्ष 2013-2014 के दौरान सभी प्रमुख पत्तनों ने कुल मिलाकर 555.50 दशलक्ष टनों की यातायात सम्हलाई की. प्रमुख पत्तनों द्वारा सम्हलाई की गयी 555.50 दशलक्ष टनों की कुल यातायात में मुंबई पोर्ट का हिस्सा करीबन 10.65% रहा. मुंबई पोर्ट ने लगातार प्रयासों से अपना चौथा स्थान बनाये रखा.

3. **वर्ष 2012-13 की तुलना में वर्ष 2013-14 के क्षमता प्राचल**

ए) पोर्ट में आनेवाली जहाजों की संख्या 4611 थी जब कि वर्ष 2012-13 में यह संख्या 5212 थी.

बी) औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (दिनों में ) 0.51 रहा जब कि वर्ष 2012-13 में यह 0.32 था.

सी) जहाजों का औसत अवागमन समय (दिनों में ) 3.89 था जब कि 2012-13 में यह 3.88 था.

डी) बर्थ अधिभोगिता प्रतिशत दिनों में 53.02 रहा जब कि 2012-13 में यह 60.85 था.

4. **वर्ष 2013-14 के दौरान पत्तन के वित्तीय निष्पादन** -

- परिचालन आय वर्ष 2012-13 के रु.1154.44 करोड से रु.1304.88 करोड तक बढ गई.
- परिचालन अधिशेष वर्ष 2012-13 के रु.209.35 करोड से रु.339.06 करोड तक बढ गया.
- कर पूर्व लाभ (पीबीटी) वर्ष 2012-13 के रु.(-)70.51 करोड के मुकाबले रु.(-)116.78 करोड तक घट गया.
- कर पश्चात लाभ (पीएटी) वर्ष 2012-13 के रु.(-)44.28 करोड के मुकाबले रु.(-)33.38 करोड तक घट गया.

कर पूर्व लाभ और कर पश्चात लाभ में हुई घटौती मुख्यत: अधिवर्षिता निधियों के लिए किए गए अंशदान के कारण है जो वित्तीय वर्ष 2012-13 के रु. 693 करोड के मुकाबले रु.705 करोड तक था.

5. मुंबई पोर्ट यह प्रमुख पत्तनों में से एक पत्तन है जो ब्रेक बल्क पोतभार की सम्हलाई करता है और यह परंपरागत पत्तन है. निकटवर्ती प्रमुख पत्तनों से एवं गैर-प्रमुख पत्तनों से कडी स्पर्धा का सामना करने के लिए इस पत्तन के पास उसकी क्षमता में वृध्दि और विस्तार करने के लिए अनेक अच्छी तरह सूत्रबध्द की गयी अनेक विकासात्मक योजनाएँ है.

I feel privileged to present the Administration Report for the year ended 31st March 2014

2. During the year, the Mumbai Port handled traffic of 59.18 MT as against 58.04 MT handled during the year 2012-13. All the major ports together handled a total traffic of 555.50 MT during the year 2013-14. Mumbai Port's share in the total traffic of 555.50 MT handled by the major ports is about 10.65%. Mumbai Port retained its 4th position with continuous efforts.

3. **Efficiency parameters for the year 2013-14 compared to 2012-13**.

(a) No. of ships entered the port was 4611 as against 5212 in 2012-13.

(b) Average pre berthing detention (in days) was 0.51 as compared to 0.32 in last year.

(c) Average turn around time of vessels (in days) was 3.89 as against 3.88 in 2012-13.

(d) Percentage berth occupancy in days was 53.02 as against 60.85 in 2012-13.

4. **The Port's financial performance during the year 2013-14**.

- Operating Income increased to Rs.1304.88 crore from Rs.1154.44 crore in 2012-13.
- Operating surplus increased to Rs.339.06 crore from Rs.209.35 crore in 2012-13.
- Profit before tax (PBT) reduced to Rs.(-)116.78 crore against Rs.(-)70.51 crore in 2012-13.
- Profit After Tax (PAT) reduced to Rs.(-)33.38 crore against Rs.(-)44.28 crore in 2012-13.

The reduction in PBT was mainly on account of contribution to superannuation funds to the tune of Rs.705 cr. against Rs.693 crore in FY 2012-13.

5. Mumbai Port is one of the major ports, which handle break bulk cargo and is the conventional port. In order to meet tough competition from adjoining major ports as well as non-Major Ports, this port has a number of well formulated developmental plans to augment and expand its capacity

प्रमुख योजनाएँ जो प्रगति पर है वे निम्ननुसार है -

**(ए) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण**

समर्पित कंटेनर पत्तन के विकास के लिए अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण की गई प्रमुख पहलों में से एक है. परियोजना निर्माण-परिचालन-अंतरण (बीओटी) के आधारपर निष्पादित की जा रही है. परियोजना में दो कंटेनर घाटों का समुद्र में निर्माण का समावेश है. जिससे 14.5 मीटर गहराई के कंटेनर जहाज की सम्हलाई की जा सके. इस परियोजना की अनुमानित लागत रु.2098.56 करोड है. जिसमें से मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने रु.396.85 करोड निवेश किया है. परियोजना जनवरी 2016 तक चालू होने की संभावना है.

**(बी) बंदरगाह दीवार घाट 18-21 इंदिरा गोदी के समीप बडे आकार के जहाजों के लिए निकर्षण तथा आधारभूत ढाँचे का विकास.**

परियोजना में इंदिरा गोदी स्थित घाट क्रमांक 18-21 के पुनर्विकास का समावेश है. इस परियोजना के पूरे होने पर, प्रतिवर्ष 6.5 दशलक्ष मेट्रिक टनों की नौभार सम्हलाई क्षमता बढने की संभावना है. इस परियोजना को सार्वजनिक-निजी-सहभागिता(पीपीपी) के आधार पर कार्यान्वित किया है. बंदरगाह दीवारघाट 18-21 इंदिरा गोदी का विकास कार्य मई 2017 तक पूरा होने की संभावना है.

**(सी) नये पीरपाव में दूसरा द्रव रसायन बर्थ**

नये पीरपाव में दूसरा द्रव रसायन बर्थ यह एक अन्य महत्वपूर्ण परियोजना है जो 116 करोड रु. की अनुमानित लागत से 37000 कुल भार टन (डीडब्ल्यूटी) तक के जहाजों के लिए अभिकल्पित है. तीन दशलक्ष मे. टन. (एमएमटी) प्रतिवर्ष क्षमता की बढोतरी के साथ यह परियोजना मार्च 2015 तक चालू होने की संभावना है.

**(डी) पत्तन जोडमार्ग (रेल/ सडक) में सुधार**

मुंबई पत्तन ने विभिन्न रेल तथा सडक जोड मार्ग परियोजनाएँ ली है. वडाला तथा कुर्ला के बीच "समर्पित माल लाईन" उनमें से एक है. परियोजना के अंतर्गत वडाला तथा कुर्ला के बीच 4.41 कि.मी. लंबी एक समर्पित माल लाईन बिछानी है जिससे मुंबई पोर्ट ट्रस्ट रेल नेटवर्क से मध्य रेल के बीच सीधा सम्पर्क स्थापित किया जा सके. इस परियोजना की लागत रु. 176.81 करोड है. समर्पित फ्रेट लाईन मार्च 2016 तक पूरी होने की संभावना है.

The following are the major schemes under progress

**(a) Construction of Offshore Container Terminal.**

Construction of Offshore Container Terminal is one of the major initiatives in order to develop dedicated container port. The project is being executed on BOT basis. The project comprises of construction of two container berths in sea which can handle container vessel up to 14.5m draft (6000 TEUs).The total estimated cost of this project is Rs.2098.56 crore of which MbPT has invested Rs.396.85 crore. The project is likely to be commissioned by January 2016.

**(b) Dredging and infrastructure development for having larger size vessels along Harbour Wall Berths 18-21 ID.**

The project comprise of the redevelopment of berth nos.18 to 21 at Indira Dock. On completion of this project, cargo handling capacity is expected to increase by 6.5 MMT per annum. This project is being implemented on PPP basis. Estimated cost of the project is Rs.613 crore. The development of Harbour Wall Berth 18-21 ID is expected to be completed in May 2017.

.

**(c) Second Liquid Chemical Berth at New Pir Pau**

Second Liquid Chemical berth at New Pir Pau is another important project designed for vessels up to 37000 DWT at an estimated cost of 116 crores. The project will be commissioned by March 2015 with a capacity addition of 3MMT per annum.

**(d) Improvement in Port connectivity (Rail/Road).**

Mumbai Port has taken various rail and road connectivity projects, Dedicated Goods Line between Wadala and Kurla is one of it. The project is to lay dedicated goods line of 4.41 km long between Wadala & Kurla to establish direct link between MbPT railway network and Central Railway. The cost of this project is Rs.176.81 crore. The dedicated freight line is expected to be ready by March 2016.

**(ई) अन्य उपक्रम**

पोर्ट ने परिसंपत्तियों, राजस्व निर्माण तथा पोतभार प्रवाह क्षमता में वृध्दि करने के मुख्य उद्देश्य से विभिन्न उपक्रम हाथ में लिए हैं. इस दिशा में सोचे गए कुछ प्रस्ताव हैं,

- बीपीएक्स में अंतरर्राष्ट्रीय पोत विहार (क्रुज) टर्मिनल. क्रुज टर्मिनल इमारत का अंतरर्राष्ट्रीय मानकों से साजसामान का सुधार प्रस्तावित है. (अनुमानित लागत रु. 42.25 करोड).
- रु. 20 करोड लागत से न्यू फेरी व्हार्फ पर यात्री घाट का आधुनिकीकरण
- ससून गोदी मछली बंदरगाह सुधार योजना. इस परियोजना में विद्यमान भूमिक्षेत्र का रु. 25.50 करोड की लागत से सुधार करने का विचार किया जा रहा है.
- लगभग रु.100 करोड की लागत से 31000 वर्ग मीटर भूमी तथा 84000 वर्ग मीटर जल क्षेत्र पर मरीना का विकास.
- रु.50 करोड की लागत से खाद्य तेल टर्मिनल का प्रस्ताव है.
- रु.50 करोड की लागत से शहर में स्वयंचलित वाहन हेतु अपेक्षित ल्युब ऑईल के सम्हलाई के लिए बेस ऑईल टर्मिनल.
- रु.200 करोड की लागत से पुराने पीर पाव में 1.5 दशलक्ष टन प्रतिवर्ष की क्षमता वाला बंकरिंग टर्मिनल जहाँ मुंबई पोर्ट ट्रस्ट तथा जेएनपीटी में आनेवाले लगभग 5000 जहाजों का प्रबंध हो सके.
- लंगरगाह क्षेत्र में पोतभार सम्हलाई का 6 दशलक्ष टन की क्षमता बढाने की लंगरगाह परियोजना परिकल्पित है.
- फेरी वार्फ क्र. 2 पर उतरने /टर्मिनल सुविधाओं सहित फ्लोटल और फ्लोटिंग रेस्तोराँ तथा मनोरंजन क्षेत्र के एक भाग के रुप में चार तैरते रेस्तराँ
- महाराष्ट्र पर्यटन विकास महामंडळ (एमटीडीसी) द्वारा पर्यटन को बढावा देने हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने जुहू-एअरपोर्ट से गिरगांव चौपाटी तक सी-प्लेन प्रचालन हेतु एमटीडीसी को अनुमति दी है.
- अति विशिष्ट व्यक्तियों / शक्तिशाली उद्योगपतियों / निगम के मुख्य कार्यकारी अधिकारियों के आपातकालीन सफर करने हेतु नरिमन पॉईंट पर हेली पैड. इस परियोजना की अनुमानित लागत लगभग रु.500 करोड है.
- रु.1085 करोड की अनुमानित लागत से नरिमन पॉईंट में "लंडन आय" की तर्ज पर सहायक सुविधाएँ जैसे लैंड-स्केप विहार स्थान और पार्किंग स्थान सहित ऑब्झर्वेटरी व्हील.
- मुंबई में एलएनजी की बढती मांग पर विचार करते हुए समुद्र में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट लंगरगाहों के पूर्वी ओर

**(e) Other Initiatives**

The Port has taken various initiatives primarily aiming at leveraging the assets, revenue generation and cargo throughput. Few of the proposals conceived in this direction are,

- International Cruise Terminal at BPX. It is proposed to improve the furnishing of the cruise terminal building to the international standards. ( Estimated cost Rs.42.25 crore )
- Modernisation of passenger jetty at New Ferry Wharf at an estimated cost of Rs.20 crore.
- Sasoon Dock Fishery Harbour Improvement Plan. This project envisages improvement of existing land area at the cost of Rs.25.5 crore.
- Development of Marina on a stretch of 31000 sq.mtrs land and 84000 sq.mtr water area at a cost of Rs. 100 crore approximately.
- The Edible Oil Terminal is proposed at a cost of Rs.50 crore.
- Base Oil terminal to handle the lube oil required for automobiles in the city at a cost of Rs. 50 crore.
- Bunkering Terminal at old pir pau with a capacity of 1.5MT per annum catering to about 5000 ships visiting MbPT and JNPT at a cost of Rs. 200 crore.
- Anchorage project is envisaged to enhance cargo handling capacity in the anchorage area by 6MT.
- Floatel and floating restaurant with land/ terminal facilities at Ferry Wharf No.2 and four floating restaurants as a part of entertainment zone.
- MbPT has permitted MTDC for seaplane operations from Juhu Airport to Girgaon Chaupatty to promote tourism by MTDC.
- Helipad at Nariman Point to cater emergency movement of VVIPs/ business tycoons/corporate CEOs. The estimated cost of the project is Rs.500 crore approximately.
- Observatory wheel at Nariman Point on the lines of "London Eye" at an estimated cost of Rs.1085 crore with associated facilities like land scape promenade and parking place.
- Offshore LNG Terminal on the eastern side of MbPT Anchorages in the sea with a storage

1,70,000 घन मीटर की क्षमता सहित अपतटीय एलएनजी टर्मिनल.

- शहर के उपयोग के लिए रेल्वे और तटवर्ती जहाजों से लायी गई सिमेंट के भंडारण तथा वितरण हेतु सीमेंट टर्मिनल

6. अंतरराष्ट्रीय समुद्री संगठन द्वारा जारी अंतरराष्ट्रीय जहाज और पत्तन सुविधा सुरक्षा कोड (आयएसपीएस कोड) यह एक अनिवार्य विनियम है, जिसके लिए भारत सरकार हस्ताक्षरकर्ता है. मुं.पो.ट्र. ने आयएसपीएस कोड के कार्यान्वयन के लिए आवश्यक कदम उठाए हैं, जिससे सुरक्षा संबंधित संकटों का पता लगाने पहुँचने तथा किसी अप्रिय घटना के विरुध्द निवारक उपाय करने हेतु पोत-परिवहन तथा पत्तन उद्योग के लिए सुरक्षास्तर बढाये जा सकेंगे.

7. यह गर्व की बात है कि इस पत्तन के पास प्रचालन, निगरानी और बंदरगाह नौसंचालन (जहाजों पर नजर रखने तथा मार्गदर्शन) के नियंत्रण के लिए उत्तम तकनिक की जहाज यातायात प्रणाली (व्हीटीएस) है. पुरानी प्रणाली को बदलते हुए यह नयी तकनीकी दृष्टी से विकसित है और पूर्णतया संगणकीकृत प्रणाली है, जिसमें तीन डयूएल रडार, पाँच मायक्रोवेव लिंक, दो कंट्रोल स्टेशन (मुंपोट्र - बीपीएक्स और जेएनपीटी कंट्रोल), एक रेडिओ डायरेक्शन फांइडर, डिफरेन्शीयल ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम, व्हीएचएफ और यूएचएफ कम्यूनिकेशन सिस्टम, सीसीटीव्ही सिस्टम और ऑटोमेटिक आयडेंटिफिकेशन सिस्टम है. यह नयी जहाज यातायात प्रणाली मुं.पो.ट्र., जेएनपीटी और भारतीय नौसेना को लाभदायी होगी.

8. पत्तन ने सुरक्षा पहलु का एक प्राथमिक वरीयता मामले के रुप में विचार किया है. मुं.पो.ट्र. के ऑन बोर्ड तथा किनारा कामगारों की दुर्घटना की बारंबारता की दर (अर्थात् प्रति दशलक्ष मानव घंटे की दुर्घटना) कम करने के हेतु गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के लिए आयएसओ 9001:2008 के अधीन कॉर्पोरेट गुणवत्ता लक्ष्य स्थापित किए गए. इस उद्देश्य के लिए सभी किनारा कामगार और 'ऑन बोर्ड' कामगारों को सुरक्षित जुते दिए गए है. सभी कामगारों को नाइट्राइट कोटेड दस्ताने दिए गए है. सुरक्षा के प्रति जागरुकता बढाने के लिए राष्ट्रीय सुरक्षा दिन और सडक सुरक्षा सप्ताह मनाया जाते है. इन उपायों के अलावा सुरक्षा जागरुकता पत्रिका 'सुरक्षा समाचार' के द्विभाषीय (हिंदी/मराठी) दो अंक प्रकाशित किए जाते है.

9. सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) संबंधी सरकार के मार्गदर्शक तत्वों के अनुसरण में इस पत्तन ने सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व निधि का सृजन किया और वित्तीय वर्ष 2011-12 में निधि के प्रति 5.01 करोड रु. विनियोजित किए. मुं.पो.ट्र. के अधिकारी और श्रम न्यासियों से बनी एक समिति स्थापित की गई है. इसके अलावा गैर सरकारी संस्थान/स्वयंसेवी संगठना, न्यासों आदि जैसी विशेष एजेन्सियों के दो प्रतिनिधि इस सीएसआर समिति को दो वर्ष की अवधि के लिए सहयोग देंगे. वर्ष 2013-14 के दौरान मुं.पो.ट्र. ने इस निधि को 3 करोड रु. का अंशदान किया. निधि से मुं.पो.ट्र. ने मुख्यमंत्री के सूखा राहत निधि में रु.1 करोड का, बॉम्बे नेचुरल हिस्टरी सोसायटी को रु. 1 करोड

capacity of 1,70,000 m3 considering increasing demand of LNG of Mumbai.

- Cement Terminal for storage and distribution of cement brought for city consumption through railways and coastal vessels.

6. The International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) is a mandatory regulation promulgated by International Maritime Organisation to which GoI is signatory. MbPT has taken necessary steps to implement ISPS code which would enhance security level for shipping and port industry to detect/access security threats and take preventive measures against any untoward incident.

7. It is a matter of pride that this port has a state of the Art Vessel Traffic System (VTS) for control of port operations surveillance and harbour navigation (tracing and guidance of ships). The new technically advanced and fully computerized system replacing the old system employs three dual radars, five microwave links, two control stations (MbPT - BPX and JNPT control) one Radio Direction Finder, Differential Global Positioning System, VHF and UHF communication system, CCTV system and Automatic Identification System. This New VTS will benefit MbPT, JNPT and Indian Navy.

8. This port considers the safety aspects as one of the priority concerns. The corporate quality objective set under ISO 9001:2008 certification for Quality Management System envisages to reduce the frequency rate of reportable accident (i.e. accident per million Man Hours worked of MbPT on shore and on board workers). Towards this objective, safety shoes are given to all on shore and on board workers. Nitrite coated hand gloves are given to all workers. National Safety Day and Road Safety Week are celebrated to spread awareness regarding safety aspects. Apart from these measures, two issues of bilingual (Hindi- Marathi) awareness bulletin "Suraksha Samachar" are published.

9. Pursuant to Govt. Guidelines in respect of Corporate Social Responsibility (CSR), this Port created CSR Fund allocating Rs.5.01 crore towards the fund in Financial Year 2011-12. A committee consisting MbPT officials and Labour Trustees has been constituted. In addition, two representatives of specialized agencies such as NGOs/voluntary organization, trusts, etc., are co-opted to this CSR committee for a period of two years. During the year 2013-14, MbPT has contributed Rs.3 crore to the CSR Fund. Through the fund, MbPT has contributed

का, मुंबई की एशियाटिक सोसायटी को रु.37.5 लाख का, छत्रपति शिवाजी महाराज वास्तु संग्रहालय (प्रिन्स ऑफ वेल्स म्युझियम) को रु.10 लाख का, जिल्हा कल्याण निधि को रु.10 लाख का तथा सोशल सर्विस लीग को रु.9.20 लाख का अंशदान किया है. मुं.पो.ट्र. ने कान्होजी आंग्रे लाईट हाऊस के पर्यटन विकास के लिए का निधि से रु.30 लाख का अंशदान किया है. वर्ष 2013-14 में प्रोद्भूत ब्याज को ध्यान में लेते हुए दि.31.03.2014 को सीएसआर निधि की शेष राशि रु. 8.47 करोड है.

Rs.1.00 crore to the Chief Ministers' Drought Relief Fund, Rs.1.00 crore to Bombay Natural History Society, Rs.37.5 lakh to The Asiatic Society of Mumbai, Rs. 10 lakh to the Chatrapati Shivaji Maharaj Vastu Sangrahalaya(Prince of Wales Museum), Rs. 10 lakh to District Welfare Fund and Rs.9.20 lakh to Social Service league. MbPT has also contributed Rs.30 lakh on the promotion of Tourism at Kanhoji Angre Light House through the fund. Considering interest accrued in 2013-14 the CSR Fund balance stands at Rs.8.47 crore as on 31.3.2014.

10. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने पर्यावरण सुरक्षा/ विस्तार के लिए विभिन्न उपाय किए है. सेंट्रल किचन के छतपर विकसित किया गया उद्यान यह पर्यावरण अनुकूल ढंग से जैविक कचरे के रिसायकलिंग करने का एक नमूना है. 13ए इंदिरा गोदी और 13 बी इंदिरा गोदी शेड के पीछे की सडक के आसपासी क्षेत्र में एक नयां हरित उद्यान विकसित किया गया है. यह पत्तन कुलाबा में एक उत्तम बोटॅनिकल गार्ड़न का रख-रखाव कर रहा है. आगे, मुं.पो.ट्र. ने सफलतापूर्वक 3 टन ई-वेस्ट (इलेक्ट्रॉनिक कचरे) के निपटान की पायलट परियोजना को पूरा किया है.

10. Mumbai Port Trust has taken various measures for environmental protection/ upgradation. The garden development on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. A new green park has been developed at the area along the road behind 13A ID and 13B ID sheds. This port is maintaining one of the best Botanical Gardens at Colaba. Further, MbPT has successfully completed pilot project of disposing above 3 tonnes e-waste..

11. पोत-परिवहन मंत्रालय द्वारा दिए गए सभी आवश्यक मार्गदर्शन के लिए मैं उनका आभारी हूँ . पत्तन उपभोक्ताओं से प्राप्त समर्थन तथा सहयोग के लिए मैं उनका भी आभारी हूँ. हमारे सभी अधिकारी, कर्मचारी और पोतभार सम्हलाई कामगारों को मैं धन्यवाद देता हूँ. न्यासी मंडल उनके मार्गदर्शन तथा समर्थन में अत्यंत अग्रसक्रिय रहे हैं. मैं उनके समर्थन और मार्गदर्शन के लिए आभारी हूँ और उन्हें धन्यवाद देना चाहता हूँ.

11. I wish to thank the Ministry of Shipping for all the necessary guidance rendered. I also wish to acknowledge the support and co-operation received from port users. My sincere thanks go to all our officers, staff and cargo handling workers. The Board of Trustees have been very proactive in their guidance and support. I acknowledge and thank their support and guidance

12. सभी स्टेक होल्डरों द्वारा किए गए प्रयासों की सराहना करते हुए, आगे बढने के लिए मैं इसी सहयोग और समर्थन की अपेक्षा करता हूँ.

12. While appreciating the efforts put forth by all stake holders, I look forward to the same co-operation and support to march ahead

मुंबई
अक्तुबर 2014

( रवि म. परमार )
अध्यक्ष

Mumbai
October 2014

(RAVI M. PARMAR)
CHAIRMAN

# परिचालन व्यय का बटवारा 2013-14
# परिचालन व्यय 965.82 करोड रूपये
# DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENDITURE , 2013-2014
# OPERATING EXPENDITURE Rs. 965.82 Cr.

**A.** वेतन और मजदूरी
Salaries & Wages → 72.54% ,Rs.700.62 Cr.

**B.** भंडार
Stores → 4.33%, Rs. 41.78 Cr.

**C.** प्रकीर्ण व्यय (मरम्मत और अनुरक्षण)
Sundry Expenses (Repairs & Maintanance)
→ 1.79%, Rs. 17.29 Cr.

**D.** विद्युत शक्ति
Electric Power → 2.36%, Rs. 22.77 Cr

**E.** पाणी प्रभार
Water Charges →1.99%, Rs.19.26 Cr.

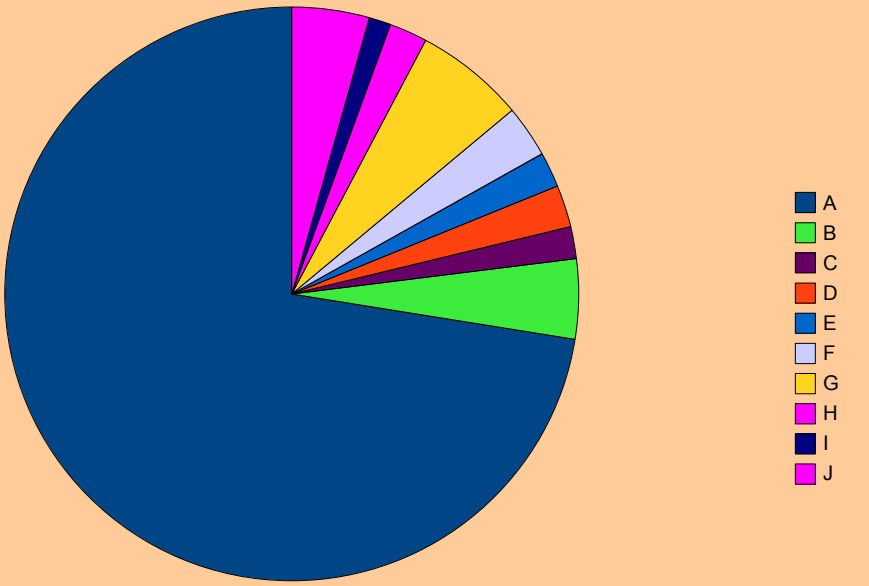
**F.** ठेकेदारा निकर्षण
Dredging through Contract → 3.00%,
Rs. 29.02 Cr

**G.** मूल्य -ह्रास.
Depreciation→ 6.38% , Rs. 61.63 Cr.

**H.** सी.आय.एस.एफ .
C.I.S.F.→ 2.15%, Rs. 20.76 Cr

**I.** नांव, लांच और टग का किराया
Hire of boats,launches & tugs → 1.24%
Rs.11.99 Cr

**J.** अन्य व्यय
Other Expenses → 4.22%, 40.70 Cr.



# राजस्व खाते की व्यय का बटवारा 2013-2014
# व्यय 1759.29 करोड रूपये
# DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2013-2014
# EXPENDITURE Rs. 1759.29 Cr.

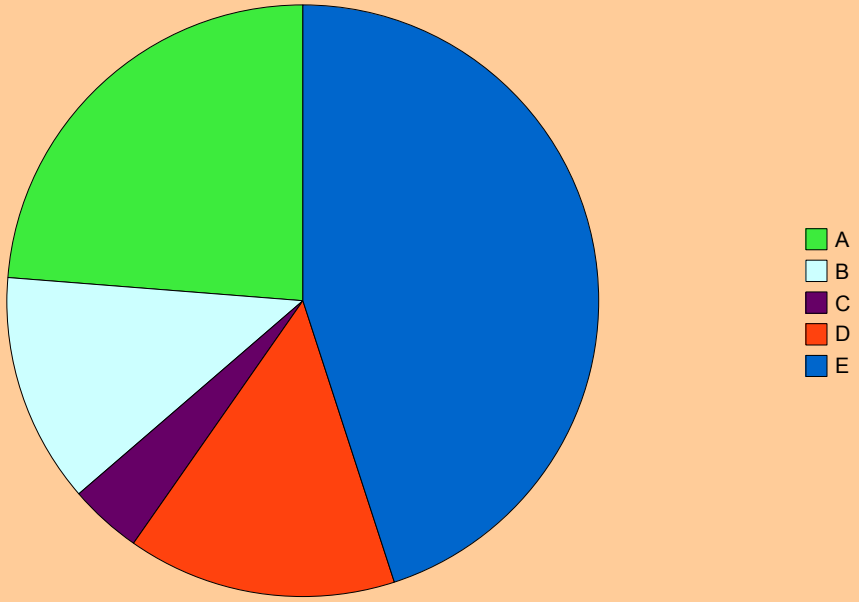
A. जहाजीमाल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (रेल्वे संचालन सहीत)
Cargo Handling & Storage charges (inlcuding Railway Working)→ 23.81%, Rs. 418.87 Cr.

B. नौवहन के लिए पत्तन और गोदी की सुविधाएँ
Port & Docks facilities for Shipping → 12.52%, Rs.220.17 Cr.

C. किराएँ योग्य भूमि और इमारते
Rentable lands & buildings→ 4.06%, Rs. 71.43 Cr.

D. प्रबंध और सामान्य प्रशासन
Managment & General Administration → 14.51 % , Rs. 255.35 Cr.

E. पेन्शन निधि में योगदान,पी.एल.बी./ पी आर और अन्य विविध खर्च
Contribution to pension fund, PLB/ PR & other Misc. Expenditure → 45.10%, Rs. 793.47 Cr.



# राजस्व खाते की आय का बटवारा 2013-2014
## आय 1648.11 करोड रूपये
# DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2013-2014
## INCOME Rs. 1648.11 Cr

A. जहाजीमाल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (विलंब शुल्क और पी.ओ.एल.सम्हलाई प्रभार छोडकर तथा रेल्वे आमदनी सहीत)
Cargo Handling & Storage charges (exlcuding demurrage fees & POL handling charges including Railway Earnings) → 17.77% , Rs. 292.86 Cr.

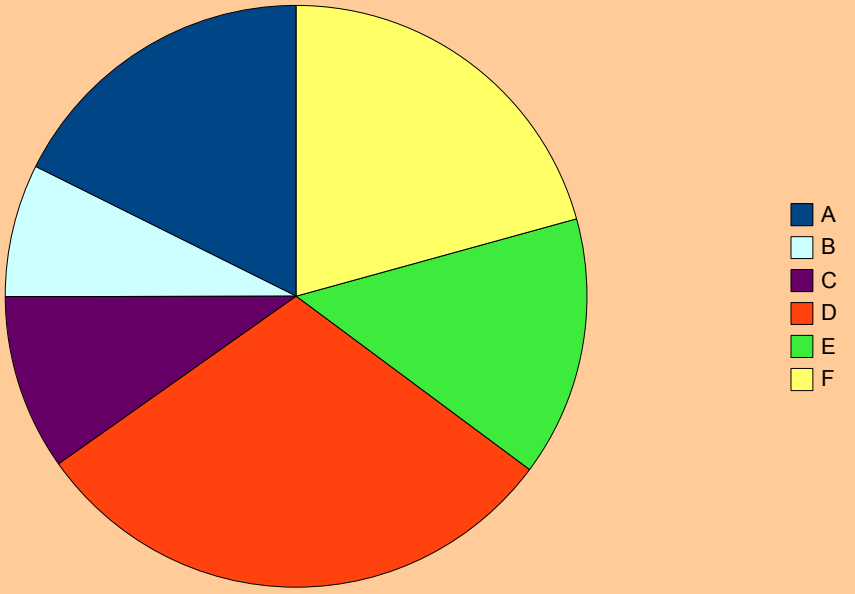
B. सामान्य जहाजीमाल पर विलंब शुल्क
Demurrage fees on general cargo → 7.27% , Rs. 119.87 Cr.

C. पेट्रोलियम तेल और स्नेहक सम्हलाई प्रभार
POL handling charges → 9.69% , Rs.159.66 Cr.

D. पत्तन और गोदी प्रभार
Port & Dock charges → 30.17%, Rs. 497.21 Cr.

E. आस्ति किराये
Estate Rentals → 14.27%, Rs.235.28 Cr.

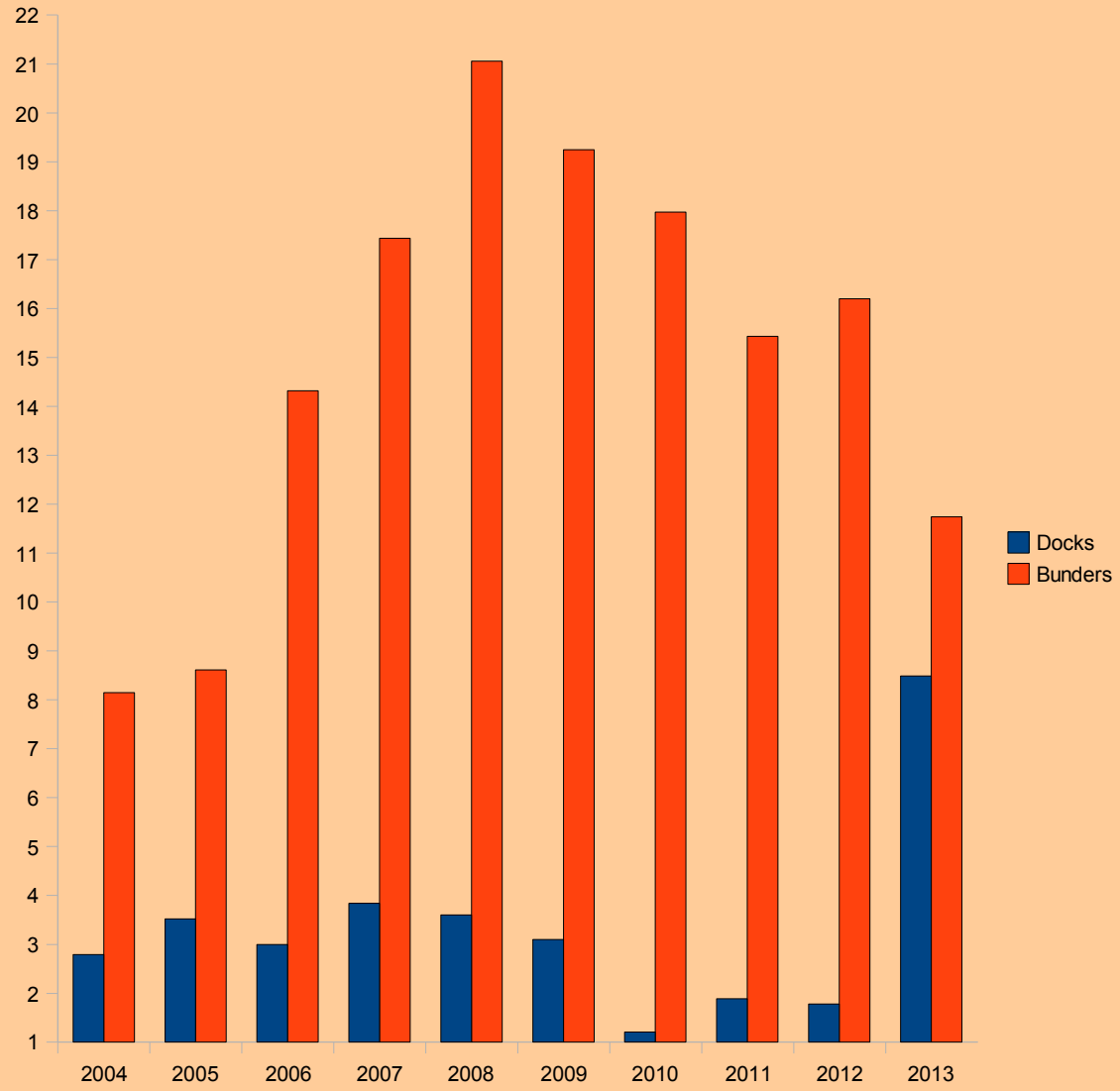
F. सामान्य आरक्षित निधिपर ब्याज और अन्य विविध आय
Interest on General Reserve Fund & other Misc.Income → 20.83%, Rs. 343.23 Cr.



# निर्यात ( गोदी और बंदरगाह)
# EXPORTS (DOCKS & BUNDERS)

## ट्राफिक निर्यात 2013-2014
## TRAFFIC EXPORTS 2013-2014

दस लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES




| | |
|---|---|
| गोदी/ DOCKS | 8.49 |
| बंदरगाह/ BUNDERS | 11.74 |
| **कुल /TOTAL** | **20.23** |

मार्च 2014 में समाप्त वर्ष के लिए
YEAR ENDING MARCH 2014

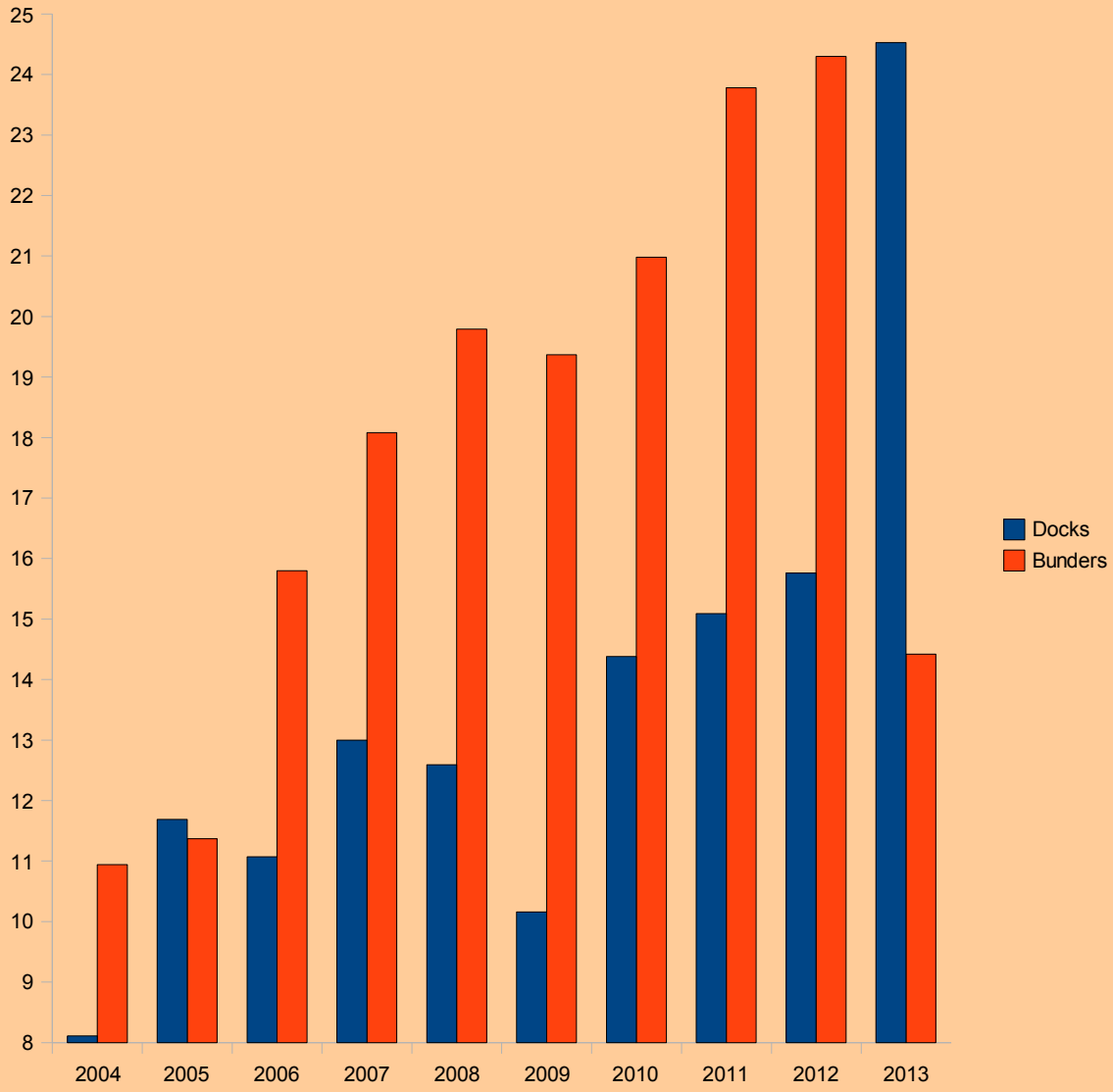
# आयात ( गोदी और बंदरगाह)

# IMPORTS (DOCKS & BUNDERS)

## ट्राफिक आयात 2013-2014

## TRAFFIC IMPORTS 2013-2014

**दस लाख टनों में ट्राफिक** TRAFFIC IN MILLION TONNES




| | |
|---|---|
| गोदी/DOCKS | 24.53 |
| बंदरगाह/ BUNDERS | 14.42 |
| **कुल /TOTAL** | **38.95** |

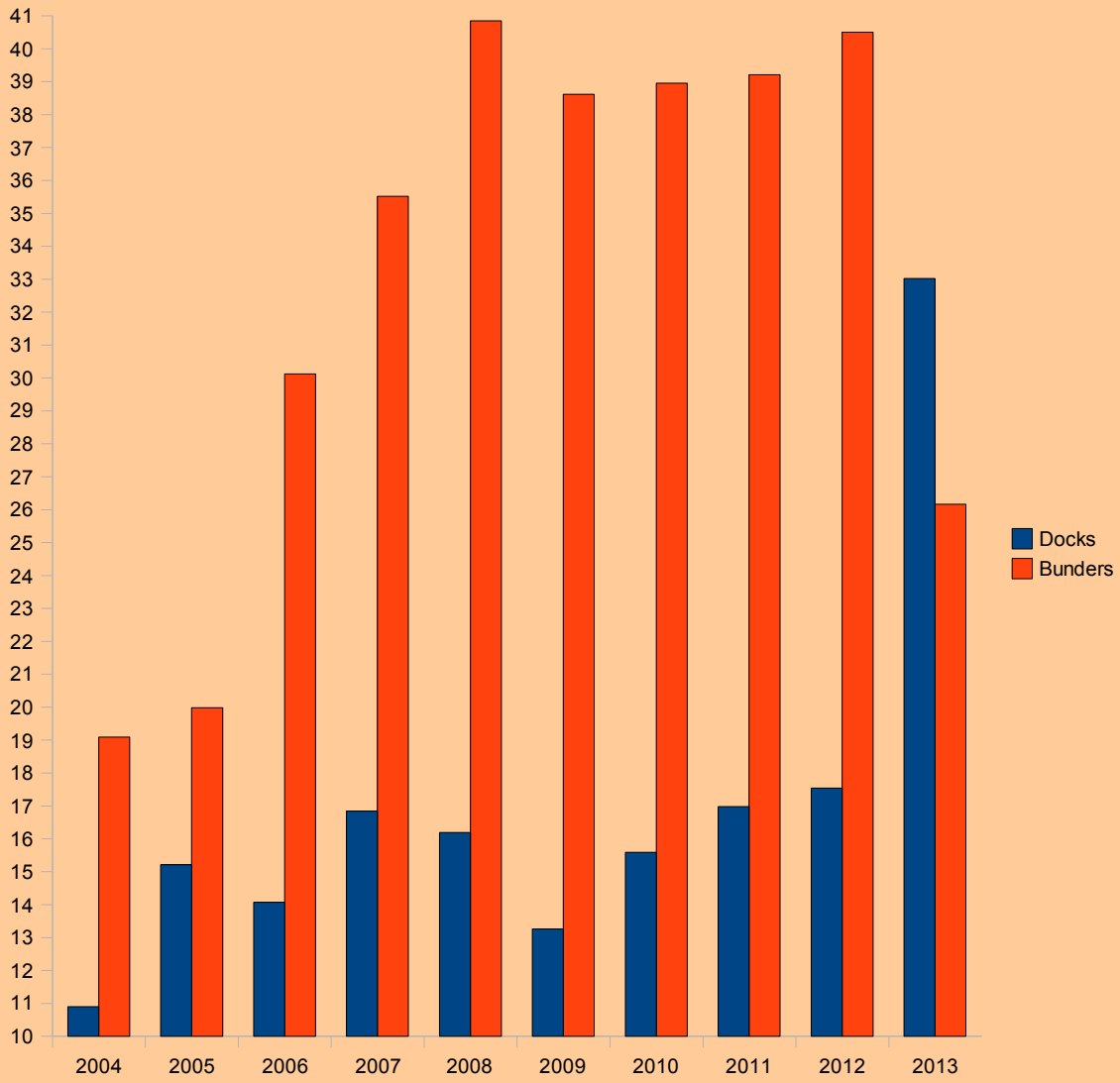
मार्च 2014 में समाप्त वर्ष के लिए
YEAR ENDING MARCH 2014

# ट्राफिक (गोदी और बंदर)
# TOTAL TRAFFIC (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक 2013-2014

TRAFFIC 2013-2014

## दस लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES




| | |
|---|---|
| गोदी/DOCKS | 33.02 |
| बंदर/BUNDERS | 26.16 |
| **कुल /TOTAL** | **59.18** |

मार्च 2014 में समाप्त वर्ष के लिए

YEAR ENDING MARCH 2014

## निष्पादन रेखाचित्र - 2013 - 2014

### 1. पोर्ट का व्यापार

1.1 **नौवहन :** इस वर्ष कुल 61.44 दशलक्ष ग्रॉस रजि. टनभार के 4611 जहाज पोर्ट में आए, जब कि पिछले वर्ष 64.27 दशलक्ष ग्रॉस रजि. टनभार के 5212 जहाज पोर्ट में आए थे. इसमें से 1810 पोतभार जहाज थे, जब कि पिछले वर्ष यह संख्या 1908 थी.

1.2 **यातायात** : वर्ष 2013-2014 के दौरान पी.ओ.एल. सहित 59.18 दशलक्ष टन यातायात की सम्हलाई की गयी, जबकि पिछले वर्ष की यातायात सम्हलाई 58.04 दशलक्ष टन थी. यातायात, आयात तथा निर्यात का ब्यौरा नीचे दिया है -

*(दशलक्ष टनो में)*

| | 2012-2013 | 2013-2014 |
|---|---|---|
| आयात | 40.06 | 38.95 |
| निर्यात | 17.98 | 20.23 |
| **कुल** | **58.04** | **59.18** |

1.3 **कंटेनर यातायात**: वर्ष 2013-2014 के दौरान 0.45 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 40744 टीइयूज की सम्हलाई की गयी, जब कि पिछले वर्ष 0.72 दशलक्ष टन जहाजी माल संहित 57614 टीइयूज की सम्हलाई की गयी थी.

1.4 **रेल यातायात** : इस वर्ष के दौरान भारतीय रेल के जरिए कुल 77919 माल डिब्बों की प्राप्ति तथा प्रेषण किया गया. इस वर्ष की यातायात में इसका योगदान 2.96 दशलक्ष टन रहा, जबकि पिछले वर्ष 72373 माल डिब्बे थे और पिछले वर्ष की यातायात में इसका योगदान 2.75 दशलक्ष टन रहा था.

1.5 **निर्जल गोदियाँ** : वर्ष 2013-2014 के दौरान 68506.75 ग्रॉस रजि. टनभार के 62 जहाज निर्जल गोदी में आए, इनमें 7 मु.पो.ट्र. के जहाज थे. वर्ष 2012-13 में 96853.26 ग्रॉस रजि. टनभार के 74 जहाज निर्जल गोदी में आये थे.

1.6 **समुद्री सर्वेक्षण और अनुरक्षण निकर्षण :** समुद्री सर्वेक्षण और अनुसंधान कक्ष ने बंदरगाह में स्थानों का पता लगाने और बोया रिले करने में सहायता की. इस अनुभाग ने बंदरगाह दीवार घाटों जलमार्ग, बंदर, गोदियाँ तथा बंदरगाह में विविध स्थानोंपर गहराई की जाँच भी की. पोर्ट के निकर्षकों ने 0.87 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाली जब कि पिछले वर्ष 1.13 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाली गयी थी.

### 2. पोर्ट की वित्तीय स्थिति:

**2.1** वर्ष के दौरान परिचालित आय 1304.88 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2012-2013 में 1154.44 करोड रु. थी. परिचालित व्यय 965.82 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2012-13 में 945.09 करोड रु. था. परिचालित अधिशेष 339.06 करोड रु. रहा जब कि वर्ष 2012-13 में 209.35 करोड रु. था. वर्ष 2013-14 के लिए वित्तीय तथा फुटकर आय 343.23 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2012-13 में यह 448.40 करोड रु. थी. वर्ष 2013-2014 के लिए वित्तीय तथा फुटकर व्यय 88.47 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2012-13 में यह 28.22 करोड रु. था. मुं.पो.ट्र. कर्मचारी पेंशन निधि न्यास को 625 करोड रु. अंतरित

## Performance Profile 2013 - 2014

### 1. TRADE OF THE PORT

1.1 **Shipping:** 4611 vessels aggregating to 61.44 million GRT called at the Port during the year as against 5212 vessels in the previous year with 64.27 million GRT. Out of this cargo ships contribute 1810 nos. as against 1908 nos. of previous year.

1.2 **Traffic:** Traffic handled during 2013-2014 including POL was 59.18 million tonnes as against 58.04 million tonnes in the previous year. Details of traffic, import and exports, are furnished below.

(In Million Tonnes)

| | 2012-2013 | 2013-2014 |
|---|---|---|
| Import | 40.06 | 38.95 |
| Export | 17.98 | 20.23 |
| **Total** | **58.04** | **59.18** |

1.3 **Container Traffic:** 40744 TEUs with 0.45 million tonnes of cargo were handled during 2013-2014, as against 57614 TEUs with 0.72 million tonnes of cargo of the previous year.

1.4 **Railway Traffic:** During the year 77919 wagons were received and dispatched contributing traffic of 2.96 million tonnes of cargo through Indian Railways, as against 72373 wagons with 2.75 million tonnes in the previous year.

1.5 **Dry Docks:** 62 vessels with 68506.75 GRT were dry docked in 2013-2014. This included 7 vessel of MbPT. In 2012-13, 74 vessels with 96853.26 GRT were dry docked.

1.6 **Marine Survey and Maintenance Dredging:** MSRC section assisted in searching locations and relaying of buoys in the harbour. This section was also engaged in taking soundings alongside harbour wall berths, channels, bunders, docks and at various locations in the harbour. Port dredgers dredged 0.87 lakh cubic meter of silt as compared to 1.13 lakh cubic meter in the previous year.

### 2. PORT FINANCE :

**2.1.** The operating income during the year was Rs.1304.88 crore as compared to Rs.1154.44 crore in 2012-13. The operating expenditure was Rs.965.82 crore as against Rs.945.09 crore in 2012-13. The operating surplus stands to Rs.339.06 crore as compared to Rs.209.35 crore in 2012-13. Finance and Misc. income for 2013-14 amounted to Rs.343.23 crore as against Rs.448.40 crore in 2012-13. Finance and misc. expenditure for 2013-14 amounted to Rs.88.47 crore as against Rs.28.22

किए गए, जब कि वित्तीय वर्ष 2012-13 मे 501 करोड रु. अंतरित किए थे. इसके अलावा 80 करोड रु . मुंबई पोर्ट ट्रस्ट गुट उपदान निधि न्यास को अंतरिम किए गए, जब कि वित्तीय वर्ष 2012-13 में 150 करोड रु . अंतरिम किए गए थे. अवकाश नगदिकरण निधि को इस साल कुछ भी राशी अंतरित नही की गई, जब कि वर्ष 2012-13 में 42 करोड रु. अंतरित किए थे. कर पूर्व लाभ (-)116.78 करोड रु. रहा, जबकि वर्ष 2012-13 में (-) 70.51 करोड रु. लाभ हुआ था.

**2.2 पूंजी निवेश :** वर्ष 2013-14 के दौरान 261.93 करोड रु. का पूंजीगत खर्च हुआ. (241.37 करोड रु. नियोजित और 20.56 करोड रु. अनियोजित योजनाओंपर) यह खर्च पूरी तरह से आंतरिक स्त्रोतोंसे किया गया.

**2.3 आंतरिक संसाधन:** इस वर्ष के अंत में निवल संचित आंतरिक संसाधन की राशि कुल मिलाकर 2199.03 करोड रु. रही. महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के प्रावधानों के अनुसार यह राशि निवेश की गयी.

**2.4 प्रशुल्क पुनरीक्षण:** द्वितीय व्यापक प्रशुल्क संशोधन प्रस्ताव दि. 22.12.2011 से 31.03.2014 तक प्रभावी था. दरमानो की वैधता महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा 30.09.14 तक बढायी गई. दरमानों का तृतीय व्यापक संशोधन 01.04.14 से प्राप्य था. दि. 28.06.13 की न्या. सं. संख्या 68 के तहत न्यासी मंडल ने वर्तमान दरमानों की सभी दरों में 23% वृध्दी करने को अनुमोदन दिया. मुं. पो. ट्र. द्वारा प्रभारित दरमानों के संशोधन / पुनरिक्षण हेतु तृतीय व्यापक प्रस्ताव 23% समग्र वृध्दी के साथ प्रशुल्क महापत्तन प्राधिकरण को 20.07.13 को प्रस्तुत किया गया है. उसपर मंजूरी की प्रतिक्षा है.

**2.5 राजस्व में छूट:** वर्ष 2013-2014 के दौरान 5.50 करोड रु. तक प्रभारों की छूट दी गयी. व्यापारिक विचारार्थ तथा कृषि उत्पादनों को रियायत देने के उनके अधिकारों का प्रयोग करते हुए मंडल ने दरमानों से न्यूनतम दरों को निश्चित करते हुए यह छूट प्रदान की.

**2.6 बकाया संपदा किराया :** दिनांक 13.1.2004 के माननीय सर्वोच्च न्यायालय के निर्णय के अनुसार 1 अप्रैल 2004 से पट्टेदारों और किरायेदारों को किराया / क्षतिपूर्ति के बिल्स दिए जा रहे है और किराए की बकाया राशि दिखाते हुए देयता विवरण भी अलग से सूचित किए जा रहे है. तथापि बहुतसे पट्टेदार / किराएदार अभी भी पुराने संविदा दरों से भुगतान कर रहे है अथवा कुछ भी भुगतान नहीं कर रहे हे. इस प्रकार किराए बिलों और उगाही हुए बिलों के बीच काफी फर्क है. इसलिए संबंधित आय शीर्षक को डेबिट करते हुए संपदा किराए की वसूल न की गयी राशि वसूल न हुई संपदा किराए के प्रावधान को जमा की गयी. तद्नुसार, किराए बिल्स (242.51 करोड रु.) और जमा किए गए किराये (133.64 करोड रु.) राशि के बीच के 108.87 करोड रु के फर्क को वसूल न किए गए संपदा किराए के प्रावधान को क्रेडिट किया गया, जैसे कि गत वर्षों में किया जा रहा था.

crore in 2012-13. Rs. 625 crore have been transferred to MbPT employees' Pension Fund Trust as against Rs.501 crore transferred in F. Y. 2012-13.Further Rs.80 crore have been transferred to MbPT Group Gratuity Fund Trust as against Rs.150 crore transferred in F.Y.2012-13. No contribution has been made to Leave Encashment Fund during this year as against Rs.42 crore in 2012-13. Profit before tax amounted to Rs .(-)116.78 crore as against profit of Rs (-) 70.51 crore in 2012-13.

**2.2 Capital Investment :** The capital expenditure incurred during the year 2013-14 was Rs.261.93 crore (Rs.241.37 crore plan & Rs.20.56 crore non-plan). The expenditure was fully met from the internal resources.

**2.3 Internal Resource:** Net accumulated internal resources at the year end aggregated to Rs.2199.03 crore. The amount is invested in accordance with the provisions of Section 88 (2) of the MPT Act, 1963.

**2.4 Tariff Review:** The second comprehensive tariff revision proposal was effective from 22.12.11 till 31.03.2014. The validation of SOR has been extended by TAMP till 30.09.2014. Third comprehensive revision of SOR was due from 01.04.14. The Board of Trustees vide TR No.68 dated 28.06.13 has approved to increase all the rates of existing SOR by 23%. The third comprehensive proposal for tariff revision/ review of SOR charged by MbPT has been submitted to TAMP on 20.07.13 with overall increase of 23% and sanction is awaited.

**2.5 Remission of Revenue :** During 2013-14 charges to the extent of Rs.5.50 crore were remitted. The remission was granted by fixing lower rates from Scale of Rates by Board in exercise of its power for commercial consideration & giving concessions to agri products.

**2.6 Outstanding Estate Rentals :** The bills for rent / compensation as per the Hon'ble Supreme Court's verdict dated 13.01.2004 are being rendered to lessees and tenants with effect from 1st April 2004 and the liability statements depicting arrears of rent are also being communicated separately. However, many lessees/ tenants still continue to make payment at old contractual rates or not paying at all. Thus, there is substantial gap between the rental billed and rent realised. Therefore, to depict fair and true picture of port's income, unrecovered amount of estate rental is credited to provision for unrecovered estate rental by debiting respective income heads. Accordingly, difference between the amount of rent billed (Rs.242.51 crore) and rent collected

## 3. आधुनिकीकरण और विकास

### 3.1 बारहवी पंचवर्षीय योजना (2012-2017)

बारहवी पंचवर्षीय योजना में मुंबई पत्तन के लिए 1774.81 करोड रु. का खर्च प्रस्तावित किया गया. वर्ष 2013-14 के लिए अनुमोदित 266.43 करोड रु. प्रस्तावित राशि के खर्च में से 261.93 करोड रु. राशि उपयोग में लायी गयी.

### 3.2 ग्यारहवी पंचवर्षीय योजना में प्रस्तावित प्रमुख योजनाएँ:

(i) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण
(ii)बंदरगाह दीवार घाट क्र.18-21, इंदिरा गोदी के पास बडे जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण और आंतरिक संरचनाओं का विकास
(iii)नये पीर पाव में दूसरा द्रव रसायन घाट का निर्माण.
(iv)पोर्ट जोडमार्गों में सुधार (सडक / रेल)
(v) मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के आंतरिक सडकों में सुधार
(vi)जवाहर द्वीप में पाँचवे तेल घाट का निर्माण

### 3.3 बारहवी पंचवर्षीय योजना में समाविष्ट की जानेवाली नई योजनाएँ :

(i) एचडीडी स्थित 20टन क्षमता के क्रेन का प्रतिस्थापन
(ii) मु.पो.ट्र. कारखानों में स्लीप वे की उन्नति
(iii) अपतटीय आपूर्ति जहाजों और अन्य जहाजों के लिए बर्थींग सुविधाओं का विकास
(iv) चौथे तेल घाट कि उन्नति
(v) रेडिओ ॲक्टीव डिटेक्टर स्कॅनर का प्रापण
(vi) हे बंदर घाट दीवार का पुर्ननिर्माण
(vii) पिर पाव से वडाला तक 14" व्यास की फ्लशिंग पाईप लाईन का प्रतिस्थापन
(viii) इंदिरा गोदी स्थित ट्रान्जिट शेड का निर्माण
(ix) तीन उच्च क्षमता की ईएलएल घाट क्रेनों का प्रतिस्थापन
(x) दो डॉक टगों का प्रतिस्थापन
(xi) मरिन लोडिंग आर्मस् का प्रतिस्थापन
(xii) अपतटिय बहुउद्देशिय पोतभार घाटों का विकास

## 4. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय -

**4.1 प्रशिक्षण :** मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्ट्रॅटेजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपध्दति मे सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरुकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है. 2013-14 वर्ष के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल मिलाकर 143 बॅचं में 28 प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाए गए. जिसमें 3491 पत्तन कर्मचारी तथा 166 अन्य सहभागी हुए थे. विभिन्न विषयों के विशेषज्ञ प्राध्यापकों द्वारा दिए गए इन पाठ्यक्रमों में माल परिचालन, प्रशासनिक कार्य, सुरक्षा, अग्निशमन, प्रथमोपचार और सामान्य जागरुकता जैसे विभिन्न पहलुओंका समावेश था. इसके अतिरिक्त इन पाठ्यक्रमों में गुणवत्ता प्रणाली

(Rs.133.64 crore) amounting to Rs.108.87 crore has been credited to provision for unrecovered estate rentals as was being done in earlier years.

## 3. Modernisation And Development

### 3.1 12th Five Year Plan (2012-2017)

The outlay proposed for Mumbai Port in the 12th Five Year Plan is Rs.1774.81 crore. Against approved outlay of Rs.266.43 crore for 2013-14, the amount utilised was Rs.261.93 crore.

### 3.2 Major Schemes proposed in the 11th Plan :

(i) Construction of offshore container terminal.
(ii)Dredging and infrastructure development for handling larger size vessels along harbour wall berths nos. 18-21, Indira Dock.
(iii) Construction of Second Liquid Chemical berth at new Pir Pau.
(iv) Improvement in Port Connectivity (Road/ Rail)
(v) Improvement of MbPT's internal roads.
(vi) Construction of 5th Oil Berth at Jawahar Dweep.

### 3.3 New schemes to be added in 12th Five Year Plan:

(i) Replacement of 20T capacity crane at HDD
(ii) Upgradation of slipways in MbPT workshops
(iii) Development of bearthing facilities for offshore supply vessels and other vessels
(iv) Upgradation of 4th Oil berth
(v) Procurement of Radio Active Detector Scanner
(vi) Reconstruction of Hay Bunder Quay Wall
(vii) Replacement of 14" dia flushing pipeline from Pir pau to Wadala.
(viii) Construction of transit shed at Indira dock.
(ix) Replacement of 3 nos high capacity ELL Wharf Cranes
(X) Replacement of 2 dock Tuges.
(xi) Replacement of Marine loading Arms
(xii) Development of off-shore multipurpose cargo berths.

## 4. Human Resources and Welfare Measures :

**4.1 Training:** For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in Strategic Plan of MbPT, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness and imparting intensive training. In all 28 training courses were conducted in 143 batches during the year 2013-14 at Port Management Training Center covering 3491 port employees and 166 others. The courses were conducted through specialized faculty of various subjects and covered various aspects of cargo

(आयएसओ), व्यक्तिगत स्वास्थ्य तथा संगणक प्रशिक्षण आदि से सम्मिलित सामान्य प्रबंधन तत्वों का भी समावेश था. सरकार के निदेशों को ध्यान में रखते हुए स्त्री कर्मचारियों की भी यौन उत्पीडन विषय पर एक सहभागिता कार्यक्रम में शामिल किया गया था जो इस क्षेत्र में विशेषता हासिल किए एक गैर सरकारी संघटन ने किया. 29 केंद्रिय औद्योगिक सुरक्षा बल कर्मियों को आयएसपीएस का प्रशिक्षण भी दिया गया. पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में 5 नये प्रशिक्षण पाठ्यक्रम भी चलाए गए जो है -

(i) ऑण्टी व्हायरस जागरुकता प्रशिक्षण

(ii) ऑन शोअर तथा ऑन बोर्ड गैंग वर्कर्स को प्रथमोपचार पाठ्यक्रम प्रशिक्षण

(iii) मुं. पो. ट्र. में जारी निकर्षण तथा परियोजना कार्य पर जागरुकता कार्यक्रम

(iv) ई-प्रापण पर प्रशिक्षण

(v) मुं. पो. ट्र. अधिकारियों के लिए ॲडव्हांस एम. एस. एक्सेल पाठ्यक्रम.

ट्रान्सपोर्ट ऑपरेटरों तथा पत्तन उपभोगताओं के कर्मचारियों को सुरक्षा नियमों के बारें में जागरुकता दिलाने के लिए पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में निजी ट्रान्सपोर्ट ऑपरेटरों तथा पत्तन उपभोक्ताओं के लिए सुरक्षा पर एक विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाया गया. विभिन्न सामान्य, चिकित्सा तथा विदेश में प्रशिक्षण हेतु सहभाग लेने के लिए 82 कर्मचारियों को प्रतिनियुक्त किया गया.

**4.2 अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गो के लिए आरक्षण** : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गो के पदों के आरक्षण के लिए समय समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. सामान्य प्रशासन विभाग अन्य मामलों के साथ साथ आरक्षण आदेशों के मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलाकर संगठन में आरक्षण आदेशों का कार्यान्वयन कार्य देखने के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए है, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना .

**4.3 राजभाषा कार्यान्वयन :** कर्मचारियों में राजभाषा हिन्दी के प्रति जागरुकता बढाने तथा हिन्दी कामकाज को बढावा देने के उद्देश्य से अप्रैल 2013 से अगस्त 2013 तक एक आंतरविभागीय प्रतियोगिता का आयोजन किया गया था.

जिसमें हिन्दी टिप्पणी, हिन्दी में डिक्टेशन, हिन्दी में भेजे गए सरकारी पत्र, हिन्दी में भेजे गए आन्तरविभागीय पत्र और रजिस्टर में हिन्दी प्रविष्टि आदि का समावेश किया गया था.

एक विशेष गतिविधि के अंतर्गत कुल 34 अधिकारियों/कर्मचारियों को नगद पुरस्कार दिये गए जिन्होंने 01 जुलाई 2013 से 31 अगस्त 2013 के दौरान अपना शत-प्रतिशत कार्यालयीन कामकाज हिन्दी में किया था.

इसके अलावा एक विशेष कार्यक्रम के अंतर्गत दि. 26.06.2013 को डॉ. अशोक चक्रधर को आमंत्रित कर 'हास्य रस वर्षा' का आयोजन किया गया था.

सितंबर 2013 में समाज में शारीरीक रुप से विकलांगों के लिए एक नाटिका 'हमें उडना है' का मंचन भी किया गया था.

मार्च 2013 की शालांत परीक्षा के हिन्दी के प्रश्न-पत्र में 75

operation, administrative functions, safety, fire fighting, first aid and general awareness. In addition general management principles were also covered like quality system (ISO), personal health and imparting training in computer. Keeping in view Govt. directives, the woman employees also undergone the participative programme on sexual harassment with the NGO, specialized in this field. Also, 29 CISF personnel were imparted with ISPS Training. Five new training courses were conducted at PMTC viz; (i) Anti-Virus awareness training, (ii) First Aid course for on-shore & on-board gang workers, (iii) Awareness programme on "On going dredging and project works in MbPT, (iv) Training on e-procurement, (v) Advance MS-Excel course for MbPT officers. A special training programme on safety for Pvt. Transport Operators and Port Users was conducted at Port Management Training Center for providing awareness regarding safety rules to employees of Transport Operators and Port Users. 82 employees were deputed for participation in various General, Medical and Abroad Training.

**4.2 Reservation for SC/ST**: Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Castes, Scheduled Tribes & Other Backward Classes are followed in respect of MbPT employees. The General Administration Department inter-alia attends to matters on the reservation orders. A chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the orgnisation as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department.

**4.3 Implementation of Official Language:**

In order to increase the awareness towards official language Hindi among the employees and to promote Hindi in day to day office work, one inter-departmental competition was organized during the period 01.04.2013 to 31.08.2013, whrein Hindi Noting, Dictation in Hindi, Letter sent to Govt.in Hindi, inter-departmental Hindi Letters and entries made in registers in Hindi etc., were included. Under one special activity total 34 officers / employees who had done100% of their official work in Hindi during the month from 01.07.2013 to 31.08.2013 were felicitated with cash prize. Also, in a special programme Dr. Ashok Chakradhar was invited to perform "Hasya Ras Varsha" an entertainment programme on 26.06.2013. In September 2013, one unique act " Hamen Udana Hai" was staged for the

प्रतिशत या उससे अधिक अंक पाने वाले अधिकारियो/कर्मचारियों के 69 बच्चों को प्रत्येकी रु. 200/- नगद पुरस्कार दिए गए.

4.4 **औद्योगिक संबंध:** औद्योगिक संबंध आम तौर पर सौहार्द पूर्ण रहें. किनारा कामगार आदि द्वारा अपनायी गई प्रथा पाली की शुरआत में बुकिंग के लिए रिपोर्टिंग करने के कारण 21424 मानव दिनों का नुकसान हुआ. इस के पहले आधा घंटा पहले रिपोर्ट करने की प्रथा थी जो कि इस वर्ष के दौरान हडताल को छोडकर अन्य कारणों के लिए निष्क्रिय रहने के कारण था जब कि 2012-13 में 20667.72 मानव दिनों का नुकसान हुआ. यह नुकसान मुख्यत: विभिन्न कारणों के लिए मुख्यत: पाँच महासंघोंद्वारा दो दिन (20.02.2013 और 21.02.2013) के देशव्यापी हडताल में सहभागी कर्मचारियों के कारण कामगारों द्वारा किए गए कामबंद के कारण था.

**4.5 कल्याणकारी योजनाएँ:** विविध कर्मचारी कल्याण गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतू "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का प्रयोग किया जाता है. वर्ष 2013-14 के दौरान इस निधि से 19.19 करोड रु. खर्च किए गए. कर्मचारियों को विविध कल्याणकारी सुविधाएँ प्रदान करने के लिए स्वतंत्र विभाग - कल्याण विभाग कार्यरत है.

वसाहतों के निकट आसपास में मूलभूत शैक्षणिक सुविधाएँ प्रदान करने के लिए वर्ष 1996 में मंडल द्वारा वडाला में 5.17 करोड रु. के कुल लागत से एक पाठशाला बिल्डिंग निर्माण करने का निर्णय लिया गया.

दिनांक 14.10.2003 की न्यासी संकल्प संख्या 143 के अनुसार और तद्नंतर 29.12.2003 को हस्ताक्षरित किए गए करार के अनुसार वडाला स्थित पाठशाला का प्रबंधन भारतीय ग्रामीण पुर्नरचना संस्था, औरंगाबाद (बीजीपीएस) को स्थापना, प्रचालन, प्रबंधन तथा अंतरण आधारपर 30 वर्षों के लिए सौंपा गया.

इस ठेके का उद्देश्य यही है कि मुं.पो.ट्र. कर्मचारियों के बच्चों तथा अन्य छात्रों के लिए मराठी तथा अंग्रेजी, दोनों शिक्षा के माध्यमों में दसवी कक्षा तक एक सह-शैक्षणिक पाठशाला हो, तथापि पाठशाला में प्रवेश के लिए मुंपोट्र कर्मचारियों के बच्चों को प्राथमिकता दी जाएगी. भारतीय ग्रामीण पूर्नरचना संस्था पाठशाला ने जून 2004 से आरंभ होनेवाले शैक्षणिक वर्ष से कार्य की शुरुवात की है. वर्तमान मे भारतीय ग्रामीण पुनर्रचना संस्था पाठशाला मे विभिन्न पदवी और प्रबंधन पाठ्यक्रम भी आयोजित करते है.

**ए) चिकित्सा सुविधाएँ :** मु.पो.ट्र के पास 6 दवाखाने और 241 शायिकावाला एक अस्पताल है, जिसमें आधुनिक निदान

physically handicapped persons in our society.

69 children of employees/officers, who scored more 75% or more marks in Hindi in March 2013 S.S.C. examination, were felicitated with cash prize of Rs.200/- each.

**4.4 Industrial Relations:** Industrial relations were by and large cordial 21424 mandays were lost due to practice adopted by Shore workers etc. of reporting for booking at the commencement of the shift instead of previous practice of reporting earlier by about half an hour on account of shore labour remaining idle for reasons other than strikes during the year as against 20667.72 mandays lost in 2012 - 2013, on account of stoppage of work by workers for various reasons-mainly on account of employees participation in two days nationwide strike(20.02.13-21.02.13) organized by five federations..

**4.5 Welfare Measures :** An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilised to meet the expenditure such as running welfare centers, libraries, sports events, subsidised canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, scholarships and prizes to children of employees. Rs.19.19 crore was spent from the welfare fund during 2013-14. A full fledged welfare department functions to provide various welfare measures to employees.

In order to provide basic educational facilities in the immediate vicinity of colonies, a decision was taken in 1996 to construct a school building at Wadala at a total cost of Rs.5.17 crore.

As per TR No.143 of 14.10.2003 and subsequent agreement signed on 29.12.2003, the Bhartiya Gramin Punarrachana Sanstha, Aurangabad (BGPS) was entrusted with the management of School at Wadala for 30 years on establish, operate, manage and transfer basis.

The objective of this contract is to have a co-educational school upto tenth standard, in both Marathi and English mediums of instruction, for wards of MbPT employees and other students. However, for admission to school, preference will be given to the wards of MbPT employees. The BGPS School has started functioning from the Academic Year commencing from June 2004. Presently the BGPS also conducts various degree & management courses.

**(a) Medical facilities :** The Port is running a Hospital having 241 beds and 6 Dispensaries and

और चिकित्सा विज्ञान की सुविधाएं हैं. पोर्ट ट्रस्ट 14741 कर्मचारियों को, 73705 परिवार सदस्यों, 40868 सेवा निवृत्त कर्मचारियों तथा उनके परिवारों के साथ 474 केंद्रिय औद्योगिक सुरक्षा बल कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा मुहैया करता है. अस्पताल का कार्य (i) बाहय रुग्ण सेवा (ii) उपचार सेवा (iii) रोगनिदान सेवा (iv) आंतररुग्ण सेवा (v) दवाखाने (vi) स्वास्थ प्रगति तथा रोग निवारक केंद्र में विभाजित किया गया है. बाहय रुग्ण विभाग में सेवानिवृत्त कर्मचारी और उनकी पत्नी / पती समाविष्ट 1,94,930 रुग्णोंपर उपचार किए, जबकि पिछले वर्ष इसकि कुल संख्या 1,90,771 थी. इस वर्ष में विभिन्न डिसीप्लीन के 17,347 रुग्णोंने आपातकालीन सेवा अनुभाग में सेवा लेने सहित 84830 रुग्णों ने बाह्य रुग्ण विभाग ने उपचार लिए. आपातकालीन कक्ष में चौबीस घंटे सेवाएँ प्रदान कि जाती है तथा आपातकालीन कक्ष में चार शायिका प्रदान की गयी है. पूरे दिन-रात एम्ब्यूलेन्स सेवा भी अस्पताल में उपलब्ध है.

स्नातकोत्तर डिप्लोमा पाठ्यक्रम के लिए यह अस्पताल अग्रणी संस्था के रुप में मान्यता प्राप्त है तथा यह चिकित्सक और सर्जन कालेज, मुंबई और डिप्लोमेटस् राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली से संबध्द हैं. अस्पताल के परिवार कल्याण केंद्र ने जागरुकता पैदा करने के लिए "विश्व मधुमेह दिवस", "राष्ट्रीय आहार सप्ताह", "विश्व स्तनपान सप्ताह" तथा 'विश्व एड्स दिवस/सप्ताह' आदि आयोजित किए गए. मलेरिया, डेंग्यू, लेप्टोस्पायरोसिस, जलजनित बिमारीयों, स्वास्थ आरोग्य तथा पर्यारणीय स्वच्छता पर वर्षा काल में मुं.पो.ट्र. वसाहतों में गहन स्वास्थ शिक्षा कार्यक्रम आयोजित किए. इस वर्ष चिकित्सा सुविधा के लिए 61.20 करोड रु. खर्च हुए.

**(बी) आवास :** भूतपुर्व डॉक लेबर बोर्ड के आवासों सहित कुल 7860 आवासों मे 4711 कर्मचारी रहते है. मु.पो.ट्र. कर्मचारियों के अलावा अलग अलग संगठनों के जैसे कि, टि.ए.एम.पी., सी.आय.एस.एफ के कर्मचारियों को 668 आवासों का आबंटन किया गया. 218 आवास निपटान / बडी मरम्मत के लिए तयशुदा है. इस वर्ष 325 युनिटों को नष्ट कर दिया गया. खुद का घर बनवाने के लिए या फ्लैट खरीदने के लिए 334 अधिकारियों तथा 10937 कर्मचारियों को 31.03.2014 तक गृह निर्माण अग्रिम प्रदान किए गए.

**(सी) कल्याण केंद्र** : विविध निवासी वसाहतों में बने 8 कल्याण केंद्रों में कर्मचारी तथा उनके परिवार के लिए विविध कल्याण कार्यक्रमों का आयोजन वर्ष 2013-14 में किया गया था. स्वास्थ्य के दृष्टिकोण से "योगा" वर्ग और मद्यपान मुक्ति वर्ग, ॲक्यूप्रेशर वर्ग चलाए जाते हैं. विविध स्थानोंपर सुसज्ज व्यायामशालाएँ उपलब्ध हैं. महिलाओं के लिए कर्करोग चिकित्सा कैंप का आयोजन किया था. कर्मचारी की पत्नी / पति को और परिवार सदस्यों को अपनी रोजी-रोटी कमाने का शिक्षण देने के

having modern diagnostic and therapeutic facilities. The Port Trust is providing medical facilities to the 14741 employees, 73705 nos. family members, 40868 nos. retired employees and their families as well as 474 nos. of CISF employees. Hospital activity is divided into (i) Out-patient Services (ii) Curative Services (iii) Diagnostics Services (iv) In - patient Services (v) Dispensaries and (vi) Health Promotion & Preventive Centers. Out patient department attended to 1,94,930 patients including retired employees and their spouses whereas last year total number of attendance was 1,90,771 patients. In the year under report, 84,830 patients were attended in OPD including 17,347 patients of various disciplines attended Casualty section. The casualty services are provided for 24 hours and four beds are provided in casualty section. Round the clock ambulance service is also available in the hospital.

The Hospital is recognized as a leading institute for post-graduate diploma courses under affiliation of College of Physician & Surgeon, Mumbai and Diplomats of National Board of Examination, New Delhi. The Family Welfare Center of the hospital conducted various programmes for awareness such as "World Diabetic Day", "National Nutrition Week', "World Breast Feeding Week" and "World AIDS Day/Week" etc. This year welfare center carried out intensive health education campaign on Malaria, Dengue, Leptospirosis, waterborne diseases, health, hygiene & environmental sanitation at the MbPT residential colonies during monsoon. The expenditure incurred on medical facility during the year was Rs.61.20 crore.

**(b) Housing :** There are 7860 number of quarters including Ex-BDLB quarters in which 4711 employees are residing. 668 quarters are allotted to other than MbPT employees such as TAMP,CISF etc. 218 quarters earmarked for disposal/major repairs. During the year 325 units have been demolished. To construct own house or to purchase flats, house building advances have been granted to 334 officers, and 10937 staff up to 31.03.2014.

**(c) Welfare Center :** During the year 2013-14, several welfare activities were conducted for employees and their families at 8 welfare centers located at different residential colonies. From the health point of view Yoga classes, Alcoholic anonymous classes and Acupressure classes are conducted. Well-equipped gymnasiums have also been built at various places. Cancer Screening camp

लिए श्रमिक विद्यापीठ के सहयोग से सौंदर्यतज्ञ, सिलाई, गहने बनाना, फूल बनाना, पाक शास्त्र जैसे व्यवसाय प्रशिक्षणवर्ग तथा तकनीकी पाठ्यक्रम चलाए गये. विविध स्थानोंपर वाचनालयों तथा व्यायामशाला की सुविधा उपलब्ध है. खेलों को प्रोत्साहन देने हेतू वर्ष में विविध प्रतियोगिताओं तथा खेल कैंप का आयोजन किया गया.

**(डी) कैंटीन्स** : कर्मचारियों को विविध स्थानोंपर स्थापित 13 विभागीय कैंटीन के जरिए स्नॅक्स, मासांहारी भोजन, चाय और ठंडा आदि विभिन्न खानपान सेवाएँ दी जाती हैं. विभागीय कॅन्टीन की औसत दैनिक बिक्री 86,926 रु. है. जब की पिछले वर्ष 52,434 रु. थी और दैनिक औसत उपस्थिती 14196 थी.

**(इ) ग्राहक सोसायटीज :** पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढाने के उद्देश्य से इन सोसायटियो और कैंटिनों को परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते है तथा सोसायटीके कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. छः ग्राहक सोसायटियाँ अपनी 20 भंडारोंद्वारा मुंपोट्र कर्मचारियों को निवासी वसाहतों में सेवाएँ प्रदान करती है. दो फ्लोअर मिल्स, एक बेकरी स्टॉल्स, दूध केंद्र आदि के जरिए भी ग्राहक सेवाएँ प्रदान की जाती है.

**(एफ) अल्प बचत :** मुंपोट्र कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतू 1977 से मुंपोट्र में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्र के लगभग 42% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं जिनकी औसत मासिक बचत 6,49,109 रु. है.

## 5. संरक्षा तथा नागरी सुरक्षा

**5.1 दुर्घटनाएँ** : इस वर्ष के दौरान समूचे पत्तन क्षेत्र में कुल 33 दुर्घटनाएँ घटी जिनमें से 2 जानलेवा और 31 गैरजानलेवा थी. जबकि, पिछले वर्ष यह संख्या क्रमशः 3 और 51 थी. इनमें से 18 दुर्घटनाओं की गोदी कर्मचारी (सुरक्षा, आरोग्य और कल्याण) विनियम, 1990 के तहत रिपोर्ट भेजी. सभी जानलेवा दुर्घटानओं की बारीकी से जाँच की गई तथा उनकी पुनरावृत्ती न हो इस उद्देश्य से सभी संबंधित प्राधिकारियों को सुरक्षा प्रतिबंधात्मक कदम उठाने की सलाह दी गई.

5.2 **सुरक्षा कक्ष** : दि. 04.03.2014 को राष्ट्रिय सुरक्षा दिवस मुं. पो. ट्र. के सभी अनुभागीय कार्यालयों के कर्मचारियोंने "सुरक्षा शपथ" लेकर मनाया. सुरक्षा के प्रति कर्मचारियोंको प्रोत्साहित करने हेतू 182 गोदी कर्मचारियोंको 'सुरक्षा योजना' अंतर्गत प्रमाणपत्र और नगद पुरस्कार दिए गए.

हिंदी और मराठी में सुरक्षा समाचार के 2 संस्करण प्रकाशित किए गए थे और कुल 3000 प्रतियाँ कर्मचारियों और पत्तन उपभक्ताओं के बीच निःशुल्क वितरित की गयी. पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र के सहयोग से सुरक्षा कक्ष ने 23 सुरक्षा प्रशिक्षण

for women was organized. To educate employee's spouses and family members to earn their livelihood, vocational training classes covering beautician, tailoring, Jewelry making, Flower making, cooking and technical courses were conducted. Library and Gymnasium facilities have been provided at various centers. To encourage sports, various competitions and sports camp were organized during the year.

**(d) Canteens :** Various articles of food and drinks including snacks, non-vegetarian preparation, tea and Beverages etc. are served in 13 departmental canteens located at various work places. The average daily sales of the departmental canteen was Rs.86,926 as against Rs.52,434 during the previous year and daily average attendance was 14196.

**(e) Consumer Societies:** To encourage co-operative movement amongst the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and they are also paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. Six Consumers' Co-operative Societies serve the Port Trust employees through 20 stores in residential colonies. The consumer services are also provided through two flour mills, one bakery stall, milk centers etc.

**(f) Small Savings:** Small Savings Scheme set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees. About 42% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme. The average monthly saving is to the tune of Rs. 6,49,109.

## 5. Safety and Civil Defence

**5.1 Accidents :** During the year, in the entire port area 33 accidents were recorded out of which 2 were fatal and 31 were non-fatal accidents as against 3 fatal and 51 were non fatal during the previous year. Out of these accidents 18 were reportable accidents as per the Dock Workers( safety, Health & Welfare) Regulation,1990. All fatal accidents were thoroughly investigated and concerned authorities were advised to take preventive safety measures to avoid recurrences.

**5.2 Safety Cell :** National Safety day was celebrated on 04.03.2014 through 'safety oath' by employees at all sectional offices of MbPT. To motivate employees in safety, 182 dock workers were awarded with certificates and cash prizes under the 'Safety Scheme'. Two issues of Suraksha Samachar in Hindi and Marathi were published. Total 3000 copies were freely distributed amongst employees & Port users.

कार्यक्रम आयोजित किए, जिसमें कुल 552 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया. इस वर्ष मुंबई पोर्ट की सुरक्षा समिति की चार बैठकें आयोजित की गयी जिसमें सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण सबंधित विभिन्न महत्वपूर्ण निर्णय लिये गये और संबंधित कार्यालयों में वह कार्यान्वित किए गए.

In co-ordination with Port Management Training Center, the Safety cell has conducted 23 Safety Training Programmes in which total 552 employees were trained. In the four meetings of Dock Safety Committee conducted various important decisions on Safety, Health and Welfare of dock workers were taken and concerned offices implemented those decisions.

**5.3 नागरी सुरक्षा** : दि. 06.12.2013 से 13.12.2013 के दौरान नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. वर्ष के दौरान मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस परेड, गणतंत्र दिवस परेड तथा फायर मेमोरियल दिवस परेड में नागरी सुरक्षा दल भी सहभागी हुआ था.

इस वर्ष नागरी सुरक्षा का डेमॉन्स्ट्रेशन मुंबई पोर्ट ट्रस्ट, कार्यशालाएँ, माझगाव में आयोजित किया गया. 01.03.2014 को विश्व नागरी सुरक्षा दिवस मनाया गया. इस समारोह में 25 नागरी सुरक्षा स्वयंसेवियों ने रिपोर्ट किया.

**5.3 Civil Defence :** The Civil Defence week was celebrated from 06.12.2013 to 13.12.2013. The Civil Defence squad also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust during the year. This year Civil Defence demonstration was conducted at the MbPT Workshops, Mazgaon. The world Civil Defence Day was celebrated on 01.03.2014 wherein 25 civil defence volunteers reported for the function.

## 6. पर्यावरण सुरक्षा :

मुंबई पत्तन न्यास ने पर्यावरण सुरक्षा / उन्नयन के लिए विभिन्न उपाय किए. सेंट्रल किचन के छतपर विकसित किया उद्यान यह इको-फ्रेंडली ढंग से जैविक कचरे का रि-साईकिल करने का एक आदर्श नमुना है. 13ए इंदिरा गोदी और 13बी इंदिरा गोदी शेडों के पीछे के सडक के आसपासी क्षेत्र मे एक नया हरित उद्यान विकसित किया गया है. मुंबई पत्तन न्यास में कोयले की सम्हलाई की जाती है इसलिए महाराष्ट्र प्रदुषण नियंत्रण बोर्ड के मार्गदर्शक तत्वों के अनुसार कोयले की प्रदुषण मुक्त सम्हलाई के लिए अनेक उपाय किए गये हैं. बांबू के पौधे, निम के पौधे तथा अन्य विभिन्न प्रकार के पौधे लगाने का एक अभियान मुं.पो.ट्र. ने चलाया. मुं.पो.ट्र. ने लगभग 3 टनों के ई-कचरे का निपटान करने की एक पायलट परियोजना को सफलता पूर्वक पूर्ण किया.

## 6. Environmental Protection:

Mumbai Port Trust has taken various measures for environmental protection/upgradation. The garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. A new green park has been developed at the area along the road behind 13A ID & 13B ID sheds. As Coal is handled at MbPT, many measures are taken for environmental safe handling of coal as per MPCB's guidelines. Drives for plantation of Bamboo plants, Neem plants & other various types of plants are carried out. MbPT has successfully completed a pilot project of disposing above 3 tonnes of e-waste.

## 7. सतर्कता गतिविधियाँ :

सतर्कता विभाग हमेशा की तरह सकारात्मक रुप से क्रियाशील रहा. प्रणाली को मजबूत करने तथा भ्रष्टाचार के मामलों पर रोक लगाने के उद्देश्य से क्रियाविधियों का अध्ययन करने के बाद औचक निरीक्षण, कार्यप्रणाली में सुधार आदि जैसे उपाय किए गए. भ्रष्टाचार प्रवण क्षेत्र में नियमित रुप से निरीक्षण किए गए. इसके अतिरिक्त प्रमुख संविदाओं तथा खरिदियों के निरीक्षण कि ये गये. इस वर्ष के दौरान 36 शिकायतें प्राप्त हुई. इनमें से 25 शिकायतोंका आवश्यक कार्रवाई के बाद निपटान किया गया. सतर्कता विभाग ने पत्तन के कार्योमें पारदर्शकता लाने के लिए तकनीकी का इस्तमाल करने के उनके प्रयास जारी रखे.

इस वर्ष के दौरान 28.10.2013 से 02.11.2013 तक सतर्कता जागरुकता सप्ताह मनाया गया. इस सप्ताह के दौरान पथनाटय, निबंध लेखन प्रतियोगिता तथा वक्तृत्व प्रतियोगिताओंका आयोजन किया गया था. 'ई-प्रॉक्युरमेंट' इस विषय पर राष्ट्रीय सूचना आयोग की वरिष्ठ वैज्ञानिक श्रीमती आयरिन द्वारा एक व्याख्यान तथा 'गुड गव्हर्नेन्स को बढावा देना - सतर्कता का सकारात्मक योगदान' इस विषय पर सीबीआय,

## 7. VIGILANCE MEASURES :

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year 36 complaints were received. Of these 25 complaints have been disposed of after necessary action. Vigilance Department continued its effort of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed from 28.10.2013 to 02.11.2013. During the week a street play, essay writing competition and elocution competition were organized. A lecture by Smt. Irene,

आर्थिक अपराध शाखा, झोन II, के संयुक्त निदेशक श्री. हेंमत प्रियदर्शी (आय. पी. एस.) द्वारा एक व्याख्यान आयोजित किया गया. दि. 29.10.2013 तथा 31.10.2013 को उपभोक्ताओं तथा के आपूर्तीकर्ताओं के साथ विचारों का आदान प्रदान करने हेतु एक पारस्पारिक बैठक आयोजित की गई.

Sr. Scientist, National Information Commission, on the subject " E- Procurement", and a lecture by Shri Hemant Priyadarshy (IPS), Jt. Director, CBI, EOW-Zone-II, on the subject "Promoting Good Governance - positive contribution of vigilance" were organized. Interactive meetings with port users and suppliers of MbPT were organized on 29.10.2013 and 31.10.2013

**खण्ड 'ब'**
**Part 'B'**

# सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ
# STATISTICAL/FINANCIAL TABLES


| सारणी क्रमांक Table No. | ब्योरा Details | पृष्ठ Pages |
|---|---|---|
| I | पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे<br>Vital Port Statistics<br>क. मुंबई बंदर की स्थलाकृति<br>A. Topography of Mumbai Port ---------- 1<br>ख. पत्तन भंडारण क्षमताए<br>B. Storage Capacities at Port ---------- 2<br>सी. घाट विवरण<br>C. Berth Particulars ---------- 4<br>घ. प्लवन नौकाएं<br>D. Floating Craft ---------- 6<br>ई. माल निपटान उपकरण<br>E. Cargo Handling Equipment ---------- 8 | 1 - 8 |
| II | प्रधान वस्तुओं के अनुसार यातायात प्रहस्तन<br>Traffic handled according to Principal Commodities | 9 |
| III | विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण<br>Flagwise distribution of cargo handled | 10-15 |
| IV | गंतव्य स्थानों के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण<br>Distribution of export cargo handled according to destination | 16 - 21 |
| V | स्त्रोतके अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण<br>Distribution of import cargo handled according to origin | 22 - 29 |
| VI | वर्ष में निपटान किये गये कंटेनरोंके प्रकार एवं संख्या<br>Number and type of containers handled during the year | 30 |
| VII | इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोर्ट में प्रवेश किये जहाजोंकी संख्या एवं आकार<br>Number and size of ships called at the Port during the year and previous year | 31 |
| VIII | इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन<br>Performance of ships left the Port after cargo operations during the year and previous year | 32 |
| IX | घाटायान पूर्व हुए विलंब के कारणों का वितरण<br>Distribution of pre-berthing delay according to reasons | 33 |
| X | बर्थपर निष्क्रिय रहनेके समयके कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण<br>Distribution of non-working time at berth according to reasons | 34 |

# सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ
# STATISTICAL/FINANCIAL TABLES


| सारणी क्रमांक Table No. | ब्योरा Details | पृष्ठ Pages |
|---|---|---|
| XI | बर्थ का इस्तेमाल<br>Berth Occupancy | 35 |
| XII | माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण<br>Availability of cargo handling equipment | 36-37 |
| XIII | माल निपटान के उपकरणोंका इस्तेमाल<br>Utilisation of cargo handling equipment | 38 |
| XIV | तटीय श्रमिकोंकी उत्पादकता<br>Shore labour productivity | 39 |
| XV | लिए गोदी श्रमिकोंकी उत्पादकता<br>Dock labour productivity | 40 |
| XVI | कंटेनर माल और कंटेनर का घडा<br>Container cargo and tare weight of containers | 41 |
| XVII | परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल<br>Commodity-wise export cargo received by different modes of transport | 42 |
| XVIII | पत्तन व्दारा परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे भेजा गया वस्तुवार आयात माल<br>Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port | 43-44 |
| XIX | निकर्षित मात्रा<br>Quantity dredged | 45 |
| XX | पत्तनमें रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2014 के अनुसार<br>Employment at port class-wise as on 31.3.2014 | 46 |
| XXI | इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान हुई दुर्घटनाओंका विवरण<br>Particulars of accidents during the year and previous year | 47 |
| XXII | वित्तीय संकेतक<br>Financial Indicator | 48 |
| XXIII | नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय<br>Capital expenditure of plan and non-plan schemes | 49 |
| XXIV | आय और व्यय संबंधी विवरणिका<br>Income and Expenditure Statement | 50 |

# सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकांए
# STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS


| विवरणिका क्रमांक Statement No. | ब्योरा Details | पुष्ठ Pages |
|---|---|---|
| 1 | अ. वर्ष 2013-2014 और 2012-2013 की अवधि के आयात की प्रमु ख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से ' एकत्र)<br>A - Principal items of Import (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2013-2014 and 2012-2013 | 51-55 |
| | ब - वर्ष 2013-2014 और 2012-2013 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकत्र)<br>B - Principal items of Export (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2013-2014 and 2012-2013 | 56-59 |
| 2 | निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन<br>Performance of Dredgers | 60 |
| 3 | अ - श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या<br>A - Type-wise number of wagons received/ despatched | 61 |
| | ब - वर्ष 2012-2013 और 2013-2014 यातायात की निपटान<br>B - Traffic handled during 2012-2013 and 2013-2014 | 61 |
| 4 | पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण<br>Progress of capital works | 62-65 |
| 5 | प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण<br>Particulars of salaries/ wages and earning per employee | 66-67 |
| 6 | अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति के आरक्षण का विवरण<br>Particulars of SC/ ST Reservation | 68 |
| 7 | काम में हडताल/ रुकावटें और खोये गये मनुष्य दिनों का विवरण<br>Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost | 69 |
| 8 | 31 मार्च 2014 को आवास की स्थिति<br>Particulars of housing as on 31st March 2014 | 70 |

# सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएँ
# STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS


| विवरणिका क्रमांक Statement No. | ब्योरा Details | पृष्ठ Pages |
|---|---|---|
| 9 | निर्जल गोदियों की व्यस्तता<br>Occupation of Dry Docks | 71 |
| 10 | राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय<br>Revenue Account - Income under the various heads | 72-73 |
| 11 | विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश<br>Summary of Operating expenditure by types | 74-76 |
| 11A | राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय<br>Revenue Account - Expenditure under the various Heads | 77-80 |
| 12 | संक्षिप्त राजस्व लेखा<br>Summarised Revenue Account | 81-82 |
| 13 | संक्षिप्त तुलनपत्र<br>Summarised Balance Sheet | 83-84 |
| 14 | निधि के स्त्रोत और विनियोग<br>Sources and Application of Funds | 85-86 |
| 15 | पंचवार्षिक योजनाओं / वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रुपसे हुआ व्यय<br>Approved outlay during Five-year plans/ Annual plans and the Actual Expenditure incurred | 87 |
| 16 | निष्पादन संकेतक<br>Performance Indicators | 88-89 |
| 17 | विभागीय किनारा मजदुरों ने उतारे / चढाये हुअे माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लाँग टनों में निष्पादन<br>Output in long tons relative to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour | 90 |

**खण्ड "ब"**

**PART "B"**

## सांख्यिकीय/वित्त सम्बन्धी सारणियाँ

## STATISTICAL/FINANCIAL TABLES 1-50

## सारणी - I

## TABLE - I

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे

## VITAL PORT STATISTICS

# मुंबई बंदर की स्थलाकृति

# A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

| स्थान Location | | प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel | | | धुमाव वृत Turning Circle | | गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| अक्षांश Latitude | रेखांश Longitude | लंबाई (माइल्स) Length (Miles) | कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth *(Meters)* | कम से कम चौडाई (मीटर्स) Minimum Width *(Meters)* | संख्या Number | व्यास (मीटर्स) Diameter *(Meters)* | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| **प्रमुख प्रवेशव्दार -**<br>**पाइलट स्थानक से 4 जवाहर व्दीप**<br>**Main Channel -**<br>Pilot Station to 4 Jawahar Dweep<br>18° 51.5 N 72$^{0}$ 49.0 E | | 7 | 13.5 | 325 | N.A. | N.A. | जेटी/Jettty |
| **जवाहर व्दीप से न्यू पीर पाव**<br>**Jawahar Dweep to New Pir Pau** | | 2.5 | 8.7 | 200 | N.A. | N.A. | जेटी/Jettty |
| **इन्दिरा गोदी**<br>**To Indira Dock**<br>18$^{0}$ 55.0 N 72$^{0}$ 52.0 E | | 1.7 | 7.6<br>7.4m( @Pinnacle ) | 360 | N.A. | N.A. | गोदी/Docks |

## सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

### पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
### VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

| अनु. क्र. Sr. No. | घाट का नाम Name of Berth | घाट का प्रकार Berth Type | अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual epth (Mtrs.) | भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.) | घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | लंबाई (मीटर्स) Length( Mtrs) | चौडाई (मीटर्स) Beam (Mtrs) | विस्तापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT* |
| 1 | इन्दिरा गोदी 1, Indira Dock | कंटेनर Container | 8.84 to 9.14 | 180 | 168.00 | 24.38 | |
| 2 | इन्दिरा गोदी 2, Indira Dock | कंटेनर Container | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 3 | इन्दिरा गोदी 3, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 4 | इन्दिरा गोदी 4, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 5 | इन्दिरा गोदी 5, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 6 | इन्दिरा गोदी 6, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 7 | इन्दिरा गोदी 7, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 8 | इन्दिरा गोदी 8, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 9 | इन्दिरा गोदी 9, Indira Dock | सामान्य माल + टेंकर Gen. Cargo Tanker | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 10 | जेटी एन्ड इंदिरा गोदी Jetty End Indira Dock | भारी लिफ्ट Heavy lifts | 8.84 to 9.14 | 130 | 160.00 | 24.38 | |
| 11 | इन्दिरा गोदी 10, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 12 | इन्दिरा गोदी 11, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 13 | इन्दिरा गोदी 12, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 14 | इन्दिरा गोदी 12A, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 180 | 175.26 | 24.38 | |
| 15 | इन्दिरा गोदी 12B, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 180 | 175.26 | 24.38 | |
| 16 | इन्दिरा गोदी 13B, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 180 | 175.26 | 24.38 | |
| 17 | इन्दिरा गोदी 13A, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 180 | 175.26 | 24.38 | |
| 18 | इन्दिरा गोदी 13, Indira Dock | सामान्य माल +खुला माल Gen. Cargo +Bulk cargo | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 19 | इन्दिरा गोदी 14, Indira Dock | खाद और खादान्न Fertilisers & Foodgrains | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 20 | इन्दिरा गोदी 15, Indira Dock | खाद और खादान्न Fertilisers & Foodgrains | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |

## सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

### पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
### VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

| अनु. क्र. Sr.No. | घाट का नाम Name of Berth | घाट का प्रकार Berth Type | अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.) | भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.) | घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs) | चौडाई (मीटर्स) Beam (Mtrs) | विस्तापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT* |
| | इन्दिरा गोदी | बहुउद्देश बर्थ | | | | | |
| 21 | 16, Indira Dock इन्दिरा गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 22 | 17, Indira Dock इन्दिरा गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 23 | 18, Indira Dock इन्दिरा गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 7.5 CD | 183 | 186.00 | 21.34 | |
| 24 | 19, Indira Dock इन्दिरा गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 7.5 CD | 168 | 160.02 | 21.34 | |
| 25 | 20, Indira Dock इन्दिरा गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 7.5 CD | 168 | 160.02 | 21.34 | |
| 26 | 21, Indira Dock इन्दिरा गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 7.5 CD | 168 | 160.02 | 21.34 | |
| 27 | 22/23, Indira Dock बेलार्ड पीयर स्थान | Multi-purpose berth कंटेनर | 7.5 CD | 168 | 160.02 | 21.34 | |
| 28 | Ballard Pier Station बेलार्ड पीयर विस्तारित | Container यात्री एवं माल वाहक | 10.0 CD | 244 | 182.88 | 25.91 | |
| 29 | Ballard Pier Extn. जवाहर द्विप | Passenger-cum-Cargo पाइप ऑइल लाइन | 9.5 CD | 244 | 221.00 | 28.56 | |
| 30 | Jawahar Dweep - 1 जवाहर द्विप | P.O.L. पाइप ऑइल लाइन | 11.58 | 244 | 225.55 | 39.62 | 70,000 |
| 31 | Jawahar Dweep - 2 जवाहर द्विप | P.O.L. पाइप ऑइल लाइन | 10.97 | 244 | 225.55 | 39.62 | 48,000 |
| 32 | Jawahar Dweep - 3 जवाहर द्विप | P.O.L. पाइप ऑइल लाइन | 11.58 | 244 | 225.55 | 39.62 | 70,000 |
| 33 | Jawahar Dweep - 4 पुरानी पीर पाव जेटी | P.O.L. पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक | 14.30 | 493 | 300.00 | 39.62 | 125,000 |
| 34 | Pir Pau Jetty - old नई पीर पाव जेटी | P.O.L./Chem पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक | 7.50 | 174 | 170.69 | 25.91 | 19,000 |
| 35 | Pir Pau Jetty - new | P.O.L./Chem | 12.00 | 197 | 197.00 | 28.00 | 47,000 |

**टिप्पणीयाँ :Notes :**

इन्दिरा गोदी बसिन घाटोमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का भी कुछ हिस्सा व्याप्त करेगा.

i) In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.
प्रिंसेस गोदी, व्हिक्टोरिया गोदी और इंदिरा गोदी में डेडवेटटन/विस्थापन के अनुसार गाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा.

ii) *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
बर्थ क्र. 6,7,8, इंदिरा गोदी का मुं.पो.ट्र. नावों के लिए होल्डिंग बर्थ के रुप में इस्तेमाल किया गया. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया गया.

iii) Berth No. 6,7,8 Indira Dock are used as holding berths for MbPT crafts. Also berth No.17 is not utilized for Cargo operation due to its proximity to lock gate.

सारणी - I (चालू)

**TABLE - I (Contd)**

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे

**VITAL PORT STATISTICS**

(घ) प्लवन नौकाएं

**D. FLOATING CRAFT**

| अ.क्र. Sr. No. | विवरण Description | स्व-पत्तन Owned by port | | पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | संख्या Number | क्षमता Capacity | संख्या Number | क्षमता Capacity |
| 1 | **निकर्षण पोत** **Dredgers** | 1<br>1 | 1 x 2.3 $M^3$ (Bucket Cap.) Vishwamitra<br>1 x 2.5 $M^3$ (Bucket Cap.) Vinayak | | |
| | | **2** | | | |
| 2 | **टग्स्** **Tugs** | | | | |
| | हार्बर टग | 2 | 2 x 2481 BHP Ajay & Anant | * 2 | 45 Tons |
| | Harbour Tug | 2 | 2 x 1500 BHP Ajit & Ajinkya | | B.P.Tug |
| | **(a)** | **4** | | | |
| | डॉक टग | 4 | 2 x 475 BHP Ram, Ravi, Rajat & Rishi | | |
| | Dock Tug | 2 | 2 x 475 BHP Rahul & Ranvir | | |
| | **(b)** | **6** | | | |
| | निकर्षण टग | 1 | 1 x 372 BHP Dharma | | |
| | Dredging Tug | 1 | 2 x 270 BHP Daulat | | |
| | **(c)** | **2** | | | |
| | **कुल टग्स्** **Total Tugs (a+b+c)** | **12** | | | |
| 3 | **पायलट लाँचेस** **Pilot Launches** | 2<br>4 | 2 x 402 BHP Payal and Pallavi<br>2 x 475BHP Prachi, Purva, Pranjali & Pragati | | |
| | | **6** | | | |
| 4 | **नौबंध लाँचेस** **Mooring Launches** | 2<br>4 | 1 x 140 BHP Sahayak and Safal<br>1 x 92 BHP Saroj, Sushma, Savitri and Sharda | | |
| | | **6** | | | |
| 5 | **अन्य लाँचेस (फ्लोटिला)** **Other Launches W/s(Flotilla)** | 1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 2 x 276 BHP Kalpana<br>2 x 190 BHP Sanshodhini<br>1 x 90 BHP Tarangini<br>2 x 185 BHP Sujata<br>1 x 488 BHP Sushil | | |
| | | **5** | | | |

सारणी - I (चालू)

**TABLE - I (Contd.)**

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे

**VITAL PORT STATISTICS**

(घ) प्लवन नौकाएं (समाप्त)

**D. FLOATING CRAFT (Concld)**

| अ.क्र. Sr. No. | विवरण Description | स्व-पत्तन Owned by port | | पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | संख्या Number | क्षमता Capacity | संख्या Number | क्षमता Capacity |
| 6 | **अन्य जहाज** | | | | |
| | **Other Craft** | | | | |
| | फ्लोटिंग क्रेन | 1 | 2 x 426 (BHP), | | |
| | Floating crane | | Shreshtha | | |
| | बार्जेस (हॉपर) | | | | |
| | Barges (Hopper) | 2 | 1 x 300 $M^3$,Karanja, Khanderi | | |
| | | 3 | | | |

टिप्पणीयाँ :(i) 1 निकर्षण पोत (वाल्मीकी) के निपटान के लिए सिफारिश की गयी

Note: 1 No.Dredger ( Valmiki) recommended for disposal

(ii) 1 हॉपर बार्जस (एच.बी. क्र. 13) निपटान के लिए सिफारिश की गयी

1 Nos. Hopper Barges ( H.B. no. 13 ) recommended for disposal

(iii) * अनु.क्र.2 में दर्शाये गये टग्स् मेसर्स ग्रेट इस्टर्न शिपींग कंपनी से भाडेपर लिए गए.

Tugs at Sr.No.2 hired from M/s. Great Eastern Shipping Company.

(iv) निकर्षण पोत, हॉपर बार्ज़स के लिए दर्शायी गयी हॉपर क्षमता क्यूबिक मीटर में दी गयी है.

Capacity shown for Dredgers & Hopper Barges is Hopper capacity in cubic meter.

(v) फ्लॅट बार्जेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता उनके पोतभार लदान की क्षमता है और वह ट्रेनोंमें दी गयी है.

Capacity shown for Flat Barges is Cargo Loading capacity in Tons.

(vi ) टग्स्, पायलट लॉंचेस और नौबंध लॉंचेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता हॉर्सपावर में इंजिन रेटिंग क्षमता है.

Capacity shown for Tugs, Pilot Launches and Mooring Launches is Engine Rating capacity in Horse Power.

(vii ) 2 निकर्षण टग (एम टी. धृव और डी.टी.धनंजय ) की निपटान के लिए सिफारिश की गयी

2 Nos Dredging tugs ( M.T.Dhruva & D.T.Dhananjay) recommended for disposal

सारणी - I (चालू)

**TABLE - I (Contd.)**

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे

**VITAL PORT STATISTICS**

(ई) माल निपटान उपकरण

**E. CARGO HANDLING EQUIPMENT**

| अ.क्र. Sr. No. | विवरण Description | स्व-पत्तन Owned by port | | पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port | | टिप्पणियाँ Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | निर्धारित संख्या Number Rated | क्षमता Capacity | निर्धारित संख्या Number Rated | क्षमता Capacity | |
| 1 | मोबाईल क्रेन्स Mobile Cranes (14T) | 4 | 14 T | Nil | Nil | -- |
| 2 | टॉवर क्रेन्स Tower Cranes (20T) | 1 | 20 T | Nil | Nil | -- |
| 3 | वार्फ क्रेन्स / Wharf Cranes a) 3/6/10 T b)13 T | -- | -- | -- | -- | -- |
| 4 | फोर्क लिफ्ट / Fork Lifts 3 T 16 T 1 T 1.5 T* | 20 3 2 4 | 3 T 16 T 1 T 1.5 T* | Nil | Nil | Nil |
| 5 | विद्युत लेवल लफींग वार्फ क्रेन Electric Level Luffing Wharf Cranes | 8 nos 3 nos | 10 T 16 T | Nil | Nil | -- |
| 6 | ट्रॅक्टर्स Tractors | 5 nos | -- | Nil | Nil | -- |
| 7 | डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives | 5 nos | 1) Horse Power BHEL - 700HP 2) Houling capacity - 2200 Tonnes | Nil | Nil | Loco No. 53,54,55 were procured in the year 1990 & loco No.56,57 were procured in the year 1992. As per TR.No. 206/208 the service life of Locomotives is 20 years. |

* 4 Nos .Electric Fork lifts of 1.5 Ton capacity have been withdrawn from operational use w.e.f. 16.11.2013 and earmarked for disposal.

**सारणी - I (चालू)**

**TABLE - I (Contd.)**

**पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे**

**VITAL PORT STATISTICS**

**(ख) पत्तन भंडारण क्षमताए B. STORAGE CAPACITIES AT PORT**

| प्रकार Type | | सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation | | | द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks | | | | कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | संख्या No. | क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.) | स्थान गोदीयों के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port | संख्या No. | स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port | क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLs/ Tonnes) | माल का प्रकार Types of Cargo | संख्या Number | स्थान गोदीयों के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port | क्षमता (स्लोट् स) Capacity (slots) |
| (अ) (A) | पत्तन की मालिकि Port Owned | | | | | | | | | | |
| | अ) ढकी हुई **a)Covered** | | | | | | | | | | |
| | संक्रमण शेड्स | | | इन्दिरा गोदी | | जवाहर द्वीप | 771 to 4545 KLS | | | | |
| | **i) Transit Shed** | 12 | 76740 | Indira Docks | 2 | Jawahar Dweep | (Total 5316 KLS) | Petroleum products and fresh water | | | |
| | | 1 | 2602 | व्हिक्टोरिया गोदी Victoria Docks (14VD) | | | | | | | |
| | | -- | -- | प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks | | | | | | | |
| | | 17 | 56939 | गोदियों के बाहर Outside Docks | | | | | | | |
| | माल गोदाम | | | गोदियों के अंदर | | | | | | | |
| | **ii) Ware Houses** | 6 | 25007 | Inside Docks | | | | | | | |
| | | 17 | 106836 | गोदियों के बाहर Outside Docks | | | | | | | |
| | कन्टेनर फ्रईट स्टेशन | | | | | | | | | | |
| | **iii) Container Freight Station** | | | | | | | | | | |
| | ब) खुली | | | इन्दिरा गोदी | | | | | | गोदियों के अंदर | |
| | **b) Open** | 26 | 180349 | Indira Docks | | | | | 2 | Inside Docks | 622 TEU |
| | | 7 | 9571 | व्हिक्टोरिया गोदी Victoria Docks | | | | | 5 | गोदियों के बाहर Outside Docks | 5507 TEU |
| | | 5 | 10930 | प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks | | | | | 2 | गोदियों के बाहर Outside Docks | 45682 sq.mtr |
| | | 26 | 300513 | गोदियों के बाहर Outside Docks | | | | | | | |

सारणी - I (चालू)

TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे

VITAL PORT STATISTICS

## (ख) पत्तन भंडारण क्षमताए (समाप्त)

## B. STORAGE CAPACITIES AT PORT (Concld)

| प्रकार Type | | सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation | | | द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks | | | | कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | संख्या Number | क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.) | स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port | संख्या Number | स्थान पत्तन के अंदर /बाहर Location Inside Port/ Outside Port | क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLs/ Tonnes) | माल का प्रकार Types of Cargo | संख्या Number | स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port/ Outside Port | क्षमता (स्लोट् स) Capacity (slots) |
| ब) | अन्य | | | | | | | | | | |
| B) | **OTHERS** | | | | | | | | | | |
| | अ) ढकी हुई | | | | | जवाहर द्वीप | | | | | |
| | **a) Covered** | | | | 8 | Jawahar Dweep (BPCL) | 182864 KLS | HSD/SKO/FO | | | |
| | | | | | | जवाहर द्वीप | | | | | |
| | | | | | 8 | Jawahar Dweep (MbPT) | 34458KLS | LDO/NAPTA/ BALLAST | | | |
| | | | | | | 12 व्हिक्टोरिया गोदी | | | | | |
| | | -- | -- | -- | 4 | 12 Victoria Docks (गोदियों के अंदर) | 29000 Tonnes | Molasses/Veg.Oil | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | | (Inside Docks) | | | -- | -- | -- |
| | | | | | | करनाक बंदर | | | | | |
| | | -- | -- | -- | 6 | Carnac Bunder | 11500 Tonnes | Veg. Oil | -- | -- | -- |
| | | | | | | मेलेट बंदर | | | | | |
| | | -- | -- | -- | 3 | Mallet Bunder | 36000 Tonnes | Veg. Oil | -- | -- | -- |
| | | | | | | हे बंदर | | | | | |
| | | -- | -- | -- | 69 | Hay Bunder | 47600 Tonnes | Veg. Oil | -- | -- | -- |
| | | | | | | पीर पाव | | | | | |
| | | -- | -- | -- | 55 | Pir Pau (Aegis) | 210000 KLS | Chemicals | -- | -- | -- |
| | | | | | | पीर पाव | | | | | |
| | | -- | -- | -- | 2 | Pir Pau (Aegis) | 20000 KLS | LPG | -- | -- | -- |
| | | | | | | पीर पाव | | | | | |
| | | -- | -- | -- | 22 | Pir Pau (CTTL) | 41000 KLS | Chem./Lub oil | -- | -- | -- |
| | ब) खुली | कुछ नहीं | कुछ नहीं | कुछ नहीं | कुछ नहीं | कुछ नहीं | कुछ नहीं | कुछ नहीं | कुछ नहीं | कुछ नहीं | कुछ नहीं |
| | **b) Open** | Nil | Nil | Nil | Nil | Nil | Nil | Nil | Nil | Nil | Nil |

## सारणी - II

## TABLE - II

## 2013-2014 में प्रधान वस्तुओंके अनुसार यातायात प्रहस्तन

## TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2013-2014

*(हजार टनों में)*
*(in '000 tonnes)*

| अनु. क्र. Sr. No. | वस्तु Commodity | आयात Import | | | निर्यात Export | | | नौकान्तरण Transhipment | | | योग Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | **योग Total** | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | **योग Total** | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | **योग Total** | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | **योग Total** |
| **अ)** | कंटेनर | | | | | | | | | | | | |
| **A** | Containers | | | | | | | | | | | | |
| | Tonnage | 403 | 0 | **403** | 3 | 0 | **3** | 43 | 0 | **43** | 449 | 0 | **449** |
| | टीईयूज (संख्या) | | | | | | | | | | | | |
| | TEUs (Nos.) | 33800 | 0 | **33800** | 1969 | 0 | **1969** | 4975 | 0 | **4975** | 40744 | 0 | **40744** |
| **ब)** | ब्रेक माल | | | | | | | | | | | | |
| **B** | Break Bulk | 3945 | 30 | **3975** | 1415 | 0 | **1415** | 0 | 1527 | **1527** | 5360 | 1557 | **6917** |
| **क)** | शुष्क माल | | | | | | | | | | | | |
| **C** | Dry Bulk | 4523 | 0 | **4523** | 0 | 0 | **0** | 9285 | 0 | **9285** | 13808 | 0 | **13808** |
| **ड)** | **द्रव माल** | | | | | | | | | | | | |
| **D** | **Liquid Bulk** | | | | | | | | | | | | |
| | पीओएल (कच्चा) | | | | | | | | | | | | |
| | (i) POL (Crude) | 13458 | 551 | **14009** | 683 | 2779 | **3462** | 0 | 8721 | **8721** | 14141 | 12051 | **26192** |
| | पीओएल (उत्पादन) | | | | | | | | | | | | |
| | (ii) POL (Products) | 1879 | 1642 | **3521** | 3112 | 495 | **3607** | 0 | 2660 | **2660** | 4991 | 4797 | **9788** |
| | अन्य | | | | | | | | | | | | |
| | (iii) Others | 1873 | 36 | **1909** | 78 | 43 | **121** | 0 | 0 | **0** | 1951 | 79 | **2030** |
| | **कुल** | | | | | | | | | | | | |
| | **Total (i)+(ii)+(iii)** | **17210** | **2229** | **19439** | **3873** | **3317** | **7190** | **0** | **11381** | **11381** | **21083** | **16927** | **38010** |
| **ई)** | **कुल** | | | | | | | | | | | | |
| **E** | **Grand Total** | **26081** | **2259** | **28340** | **5291** | **3317** | **8608** | **9328** | **12908** | **22236** | **40700** | **18484** | **59184** |

## समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2013 - 2014 में स्त्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
## (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

**निर्यात 2013-2014**

**(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में**

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| 1 | शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms & Ammunitions | | | | | | | | |
| 2 | इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material-Cement | | | | | | | | |
| 3 | बाईसिकल, ट्रायसिकल और पार्टस् Bicycle, Tricycles & Parts | | | | | | | | |
| 4 | रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S | | | | | | | | |
| 5 | इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods | | 57 | 40 | 23 | 11 | 17 | | 1 |
| 6 | खाद्दपदार्थ , एन्.ओ.एस्, ड़ब्बे और बाटलीबंद Foodstuffs, N.O.S. Tin & bottle packed | | | | 10 | | | | |
| 7 | उपकरण, आदि Instruments, etc | | | | 1 | | | | |
| 8 | मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S | 4 | 121 | 137 | 117 | 46 | 44 | 2 | |
| 9 | धातू और धातू की वस्तुएं,जस्त Metal & Metal Products , Ingots lead | | | | | | | | |
| 10 | धातू और धातू की वस्तुएं,लोंहा और इस्पात का माल Metal & Metal Products - Iron and Steel Material | | 201 | 58 | 2222 | 53 | 144 | 24 | |
| 11 | धातू और धातू की वस्तुएं,लोंहा और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products - Iron and Steel Products | | 11 | 120 | 984 | 24 | | 208 | |
| 12 | धातू और धातू की वस्तुएं, अन्य Metal & Metal Products- Others | | | 1 | | | | | |
| 13 | धातू और धातू की वस्तुएं, वायर और केबल Metal & Metal Products- Wires & Cables | | | 2 | | | | 1 | |
| | अग्रेनीत Carried Forward | **4** | **390** | **358** | **3357** | **134** | **205** | **235** | **1** |

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं
N.O.S = Not Otherwise Specified

TABLE - IV (Contd.)

Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2013 - 2014
( including cargo management charges) for cargo handled by sea.

**Exports 2013-2014**

**(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| रूस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| | | | | | | | | | 3 | **3** |
| | | | | | | | | 5 | | **5** |
| | | 1 | | | | | | | | **1** |
| | | 20 | | 20 | | | | | | **40** |
| 3 | 6 | 7 | | 22 | 39 | | | | 107 | **333** |
| | | | | | | | | | | **10** |
| | | | | 2 | | | | | 4 | **7** |
| 12 | 6 | 13 | | 28 | 151 | 1 | 5 | | 32 | **719** |
| | | | | 40 | | | | | | **40** |
| 1 | 19 | 1390 | | 1043 | 56 | 1 | 6 | | 100 | **5318** |
| 100 | | 1379 | | 3137 | 22 | | | 31 | 38 | **6054** |
| | | | | | | | | | | **1** |
| | | 2 | | | | | | | | **5** |
| **116** | **31** | **2812** | **0** | **4292** | **268** | **2** | **11** | **36** | **284** | **12536** |

## समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2013 - 2014 में स्त्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
## (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

निर्यात 2013-2014

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| | **आगे लाये गये Brought Forward** | **4** | **390** | **358** | **3357** | **134** | **205** | **235** | **1** |
| 14 | मोटर वाहन -कार Motor Vehicles -Cars | 1 | 259 | 246 | 359 | 233 | 183 | | |
| 15 | मोटर वाहन के पुरजे Motor Vehicles Parts | | | | | 2 | | | |
| 16 | मोटर वाहन Motor Vehicles - Other Transport Vehicles | | | 1 | | | | | |
| 17 | तेल और चरबी Oils and Fats | | | | | | | | |
| 18 | रंग एवं रंग साजकी सामग्री Paint and Painting Material | | | | 54 | | | | |
| 19 | कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products | | | | 1 | | | | |
| 20 | पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil | 1060 | | | | | | | |
| 21 | पीओएल - डिझेल तथा हेवीएन्ड्स इंदन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil | | | 311 | | | | | |
| 22 | पीओएल - केरोसीन POL- Kerosene | | | | | | | | |
| 23 | पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL- light Distilates | 8224 | 6206 | 7334 | | | | | |
| 24 | पीओएल - तारपीन खनिज POL- Turpentine mineral | | 70 | 145 | | | | | |
| 25 | पीओएल - वाष्पणीय तेल POL- Vaporising Oil | | 202 | 76 | | | | | |
| | **अग्रेनीत Carried Forward** | **9289** | **7127** | **8471** | **3771** | **369** | **388** | **235** | **1** |

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S = Not Otherwise Specified

**TABLE - IV ( Contd. )**

Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2013 - 2014( including cargo management charges) for cargo handled by sea.

**Exports 2013-2014**

**(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| **116** | **31** | **2812** | **0** | **4292** | **268** | **2** | **11** | **36** | **284** | **12536** |
| 14 | 15 | 15 | | 16 | 463 | 11 | 5 | | 2 | **1822** |
| | | | | 1 | | | | | | **3** |
| | | | | 3 | | | | | | **4** |
| | | 10 | | 10 | | | | | | **20** |
| | | | | | | | | | | **54** |
| | | | | | | | | | | **1** |
| | | | | | | | 507 | 36559 | 1015 | **39141** |
| | | | | | | | | 6805 | | **7116** |
| | | | | | | | | 179 | | **179** |
| 248 | | | | | 616 | | | 9634 | 473 | **32735** |
| | 180 | 534 | | 35 | 6 | | | 128 | | **1098** |
| | | | | 5 | | | | | | **283** |
| **378** | **226** | **3371** | **0** | **4362** | **1353** | **13** | **523** | **53341** | **1774** | **94992** |

## समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2013 - 2014 में स्त्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
## (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

निर्यात 2013- 2014

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| | **आगें लाये गये Brought Forward** | **9289** | **7127** | **8471** | **3771** | **369** | **388** | **235** | **1** |
| 26 | पीओएल - फुल्कसींग और स्नेहक तेल POL-Fulxing & Lubricating Oil | | | | | | | | |
| 27 | प्लास्टीक और प्लास्टीक उत्पादन Plastic & Plastic Manufactures | | | | 1 | 3 | | | |
| 28 | मालडिब्बे, सवारिडिब्बे और इजन पूरजे Railway wagons, carriages & Locomotives parts | | | | 10 | | | | |
| 29 | मसाले Spices | | | | | | | | |
| 30 | शक्कर Sugar | | 251 | 944 | 251 | | | | |
| 31 | फुटकर Miscellaneous | | | | | 3 | | | |
| | **कुल (निर्यात) Total (Export)** | **9289** | **7378** | **9415** | **4033** | **375** | **388** | **235** | **1** |

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं
N.O.S = Not Otherwise Specified

TABLE - IV (Concld.)

Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2013 - 2014 ( including cargo management charges) for cargo handled by sea**.**

**Exports 2013 - 2014**

**(*Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')***

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| **378** | **226** | **3371** | **0** | **4362** | **1353** | **13** | **523** | **53341** | **1774** | **94992** |
| | | | | | | | | 619 | | **619** |
| | | | | | | | | | | **4** |
| | | | | | | | | | | **10** |
| | | | | 1 | | | | | | **1** |
| | | | | | | | | | | **1446** |
| | | | | | | | | 4 | 15 | **22** |
| **378** | **226** | **3371** | **0** | **4363** | **1353** | **13** | **523** | **53964** | **1789** | **97094** |

सारणी - V

## समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2013 - 2014 में स्त्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

आयात 2013-2014

*( लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में )*

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| 1 | शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms and Ammunitions | | | | | | | | |
| 2 | इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material-Cement | | | | | | | | |
| 3 | इमारत सामग्री - अन्य Building Materials - Others | | 1953 | 71 | 1 | | | | |
| 4 | रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur | | | 203 | | | | | |
| 5 | रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S. | | 7 | 45 | | | | | |
| 6 | मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware | | 71 | | | | | | |
| 7 | इलेक्ट्रीक और इलेक्ट्रोनिक माल Electrical and Electronic Goods | 1 | 248 | 1 | | | | | 10 |
| 8 | खाद - रॉक फास्फेट Fertiliser - Rock Phosphate | | 263 | 677 | | 369 | | | |
| 9 | खाद - अन्य Fertiliser - Others | | 592 | 284 | | | | | |
| 10 | खाद्यान्न एन्.ओ.एस् Foodgrains, N.O.S. | | | | 33 | | | | |
| 11 | खाद्यपदार्थ , एन्.ओ.एस् , डिब्बा और बोटल मे Foodstuffs, N.O.S. Tin & bottle packed | | 1 | 7 | | | | | |
| 12 | इंधन - कोयला और कोक Fuels -Coal and coke | | 40688 | | | | | | |
| 13 | कांच और कांच की वस्तुएं Glass and Glass Products | | 6 | | | | | | |
| 14 | होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdasher, Millinery etc. | | 33 | | | | | | |
| | **अग्रेनीत Carried Forward** | **1** | **43862** | **1288** | **34** | **369** | **0** | **0** | **10** |

**TABLE - V**

**Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2013-2014.**

**( including cargo management charges for cargo handled by sea.)**

**Imports** 2013-2014

*(Based on audited returns in Metric Tonnes In Hundreds")*

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| 3 | 1 | 3 | | | | 6 | | | 5 | **18** |
| | | | | | | | | 2134 | 41 | **2175** |
| | | | | | | | | 15 | 155 | **2195** |
| | | | | | | | | | | **203** |
| | | 1 | | 120 | | | | | 1 | **174** |
| | | 1 | | | | | | | | **72** |
| 33 | | 7 | | 4 | | 1 | | | 7 | **312** |
| | | | | | | | | | | **1309** |
| 636 | | 1 | | | | | | | | **1513** |
| | | 233 | 5781 | | | 965 | | | 20 | **7032** |
| | | | | | | | | | 1 | **9** |
| | | | | | | 338 | | | 10 | **41036** |
| | | | | | | | | | | **6** |
| | | | | | | | | | | **33** |
| **672** | **1** | **246** | **5781** | **124** | **0** | **1310** | **0** | **2149** | **240** | **56087** |

## समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2013 - 2014 में स्त्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
(जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश) आयात 2013-2014

*(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)*

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| | **आगे लाए गए Brought Forward** | **1** | **43862** | **1288** | **34** | **369** | **0** | **0** | **10** |
| 15 | उपकरण, आदि Instruments, etc. | | 16 | | | | | | 1 |
| 16 | लाख , गम,, रेसिन Lac, Gum, Resins | | 3 | | | | | | |
| 17 | चमडा और चमडेकी चीजें Leather and Leather Manufactures | | 129 | | | | | | |
| 18 | मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S | 103 | 631 | | | 2 | | 1 | 120 |
| 19 | लोंहा और इस्पात का माल Iron and Steel Material | 1977 | 6446 | 333 | | | | | 281 |
| 20 | धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोह और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products-Iron & Steel | 1239 | 3115 | 244 | 2 | | | 1 | 184 |
| 21 | ढलाई लोहा Pig Iron | | 185 | 215 | | | | | |
| 22 | धातू और धातू के उत्पादन - रद्दी धातू और धातुमल Metal & Metal Products - Scrap & Dross | | 3 | | | | | | |
| 23 | तार और केबल्स Wires and Cables | 6 | 12 | | | | | | |
| 24 | धातू और धातू की वस्तूएँ एन.ओ.एस. Metal and Metal Products N.O.S | | 40 | | | | | | |
| 25 | मोटर वाहन - कार Motor Vehicles-Cars | 1 | 17 | 2 | | | | | 51 |
| 26 | मोटर वाहन - Motor Vehicles - Parts | | 1 | | | | | | |
| 27 | बिना मादक पेय Non Alcoholic Beverages | | 1 | 1 | | | | | |
| 28 | तेल और चरबी. Oils and Fats | | 3230 | 30 | | | | | |
| | अग्रेनीत Carried Forward | **3327** | **57691** | **2113** | **36** | **371** | **0** | **2** | **647** |

**TABLE -V (Contd.)**

**Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2013-2014**

**( including cargo management charges for cargo handled by sea.)**

**Imports 2013-2014**

**(Based on audited returns in Metric Tonnes"In Hundreds")**

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | तटीय Coastal | फुटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | | | |
| **672** | **1** | **246** | **5781** | **124** | **0** | **1310** | **0** | **2149** | **240** | **56087** |
| | | 3 | | | | | | | | **20** |
| | | | | | | | | | | **3** |
| | | | | | | | | | | **129** |
| 10 | 10 | 119 | 4 | 108 | 2 | 9 | 8 | | 35 | **1162** |
| 950 | 88 | 66 | | 80 | 55 | 7 | | 119 | 477 | **10879** |
| 2525 | 68 | 155 | | 12 | 402 | 43 | | 327 | 622 | **8939** |
| 106 | | | | | | | | | | **506** |
| | | 2 | | | | | | 6 | 18 | **29** |
| | | | | | | | | | | **18** |
| 2 | | 1 | | | | | | | | **43** |
| | 1 | 28 | | 3 | | 2 | | | 21 | **126** |
| | | | | | | | | | 1 | **2** |
| | | | | | | | | | 1 | **3** |
| | | | | | | | | | 55 | **3315** |
| **4265** | **168** | **620** | **5785** | **327** | **459** | **1371** | **8** | **2601** | **1470** | **81261** |

सारणी - V (चालू)

## समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2013 - 2014 में स्त्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

आयात 2013-2014

*(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)*

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| | **आगे लाए गए Brought Forward** | **3327** | **57691** | **2113** | **36** | **371** | **0** | **2** | **647** |
| 29 | कच्चे धातु, एन.ओ.एस. Ores, N.O.S. | | | | | | | | |
| 30 | कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products | | 3 | | | | | | 3 |
| 31 | पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil | | 8303 | 109498 | | 11145 | | | |
| 32 | पीओएल - डिझेल तथा हेवीएन्ड्स इंदन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil | | 62 | 112 | | | | | |
| 33 | पीओएल - डिझेल तथा हेवीएन्ड्स इंदन तेल बंकर्ड POL-Disels and Heavyends Fuel Oil Bunkered | | | | | | | | |
| 34 | पीओएल - मिट्टी का तेल POL - Kerosene | | | 3 | | | | | |
| 35 | पीओएल - लाइट डिस्टिलैटस POL - Light Distillates | 168 | 6880 | 5281 | | 75 | | | 12 |
| 36 | पीओएल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral | | 3855 | 7123 | 26 | | | 10 | 179 |
| 37 | पीओएल- वाष्पणीय तेल Pol- Vaporising Oil | | 452 | 3685 | | | 6 | | 62 |
| 38 | पीओएल-फुलकसींग और स्नेरक तेल Pol- Fluxing and Lubricating Oil | | 415 | 71 | 1 | | | | |
| 39 | प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures | | 95 | | | | | | |
| 40 | मालडिब्बे, सवारिडिब्बे और इजन पूरजे Railway wagons , carriages and loco motives parts | | | | | | | | 1 |
| | **अग्रेनीत Carried Forward** | **3495** | **77756** | **127886** | **63** | **11591** | **6** | **12** | **904** |

## TABLE - V (Contd.)

**Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2013-2014**

**( including cargo management charges for cargo handled by sea)**

**Imports 2013-2014**

***(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')***

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | तटीय Coastal | फुटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| रूस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | | | |
| **4265** | **168** | **620** | **5785** | **327** | **459** | **1371** | **8** | **2601** | **1470** | **81261** |
| | | | | | | | | 101 | | **101** |
| | | 16 | | | | | | | 7 | **29** |
| 525 | | 597 | 866 | | | | | 12362 | 1348 | **144644** |
| | | | | | | | | 16396 | | **16570** |
| | | | | | | | | 89 | | **89** |
| | | | | | | | | 392 | | **395** |
| 461 | | 148 | | 1688 | 54 | | | 4828 | 184 | **19779** |
| | 83 | 213 | | 411 | 10 | | | 10 | | **11920** |
| | | 36 | | 30 | | | 15 | 10 | | **4296** |
| | | 21 | | 50 | | | | 332 | | **890** |
| | | | | | | | | | 1 | **96** |
| | | | | | | 6 | | | | **7** |
| **5251** | **251** | **1651** | **6651** | **2506** | **523** | **1377** | **23** | **37121** | **3010** | **280077** |

**सारणी - V**

## समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2013 - 2014 में स्त्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

**आयात 2013-2014**

*( लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में*

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| | **आगे लाये गये Brought Forward** | **3495** | **77756** | **127886** | **63** | **11591** | **6** | **12** | **904** |
| 41 | रबड का सामान Rubber Manufactures | | 5 | | | | | | |
| 42 | शक्कर Sugar | | 1 | 1 | | | | | |
| 43 | संश्लिष्ट रेझीन Synthetic Resins | | 1 | | | | | | |
| 44 | वस्त्र : सूती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, *etc.* | | 12 | | | | | | |
| 45 | शराब Wine & Liquor | | | | | | 5 | | |
| 46 | काष्ट लुगदी Wood Pulp | | 739 | | | | | | |
| 47 | लकडी एवं टिंबर - लकडी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products | | 212 | | | | | | 1 |
| 48 | प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes | | 2 | | | | | | |
| 49 | फुटकर Miscellaneous | | 239 | 1 | | | | | 2 |
| | **कुल (आयात) Total (Imports)** | **3495** | **78967** | **127888** | **63** | **11591** | **11** | **12** | **907** |

**TABLE V**

## Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2013-2014

**( including cargo management charges for cargo handled by sea )**

**Imports 2013-2014**

***(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds")***

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | तटीय Coastal | फुटकर Miscel-laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | | | |
| **5251** | **251** | **1651** | **6651** | **2506** | **523** | **1377** | **23** | **37121** | **3010** | **280077** |
| 1 | | | | | | | | | | **6** |
| | | | | | | | | | 3 | **5** |
| | | 1 | | | | | | | | **2** |
| | | | | | | | | | | **12** |
| | | | | | | | | | | **5** |
| | | | | | | | | | | **739** |
| | | | | | | | | | 41 | **254** |
| | | | | | | | | | | **2** |
| 1 | | 1 | | | | | | 35 | 62 | **341** |
| **5253** | **251** | **1653** | **6651** | **2506** | **523** | **1377** | **23** | **37156** | **3116** | **281443** |

सारणी - VI

TABLE - VI

## वर्ष 2013-2014 में निपटान किए गए कन्टेनरों के प्रकार एवं संख्या

## NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2013-2014

| मद Item | प्रकार Type | फु.सं. 20 Ft. | | फु.सं. 40 Ft. | | अन्य Others | | कुल (टीइयूएस में) Total (In TEUs) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | सामान्य Normal | रीफर Reefer | सामान्य Normal | रीफर Reefer | सामान्य Normal | रीफर Reefer | सामान्य Normal | रीफर Reefer |
| क - आयात | एफ.सी.एल./ FCL | 8288 | 0 | 9702 | 0 | 0 | 0 | 27692 | 0 |
| A - IMPORT | एल.सी.एल. / LCL | 161 | 0 | 190 | 0 | 0 | 0 | 541 | 0 |
| | खाली /EMPTY | 2357 | 0 | 1368 | 0 | 0 | 0 | 5093 | 0 |
| | **कुल / TOTAL** | **10806** | **0** | **11260** | **0** | **0** | **0** | **33326** | **0** |
| ख - निर्यात | एफ.सी.एल./ FCL | 212 | 0 | 232 | 0 | 0 | 0 | 676 | 0 |
| B - EXPORT | एल.सी.एल. / LCL | 7 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 |
| | खाली /EMPTY | 476 | 0 | 144 | 0 | 0 | 0 | 764 | 0 |
| | **कुल / TOTAL** | **695** | **0** | **395** | **0** | **0** | **0** | **1485** | **0** |
| ग - यानांतरण | आयात /Import | 2007 | 0 | 474 | 0 | 0 | 0 | 2955 | 0 |
| C - TRANSHIPMENT | निर्यात/Export | 2018 | 0 | 476 | 0 | 0 | 0 | 2970 | 0 |
| | **कुल/ TOTAL** | **4025** | **0** | **950** | **0** | **0** | **0** | **5925** | **0** |
| **घ - कुल योग (क+ख+ग)** | | | | | | | | | |
| **D - GRAND TOTAL** | | **15526** | **0** | **12605** | **0** | **0** | **0** | **40736** | **0** |
| **(A + B + C)** | | | | | | | | | |
| च - आईसीडी इम्पोर्ट | एफ.सी.एल./ FCL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E - ICD IMPORT | एल.सी.एल. / LCL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | खाली /EMPTY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | **कुल/ TOTAL** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| च - आईसीडी एक्स्पोर्ट | एफ.सी.एल./ FCL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E - ICD EXPORT | एल.सी.एल. / LCL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | खाली /EMPTY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | **कुल/ TOTAL** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| | **ICD GRAND TOTAL** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Note : 1) The above statistics includes Import containers (16845 TEUs) received from JNPT.

1) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में जेएनपीटीसे प्राप्त आयात कंटेनर (16845 टीइयूज़) का समावेश है.

सारणी - VII

**TABLE - VII**

**वर्ष 2013-2014 और 2012-2013 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार**

Number and size of ships called at the Port during 2013-2014 and 2012-2013

| अनु. क्र. Sr. No. | जहाजों का वर्ग Category of Ships | संख्या Number | कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | एन.आर.टी. NRT | जी.आर.टी. GRT | डी.डब्ल्यू.टी. DWT |
| [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] |
| | **'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज :** | | | | |
| | **'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS :** | | | | |
| | कन्टेनर (सेलूलर) | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1 | CONTAINER (Cellular) | (32) | (0.14) | (0.32) | (0.38) |
| | ब्रेक माल | 427 | 5.25 | 12.08 | 11.28 |
| 2 | BREAK BULK | (475) | (5.59) | (12.87) | (13.00) |
| | ड्राय माल (परंपरागत) | 379 | 6.57 | 11.26 | 16.01 |
| 3 | DRY BULK (Conventional) | (370) | (6.30) | (10.67) | (18.04) |
| | लिक्वीड माल | | | | |
| 4 | LIQUID BULK | | | | |
| | क्रूड | 150 | 5.52 | 9.74 | 17.46 |
| | (i) Crude | (265) | (8.98) | (16.17) | (29.07) |
| | उपज | 443 | 6.53 | 13.32 | 22.38 |
| | (ii) Product | (369) | (3.46) | (7.83) | (12.22) |
| | रसायन | 377 | 2.06 | 4.30 | 6.59 |
| | (iii) Chemical | (355) | (1.86) | (3.76) | (6.12) |
| | वनस्पती तेल | 34 | 0.18 | 0.38 | 0.59 |
| | (iv) Vegetable Oil | (39) | (0.18) | (0.37) | (0.57) |
| | अन्य | 9 | 0.02 | 0.04 | 0.06 |
| | (v) Others | (3) | (0.02) | (0.05) | (0.08) |
| | लेश | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | LASH | (0) | (0.00) | (0.00) | (0.00) |
| | रो - रो | * | * | * | * |
| 6 | RO-RO | | | | |
| | **कुल (क)** | **1819** | **26.13** | **51.12** | **74.37** |
| | **TOTAL (A)** | **(1908)** | **(26.53)** | **(52.04)** | **(79.48)** |
| | **'ख' - यात्री वाहक** | 37 | 0.67 | 1.45 | 0.42 |
| | **'B' - PASSENGER CARRIERS** | (41) | (0.69) | (1.47) | (0.19) |
| | **'ग'-** रीग संभरक और अन्य | 2755 | 3.82 | 8.87 | 7.79 |
| | 'C' - RIG SUPPLIERS & OTHERS | (3263) | (4.67) | (10.76) | (12.93) |
| | **कुल (क + ख + ग)** | **4611** | **30.62** | **61.44** | **82.58** |
| | **Total (A + B + C)** | **(5212)** | **(31.89)** | **(64.27)** | **(92.60)** |

सूचना : ब्रैकेट में दर्शाये गये आंकडे वर्ष 2012.2013 के है.

Note : Figures for 2012.2013 are shown in brackets

* खुलेमाल में सम्मीलित.

* Included in break bulk

.

## सारणी - VIII

TABLE - VIII

## वर्ष 2013-2014 और 2012-2013 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन

**Performance of ships left the Port after cargo operations during 2013-2014 and 2012-2013**

| **विवरण** Description | **कन्टेनर - जहाजे** Container Ships (सेल्यूलर) (Cellular) | **ब्रेक माल - जहाजे** Break Bulk Ships (रुढ) (Conv.) | **ड्राय माल** Dry Bulk परंपरागत प्रचालन Conventional Operations | **द्रव माल** Liquid Bulk | **योग Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **(5)** | **(6)** |
| माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोडनेवाले जहाजों की संख्या<br>No. of ships left Port after cargo operations | 0<br>(32) | 427<br>(475) | 379<br>(370) | 1004<br>(1031) | **1810**<br>**(1908)** |
| घाट में जहाज द्वारा माल की चढाई- उतराई (दस लाख टनों में)<br>Cargo handled by vessels at berth (Million Tonnes) | 0.00<br>(0.15) | 3.76<br>(4.62) | 14.62<br>(14.11) | 25.64<br>(28.03) | **44.02**<br>**(46.91)** |
| औसत टर्न-राऊंड समय (दिनों में)<br>Average turn-round time (days) | 0.00<br>(1.42) | 3.48<br>(3.64) | 8.30<br>(8.12) | 2.40<br>(2.54) | **3.89**<br>**(3.88)** |
| बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में)<br>Average stay at berth (days) | 0.00<br>(1.30) | 3.36<br>(3.53) | 9.79<br>(10.84) | 1.37<br>(1.44) | **2.29**<br>**(2.44)** |
| औसत कार्य समय (दिनों में)<br>Average working time (days) | 0.00<br>(0.95) | 2.07<br>(2.44) | 5.92<br>(7.52) | 1.00<br>(1.04) | **1.50**<br>**(1.72)** |
| निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में)क<br>Average non-working time (days) | 0.00<br>(0.35) | 1.29<br>(1.09) | 3.87<br>(3.32) | 0.37<br>(0.40) | **0.79**<br>**(0.72)** |
| बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत<br>Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth | 0.00<br>(27.25) | 38.52<br>(30.97) | 39.48<br>(30.59) | 27.31<br>(27.99) | **34.28**<br>**(29.76)** |
| पार्सल का औसत आकार (टनों में)<br>Average parcel size (Tonnes) | 0<br>(4599) | 8576<br>(9720) | 16547<br>(13472) | 28037<br>(29243) | **21554**<br>**(22023)** |
| प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में)<br>Average Output per ship day (Tonnes) | 0<br>(3539) | 2553<br>(2755) | 1690<br>(1243) | 20451<br>(20314) | **9415**<br>**(9017)** |

Note : (1) वर्ष के दौरान पोर्ट छोडनेवाले जहाजों की संख्या तथा औसत टर्न राऊंड समय की गणना की जाती है (स्ट्रीम जहाजों सहित)
No. of vessels and average turn round time is calculated for vessels which left the port during the year (including Stream Vessels).

(2) वर्ष के दौरान बर्थ पर बिताया औसत समय, निष्क्रिय स्थिती में रहने का समय, कार्यशील स्थिती में रहने का समय, औसत पार्सल आकार, बर्थ छोडनेवाले जहाजों के बर्थ पर किए गए कार्यों और माल निपटान की गणना की गयी है.(स्ट्रीम जहाजों को छोडकर)
Average time spent at berth, working time, non - working time, average parcel size, ship berth day output and cargo handled have been calculated for vessels which left the port during the year (excluding Stream Vessels)

(3) ब्रैकेट में दर्शाए गए आंकडे वर्ष 2012-2013 के है.
Figures for 2012-2013 are shown in brackets.

# सारणी - IX

# TABLE - IX

## वर्ष 2013- 2014 में घाटायन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वितरण

## DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2013 - 2014

*(दिनों में) (In days)*

| अनु क्र Sr. No | जहाजोंका वर्ग Category of Ships | जहाजों की संख्या No. of ships | कारण Reasons | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | पत्तन लेखा Port Account | | | | | | | गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account | | | | | | |
| | | | अनुपलब्धता Non - Availability of | | | हडताल Strikes | रात्रि यान संचालन प्रतिबंध Night Navigation Restriction | डुजाव प्रतिबंध Draft Restriction | अन्य Others | पोतवणिक लेखा Shipper's Account | जहाज लेखा Ship's Account | अभिकर्ता लेखा Agent's Account | मौसमी समस्या Weather Constraints | अपेक्षित कमी Want of Ullage | अन्य Others | कुल Total |
| | | | क्रियाशील घाट Working Berth | टग / नौकाए Tugs/ Crafts | पायलट कर्मिदल Pilot Crew | | | | | | | | | | | |
| 1 | कंटेनर्स Containers | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| 2 | ब्रेक माल Break Bulk | 424 | 5.83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.67 | 0 | 700.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | **724.25** |
| 3 | ड्राय माल Dry Bulk | 48 | 0.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.00 | 0 | 100.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | **102.59** |
| 4 | प्रवाही माल Liquid Bulk | 886 | 687.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36.92 | 0 | 1108.92 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1833.30** |
| | **कुल Total** | **1358** | **693.67** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **56.59** | **0** | **1909.88** | **0** | **0** | **0** | **0** | **2660.14** |

सूचना :वर्ष के दौरान पोर्ट छोडनेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है.

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year

सारणी - X

**TABLE - X**

2013-2014 साल में बर्थ पर निष्क्रीय रहने के समय के कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण

**DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2013- 2014**

दिनों में
**(In days)**

| अनु. क्र. Sr. No. | जहाजों की वर्ग Category of Ships | जहाजों की संख्या No. of ships | कारण **Reasons** | | | | | | | | | | | | | **कुल Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | पत्तन लेखा Port Account | | | | | | | | जहाजों का लेखा Ship's Accounts | | | अन्य वजह Other Accounts | | |
| | | | बर्थ की अनुपलब्धता Non - Avail ability of Working Berth | कामगारोंकी अनुपस्थिति Absence of workers | उपकरणोंकी अनुउपलब्धता Equip-ment Non-Available | बिगडना Break-Down | शेड में स्थानभाव Shed Congestion | हडताले काम बंदी Strikes/ Stopp-ages | बिजली की आपूर्तीमें बाधा Power failures | अन्य Others* | पोतवणिक लेखा Shipper's Account | जहाजों/एजंटो का लेखा Ship's / Agent's Account | मोसमी बाधा Weather Constraint | नौचालन प्रतिक्षा Waiting for Sailing | अन्य Other | |
| 1 | कंटेनर्स Containers | 0 | -- | 0.00 | -- | 0.00 | -- | 0.00 | -- | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** |
| 2 | ब्रेक माल Break Bulk | 424 | -- | 102.83 | -- | 6.00 | -- | 0.00 | -- | 170.25 | 33.75 | 21.17 | 49.04 | 111.00 | 157.42 | **548.63** |
| 3 | ड्राय माल Dry Bulk | 48 | -- | 36.67 | -- | 1.63 | -- | 0.00 | -- | 65.33 | 0.00 | 26.63 | 25.25 | 17.17 | 49.54 | **185.55** |
| 4 | प्रवाही माल Liquid Bulk | 886 | -- | 0.00 | -- | 0.00 | -- | 0.00 | -- | 0.08 | 0.00 | 26.79 | 0.00 | 190.21 | 114.63 | **331.71** |
| | **कुल Total** | **1358** | **--** | **139.50** | **--** | **7.63** | **--** | **0.00** | **--** | **235.66** | **33.75** | **74.59** | **74.29** | **318.38** | **321.59** | **1065.89** |

सूचना : 1) स्ट्रीम जहाजों का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels are excluded.

2) विश्रांती समय / पारी में ब्रेक / छुट्टी और पत्तन सुविधा के लिए जहाजों को हटाना आदि का समावेश है.

* Includes recess /break in shifts / holidays and shifting of vessels for port convenience.

## सारणी - XI

## TABLE - XI

## वर्ष 2013-2014 में बर्थ का अधिभोग

## BERTH OCCUPANCY 2013-2014

| बर्थ सं. Berth No. | बर्थ के प्रकार Type of Berth | दिनों की संख्या Number of days | | व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy |
|---|---|---|---|---|
| | | उपलब्ध Available* | व्यस्त Occupied | |
| | **इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK** | | | |
| 1 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 109 | 29.91 |
| 2 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 139 | 38.07 |
| 3 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 75 | 20.51 |
| 4 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 172 | 47.09 |
| 9 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 105 | 28.64 |
| J/E | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 38 | 10.45 |
| 10 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 160 | 43.96 |
| 11 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 69 | 18.89 |
| 12 | सामान्य माल + टैंकर General Cargo + Tanker | 365 | 79 | 21.69 |
| 12A | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 115 | 31.54 |
| 12B | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 140 | 38.30 |
| 13 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 109 | 29.94 |
| 13A | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 213 | 58.30 |
| 13B | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 141 | 38.68 |
| 14 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 118 | 32.25 |
| 15 | सामान्य माल + बल्क माल General Cargo +Bulk cargo | 365 | 95 | 25.89 |
| 16 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 160 | 43.84 |
| 18 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 186 | 51.06 |
| 19/20 | खाद और खाद्दान /Fertilizer & Food Grain | 365 | 237 | 64.95 |
| 21 | खाद और खाद्दान/Fertilizer & Food Grain | 365 | 230 | 63.14 |
| 22/23 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 85 | 23.31 |
| BPS | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 315 | 226 | 71.87 |
| BPX | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 283 | 77.44 |
| | **कुल TOTAL** | **8345** | **3284** | **39.35** |
| **जवाहर द्वीप एवं पीरपाव** JAWAHARDWEEP & PIR PAU | | | | |
| 1JD | पी.ओ.एल./POL | 365 | 195 | 53.54 |
| 2JD | पी.ओ.एल./POL | 365 | 98 | 26.93 |
| 3JD | पी.ओ.एल./POL | 365 | 195 | 53.34 |
| 4JD | पी.ओ.एल./POL | 365 | 234 | 64.03 |
| | **कुल TOTAL** | **1460** | **722** | **49.46** |
| पीर पाव PIR PAU | पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem | 365 | 124 | 33.89 |
| नया पीर पाव New PIR PAU | पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem | 365 | 322 | 88.14 |

**सूचना/ Note:**

* निकर्षण, रखरखाव, मरम्मत आदि के कारण घाटों का काम बंद रहने की वजह से कुछ घाटोंमें उपलब्धता 366दिन से कम रही. बर्थ क्र. 5,6,7 और 8 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल मुं.पो.ट्र. क्राफ्ट्स / आपूर्ति जहाजों के लिए बर्थ के रुप में किया गया. बीम अवरोध छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्तूबर 2010 से 17 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.

Availability is less than 366 days at some berths due to decommissioning of berths for dredging, maintenance, repairs etc. Berth nos.5,6,7 and 8 Indira Dock used as holding berths for Mb.P.T. crafts/ supply vessels. 17 ID was not used from October, 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.

## सारणी - XII

## TABLE - XII

## वर्ष 2013-2014 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण

## AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2013-2014

| अनु. क्र. Sr. No. | विवरण Description | उपकरणोंकी संख्या Number of equipment | | | अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage) | | | | स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled | तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under went major repairs |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | यातायात के मांग के अनुसार आपुर्ति औसत Required to meet traffic demand (Avg.) | आपुर्ति औसत Supplied (Avg.) | कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff(%) | उपकरणों का अभाव Shortage of equipments | उपकरण नादुरुस्त Equipment break down (%) | कार्य स्थगिति Stoppage of work | अन्य Others | | |
| 1 | मोबाईल क्रेन्स (14T) संख्या 4<br>Mobile Cranes (14T) 4 Nos. | 2.35 | 2.06 | 5.8 | Nil | 8.12 | Nil | Nil | 4 | 29 |
| 2 | फोर्क लिप-ट ट्रक्स ( 3 T)<br>Fork Lift Trucks (3T)<br>Voltas make 10 nos.<br>Godrej make 10 nos. | 12.79 | 8.44 | 14.62 | Nil | 18.35 | Nil | Nil | 20 | 49 |
| 3 | इलेक्ट्रिक लेवल लफींग क्रेन्स<br>Electric Level Luffing Cranes<br>अ) 10 टन<br>a) 10 Ton<br>ब) 16 टन<br>b) 16 Ton | <br><br>8<br><br>2 | <br><br>8<br><br>2 | <br><br>0.66<br><br>0.27 | <br><br>Nil<br><br>Nil | <br><br>0.69<br><br>0.27 | <br><br>Nil<br><br>Nil | <br><br>Nil<br><br>Nil | <br><br>8<br><br>3 | <br><br>42<br><br>9 |
| 4 | डिजल लोकोमोटीव्ज (भेल निर्मित) 700 एच.पी.<br>Diesel Locomotives (BHEL make)700 H.P<br>Diesel Electric Shunting Locomotives | 5 | 3 each shift | Nil | Nil | Nil | Nil | Nil | 1 | 01 |
| 5 | ट्रॅक्टर्स (3T) 5<br>Tractors(3T) 5 Nos | 11.43 | 8.83 | 7.39% | Nil | 13.66 | Nil | Nil | 5 | 17 |

## सारणी - XII (समाप्त)

## TABLE - XII (Concld)

## वर्ष 2013-2014 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण

## AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2013-2014

| अनु. क्र. Sr. No. | विवरण Description | उपकरणोंकी संख्या Number of equipment | | | अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage) | | | | स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled | तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under went major repairs |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | यातायात के मांग के अनुसार आपुर्ति औसत Required to meet traffic demand Avg.) | आपुर्ति औसत Supplied (Avg.) | कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff | उपकरणों का अभाव Shortage of equipments | उपकरण नादुरुस्त Equipment break down % | कार्य स्थगिति Stoppage of work | अन्य Others | | |
| 6 | अन्य / Others<br>अ) इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट 1टन- 2<br>a) Electric Forklift(1 T) 2 Nos<br>* Electric Forklift (1.5 T) 4 Nos | 1.00 | 1.00 | 3.69 | Nil | 3.69 | Nil | Nil | 2<br>4 | 10 |
| | ब) हेवी डयूटी फोर्क लिफ्ट 16 टन 3<br>b) Heavy Duty Forklift(16T) 3 Nos | 0.95 | 0.44 | 16.42 | Nil | 18.35 | Nil | Nil | 3 | 11 |
| | क) टॉवर क्रेन्स<br>c) Tower Cranes(20T) 1No. | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |

Remark : Loco Shed section have 05 nos. Locomotives. Out of these always 04 Locos are available. One Loco is under POH or major repairs..

टिप्पणी: लोको शेड़ अनुभाग के पास 5 इंजन है, उसमेंसे 4 इंजन हमेशा उपलब्ध रहें. एक इंजन पीओएच अथवा महत्वपूर्ण मरम्मत कार्य के अधीन है.

* 4 Nos. Electric Fork lifts of 1.5 Ton capacity have been withdrawn from operational use w.e.f. 18.11.2013 and earmarked for disposal.

## सारणी - XIII

## TABLE - XIII

## वर्ष 2013-2014 में माल निपटान के उपकरणों का ईस्तेमाल

## UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2013-2014

| अनु. क्र .Sl. No. | विवरण Description | उपकरणों की संख्या No. of equipment | उपलब्ध कुल घंटे (ग्रॉस) Total No. of hours available (gross) | निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours) | | | | उपलब्ध कार्य घंटे (कुल ) Available working Hour (Net) (4)-(5+6+7+8) | वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.) | उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100 | प्रतिशतता इस्तेमाल % of utilisation on | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | मरम्मत के समयावकाश Overhaul | छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time | खराबी Breakdown | अन्य कारण Other reasons | | | | निश्चित उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100 | कुल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 1 | मोबाईल क्रेन्स (14T) MOBILE CRANES(14T) | 4 | 23,360 | 3,080 | | | | 20,280 | 5,350 | 86.82 | 26.38 | 22.90 |
| 2 | टॉवर्स क्रेन्स TOWER CRANES | 1 | 2,920 | 304 | | | | 2,616 | 52.5 | 89.59 | 2 | 1.8 |
| 3 | फोर्क लिफ्ट 3 टन / Fork Lift 3 T<br>16 T<br>1 T<br>1.5 T | 20<br>3<br>2<br>4 | 2,06,872 | 14,368 | | | | 1,92,504 | 24,299.5 | 93.05 | 12.62 | 11.75 |
| 4 | ट्रॅक्टर्स (3T) TRACTORS (3T) | 5 | 43,800 | 2,472 | | | | 41,328 | 21,299.5 | 94.36 | 51.54 | 48.63 |
| 5 | भेल द्वारा बनाई डिजल विद्युत इंजन BHEL make Diesel Electric Locomotives a) Hauling capacity- 2200 T | 5 | 34,929 | Nil | Nil | 1,521.25 | 404.50 | 33,003.25 | 17,822.5 | 94.49 | 48.05 | 51.02 |
| 6 | विद्युत लेव्हल वार्फ लफींग क्रेन्स 10 टन्स ELECTRIC LEVEL WHARF LUFFING CRANES 10 T | 8 | 70,080 | 259 | 12,160 | 9,162 | -- | 48,499 | 19,084 | 69.20 | 39.35 | 27.23 |
| 7 | विद्युत लेव्हल वार्फ लफींग क्रेन्स 16 टन्स ELECTRIC LEVELWHARF LUFFING CRANES 16 T | 3 | 26,280 | 98 | 4,560 | 7,406.5 | -- | 14,216 | 4,662 | 54.09 | 32.79 | 17.73 |

* 4 Nos Electric Fork Lifts of 1.5 T capacity have been withdrawn from operational use w.e.f. 18.11.2013 & earmarked for disposal

* यातायात विभाग की माँग के अनुसार इंजन का प्रावधान किया जा रहा है. Locomotives are being provided as per demand of Traffic Department

# सारणी - XIV

## TABLE-XIV

## वर्ष 2013-2014 के लिए तटीय श्रमिकों की उत्पादकता

## SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2013-2014.

| माल Commodities | कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked | कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked | कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked | कार्य सम्पादित मानव घंटे Man hours worked | कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked | निपटाया गया टन भार Tonnage handled | औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | प्रति हूक Per hook | प्रति हूक घंटा Per hook hour | प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour | प्रति मानव घंटा Per man-hour | प्रति वास्तविक मानव घंटा Per effective manhour |
| **1. छुटा माल / BREAK BULK** | | | | | | | | | | | |
| क. माल / | | | | | | | | | | | |
| a. Bagged Cargo | 2175 | 14602.60 | 14562.30 | 189160.79 | 188635.69 | 309779 | 142.43 | 21.21 | 21.27 | 1.64 | 1.64 |
| ख. धातू, लोहा इस्पात और मशिने | | | | | | | | | | | |
| b. Metals, Iron, Steel & Machinery | 4827 | 32463.45 | 31798.45 | 418460.89 | 409864.95 | 1539131 | 318.86 | 47.41 | 48.40 | 3.68 | 3.76 |
| ग. अन्य / | | | | | | | | | | | |
| c. Others | | | | | | | | | | | |
| i) छुटा माल/Break bulk cargo | 2410 | 15941.50 | 15527.00 | 203922.73 | 198616.72 | 125404 | 52.03 | 7.87 | 8.08 | 0.61 | 0.63 |
| ii) पॅलेटबध्द माल /Palletised Cargo | 718 | 4847.30 | 4799.15 | 62624.05 | 61998.70 | 170608 | 237.62 | 35.20 | 35.55 | 2.72 | 2.75 |
| **2. सूखा माल / DRY BULK** | | | | | | | | | | | |
| क. खादान्न /Foodgrains | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ख. कच्चा धातू / Ores | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ग. खाद /Fertilisers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| घ. खाद का कच्चा माल सामान/ Fertiliser Raw Material | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| च. कोयला/कोक / Coal/Coke | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **3. कंटेनर्स / CONTAINERS** | 305 | 2068.90 | 1752.30 | 10177.07 | 12872.61 | 7062 | 23.15 | 3.41 | 4.03 | 0.69 | 0.55 |

## सारणी -XV

## TABLE-XV

## वर्ष 2013-2014 के लिए गोदी श्रमिकों की उत्पादकता

## DOCK LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2013-2014.

| माल Commodities | कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked | कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked | कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked | कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked | कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked | निपटाया गया टन भार Tonnage handled | औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | प्रति हूक Per hook | प्रति हूक घंटा Per hook hour | प्रति प्रभावी हूक घंटा Per effective hook-hour | प्रति मानव घंटा Per man-hour | प्रति प्रभावी मानव-घंटा Per effective man-hour |
| **1. छुटा माल / BREAK BULK** | | | | | | | | | | | |
| क. माल/ a. Bagged Cargo | 2175 | 14602.60 | 14562.30 | 189160.79 | 188635.69 | 309779 | 142.43 | 21.21 | 21.27 | 1.64 | 1.64 |
| ख. धातू, लोहा इस्पात और मशिने b. Metals, Iron, Steel & Machinery | 4827 | 32463.45 | 31798.45 | 418460.89 | 409864.95 | 1539131 | 318.86 | 47.41 | 48.40 | 3.68 | 3.76 |
| ग. अन्य/ c. Others | 3128 | 20788.80 | 20326.15 | 266546.78 | 260615.42 | 296012 | 289.65 | 43.07 | 43.63 | 3.33 | 3.38 |
| **2. सूखा माल / DRY BULK** | | | | | | | | | | | |
| क. खादान्न a. Foodgrains | 2086 | 14008 | 14008 | 196112 | 196112 | 713335 | 341.96 | 50.92 | 50.92 | 3.64 | 3.64 |
| ख. कच्चा धातू b. Ores | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| ग. खाद c. Fertilisers | 2364 | 15884 | 15884 | 222376 | 222376 | 289334 | 122.39 | 18.22 | 18.22 | 1.30 | 1.30 |
| घ. खाद का कच्चा माल सामान d. Fertiliser Raw Material | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| च. कोयला/कोक/ e. Coal/Coke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| **3. कन्टेनर्स / CONTAINERS** | 305 | 2068.90 | 1752.30 | 10177.07 | 12872.61 | 7062 | 23.15 | 3.41 | 4.03 | 0.69 | 0.55 |

## सारणी - XVI

## TABLE-XVI

## वर्ष 2013-2014 के दौरान सम्हलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडा

**CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2013-2014.**

*(टनों में)*
*(In Tonnes)*

| | कन्टेनर माल<br>Container Cargo | घडाभार<br>Tareweight of Container | योग<br>Total<br>(1) + (2) |
|---|---|---|---|
| | (1) | (2) | (3) |
| आयात<br>Import | 439937 | 66850 | 506787 |
| निर्यात<br>Export | 9358 | 9061 | 18419 |
| **कुल**<br>**Total** | **449295** | **75911** | **525206** |

## सारणी - XVII

## TABLE - XVII

## वर्ष 2013 - 2014 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल

## COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2013 - 2014

(in MT)

| अनु. क्र. Sr. No. | वस्तु Commodities | रेलसे प्राप्त Received by Rail | | सडक मार्ग से प्राप्त Received by Road | | अंतरदेशीय जल परिवहनसे प्राप्त Received by Inland Water Transport | | पाईप - लाईन्स व्दारा प्राप्त Received through Pipeline | | कुल TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | **टन्स Tonnes** | **प्रतिशत Percent** |
| 1 | कन्टेनरोंमें भरा माल Containerised Cargo | 0 | 0 | 9358 | 0.05 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9358** | **0.05** |
| 2 | फल ,सब्जियाँ , प्याज , आलू Fruits, Vegetable, Onion, Potato | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| 3 | लोहा और इस्पात Iron & Steel | 259129 | 1.28 | 780833 | 3.86 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1039962** | **5.14** |
| 4 | मोटर गाडियाँ Motor Vehicles | 0 | 0 | 201295 | 0.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | **201295** | **0.99** |
| 5 | अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| 6 | धान्य और दाल Grains & Pulses | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| 7 | वनस्पती और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| 8 | पी. ओ. एल. P.O.L | 0 | 0 | 42817 | 0.21 | 0 | 0 | 18407318 | 90.97 | **18450135** | **91.18** |
| 9 | फुटकर Miscellaneous | 173997 | 0.86 | 252912 | 1.25 | 106662 | 0.53 | 0 | 0 | **533571** | **2.64** |
| | कुल **Total** | **433126** | **2.14** | **1287215** | **6.36** | **106662** | **0.53** | **18407318** | **90.97** | **20234321** | **100.00** |

## सारणी-XVIII

## TABLE-XVIII

## वर्ष 2013 - 2014 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गो से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल

## COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2013 - 2014

(in M.T.)

| अनु. क्र. Sr. No. | वस्तु Commodities | रेल से भेजा गया Despatched by Rail | | सडकमार्ग से भेजा गया Despatched by Road | | अंतर देशीय जल परिवहनसे भेजा गया Despatched by Inland Water Transport | | पाईप लाईन से भेजा गया Despatched through Pipeline | | कुल TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टन्स Tonnes | प्रशित Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | **टन्स Tonnes** | **प्रतिशत Percent** |
| 1 | रसायन Chemicals | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1641375 | 4.21 | **1641375** | **4.21** |
| 2 | हरी मटर/दाल-दलहन Chick Peas / Pulses | 173533 | 0.45 | 546597 | 1.40 | 0 | 0 | 0 | 0 | **720130** | **1.85** |
| 3 | कन्टेनर्स Containers | 0 | 0 | 439937 | 1.13 | 0 | 0 | 0 | 0 | **439937** | **1.13** |
| 4 | खाद Fertilizers | 0 | 0 | 151187 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | **151187** | **0.39** |
| 5 | कोयला Coal | 1144540 | 2.94 | 659679 | 1.69 | 2416883 | 6.21 | 0 | 0 | **4221102** | **10.84** |
| 6 | ओंगन तेल Lube. Oil | 0 | 0 | 667627 | 1.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | **667627** | **1.71** |
| 7 | लोह और Iron & Steel | 5526 | 0.01 | 1880717 | 4.83 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1886243** | **4.84** |

## सारणी - XVIII (समाप्त)

## TABLE - XVIII (Concld.)

## वर्ष 2013 - 2014 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल

## COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2013- 2014

| अनु. क्र. Sr. No. | वस्तु Commodities | रेलसे से भेजा गया Dispatched by Rail | | सडक मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road | | अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport | | पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipeline | | कुल TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent |
| 8 | रॉक फॉस्पेट Rock Phosphate | 0 | 0 | 130750 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | **130750** | **0.34** |
| 9 | शक्कर Sugar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | **0** |
| 10 | सल्फर Sulphur | 0 | 0 | 20121 | 0.05 | 0 | 0 | 0 | 0 | **20121** | **0.05** |
| 11 | वनस्पती तेल Veg. Oil | 0 | 0 | 268263 | 0.69 | 0 | 0 | 0 | 0 | **268263** | **0.69** |
| 12 | लकडी का लुगदा Wood Pulp | 0 | 0 | 105619 | 0.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | **105619** | **0.27** |
| 13 | लकडी का हारा Wooden Logs | 0 | 0 | 38679 | 0.10 | 0 | 0 | 0 | 0 | **38679** | **0.10** |
| 14 | पीओएल P.O.L. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16863009 | 43.29 | **16863009** | **43.29** |
| 15 | फुटकर Miscellaneous | 0 | 0 | 2301798 | 5.91 | 9494651 | 24.38 | 0 | 0 | **11796449** | **30.29** |
| | **कुल TOTAL** | **1323599** | **3.40** | **7210974** | **18.51** | **11911534** | **30.59** | **18504384** | **47.50** | **38950491** | **100.00** |

सारणी - XIX
**TABLE -XIX**

## 2013-2014 की अवधि में निकर्षित मात्रा
## QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2013-2014

MbPT Channel

*(लाख क्यूबीक मीटर्स में)*
*(in lakh Cubic meters)*

| अनु.क्र. Sr.No. | अभिकरण Agency | अधिकतम निकर्षण Capital Dredging | अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging |
|---|---|---|---|
| क | पत्तन के झामो द्वारा | | |
| A | By Port Dredgers | Nil | 0.87 |
| ख | डी.सी.आय. द्वारा | | |
| B | By D.C.I | Nil | Nil |
| ग | अन्य द्वारा | | |
| C | By Others | 0.04 | 1.50 |
| | **कुल (क + ख + ग)** | | |
| | **Total ( A + B + C)** | **0.04** | **2.37** |

**सारणी - XX**

**TABLE - XX**

**पत्तन में रोजगार नियोजन- श्रेणीवार 31.03.2014 के अनुसार**

**EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.03.2014**

| अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers | | माल निपटान से न जुडे कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling workers | | | किनारा कामगार छोडकर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers of other than Shore Workers | | माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers | नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers | अन्य (स्पष्ट करें) Other workers (specify) | योग Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| श्रेणी 1 Class I | श्रेणी 2 Class II | श्रेणी 3 Class III | श्रेणी 4 Class IV | अन्य Others | श्रेणी 3 Class III | श्रेणी 4 Class IV | | | | |
| **310** | **22** | **3365** | **3153** | **--** | **781** | **188** | **1742** | **--** | **--** | **9561** |

## सारणी - XXI

TABLE - XXI

## वर्ष 2013-2014 और 2012-2013 में दुर्घटनाओं का विवरण

## Particulars of accidents in 2013-2014 and previous year 2012-2013

| अनु. क्र. Sr. No. | कारण Causation | संख्या/ Number | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | घातक Fatal | | गैरघातक Non-fatal | | कुल Total | |
| | | गोदी में Port | गोदी के बाहर Non-port | गोदी में Port | गोदी के बाहर Non-port | गोदी में Port | गोदी के बाहर Non-port |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | व्यक्तियों का गिरना<br>Persons falling | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 8<br>(9) | 2<br>(4) | 8<br>(9) | 2<br>(4) |
| 2 | वस्तुओं का गिरना<br>Falling of objects | 0<br>(0) | 0<br>(1) | 3<br>(9) | 1<br>(3) | 3<br>(9) | 1<br>(4) |
| 3 | चढते समय टकरा जाना या किसी वस्तु से टकरा जाना<br>Stepping on or striking against or struck by objects | 1<br>(1) | 0<br>(0) | 12<br>(12) | 2<br>(1) | 13<br>(13) | 2<br>(1) |
| 4 | दो वस्तुओं के बीच में आना<br>Caught in between objects | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 1<br>(7) | 0<br>(1) | 1<br>(7) | 0<br>(1) |
| 5 | कार्य की अधिकता या गलत गतिविधि<br>Over exertion or wrong movements | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 1<br>(2) | 0<br>(0) | 1<br>(2) |
| 6 | अधिकतम तापमान से प्रभावित या सम्पर्क में आने से<br>Exposure to or contact with extreme temperature | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) |
| 7 | इलेक्ट्रिक करंट से संपर्क अथवा एक्सपोजर<br>Exposure to or contact with Electric Current | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 1<br>(0) | 0<br>(0) | 1<br>(0) | 0<br>(0) |
| 8 | खतरनाक माल से संपर्क अथवा एक्सपोजर<br>Exposure to or contact with Dangerous Goods | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(1) | 0<br>(0) | 0<br>(1) |
| 9 | विस्फोट<br>Explosion | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) |
| 10 | अन्य<br>Others | 1<br>(0) | 0<br>(1) | 0<br>(1) | 0<br>(1) | 1<br>(1) | 0<br>(2) |
| | Total<br>कुल | **2**<br>**(1)** | **0**<br>**(2)** | **25**<br>**(38)** | **6**<br>**(13)** | **27**<br>**(39)** | **6**<br>**(15)** |

वर्ष 2012-2013 की संख्या ब्रैकेट में दर्शायी है.

Number for the year 2012-2013 is shown in bracket.

## सारणी - XXIII

## TABLE - XXIII

## वर्ष 2013-2014 में नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

## CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES IN 2013-2014

*(रु. करोड में ) (Rs. in crore)*

| अनु क्र. Sr. No | विवरण Description | XII वी योजना के दौरान प्रस्तावित व्यय Proposed Outlay During XII Plan | चालू वर्ष (2013-2014) Current year (2013-2014) | | | | | XIIवी योजना में वास्तविक व्यय Actual Expenditure in XII Plan | योजना अवधि के लिए संचित Cumulative for plan period( 2012-2017) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Outlay (Annual) | आंतरिक स्त्रेत Internal Resource | बजटगत सहायता Budgetary Support | अन्य Others | कुल Total | | प्रस्तावित व्यय Proposal Outlay | आंतरिक स्त्रेात Internal Resource | बजटगत सहायता Budgetary Support fund सरकार से कर्ज Loan from Govt. | ए.डी.बी. लोन ADB Loan | अन्य Others | कुल Total |
| अ. A. | नियोजित निर्माण कार्य PLAN WORKS | | | | | | | | | | | | | |
| | चालू योजनाएँ Continuing Schemes | 1774.81 | 240.62 | 241.37 | -- | -- | 241.37 | 347.87 | 617.73 | 347.87 | -- | -- | -- | 347.87 |
| | नई योजनाएँ New Schemes | | | | | | | | | | | | | |
| ब. B. | अनियोजित निर्माण कार्य NON-PLANWORKS | | | | | | | | | | | | | |
| | चालू योजनाएँ Continuing Schemes | | 25.81 | 20.56 | -- | -- | 20.56 | 23.04 | 93.53 | 23.04 | -- | -- | -- | 23.04 |
| | नई योजनाएँ New Schemes | | | | | | | | | | | | | |
| | **कुल TOTAL** | **1774.81** | **266.43** | **261.93** | **--** | **--** | **261.93** | **370.91** | **711.26** | **370.91** | **--** | **--** | **--** | **370.91** |

## सारणी - XXIV
## TABLE - XXIV
## आय और व्यय संबंधी विवरणिका
## INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

*(रुपये में)*
*(In Rupees)*

| अनु. क्र. Sr. No. | | वर्णन Description | चालू वर्ष Current Year 2013-2014 | पिछला वर्ष Previous Year 2012 - 2013 |
|---|---|---|---|---|
| क A. | i) | प्रति टन परिचालन आय Operating Income per tonne | 220.48 | 198.91 |
| | ii) | प्रति टन परिचालन व्यय Operating Expenditure per tonne | 163.19 | 162.84 |
| | iii) | प्रति टन परिचालन अधिशेष Operating Surplus per tonne | 57.29 | 36.07 |
| | iv) | प्रति टन परिचालन (लागत पेंशन निधि को अंशदान /ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne | 283.41 | 284.14 |
| ख. B. | i) | प्रति टन कुल आय Total Income per tonne | 278.47 | 276.17 |
| | ii) | प्रति टन कुल व्यय (पेंशन निधि को अंशदान / ग्रुप ग्रॅच्युइटी फंड से सम्मिलित) Total Expenditure per tonne (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund) | 297.26 | 279.87 |
| | iii) | प्रति टन निवळ अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) Net Surplus / Deficit per tonne (before provision for tax) | -18.79 | -10.94 |
| | iv) | प्रति टन निवळ अधिशेष (कर और अस्थागित कर , नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax) | -5.64 | -7.63 |

# खण्ड "ब"

# PART "B"

## सांख्यिकीय/ वित्त सम्बन्धी विवरणिंकाएँ

## STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS 51 - 90

विवरणिक क्रमांक 1 (अ)
**STATEMENT NO.1(A)**

**वर्ष 2012 -2013 और 2013 -2014 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**

**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013- 2014 and previous year.**

Weight includes Cargo Management Weight

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*

*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2012-2013 | | 2013-2014 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs) | जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management | |
| | | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total |
| 1. | पुरा वस्तु और कलात्मक और कुतुहली वस्तुएँ Antiques & Artwares & Curious | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 6<br>-- | 6 | **17** | --<br>-- | -- |
| 2. | शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms & Ammunitions | --<br>2 | 2 | --<br>1 | 1 | 57<br>661 | 718 | **52752** | --<br>-- | -- |
| 3. | दुचाकियाँ, तीनचाकियाँ और पुर्जे Bicycles, Tricycles and parts | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 8<br>-- | 8 | **21** | --<br>-- | -- |
| 4. | इमारती सामग्री - सिमेंट Building Material - Cement | 26<br>279 | 305 | --<br>218 | 218 | --<br>5856 | 5856 | **54849** | --<br>-- | -- |
| 5. | इमारती सामग्री - अन्य Building Materials - others | 0<br>139 | 139 | 0<br>219 | 219 | 0<br>9816 | 9816 | **8047** | --<br>-- | -- |
| 6. | रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur | --<br>10 | 10 | --<br>20 | 20 | --<br>1139 | 1139 | **2024** | --<br>-- | -- |
| 7 | रसायन - एन. ओ. एस. Chemicals, N. O. S. | --<br>11 | 11 | 1<br>17 | 18 | 585<br>7358 | 7943 | **22064** | --<br>-- | -- |
| 8 | रंग Dyes and Colours | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 8<br>-- | 8 | **22** | --<br>-- | -- |
| 9 | मिट्टी और मिटी के बरतन Earth and Earthernware | --<br>-- | -- | 1<br>6 | 7 | 195<br>554 | 749 | **1494** | --<br>-- | -- |
| 10 | इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electricals and Electronic Goods | 5<br>17 | 22 | 15<br>17 | 32 | 7556<br>57170 | 64726 | **176475** | --<br>-- | -- |
| 11 | खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate | --<br>346 | 346 | --<br>131 | 131 | --<br>2550 | 2550 | **12766** | --<br>-- | -- |
| 12 | खाद, एन. ओ. एस. Fertilisers N. O. S. | --<br>178 | 178 | --<br>151 | 151 | 3<br>5113 | 5116 | **35067** | --<br>- | -- |
| 13 | तंतु-संशिलष्ट Fibres - Synthetic | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 11<br>-- | 11 | **29** | --<br>-- | -- |

विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)

**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

**वर्ष 2012-2013 और 2013-2014 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**

**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013- 2014 and previous year.**

Weight includes Cargo Management Weight

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*

*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2012-2013 | | 2013-2014 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs | जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management | |
| | | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total |
| 14 | मत्स्य-ताजा<br>Fish Fresh | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **1** | --<br>-- | -- |
| 15 | खादान्न - एनओएस<br>Food Grains- N.O.S | --<br>882 | 882 | --<br>703 | 703 | --<br>33025 | 33025 | **210584** | --<br>-- | -- |
| 16 | खाद्यपदार्थ - एनओएस<br>Food Stuffs NOS Tin & Bottle Pack | 2<br>-- | 2 | 1<br>-- | 1 | 152<br>-- | 152 | **421** | --<br>-- | -- |
| 17 | फल और सब्जी ताजा<br>Fruits & Vegetables - Fresh | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>2 | 2 | **6** | --<br>-- | -- |
| 18 | फल और सब्जी - खजूर<br>Fruits & Vegetables - Dates | --<br>1 | 1 | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **--** | --<br>-- | -- |
| 19 | फल और सब्जी - काष्ठफल और सुखा मेवा<br>Fruits & Vegetables - Nuts & Dried | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 1<br>-- | 1 | **166** | --<br>-- | -- |
| 20 | इंधन - कोयला और कोक<br>Fuels- Coal & Coke | --<br>4100 | 4100 | --<br>4104 | 4104 | --<br>98920 | 98920 | **182360** | --<br>-- | -- |
| 21 | कांच और कांच के उत्पादन<br>Glass & Glass Products | 1<br>-- | 1 | 1<br>-- | 1 | 263<br>-- | 263 | **730** | --<br>-- | -- |
| 22 | होजरी, बिसाती, नारी शिरोबला आदी .<br>Hosiery, Haber, Dashery & Millinery | 1<br>-- | 1 | 3<br>-- | 3 | 2495<br>10 | 2505 | **6956** | --<br>-- | -- |
| 23 | उपकरण<br>Instruments | --<br>2 | 2 | 1<br>-- | 1 | 667<br>4142 | 4809 | **13402** | --<br>-- | -- |
| 24 | लाख, गम और रेसिन<br>Lac, Gums & Resins | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 11<br>-- | 11 | **31** | --<br>-- | -- |
| 25 | चमडी तथा चमडी के उत्पादक<br>Leather & Leather Manufactures | 2<br>-- | 2 | 13<br>-- | 13 | 1230<br>19 | 1249 | **3467** | --<br>-- | -- |
| 26 | मशिनरी एनओएस<br>Machinery N.O.S | 4<br>214 | 218 | 3<br>113 | 116 | 16018<br>300385 | 316403 | **888826** | --<br>-- | -- |
| 27 | धातू और धातू की वस्तुएं<br>Metal & Products & Ingots others | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **1** | --<br>-- | -- |

**विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)**
**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

**वर्ष 2012-2013 और 2013-2014 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**

**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013 -2014 and previous year.**

Weight includes Cargo Management Weight

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*

*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2012-2013 | | 2013-2014 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs | जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management | |
| | | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total |
| 28 | लोह और इस्पात का माल<br>Irons & steel material | 12<br>1788 | 1800 | 8<br>1080 | 1088 | 1258<br>172952 | 174210 | **485630** | --<br>-- | -- |
| 29 | लोह और इस्पात वस्तुए<br>Iron & Steel Products | 21<br>1196 | 1217 | 23<br>871 | 894 | 3856<br>139415 | 143271 | **460745** | --<br>-- | -- |
| 30 | ढाला हुआ लोहा<br>Pig Iron | --<br>222 | 222 | --<br>51 | 51 | 8<br>2302 | 2310 | **17836** | --<br>-- | -- |
| 31 | रद्दी धातू और धातू मल<br>Scrap & Dross | --<br>5 | 5 | --<br>3 | 3 | --<br>124 | 124 | **439** | --<br>-- | -- |
| 32 | तार और केबल्स<br>Wires & Cables | --<br>-- | -- | --<br>2 | 2 | 151<br>5066 | 5217 | **14490** | --<br>-- | -- |
| 33 | धातू और धातू के उत्पादन एनओएस<br>Metal & Metal Products N.O.S | 4<br>1 | 5 | 4<br>-- | 4 | 1637<br>279 | 1916 | **6277** | --<br>-- | -- |
| 34 | मोटर वाहन कार<br>Motor Vehicles Car | --<br>19 | 19 | --<br>12 | 12 | 278<br>31747 | 32025 | **88109** | --<br>-- | -- |
| 35 | मोटर वाहन के पूर्जे<br>Motor Vehicles M.V.Parts | --<br>7 | 7 | --<br>-- | -- | 65<br>218 | 283 | **1663** | --<br>-- | -- |
| 36 | मोटर वाहन अन्य<br>Motor Vehicles Other Transport Vehicles | --<br>6 | 6 | --<br>-- | -- | 17<br>9551 | 9568 | **3053** | --<br>-- | -- |
| 37 | बिना मादक द्रव्य<br>Non-Alcoholic beverage | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 41<br>17 | 58 | **163** | --<br>-- | -- |
| 38 | तेल और चरबी<br>Oil & Fats | --<br>291 | 291 | --<br>331 | 331 | --<br>14866 | 14866 | **177399** | --<br>-- | -- |
| 39 | तलहन<br>Oil Seeds | --<br>1 | 1 | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **--** | --<br>-- | -- |
| 40 | कच्चे धातू - अन्य<br>Ores- Other Ores | --<br>70 | 70 | --<br>10 | 10 | --<br>198 | 198 | **81** | --<br>-- | -- |
| 41 | रंग एवं रंग साज की सामग्री<br>Paint & Painting Material | --<br>1 | 1 | --<br>-- | -- | 17<br>32 | 49 | **134** | --<br>-- | -- |
| 42 | कागज एवं कागज के उत्पादन<br>Paper & Paper Products | 1<br>-- | 1 | 2<br>-- | 2 | 5155<br>20 | 5175 | **14390** | --<br>-- | -- |
| 43 | पीओएल - कच्चा तेल<br>POL Crude Oil | --<br>15773 | 15773 | --<br>14464 | 14464 | --<br>753809 | 753809 | **1322805** | --<br>-- | -- |

**विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)**
**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

**वर्ष 2012-2013 और 2013-2014 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**

**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013 -2014 and previous year.**

Weight includes Cargo Management Weight

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*

*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2012-2013 | | 2013-2014 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs | जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management | |
| | | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total |
| 44 | पीओएल - डिजेल तथा हेवीएन्ड इंधन तेल<br>POL Diesel & Heavyends fuel oil | --<br>1446 | 1446 | --<br>1657 | 1657 | --<br>98925 | 98925 | **157703** | --<br>-- | -- |
| 45 | पीओएल डीजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल - बंकर्ड<br>POL diesel & heavyends fuel oil-bunkered | --<br>-- | -- | --<br>9 | 9 | --<br>305 | 305 | **838** | --<br>-- | -- |
| 46 | पीओएल - मिट्टी का तेल<br>POL- Kerosene | --<br>50 | 50 | --<br>39 | 39 | --<br>1355 | 1355 | **3856** | --<br>-- | -- |
| 47 | पीओएल - लाइट डिस्टिलैटस्<br>POL-Light Distillates | --<br>1870 | 1870 | --<br>1978 | 1978 | 27<br>97363 | 97390 | **1002460** | --<br>-- | **--** |
| 48 | पीओएल - तारपीन खनिज<br>POL-Turpentine Mineral | --<br>1029 | 1029 | --<br>1192 | 1192 | --<br>104882 | 104882 | **710399** | --<br>-- | -- |
| 49 | पीओएल - वाष्पणीय तेल<br>POL-Vaporising Oil | --<br>416 | 416 | --<br>430 | 430 | --<br>37805 | 37805 | **188852** | --<br>-- | -- |
| 50 | पीओएल - फुल्क्सींग और स्नेक तेल<br>POL-Fluxing and Lubricating Oil | --<br>238 | 238 | --<br>89 | 89 | 1<br>3915 | 3916 | **50402** | --<br>-- | -- |
| 51 | पीओएल - अन्य उत्पादने और पिच टार डामर<br>POL Other products Pitch,tar,dammer | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 2<br>-- | 2 | **7** | --<br>-- | -- |
| 52 | प्लास्टिक और प्लास्टिक का माल<br>Plastic and Plastic Manufactures | 6<br>1 | 7 | 10<br>-- | 10 | 2969<br>15 | 2984 | **8285** | --<br>-- | -- |
| 53 | माल डिब्बे , सवारी डिब्बे आदि<br>Railway Wagons, Carriages & loco parts | --<br>2 | 2 | --<br>1 | 1 | --<br>3709 | 3709 | **10302** | --<br>-- | -- |
| 54 | रबड की सामग्री<br>Rubber Manufactures | --<br>1 | 1 | 1<br>-- | 1 | 479<br>315 | 794 | **6456** | --<br>-- | -- |
| 55 | नमक<br>Salt | --<br>1 | 1 | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **--** | --<br>-- | -- |
| 56 | मसाले - अन्य<br>Spices - Others | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 34<br>-- | 34 | **95** | --<br>-- | -- |

**विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)**
**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

**वर्ष 2012-2013 और 2013-2014 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013 -2014 and previous year.**

Weight includes Cargo Management Weight

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2012-2013 | | 2013-2014 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs | जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management | |
| | | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | | कंटेनर Container / गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total |
| 57 | शक्कर<br>Sugar | --<br>2 | 2 | 1<br>-- | 1 | 61<br>-- | 61 | **170** | --<br>-- | -- |
| 58 | संश्लिष्ट रेसिन<br>Synthetic Resins | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 20<br>-- | 20 | **298** | --<br>-- | -- |
| 59 | वस्त्र:सुती , रेशीम , उनी संश्लिष्ट इत्यादी<br>Textiles, Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc. | 2<br>-- | 2 | 1<br>-- | 1 | 607<br>7 | 614 | **1705** | --<br>-- | -- |
| 60 | शराब और मद्य<br>Wine & Liquor | --<br>1 | 1 | --<br>1 | 1 | 2<br>44 | 46 | **227** | --<br>-- | -- |
| 61 | काष्ट लुगदी<br>Wood Pulp | --<br>104 | 104 | --<br>74 | 74 | --<br>10845 | 10845 | **41166** | --<br>-- | -- |
| 62 | लकडीके उत्पादन , लकडी<br>Wooden Products, wood & Timber | --<br>31 | 31 | --<br>25 | 25 | 54<br>1207 | 1261 | **17493** | --<br>-- | -- |
| 63 | प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य<br>Toliet Preparations and Perfumes | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 62<br>-- | 62 | **173** | --<br>-- | -- |
| 64 | फुटकर<br>Miscellaneous | 23<br>35 | 58 | 26<br>10 | 36 | 9705<br>7288 | 16993 | **36921** | --<br>-- | -- |
| | **कुल आयात<br>Total Imports** | **110<br>30788** | **30898** | **115<br>28029** | **28144** | **55772<br>2025296** | **2081068** | **6503594** | **--<br>--** | **--** |

एन्.ओ.सस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.
N.O.S = Not Otherwise Specified.

## विवरणिका क्रमांक 1 (ब)
## STATEMENT NO.1(B)

**वर्ष 2012-2013 और 2013-2014 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)**

**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013 - 2014 and previous year.**

Weight includes Cargo Management Weight

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*

*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2012-2013 | | 2013-2014 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs) | जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management | |
| | | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total |
| 1 | शस्त्र तथा गोलाबारुद<br>Arms and ammunition | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>6189 | 6189 | **1796** | --<br>-- | -- |
| 2 | दुचाकियाँ, तीनचाकियाँ और पुर्जे<br>Bicycles, Tricycles and parts | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>1 | 1 | **1** | --<br>-- | -- |
| 3 | इमारती सामग्री - सिमेंट<br>Building Material - Cement | --<br>2 | 2 | --<br>-- | -- | 2<br>13 | 15 | **95** | --<br>-- | -- |
| 4 | इमारतीसामग्री - अन्य<br>Building Material- Others | --<br>10 | 10 | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **--** | --<br>-- | -- |
| 5 | रसायन - अन्य<br>Chemicals- Others | --<br>13 | 13 | --<br>4 | 4 | --<br>2591 | 2591 | **7261** | --<br>-- | -- |
| 6 | दवा और औषधियाँ<br>Drugs& Medicines | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>4 | 4 | **10** | --<br>-- | -- |
| 7 | मिट्टी और मिटी के बरतन<br>Earth and earthenware | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>7 | 7 | **17** | --<br>-- | -- |
| 8 | इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल<br>Electrical & Electronic Goods | 1<br>78 | 79 | --<br>33 | 33 | 77<br>48647 | 48724 | **112953** | --<br>-- | -- |
| 9 | तंतू - संश्लिष्ट<br>Fibres - Synthetic | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>3 | 3 | **8** | --<br>-- | -- |
| 10 | चारा<br>Fodder | --<br>9 | 9 | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **--** | --<br>-- | -- |
| 11 | खादान्न -चावल<br>Food Grains- rice | --<br>12 | 12 | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **--** | --<br>-- | -- |
| 12 | खादान्न-अन्य<br>Food Grains- Others | --<br>7 | 7 | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **--** | --<br>-- | -- |
| 13 | खाद्य पदार्थ - डिब्बे, बोतल में पॅक<br>Food Stuff- N.O.S tin & bottle packed | --<br>9 | 9 | --<br>1 | 1 | --<br>7 | 7 | **19** | --<br>-- | -- |
| 14 | फल और सब्जीया - ताजा<br>Fruits & Vegetables fresh | --<br>1 | 1 | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **--** | --<br>-- | -- |
| 15 | होजरी, बीसाती, नारी शिरोवला अन्य<br>Hosiery Haber, Dashery, Millinery etc. | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>1 | 1 | **3** | --<br>-- | -- |
| 16 | उपकरण<br>Instruments | --<br>-- | -- | --<br>1 | 1 | --<br>1224 | 1224 | **3400** | --<br>-- | -- |
| 17 | मशिनरी - एनओएस<br>Machinery N.O.S | 1<br>84 | 85 | --<br>72 | 72 | 94<br>72997 | 73091 | **202759** | --<br>-- | -- |

**विवरणिका क्रमांक 1 (ब) (चालू)**
**STATEMENT NO.1(B) (Contd.)**

**वर्ष 2012 - 2013 और 2013 - 2014 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)**

**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013 - 2014 and previous year.**

Weight includes Cargo Management Weight

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2012-2013 | | 2013-2014 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs) | जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management | |
| | | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total |
| 18 | धातू और धातू की वस्तुएं<br>Metal & Products & Ingots Lead | --<br>-- | -- | --<br>4 | 4 | --<br>179 | 179 | **5273** | --<br>-- | -- |
| 19 | धातू और धातू की वस्तुएं - लोहा और इस्पात का माल<br>Metal & Metal Products- Iron & Steel Material | 27<br>392 | 419 | --<br>531 | 531 | 20<br>53023 | 53043 | **219504** | --<br>-- | -- |
| 20 | धातू और धातू की वस्तुएं - लोहा और इस्पात उत्पादन<br>Metal & Metal Products- Iron & Steel Products | 38<br>384 | 422 | 5<br>600 | 605 | 556<br>64413 | 64969 | **296540** | --<br>-- | -- |
| 21 | धातू और धातू की वस्तुएं - ढाला हुआ लोहा<br>Metal & Metal Products- Pig Iron | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>3 | 3 | **8** | --<br>-- | -- |
| 22 | धातू और धातू की वस्तुएं - तार और केबल्स<br>Metal & Metal Products- Wires & Cables | --<br>-- | -- | --<br>1 | 1 | --<br>1577 | 1577 | **4380** | --<br>-- | -- |
| 23 | धातू और धातू की वस्तुएं - अन्य<br>Metal & Metal Products- Others | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>123 | 123 | **342** | --<br>-- | -- |
| 24 | सीरा<br>Molases | --<br>35 | 35 | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **--** | --<br>-- | -- |
| 25 | मोटार वाहन - कार<br>Motor Vehicle- Cars | 3<br>259 | 262 | 1<br>181 | 182 | 395<br>254954 | 255349 | **661261** | --<br>-- | -- |
| 26 | मोटर वाहन के पूर्जे<br>Motor Vehicle- MV Parts | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>486 | 486 | **1671** | --<br>-- | -- |
| 27 | मोटर वाहन - अन्य<br>Motor Vehicle- Other Transport Vehicles | --<br>-- | -- | --<br>1 | 1 | --<br>527 | 527 | **1520** | --<br>-- | -- |
| 28 | तेल और चरबी<br>Oils & Fats | --<br>13 | 13 | --<br>2 | 2 | --<br>90 | 90 | **1633** | --<br>-- | -- |
| 29 | कच्चे धातू - अन्य<br>Ores- Other Ores | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>1 | 1 | **5** | --<br>-- | -- |
| 30 | रंग एवं रंग साज की सामग्री<br>Paints & Painting Material | --<br>-- | -- | --<br>5 | 5 | 3<br>86 | 89 | **249** | --<br>-- | -- |
| 31 | कागज और कागज के उत्पादन<br>Paper & Paper Products | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>125 | 125 | **347** | --<br>-- | -- |
| 32 | पीओएल - कच्चा तेल<br>POL- Crude Oil | --<br>4826 | 4826 | --<br>3914 | 3914 | --<br>203927 | 203927 | **369794** | --<br>-- | -- |

विवरणिका क्रमांक 1 (ब) (चालू)

**STATEMENT NO.1 (B)** (Contd.)

**वर्ष 2012 - 2013 और 2013 - 2014 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)**

**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013 - 2014 and previous year.**

Weight includes Cargo Management Weight

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2012-2013 | | 2013-2014 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs) | जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management | |
| | | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total | | कंटेनर Container<br>गैर कंटेनर Non-Container | कुल Total |
| 33 | पीओएल डीजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल<br>POL diesel & Heavyends fuel oil | --<br>501 | 501 | --<br>712 | 712 | --<br>30015 | 30015 | **69401** | --<br>-- | -- |
| 34 | पीओएल - मिट्टी का तेल<br>POL-kerosene | --<br>4 | 4 | --<br>18 | 18 | --<br>614 | 614 | **1668** | --<br>-- | -- |
| 35 | पीओएल - लाईट डिस्टिलेट<br>POL- Light distillates | --<br>3618 | 3618 | --<br>3274 | 3274 | --<br>187246 | 187246 | **300640** | --<br>-- | -- |
| 36 | पीओएल - तारपीन खनिज<br>POL- Turpentine mineral | --<br>128 | 128 | --<br>110 | 110 | --<br>9209 | 9209 | **30136** | --<br>-- | -- |
| 37 | पीओएल -बाष्पणिय तेल<br>POL- Vaporising oil | --<br>89 | 89 | --<br>28 | 28 | --<br>2525 | 2525 | **2080** | --<br>-- | -- |
| 38 | पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल<br>POL- Fluxing & lubricating | --<br>43 | 43 | --<br>62 | 62 | --<br>2718 | 2718 | **18102** | --<br>-- | -- |
| 39 | पीओएल - अन्य उत्पादने और पिच टार डामर<br>POL- Other Products, pitch, tar & dammer | --<br>2 | 2 | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | **--** | --<br>-- | -- |
| 40 | प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री<br>Plastic & Plastic manufactures | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 2<br>806 | 808 | **2266** | --<br>-- | -- |
| 41 | माल डिब्बे , सवारी डिब्बे आदि<br>Railway Wagons, Carriages & locomotive parts | --<br>-- | -- | --<br>1 | 1 | --<br>975 | 975 | **2708** | -- | -- |
| 42 | रबड उत्पादन<br>Rubber Manufactures | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>21 | 21 | **62** | -- | |
| 43 | मसाले<br>Spices | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | 32<br>6 | 38 | **382** | --<br>-- | -- |
| 44 | शक्कर<br>Sugar | --<br>175 | 175 | --<br>145 | 145 | --<br>3117 | 3117 | **40672** | --<br>-- | -- |
| 45 | संश्लिष्ठ तंतू<br>Synthetic resins | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>7 | 7 | **31** | --<br>-- | -- |
| 46 | वस्त्र - सुती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट आदी.<br>Textiles- Cotton, Silk, Woolen, Synthetic etc. | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>2 | 2 | **6** | --<br>-- | -- |
| 47 | लकडी एवं टिंबर - लकडी के उत्पादन<br>Wood & Timber- Wooden Products | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>3 | 3 | **10** | --<br>-- | -- |
| 48 | प्रसाधन तथा सुगंधी द्रव्या<br>Toilet preparations and perfumes | --<br>-- | -- | --<br>-- | -- | --<br>17 | 17 | **48** | --<br>-- | -- |
| 49 | फुटकर<br>Miscellaneous | 2<br>6 | 8 | 2<br>1 | 3 | 161<br>1040 | 1201 | **8267** | --<br>-- | -- |
| | कुल<br>Total | **72**<br>**10700** | **10772** | **8**<br>**9701** | **9709** | **1342**<br>**949519** | **950861** | **2367326** | **--**<br>**--** | **--** |

**विवरणिका क्रमांक 1 (अ) और (ब) का सारांश**
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 (A) and (B)

**वर्ष 2012 - 2013 और 2013-2014 की अवधि के आयात और निर्यात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी,बंदर और जाज पर से एकत्र)**
**Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled during 2013 - 2014 & previous year.**

Weight includes Cargo Management Weight

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार मे*

*Tonnage and Wharfage in Thousand*

| माल का नाम Commodities | 2012-2013 | | 2013-2014 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार Wharfage (Rs.) | | मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs) | जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management | |
| | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | | कंटेनर Container | कुल Total |
| | गैर कंटेनर Non-Container | | गैर कंटेनर Non-Container | | गैर कंटेनर Non-Container | | | गैर कंटेनर Non-Container | |
| Total Imports | 110<br>30788 | 30898 | 115<br>28029 | 28144 | 55772<br>2025296 | 2081068 | **6503594** | --<br>-- | -- |
| Total Exports | 72<br>10700 | 10772 | 8<br>9701 | 9709 | 1342<br>949519 | 950861 | **2367326** | --<br>-- | -- |
| Total ( Import s & Exports) | 182<br>41488 | 41670 | 123<br>37730 | 37853 | 57114<br>2974815 | 3031929 | **8870920** | --<br>-- | -- |

**विवरणिका क्रमांक 2**

**STATEMENT NO.2**

## वर्ष 2013-2014 में निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन

## PERFORMANCE OF DREDGERS IN 2013- 2014

| अनु. क्र.<br>Sr.No. | विवरण<br>Particulars | युनिटस्<br>Units | बाल्मिकी<br>Valmiki | विश्वामित्र<br>Vishwamitra | विनायक<br>Vinayak | विवेक<br>Vivek |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | निकर्षण परिमाण<br>Quantity Dredged | घन मीटर्स इनसीटू<br>Cub.Mtrs.Insitu | 0 | 80,368 | 7,602 | 0 |
| 2. | काम के दिन Working Days | दिन Days | 0 | 217 | 19 1/2 | 0 |
| 2A. | किरायेपर On Hire | दिन Days | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | निष्क्रिय दिन Non-working days | दिन Days | 365 | 148 | 345 1/2 | 300 |
| | साप्ताहिक एवं अन्य छुट्टीयाँ<br>(1) Weekly offs & holidays | दिन<br>Days | 65 | 65 | 65 | 65 |
| | वार्षिक मरम्मत<br>(2) Annual Overhaul | | | | | |
| | (i) निर्जल गोदी Dry Docking | दिन Days | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | (ii) मरम्मत बर्थ Repair Berth | दिन Days | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | प्रमुख और गौण मरम्मत<br>(3) Major and Minor Repairs | दिन<br>Days | 300 | 12 | 119 | 0 |
| | अधिकारियों/कर्मीदलों की कमी<br>(4) Shortage of Officers/Crew | दिन<br>Days | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | खराब मौसम<br>(5) Bad Weather | दिन<br>Days | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | रिक्त हॉपर बार्जेस की कमी<br>(6) Shortage of Empty Hopper Barges | दिन<br>Days | 0 | 0 | 3 1/2 | 0 |
| | कर्षनावों की कमी<br>(7) Shortage of Tugs & Barges | दिन<br>Days | 0 | 16 | 0 | 0 |
| | अन्य कारण<br>(8) Other Reasons | दिन<br>Days | 0 | 1 1/2 | 0 | 300 |
| | फुटकर<br>(9) Miscellaneous/ stand by | दिन<br>Days | 0 | 51 1/2 | 158 | 0 |
| | (10) हडताल<br>Strike | दिन<br>Days | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | प्रति कार्य दिवस की निकर्षण मात्रा<br>Quantity Dredged per working day | घन मीटर्स इनसीटू<br>Cub.Mtrs.Insitu | - | 370.36 | 389.85 | - |
| 5 | प्रति घनमीटर निकर्षण की प्रत्यक्ष लागत<br>Direct Cost /cubic Meter of Dredging | रु.<br>Rs. | - | 305.44 | 4842.80 | - |

टिप्पणी :

Note :

1) 3 ग्रॅब पेंटून ड्रेजर्स + 2 टग्ज + 2 चेन हॉपर डोअर बाजेस का प्रचालन किया गया. स्प्लीट बार्ज एचबी 13 मरम्मत के लिए रखा गया.

1) 3 nos. Grab Pontoon Dredgers + 2 Tugs + 2 Nos. hopper Barges were operated. Split Barge HB13 was laid up for repairs.

2) एसएचजीडी विवेक 01.08.2008 से वार्षिक मरम्मत के लिए रखा गया था. लागत लाभ विश्लेषणके बाद वि.स. एवं मु. ले. अ. द्वारा यह निकर्षक निपटान के लिए प्रस्तावित किया गया और न्यासी मंडल ने वर्ष 2011 के न्या. स. संख्या 66 के अधीन जैसे है वैसे इस अधारपर निकर्षक जहाज की बिक्री करने के लिए संकल्प पारित किया.

2) SHGD Vivek was laid up for Annual Overhaul from 01.08.2008. This dredger was proposed for disposal by FA&CAO after doing cost benefit analysis and the Board of Trustees has passed the Resolution to sell the vessel on as is where basis under T.R. 66 / 2011.

**विवरणिका क्रमांक 3**
**STATEMENT NO.3**

## अ - वर्ष 2013-2014 में श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या
## A - Type-wise Number of Wagons Received / Dispatched in 2013 - 2014

| वर्ग Type | प्राप्त हुए RECEIVED | | | 4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4-Wheelers | भेजे गये DESPATCHED | | | 4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4-Wheelers | कुल Total | 4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4-Wheelers |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | भरे हुए Loaded | खाली Empties | **कुल Total** | | भरे हुए Loaded | खाली Empties | **कुल Total** | | | |
| (1) | (2) | (3) | **(4)=(2)+(3)** | (5) | (6) | (7) | **(8)=(6)+(7)** | (9) | **(10)=(4)+(8)** | 11= (5)+(9) |
| बीएलसी BLC | - | - | **-** | - | - | - | **-** | - | **-** | - |
| बीएफएन BFN | 112 | 3 | **115** | 287.5 | 1 | 190 | **191** | 477.5 | **306** | 765.0 |
| बीसीएन BCN | 16518 | 777 | **17295** | 43237.5 | 2883 | 14351 | **17234** | 43085.0 | **34529** | 86322.5 |
| बीओएसटी BOST | 2166 | 20 | **2186** | 5465.0 | 37 | 2049 | **2086** | 5215.0 | **4272** | 10680.0 |
| बॉक्सएन BOXN | 4848 | 13385 | **18233** | 45582.5 | 16487 | 1868 | **18355** | 45887.5 | **36588** | 91470.0 |
| बीआरएन BRN | 1032 | 10 | **1042** | 2605.0 | 48 | 1134 | **1182** | 2955.0 | **2224** | 5560.0 |
| **कुल Total** | **24676** | **14195** | **38871** | **97177.5** | **19456** | **19592** | **39048** | **97620.0** | **77919** | **194797.5** |

### ब - वर्ष 2012-2013 और 2013-2014 में यातायात की निपटान
### B - Traffic Handled during 2012-2013 and 2013-2014

(दशलक्ष टनों में)
(In Million Tonnes)

| यातयात / Traffic | 2012-2013 | 2013-2014 |
|---|---|---|
| ट्रंक रेल तक To Trank Railways | 1.62 | 1.32 |
| ट्रंक रेल से From Trank Railways | 1.13 | 1.64 |
| **कुल Total** | **2.75** | **2.96** |

## विवरणिका क्रमांक 4

## वर्ष 2013 - 2014 के दौरान पूँजीगत (नियोजित ) कार्यों की प्रगति

| अनु क्र. Sr. No. | योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction | काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित / संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year | कुल लागत (मंजूर / संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs. | प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement / Completion |
|---|---|---|---|---|
| | **अ - नियोजित योजनायें**<br>**A - Plan Schemes** | | | |
| 1 | वर्तमानतीत मरिन लोडिंग आर्मस(नायगेट बनावट) बदलना.<br>Replacement of Marine Loading Arms(Nigate Make) | -- | -- | -- |
| 2 | मुंबई बंदरगाह में निर्माण, प्रचालन तथा अंतरण (बी.ओ.टी) आधार पर अपतटीय बर्थ का निर्माण और दो कंटेनर टर्मिनल का विकास.<br>Construction of Two Offshore container berths and development of container terminal on Build, Operate and Transfer (BOT) basis in Mumbai Harbour | January 2016 | 445(-MbPT( RCE amounting to Rs.729.06 crore in progress)<br>1015- BOT | April 2009 |
| 3 | पीर पाव पियर से दूर रसायन / विशेष श्रेणी के पीओएल की सम्हलाई के लिए दूसरे द्रव रसायन घाट का निर्माण<br>Construction of Second liquid chemical berth for handling chemical/ specialized grades of POL off Pir Pau Pier.<br>अ. प्रमुख निकर्षण<br>A. Capital Dredging<br>ब. स्थापत्य कार्य<br>B. Civil Works | October 2014 | 116 cr.<br>22.45 cr+ ST of 2.38 cr = 24.83<br>9.37 cr<br>( reinvited tender) | March 2014 |
| | | March 2015 | 83.19 cr | 18.12.2012 |

## STATEMENT NO. 4

## Progress of Capital (Plan) Works during 2013- 2014

*(करोड रुपयों में)* *(Rs. in crore)*

| 31 मार्च 2013तक की प्रगति **Progress upto 31.3.2013** | | 31.3.2014 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2014 | | 31.3.2014तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2014 | | टिप्पणीयाँ Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| भौतिक Phys-ical % | आर्थिक Financial रु. *Rs* | भौतिक Phys-ical % | आर्थिक Financial रु. *Rs.* | भौतिक Physi-cal % | आर्थिक Financial रु.*Rs* | |
| | | | | | | |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | असहमत<br>Deferred |
| 70 | 391.967 | -- | -- | 71 | 396.85 | **मुं,पो.ट्र. घटक**- निकर्षण ठेका मे.जैसू शिपींग कं. प्रा.लि. को दि. 01.04.09 को निकर्षण ठेका दिया गया. उसपर आज की तिथि तक, संचित व्यय रु.397.847 करोड रहा. मंडल ने मे. जैसू शिपिंग कं. को दिया गया ठेका 27.06.13 को रद्द किया.<br>1) बचे हुए निकर्षण के लिए निविदा दि. 18.10.13 को प्राप्त हुआ. संशोधित लागत प्रक्कलन व्यय को सरकारी मंजूरी मिलने के बाद कार्य आदेश प्रस्तुत किया जाएगा.<br>2) बढाव कार्य एवं गोदी से लगे शेष कार्य के लिए कार्य आदेश 04.04.14 को प्रस्तुत किया गया है और कार्य जारी है. 25% कार्य पूर्ण हुआ है. आरसीडी कार्य प्रगती पर है और 25% कार्य पूर्ण हुआ है.<br>**बीओटी घटक** - संपूर्ण पहूच मार्ग तैयार है. घाट निर्माण पूरा हुआ है. आज की तिथि तक कुल निवेश 608 क्रोड रु. है.<br>**MbPT component**- Dredging contract awarded to M/s. Jaisu Shipping Co.Ltd on 01.04.09. Cumulative expenditure till date - Rs.396.847 cr. The Board terminated the contract awarded to JSC on 27.06.13.<br>1) Tender for balance Dredging work received on 18.10.13. The work order will be placed on receipt of the Govt. sanction to Revised Cost Estimate.<br>2) Work order for balance filling work & dock closure work has been placed on 04.04.14 & works are in progress and 25% completed. The RCD work is in progress & 25% completed.<br>**बी.ओ.टी.घटक -** संपुर्ण पहुंच मार्ग जेट्टी तैयार है. घाट संरचना तैयार है. आज की तिथि तक कुल निवेश - 608.96 करोड रु.<br>**BOT component** - Entire approach jetty is ready. Berth structure completed. Total investment till date - Rs. 608.96 cr. |
| -- | -- | -- | -- | 40 | 4 | मे.जैसू शिपींग लि. कं. को प्रमुख निकर्षण कार्य के लिए दिया गया ठेका 22.04.13 को रद्द किया गया. बचे कार्य के लिए निविदाएँ मंगायी गई और मे. पालनजी एण्डं कंपनी प्रा. लि. को दि. 17.02.14 को कार्य आदेश सपूर्द किया गया. विस्फोट से तोडे जानेवाले कठोर पत्थरों को छोड़कर निकर्षण कार्य अधिकतम पूरा हुआ है. सांविधिक प्राधिकारणों द्वारा विस्फोट से तोडने की अनुमती बरसात के बाद ही दी जाएगी.<br>The contract awarded for Capital Dredging to M/s. Jaisu Shipping Co. Ltd. terminated on 22.04.13. Tenders for balance work were invited and work order placed on 17.02.14 to M/s. Pallonji & Co. Pvt Ltd. Dredging substantially completed except where hard rock encountered necessitating blasting. The permission for blasting will be given by statutory Authority only after monsoon. |
| 15 | 17 | -- | -- | 70 | 47.80 | स्थापत्य कार्य मे.आर.के.इ.सी. प्रोजेक्टस् प्रा.लि. को दिया गया है. पिलर बनाने एवं ढलाई पूर्व घटकोंकी ढलाई का कार्य प्रगती पर है. 390 में से 312 पिलर पूर्ण किये गये है. 1403 ढलाईपूर्व घटकों में से 949 की ढलाई का कार्य पूर्ण हुआ है.<br>Civil Work awarded to M/s. RKEC Projects Pvt. Ltd. Piling and casting of precast members in progress. 352 piles out of 390 completed. 949 nos of precast elements out of 1403 nos. completed. |

**विवरणिका क्रमांक 4 (समाप्त)**

**वर्ष 2013 -2014 में पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण**

| अनु क्र. Sr. No. | योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction | काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year | कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु.करोड में Rs. in crore | प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement / Completion |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 18 से 22 इंदिरा गोदी बंदरगाह दीवार घाटों मे बडे जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण और आंतरिक संरचना विकास Dredging and Infrastructure development for handling bigger ships at 18 to 22 ID Harbour wall berths | May 2017 | 613 cr | May 2015 |
| 5 | जवाहर द्वीप में 5 वे तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep . | -- | 661.5 cr | -- |
| 6 | जवाहर द्विप में चौथे तेल घाट एवं पिर पाव में नव पिर पाव जेट्टी का जिणोध्दार. Restorative repairs to Fourth Oil Berth at Jawahar Dweep and New Pir Pau Jetty at Pir Pau | 26.09.2014 | 16.76 cr | 27.09.2012 -- |
| | भाग I - चौथा तेल घाट Part I- Fourth Oil Berth भाग II - नव पिर पाव घाट Part II - New Pir Pau Jetty | 26.09.2014 | 16.27 cr | 27.09.2012 -- |
| 7 | पत्तन को जोडने के कार्य में सुधार - रेल एवं सडक सुविधा में सुधार Improvement to Port connectivity- improvement of Rail and Road Infrastructure | Mar 2016 | 176.81 cr | Mar 2014 |
| | (अ) रेल से जोडना (a) Rail Connectivity (Wadala Kurla Dedicated Goods Line) (वडाला कुर्ला सुविधा संपन्न मालगाडी रेल पटरी) | -- | 12.12 cr | -- |
| | (ब) सडक -चौथा चरण (b) Roads - Phase IV | | | |
| 8 | मुख्य हार्बर चैनल को गहरा और चौडा करना Deepening and widening of main Harbour Channel | August 2014 | MbPT share 163 cr + ST (Total cost. 1230 cr) | 01.08.2012 |

**STATEMENT NO. 4 (Concld.)**

**Progress of Capital (Plan) Works during 2013- 2014** (करोड रुपयों में) *(Rs. in crore)*

| 31 मार्च 2013 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2013 | | 31.3.2014 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2014 | | 31.3.2014 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2014 | | टिप्पणीयाँ Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| भौतिक Physical % | आर्थिक Financial रु. *Rs.* | भौतिक Physical % | आर्थिक Financial रु. *Rs.* | भौतिक Physical % | आर्थिक Financial रु. *Rs.* | |
| -- | 1.2845 | -- | -- | -- | -- | आरएफक्यू दस्तावेज 03.07.13 को विज्ञापित किये गये. इसमें प्रस्तुत करने की विस्तारित तिथि 13.09.13 थी. निर्धारित तिथि के अंदर कोई प्रस्ताव प्राप्त नही हुए. सलाहकार की सलाह एवं अध्यक्ष द्वारा अनुमोदननुसार एक पत्र एवं परियोजना सुचना ज्ञापन 150 संभावित बोली कर्ताओं को परियोजना में उनकी राय एवं सलाह के लिए अग्रेषित किया गया. आज तक कोई जवाब प्राप्त नही हुआ है. कार्य संपादन सलाहकारके साथ उचित विकल्प को अंतिम रुप दिया जा रहा है.<br>RFQ document advertised on 03.07.13 with extended date of submission as 13.09.13. no offers were received within due date. As advised by Transaction Advisor (TA) and approved by chairman , a letter alongwith Project Information Memorandum forwarded to 150 prospective bidders for their opinion and advise in the preoject. No reply is received till date. suitable alternative is being finalized with TA. |
| -- | 1.5621 | -- | -- | -- | -- | परामर्शदाता ने अंतिम डीपीआर प्रस्तुत किया है जिसे मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा अभी स्वीकार किया जाना है. पूर्व के टीओआर के अनुसार पर्यावरण एवं वन मंत्रालय से पर्यावरण संबंधी अनुमती प्राप्त करने के लिए WAPCOS ने तत्काल पर्यावरण प्रभाव संबंधी मुल्यांकन अध्ययन पूर्ण किया है. तथापि पहले का TOR समाप्त हुआ है. पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के साथ नया TOR अपेक्षित है.<br>The consultant submitted final DPR which is yet to be accepted by MbPT. WAPCOS has completed Rapid Environmental impact Assessment Studies for obtaining environmental clearance of MOEF as per earlier TOR. However earlier TOR is lapsed . New TOR with MOEF is required. |
| -- | -- | -- | -- | 40 | 5.95 | दोनो कार्य मे. एस. सी. सी. - एस एवं पी (जेवी) को दिया गया है और कार्य प्रगति पर है.<br>Both works awarded to M/s. SCC - S&P (JV) are in progress |
| | | | | 43 | 7.69 | |
| | 40.01 | -- | -- | 1.20 | -- | परियोजना में परियोजना से प्रभावित लगभग 1680 व्यक्तियों के आवास एवं पुनर्वसन का कार्य शामिल है. ताकि मध्य रेल्वे पर पटरी बिठाने के कार्य में सुविधा हो. एमएमआरडीए की मदद से आर ॲण्ड आर का कार्य किया जा रहा है. आर ॲण्ड आर का कार्य प्रगति पर है.<br>The project involves resettlement and rehabilitation of appox. 1680 project affected persons to facilitate laying of the goods line by Central Railway. The R&R work is being executed with the assistance of MMRDA. The R&R work is in progress.<br>निविदा रद्द की जा रही है और पुन: मंगाई जा रही है.<br>Tender are being discharged and reinvited . |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| -- | -- | -- | -- | -- | 82.25 cr | शतप्रतिशत निकर्षण कार्य पूरा हुआ है. बचा कार्य प्रगती पर है. जेएनपीटी ने कुल 655.50 करोड रु. के भुगतान की शिफारिश की है. जिसमें से मुं.पो. ट्र. 82.25 करोड रु. का भुगतान किया है.<br>100 % dredging work is completed. Balance work is in progress. Total payment recommended by JNPT is 655.50 cr. out of which MbPT has paid Rs.82.25 cr . |

**विवरणिका क्रमांक 5**

**STATEMENT NO.5**

## वर्ष 2013-2014 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण

## Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2013- 2014.

*(लाख रुपयों में)*

*(Rs. in Lakh)*

| अनु. क्र. Sr. No. | वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance | श्रेणी Class | | | | | | कुल Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV | Apprentices | तटीय श्रमिक Shore Labour | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
| 1 | वेतन Pay | 1573.08 | 103.31 | 14367.17 | 8733.76 | -- | 5557.88 | 30335.20 |
| 2 | विशेष वेतन Special Pay | 42.09 | 2.76 | 2.01 | 18.75 | -- | 135.92 | 201.54 |
| | विशेष भत्ता Special Allowance | 0.76 | 0.05 | 25.02 | 1.27 | -- | -- | 27.09 |
| 3 | महंगाई भत्ता Dearness Allowance | | | | | | | |
| | नियत Fixed | | | | | | | |
| | विशेष Special | | | | | | | |
| | अनियत Variable | 10200.97 | 66.99 | 6573.97 | 3988.46 | -- | 2527.95 | 23358.34 |
| 4 | आवास किराया भत्ता House Rent Allowance | 134.81 | 8.85 | 2976.82 | 1868.73 | -- | 1343.56 | 6332.77 |
| 5 | शहर प्रतिपूरक भत्ता (पत्तन भत्ता) City Compensatory Allowance (Port Allowance) | -- | -- | 176.24 | 138.25 | -- | 74.33 | 388.82 |
| 6 | Ad-hoc Relief/Interim Relief | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 7 | समयोपरिभत्ता Overtime Allowance | | | | | | | |
| | नियत Fixed | 100.44 | 6.60 | 1276.04 | 1725.02 | -- | -- | 3108.09 |
| | अनियत Variable | 47.37 | 3.11 | 2416.64 | 2032.38 | -- | -- | 4499.51 |
| 8 | पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays | -- | -- | 3.19 | 6.38 | -- | -- | 9.57 |
| 9 | रात्री प्रभार Night Weightage | 15.59 | 10.24 | 64.59 | 124.00 | -- | -- | 214.42 |
| 10 | पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings | -- | -- | 0.92 | -- | -- | 178.68 | 179.60 |
| 11 | धुलाई भत्ता Washing Allowance | -- | -- | 41.06 | 45.96 | -- | -- | 87.02 |
| 12 | परिवहन प्रतिपूर्ती Transport Reimbursement | -- | -- | 286.33 | 222.37 | -- | 117.56 | 626.26 |
| | अग्रेनीत Carried forward | 12115.11 | 201.91 | 28210.0 | 18905.33 | -- | 9935.88 | 69368.23 |

**विवरणिका क्रमांक 5 (समाप्त)**
**STATEMENT NO.5 (Concld.)**

## वर्ष 2013-2014 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण

## Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2013- 2014.

*(लाख रुपयों में)*
*(Rs. in Lakh)*

| अनु. क्र. Sr. No. | वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance | श्रेणी Class | | | | | | कुल Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV | Apprentices | तटीय श्रमिक Shore Labour | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | **(9)** |
| | आगे लाये गये Brought Forward | 12115.11 | 201.91 | 28210.0 | 18905.33 | -- | 9935.88 | 69368.23 |
| 13 | सवारी भत्ता Conveyance Allowance | 0.14 | 0.01 | 3.70 | -- | -- | -- | 3.84 |
| 14 | अन्य भत्ते Other Allowances | 1.62 | 0.11 | 2.42 | 8.88 | -- | -- | 13.02 |
| 15. | अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped | -- | -- | 0.75 | 0.24 | -- | 0.01 | 1.00 |
| 16. | अर्जित छुट्टी का नगद भुगतान Encashment of Earned Leave | 201.82 | 13.25 | 987.15 | 414.48 | -- | 198.48 | 1815.18 |
| 17. | बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus / Productivity Linked Bonus / PR | 18.91 | 1.24 | 291.07 | 226.30 | -- | 121.57 | 659.09 |
| 18 | Cafeteria Allowance | 459.68 | 301.88 | -- | -- | -- | -- | 761.57 |
| 19 | बकाया , यदि है (पिछले वर्ष / PreviousYear) | 10.39 | 0.68 | 39.40 | 0.38 | -- | -- | 50.86 |
| 19A | Arrears, if any (चालू वर्ष /Current Year) | 1.10 | 0.73 | 1.04 | 0.25 | -- | -- | 3.12 |
| | WRC ARREARS | 28.82 | 1.89 | 8715.91 | 6152.86 | -- | 2793.54 | 17693.02 |
| 20 | शैक्षणिक सहायता Educational Assistance (RTF) | 0.02 | -- | 23.00 | 0.84 | -- | -- | 23.85 |
| | **कुल Total** | **12837.61** | **521.70** | **38274.44** | **18905.33** | **--** | **13049.48** | **90392.78** |
| 20 | नियुक्त कर्मचारियों की औसत संख्या Average No. of Employees | 335 | 22 | 4942 | 3943 | -- | 2091 | 11333 |
| 21 | औसत कमाई प्रति कर्मचारी Average earnings per Employee | | | | | | | |
| | बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोडकर (i) Exclusive of arrears and overtime and night weightage | 5.12 (11.23) | 14.72 (11.23) | 2.29 (4.94) | 1.97 (3.79) | -- | 1.88 (4.65) | 2.21 |
| | बकाया और नाइट वेटेज छोडकर (परन्तु समयोपरि सहित) (ii) Exclusive of arrears & night weightage(But inclusive of Overtime) | 5.56 (11.55) | 15.16 (11.55) | 3.04 (5.37) | 2.92 (4.32) | -- | 1.88 (4.67) | 2.88 |

ब्रैकेट में दर्शाये गये आकडे वर्ष 2012-2013 के हैं Figures for 2012-2013 are shown in bracket.

**विवरणिका क्रमांक 6**

**STATEMENT NO.6**

## अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण

## Particulars of SC/ST Reservations

| कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees 2013/2014 | 31 मार्च को As on 31st March | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2013 | | | | 2014 | | | |
| | कर्मचारियों की संख्या Number of Employees | | कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall | | कर्मचारियों की संख्या Number of Employees | | कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall | |
| | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST |
| श्रेणी I Class I (348/307) | 58 | 10 | Nil | 4.62 | 53 | 11 | Nil | 3.92 |
| श्रेणी II Class II (31/29) | 3 | 2 | 5.32 | 1.04 | 4 | 2 | 1.21 | 0.61 |
| श्रेणी III Class III (5139/4144) | 845 | 263 | Nil | 3.88 | 642 | 201 | Nil | 4.15 |
| श्रेणी IV Class IV (4493/3625) | 942 | 215 | Nil | 4.21 | 685 | 173 | Nil | 4.23 |
| तटीय श्रमिक Shore Workers (2243/1784) | 295 | 152 | Nil | 2.22 | 227 | 119 | Nil | 2.33 |

टिप्पणीयाँ/Remarks :

1) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गो के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.

For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.

2) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :

The shortfall in reserved categories is due to :

i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.
Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical /professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment.

ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा योगयता के साथ आंरभिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.
Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service & also qualification.

iii) विशेष ऐच्छिक सेवा निवृत्ती योजना के अंतर्गतं अनुसूचितजाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारीयोंको कार्यमुक्त किया जाना.
Release of SC/ST employees under SVRS- 2013-14.

iv) अनुसूचितजाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता से पोर्ट ट्रस्ट सेवा निवृत्त होने तथा नियुक्तियाँ ना करने के कारण.
Superannuation of SC/ST employees from PT service and no fresh recruitment.

## विवरणिका क्रमांक 7
## STATEMENT NO.7

**वर्ष 2013-2014 में हुए हडताल / काम रुकावट एवं खोये हुए मनुष्य दिनों का विवरण**
**Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2013- 2014**

| क्रम. संख्या Sr. No. | अवधि Duration | | हडताल / रुकावट के कारण Cause of Strike /Stoppage | कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees | कर्मचारियों की संख्या No. of Employees | खोये हुए मनुष्य दिन Mandays Lost |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | से From | तक To | | | | |
| | Nil | | Nil | Nil | Nil | Nil |

**विवरणिका क्रमांक 8**

**STATEMENT NO.8**

## 31 मार्च 2014 को आवास की स्थिति

## Particulars of Housing as on 31st March 2014

| Particulars of Housing as on 31st March 2014 कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees | | आवास प्रकार -संख्या Type of Quarters- Numbers | | | | प्रावधान का प्रतिशत Percentage of Provision | आवासीय भवनों के लिये अग्रीम की संख्या No. of advances for House Building |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | श्रेणी I अधिकारी Class I Officer | श्रेणी III अ, ब , क टाइप Class III A, B, C Type | श्रेणी IV टाइप Class IV Type | शयनशाला Dormitory | | |
| श्रेणी I Class I श्रेणी II Class II | 326 | 264 | 10 | -- | -- | 84.05 | 1 |
| श्रेणी III Class III | 4142 | 45 | 1529 | -- | -- | 38.00 | 19 |
| श्रेणी IV Class IV तटीय श्रमिक Shore Labour | 5083 | -- | 300 | 1739 | -- | 40.11 | 3 |
| **कुल TOTAL** | **9551** | **309** | **1839** | **1739** | **--** | **44.41** | **23** |
| रिक्त Vacant | | 9 | 349 | 1689 | -- | -- | -- |
| आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes | | *2 | 64 | -- | -- | -- | -- |
| प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त Vacant for major repairs (Proposed) | | -- | -- | 218 | -- | -- | -- |
| निपटान के लिए प्रमाणित Earmarked for disposal | | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| मुंपोट्र के कर्मचारियों के अलावा Other Than MbPT Employees | | 13 | 147 | 444 | @40 | -- | -- |
| | | 333 | 2399 | 4090 | 40 | -- | -- |

The staff strength is as on 31.03.2014

@ नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल सीपीएस छात्रों के लिए शयनशाला निवास (आवास) के रुप में किया जा रहा है .

@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (Qtrs.) for CPS Students.

**विवरणिका क्रमांक 9**

**STATEMENT NO. 9**

## वर्ष 2013- 2014 में निर्जल गोदी की व्यस्तता

## Occupation of Hughes Dry Dock during 2013 - 2014

| | | हयुजेस निर्जल गोदी<br>Hughes Dry Dock | |
|---|---|---|---|
| जहाजों की संख्या<br>**Total No. of Vessels** | | **संख्या<br>No.** | **जी. आर. टी<br>G.R.T.** |
| पोर्ट ट्रस्ट | | 7 | 1458.36 |
| Port Trust | | (10) | (2035) |
| अन्य | | 55 | 67048.39 |
| Others | | (64) | (94548.26) |
| **कुल** | | **62** | **68506.75** |
| **Total** | | **(74)** | **(96583.26)** |
| जहाजों से व्याप्त<br>**Occupied by Vessels** | (दिनों में)<br>(In Days) | 302<br>(303) | |
| जहाजों को गोदी में प्रवेश करने के लिये विशेष ब्लोक रखने और उन्हे हटाने और ब्लोकों की मध्य रेखा का संरेखन करने आदि के कारण रिक्त<br>Vacant for laying and removing special blocks for docking vessels and re-aligning centre line blocks, *etc.* | | -<br>(-) | |
| रविवार एवं अवकाश (छुट्टी) के कारण रिक्त<br>Vacant due to Sundays and Holiday | (दिनों में)<br>(In Days) | 21<br>(16) | |
| **रिक्त रहने के कारण**<br>**Vacant due to -** | | | |
| (1) निर्जल गोदी की सफाई के लिए<br>Cleaning of Dry Dock | (दिनों में )<br>(In Days) | -<br>(-) | |
| (2) निर्जल गोदी में जहाजों को लाने और ले जाने के लिये<br>Docking / Undocking programme | (दिनों में)<br>(In Days) | -<br>(-) | |
| (3) कार्यक्रम रद्द होने के कारण (दिनों में)<br>Cancellation of programme | (दिनों में)<br>(In Days) | -<br>(-) | |
| (4) गोदी में लाने की तैयारी<br>Preparation of docking | (दिनों में )<br>(In Days) | 42<br>(46) | |
| (5) जलमार्ग कपाट, हवीत आदि की दुरुस्ती / अनुरक्षण<br>Repair/ maintenance of sluice valve, capstan *etc.* | (दिनों में )<br>(In Days) | -<br>(-) | |
| (6) Vacant due to employees strike(28.02.12) | (In days) | (-) | |
| **कुल**<br>**Total** | | **365 days** | |

ब्रेकेट में दर्शाये गये आकडे बर्ष 2012-13 के हैं

Figures for 2012-2013 are shown in bracket.

एमडीडी 17.06.2010 को बंद हुआ.

As MDD closed on 17.06.2010.

**विवरणिका क्रमांक 10**

**STATEMENT NO. 10**

## राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय

## Revenue Account - Income under the various heads

*(करोड रुपयों में )*

*(Rs. in crore)*

| | 2009-10 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| प्रचालन आय | | | | | |
| **OPERATING INCOME** | | | | | |
| **जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार** | | | | | |
| **CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES** | | | | | |
| सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर) | | | | | |
| Handling and Storage Charges on Cargo (including POL) | 319.88 | 343.29 | 369.07 | 392.97 | 360.48 |
| कन्टेनरों को निपटनेवाली क्रेनें और अन्य क्रेन प्रभार | | | | | |
| Charges for Container Handling Cranes and Other Cranes | 1.10 | 1.44 | 1.03 | 0.26 | 0.12 |
| सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क | | | | | |
| Demurrage fees on General Cargo | 83.71 | 85.31 | 80.45 | 89.67 | 119.87 |
| विविध प्रभार | | | | | |
| Miscellaneous Charges | 40.54 | 51.00 | 60.39 | 71.14 | 78.66 |
| **(अ)** | | | | | |
| **(a)** | **445.23** | **481.04** | **510.94** | **554.04** | **559.13** |
| **पत्तन और गोदी प्रभार** | | | | | |
| **PORT AND DOCK CHARGES** | | | | | |
| नौकर्षण, पायलट-कार्य , आदि | | | | | |
| Charges for Towage, Pilotage, etc. | 98.33 | 96.95 | 118.70 | 146.75 | 158.43 |
| गोदी प्रभार , बेसिन किराया , आदि | | | | | |
| Berth Charges, Basin Rents, etc. | 135.39 | 136.18 | 148.40 | 190.92 | 186.54 |
| पत्तन शुल्क | | | | | |
| Port dues | 74.94 | 77.79 | 84.81 | 107.08 | 114.33 |
| शुष्क गोदी प्रभार | | | | | |
| Dry Docking charges | 14.39 | 8.35 | 8.54 | 6.55 | 8.85 |
| नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति | | | | | |
| Water Supply to Shipping | 1.20 | 0.75 | 0.93 | 1.31 | 1.32 |
| उबार कार्य और गोताखोर शुल्क | | | | | |
| Salvage and Divers' fees | 0.08 | 0.08 | 0.03 | 0.02 | 0.06 |
| विविध प्रभार | | | | | |
| Miscellaneous Charges | 16.98 | 36.57 | 16.37 | 24.78 | 27.68 |
| **(ब)** | | | | | |
| **(b)** | **341.31** | **356.67** | **377.78** | **477.41** | **497.21** |
| **रेल्वे आमदनी** | | | | | |
| **RAILWAY EARNINGS** | | | | | |
| भाडा और कर्षण प्रभार | | | | | |
| Freight and Haulage charges | 3.90 | 4.90 | 7.01 | 5.26 | 6.11 |
| साइडिंग प्रभार | | | | | |
| Siding charges | 0.16 | 0.14 | 0.24 | 0.20 | 0.28 |
| टर्मिनल प्रभार | | | | | |
| Terminal charges | 3.01 | 4.14 | 5.79 | 4.36 | 5.06 |
| विविध प्रभार | | | | | |
| Miscellaneous charges | 0.24 | 0.30 | 1.64 | 1.99 | 1.81 |
| **(क)** | | | | | |
| **(c)** | **7.31** | **9.48** | **14.68** | **11.81** | **13.26** |

**विवरणिका क्रमांक 10 ( समाप्त)**

**STATEMENT NO. 10 ( Concld. )**

## राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय

## Revenue Account - Income under the various heads

*(करोड रुपयों में )*

*(Rs. in crore)*

| | 2009-10 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| आस्ति किराये | | | | | |
| **ESTATE RENTALS** | | | | | |
| भूमी से किराया | | | | | |
| Rent from lands | 71.62 | 82.86 | 80.47 | 83.78 | 182.19 |
| इमारतों , शेडों और गोदामों से किराया | | | | | |
| Rent from Buildings, Sheds and Godowns | 8.00 | 4.46 | 2.57 | 8.41 | 11.16 |
| आवासों से किराया | | | | | |
| Rent from staff Quarters | 5.30 | 6.10 | 7.42 | 1.09 | 9.08 |
| वसूली योग्य संपत्ति कर , आदि | | | | | |
| Recoverable Property Taxes, etc. | 5.15 | 5.66 | 5.58 | 7.26 | 20.42 |
| विविध आय | | | | | |
| Miscellaneous Income | 11.22 | 8.80 | 23.61 | 10.64 | 12.43 |
| **(ड) (d)** | **101.29** | **107.88** | **119.65** | **111.18** | **235.28** |
| **कुल प्रचालन आय : (अ) से (ड) तक** | | | | | |
| **Total Operating Income : (a) to (d)** | **895.14** | **955.07** | **1023.05** | **1154.44** | **1304.88** |
| **वित्त और विविध आय** | | | | | |
| **FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME** | | | | | |
| **निवेशों पर ब्याज -** | | | | | |
| **INTEREST ON INVESTMENTS -** | | | | | |
| सामान्य आरक्षित और अन्य निवेशों | | | | | |
| General Reserve and Other Investments | -- | -- | -- | -- | -- |
| निवशोंपर ब्याज, विलंब भुगतान अन्य ऋण तथा अग्रिम और रोकड शेष पर ब्याज | | | | | |
| Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances. | 365.21 | 315.98 | 400.24 | 378.57 | 318.74 |
| पूँजी और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/ विमोचन से लाभ | | | | | |
| Profit on disposal of capital and other assets and sale/ redemption of investment | 8.97 | 38.28 | 11.94 | 7.04 | 5.60 |
| काम में न आने योग्य सामान की बिक्री | | | | | |
| Sale of unserviceable materials | 0.23 | 0.36 | 0.05 | 0.77 | 0.08 |
| विशेष जमा | | | | | |
| Special Credits | 0.00 | 0.01 | - | - | - |
| फुटकर प्राप्तियाँ | | | | | |
| Sundry Receipts | 14.86 | 15.57 | 56.81 | 4.87 | 7.71 |
| पिछले वर्षों से संबंधित मद | | | | | |
| Items relating to previous years | 30.61 | 35.77 | 13.99 | 57.15 | 11.10 |
| **(ई) ( e)** | **419.88** | **405.97** | **483.03** | **448.40** | **343.23** |
| **कुल आय (अ) से (ई) तक** | | | | | |
| **Total Income : (a) to (e)** | **1315.02** | **1361.04** | **1506.08** | **1602.84** | **1648.11** |

## विवरणिका क्रमांक 11
## STATEMENT NO. 11

# विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

# Summary of Operating Expenditure by Types

*(लाख रुपयों में )(Rs. in Lakh)*

| व्यय का प्रकार Type of Expenditure | 2009-10 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| **वेतन और मजदूरी** | | | | | |
| **SALARIES AND WAGES** | | | | | |
| वेतन और मजदूरी (साधारण) | | | | | |
| Salaries and Wages (General) | 24786.54 | 28324.02 | 31026.65 | 37781.30 | 37532.27 |
| हमालेज श्रमिक | | | | | |
| Hamallage Labour | 9031.33 | 9659.86 | 10264.85 | 11929.55 | 11988.11 |
| वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) | | | | | |
| Salaries and Wages(Operation of Plant etc.) | 8337.72 | 8870.64 | 9029.26 | 10502.22 | 10923.36 |
| वेतन और मजदूरी(मरम्मत और अनुरक्षण) | | | | | |
| Salaries and Wages (Repairs and Maintenance) | 6835.64 | 7258.99 | 7901.59 | 9591.42 | 9618.57 |
| **(अ)** | | | | | |
| **(a)** | **48991.23** | **54113.51** | **58222.35** | **69804.49** | **70062.31** |
| **भंडार** | | | | | |
| **STORES** | | | | | |
| भंडार (साधारण) | | | | | |
| Stores (General) | 162.05 | 100.14 | 149.46 | 76.20 | 88.25 |
| भंडार (गणवेश) | | | | | |
| Stores (Uniform) | 152.19 | 143.23 | 66.25 | 33.89 | 105.91 |
| भंडार (चिकित्सा) | | | | | |
| Stores (Medical) | 574.30 | 686.41 | 717.51 | 640.16 | 852.41 |
| भंडार (कार्यलयीन सामग्री) | | | | | |
| Stores (Stationery) | 115.93 | 95.05 | 101.58 | 109.76 | 117.85 |
| भंडार (संयंत्रों का प्रचलन आदि) | | | | | |
| Stores (Operation of plant, *etc*) | 1312.96 | 1606.01 | 1955.92 | 2293.10 | 2666.83 |
| भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) | | | | | |
| Stores (Repairs and Maintenance) | 447.26 | 374.10 | 390.83 | 444.67 | 346.70 |
| **(ब)** | | | | | |
| **(b)** | **2764.69** | **3004.94** | **3381.55** | **3597.78** | **4177.95** |
| **सामान्य व्यय** | | | | | |
| **GENERAL EXPENSES** | | | | | |
| तार, पोस्टेज और रसीदी स्टॅम्प | | | | | |
| Telegraphs, Postages and Receipt Stamps | 9.56 | 10.45 | 7.99 | 6.66 | 7.40 |
| प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) | | | | | |
| Travelling e6penses (including Petty | | | | | |
| Conveyance) | 47.11 | 53.32 | 43.33 | 63.07 | 87.26 |
| छुट्टी की यात्रा की सहुलियतें | | | | | |
| Leave Travel concessions | 91.43 | 216.28 | 130.17 | 296.32 | 189.39 |
| कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी | | | | | |
| Payments under Workmen's Compensation Act | 6.32 | 9.99 | 2.42 | 22.14 | 2.42 |
| फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी | | | | | |
| Purchase of furniture, office equipment, etc. | 29.23 | 74.36 | 40.56 | 23.74 | 26.42 |
| **विविध व्यय** | | | | | |
| **Miscellaneous expenses** | 142.29 | 120.22 | 121.12 | 213.91 | 118.45 |
| **(क)** | | | | | |
| **(c)** | **325.94** | **484.62** | **345.59** | **625.84** | **431.34** |

**विवरणिका क्रमांक 11 (चालू)**

**STATEMENT NO. 11 (Contd.)**

## विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

## Summary of Operating Expenditure by Types

*(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)*

| व्यय का प्रकार<br>Type of Expenditure | 2009-10 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| **नये छोटे निर्माण कार्य (ड)**<br>**NEW MINOR WORKS (d)** | **237.51** | **188.80** | **34.58** | **125.67** | **57.51** |
| प्रकीर्ण व्यय<br>**SUNDRY EXPENSES** | | | | | |
| जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान<br>Payments to Shippers & Contractors for Labour | 652.97 | 319.79 | 359.19 | 228.56 | 231.17 |
| खराब हुए या खोये हुए माल के दावे<br>Claims for goods damaged or lost | 0.01 | 1.12 | -1.02 | -- | -- |
| वाहनों का किराया और यातायात प्रभार<br>Hired vehicles & Transport Charges | 304.95 | 451.69 | 397.73 | 438.41 | 410.95 |
| आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोतभार<br>Subsidy - Mid stream Discharge of Cargo | -- | -- | -- | 0.06 | -- |
| रॉयल्टी Royalty | -- | 34.80 | -- | -- | -- |
| लाइसेन्स शुल्क Licence Fees | 0.04 | 0.05 | -- | -- | 2.26 |
| पोर्ट हेल्थ Port Health | -- | -- | -- | -- | -- |
| अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत Maintenance of Fire Stations | -- | -- | 0.06 | -- | -- |
| परिचालन की सहमति केलिए एमपीसीबी को देय शुल्क<br>Fees for Consent to operate-payable to MPCB | 13.39 | -- | -- | 26.97 | -- |
| चल स्टाक को हानि Damage to Rolling Stock | 200.00 | 123.00 | 137.00 | 95.60 | 108.65 |
| पानी प्रभार Water Charges | 1372.85 | 1257.30 | 1261.19 | 1738.20 | 1925.78 |
| विद्युत शक्ति Electric Power | 1888.57 | 1943.96 | 1980.31 | 2184.57 | 2276.94 |
| गॅस Gas | 36.94 | 31.17 | 43.57 | 44.57 | 66.54 |
| नाव, लांच और टग का किराया<br>Hire of boats, launches & tugs | 914.28 | 1026.77 | 1106.18 | 1219.86 | 1198.97 |
| ठेके के जरिए निकर्षण Dredging through contract | 2563.69 | 2200.00 | 1984.15 | 1244.30 | 2901.49 |
| संयंत्रो का प्रचालन आदि Operation of Plant, *etc.* | 0.23 | 0.10 | 0.15 | 0.15 | 0.24 |
| विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय<br>Special Repairs and Maintenance expenses | 3592.34 | 2589.86 | 2283.68 | 2406.19 | 1728.29 |
| विश्वस्तों की फी Trustees' fees | 0.27 | 0.16 | 0.27 | 0.32 | 0.28 |
| आतिथ्य सत्कार Entertainment | 0.24 | 0.07 | 0.03 | -- | -- |
| पुस्तकों , नियतकालिकों आदि की खरीदी<br>Purchase of books, periodicals, *etc.* | 14.49 | 9.59 | 2.25 | 19.36 | 1.75 |
| कानूनी व्यय Legal Expenses | 347.68 | 281.24 | 281.99 | 339.20 | 380.65 |
| खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री Foodstuffs and provisions | 174.51 | 194.07 | 204.22 | 212.57 | 227.04 |
| चिकित्सा व्यय Medical Expenses | 189.96 | 240.39 | 239.95 | 233.86 | 273.13 |
| भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा<br>Medical treatment to ex-employees | 159.67 | 257.51 | 304.20 | 257.73 | 370.37 |
| निवृत्तीधात्कों को चिकित्सा भत्ता<br>Medical allowance to Pensioners | 50.21 | 49.40 | 45.26 | 42.41 | 40.03 |
| **अग्रेनीत**<br>**Carried Forward** | **12479.29** | **11012.04** | **10630.36** | **10732.89** | **12144.53** |

**विवरणिका क्रमांक 11 (समाप्त)**

**STATEMENT NO. 11 (Concld.)**

## विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

## Summary of Operating Expenditure by Types

*(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)*

| व्यय का प्रकार<br>Type of Expenditure | 2009-2010 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| **आगे लाये गये Brought over** | **12479.29** | **11012.04** | **10630.36** | **10732.89** | **12144.53** |
| अस्पताल फीस Hospital fees | 229.92 | 456.60 | 483.62 | 493.98 | 510.63 |
| अस्पताल के प्राध्यापक सदस्यों को मानदेय<br>Honorarium to Faculty members of Hospital | 8.05 | 13.67 | 20.35 | 22.24 | 20.98 |
| पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठयक्रम के छात्रों को स्टाइपेंड<br>Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital | 97.80 | 56.50 | 54.16 | 160.72 | 163.01 |
| अधिकृत पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल का नवीकरण<br>Renewal of accreditation of Port Trust Hospital. | -- | 3.55 | 9.19 | 4.06 | 3.18 |
| किराया Rents | 9.53 | 2.39 | 0.19 | 0.18 | 0.18 |
| लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि<br>Audit and Accountancy | 50.92 | 110.72 | 111.83 | 121.80 | 66.33 |
| उपकर अधिनियम के अधिन उपकर का भुगतान<br>Payment to Cess under Cess Act | 36.08 | 5.04 | 11.30 | 7.10 | 3.26 |
| मशीन भाडा / सेवा प्रभार<br>Machine Hire/ Service Charges | 0.08 | 1.34 | 0.53 | 1.70 | 4.41 |
| संयत्र और गिअर का भाडा<br>Hire of Plant and Gear | 0.54 | 0.74 | 1.88 | 1.68 | 25.05 |
| मुद्रण और प्रकाशन<br>Printing and Publishing | 5.63 | 3.62 | 3.91 | 1.63 | 1.70 |
| बीमा Insurance | 2.56 | 2.06 | 2.92 | 3.04 | 3.78 |
| पुलिस Police | -- | -- | -- | -- | -- |
| केंद्रिय औध्योगिक सुरक्षा बल CISF | -- | 1316.59 | 1951.65 | 1909.95 | 2076.27 |
| दर और कर Rates and Taxes | 394.85 | 393.80 | 393.80 | 391.09 | 16.00 |
| मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर<br>Profession Tax Payable by Board | 0.10 | -- | -- | -- | -- |
| दूरध्वनी Telephones | 151.95 | 137.33 | 126.80 | 126.89 | 135.06 |
| चंदा Subscriptions | 15.84 | 14.64 | 15.15 | 15.73 | 19.17 |
| दान और अंशदान Donations and Contributions | 83.69 | 97.20 | 161.61 | 147.85 | 130.40 |
| शिष्यवृत्ति , पुरस्कार और इनाम<br>Scholarships, Prizes & Awards | 156.77 | 157.26 | 145.74 | 160.40 | 129.29 |
| प्रचार और विज्ञापन<br>Publicity and Advertising | 196.80 | 147.61 | 157.76 | 216.14 | 236.15 |
| **(इ) (e)** | **13918.40** | **13932.70** | **14282.75** | **14519.07** | **15689.38** |
| आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण (फ)<br>INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS (f) | 49.07 | 46.35 | 30.64 | 18.16 | -- |
| मुल्य-ह्रास (ग)<br>Depreciation (g) | 5735.35 | 5720.77 | 5849.34 | 5817.89 | 6163.24 |
| **कुल (अ) से (ग) तक Total (a) to (g)** | **72022.19** | **77491.69** | **82146.80** | **94508.90** | **96581.73** |

## विवरणिका क्रमांक 11 - A
## STATEMENT NO. 11 -A

### राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय
### Revenue Account - Expenditure under the various Heads

*(करोड रुपयों में )*
*(Rs. in crore)*

| | 2009-2010 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| **प्रचालन व्यय -** | | | | | |
| **OPERATING EXPENDITURE-** | | | | | |
| **जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण** | | | | | |
| **CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES** | | | | | |
| शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण | | | | | |
| Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves | 185.47 | 195.35 | 208.20 | 249.14 | 251.13 |
| माल को गोदाम में रखना | | | | | |
| Warehousing | 5.54 | 6.55 | 7.39 | 7.98 | 4.18 |
| कंटेनर निपटनेवाली और अन्य क्रेनों का परिचालन औरअनुरक्षण | | | | | |
| Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes | 17.58 | 15.81 | 15.25 | 16.56 | 15.33 |
| पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्हलाई | | | | | |
| Handling of Petroleum, Oil and Lubricants | 17.95 | 19.70 | 22.57 | 28.96 | 30.07 |
| गोदियों और बंदरगाहों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय | | | | | |
| Expenditure on general facilities at docks and bunders | 21.66 | 20.43 | 21.90 | 26.79 | 23.73 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय | | | | | |
| Administration & General Expenses | 18.63 | 21.96 | 22.75 | 27.63 | 25.64 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य | | | | | |
| New Minor Works | 0.14 | 0.03 | -- | 0.01 | -- |
| मूल्य-ह्रास | | | | | |
| Depreciation | 29.31 | 29.26 | 29.87 | 29.60 | 34.82 |
| **(अ) (a)** | **296.28** | **309.09** | **327.93** | **386.67** | **384.90** |
| **नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं** | | | | | |
| **PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING** | | | | | |
| नौकर्षण , घाट व लंगर | | | | | |
| Towing, berthing and mooring | 66.50 | 75.33 | 79.61 | 88.28 | 97.33 |
| प्रदूषण नियंत्रण | | | | | |
| Pollution Control | 1.38 | 0.65 | 0.85 | 1.16 | 0.73 |
| पायलट कार्य | | | | | |
| Pilotage | 9.05 | 7.46 | 7.56 | 15.80 | 17.46 |
| शुष्क गोदी व्यय | | | | | |
| Dry Docking expenses | 6.03 | 4.87 | 6.10 | 5.82 | 4.91 |
| नौवहन के लिये पानी की आपूर्ती | | | | | |
| Water supply to shipping | 2.01 | 1.57 | 1.37 | 1.46 | 2.12 |
| अग्निशमन | | | | | |
| Fire fighting | 9.25 | 10.00 | 12.03 | 13.91 | 16.09 |
| निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण | | | | | |
| Dredging and marine survey | 39.19 | 39.25 | 35.47 | 29.40 | 43.33 |
| बंदरगाह गश्त | | | | | |
| Harbour patrol | 0.02 | 0.00 | -- | 0.00 | -- |
| दिक्चालन साधनों का परिचालन और अनुरक्षण | | | | | |
| Operation and maintenance of navigational aids | 6.10 | 1.93 | 1.44 | 1.43 | 1.94 |
| उबार कार्य और जलगत मरम्मत | | | | | |
| Salvage and underwater repairs | 2.04 | 2.10 | 2.00 | 2.72 | 2.87 |
| **अग्रेनीत** | | | | | |
| **Carried Forward** | **141.57** | **143.16** | **146.43** | **159.98** | **186.78** |

**विवरणिका क्रमांक 11- A (चालू)**
**STATEMENT NO. 11A (Contd.)**

## राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय
## Revenue Account - Expenditure under the various Heads

*(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)*

| | 2009-10 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| **आगे लाये गये** Brought over | **141.57** | **143.16** | **146.43** | **159.98** | **186.78** |
| गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of dock and harbour walls and marine structures, etc. | 1.14 | 1.44 | 1.82 | 2.67 | 1.43 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses | 5.22 | 5.92 | 6.96 | 9.92 | 10.23 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works | 0.09 | 0.00 | 0.05 | 0.42 | -- |
| **मूल्य-ह्रास** Depreciation | 22.50 | 22.70 | 23.58 | 23.71 | 21.73 |
| **(ब) (b)** | **170.52** | **173.22** | **178.84** | **196.70** | **220.17** |
| **रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS** | | | | | |
| रेल्वे इंजिनों , माल डिब्बों आदि का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc. | 5.57 | 5.09 | 6.11 | 6.22 | 6.66 |
| रेलपथ सिग्नल और अन्त: पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking | 3.21 | 2.98 | 3.14 | 3.35 | 3.20 |
| स्टेशन , यार्डों और साईडिंग परिचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings | 13.22 | 14.40 | 15.39 | 17.40 | 17.98 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses | 3.57 | 4.52 | 4.77 | 5.51 | 5.28 |
| मूल्य -ह्रास Depreciation | 1.13 | 0.96 | 0.83 | 0.84 | 0.85 |
| **(क) (c)** | **26.70** | **27.95** | **30.24** | **33.32** | **33.97** |
| **किराये योग भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS** | | | | | |
| आस्ति अनुरक्षण Estate Maintenance : | | | | | |
| - कर्मचारी निवास Staff Quarters | 33.37 | 31.11 | 34.74 | 37.98 | 35.70 |
| -सामान्य सुविधाएँ, इमारते , शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns | 24.39 | 23.09 | 22.39 | 25.17 | 23.56 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses | 6.58 | 7.57 | 8.29 | 10.22 | 10.83 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works | 0.02 | 0.00 | -- | -- | -- |
| मूल्य -ह्रास Depreciation | 1.63 | 1.47 | 1.44 | 1.34 | 1.34 |
| **(ड) (d)** | **65.99** | **63.24** | **66.86** | **74.71** | **71.43** |

**विवरणिका क्रमांक 11- A (चालू)**
**STATEMENT NO. 11A (Contd.)**

## राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय

## Revenue Account - Expenditure under the various Heads

*(करोड रुपयों में)*
*(Rs. in crore)*

| | 2009-10 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| **प्रबंध और सामान्य प्रशासन** MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION | | | | | |
| प्रबंधकीय और सचिविक व्यय Management and Secretarial expenses | 28.80 | 49.92 | 56.47 | 65.71 | 65.69 |
| लेखा विधि और लेखा परीक्षण Accounting and auditing | 17.52 | 20.42 | 22.74 | 26.38 | 25.12 |
| कानूनी व्यय Legal expenses | 4.25 | 4.06 | 4.15 | 4.75 | 4.62 |
| श्रम और कल्याण व्यय Labour and Welfare expenses | 34.33 | 41.11 | 45.97 | 51.51 | 44.11 |
| चिकित्सा व्यय Medical expenses | 20.62 | 23.58 | 23.97 | 27.62 | 38.34 |
| भंडार रक्षण Store-keeping | 8.87 | 9.87 | 10.43 | 12.45 | 12.47 |
| प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय Expenditure on Head Office building | 1.33 | 1.87 | 1.62 | 1.77 | 1.80 |
| टेलिफोन (दूरध्वनी) Telephones | 1.77 | 1.36 | 1.27 | 1.27 | 1.36 |
| इंजिनिअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च Engineering & Workshop administration and Overheads | 38.61 | 45.10 | 48.14 | 59.22 | 58.65 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works | 1.85 | 1.31 | 0.07 | 0.31 | 0.30 |
| मूल्य-ह्रास Depreciation | 2.78 | 2.81 | 2.77 | 2.70 | 2.89 |
| **(इ) (e)** | **160.73** | **201.41** | **217.60** | **253.69** | **255.35** |
| **कुल प्रचालन व्यय : (अ) से (इ) तक Total Operating Expenditure : (a) to (e)** | **720.22** | **774.91** | **821.47** | **945.09** | **965.82** |

## विवरणिका क्रमांक 11- A (समाप्त)
## STATEMENT NO. 11- A (Concld.)

### राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय
### Revenue Account - Expenditure under the various Heads

*(करोड रुपयों में)*
*(Rs. in Crore)*

| | 2009-10 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| **वित्त और विविध व्यय**<br>**Finance & Miscellaneous Expenditure** | | | | | |
| ग्रॅच्युटी फंड के लिए अंशदान.<br>Contribution to Gratuity Fund | -- | 1.00 | 180.00 | 150.00 | 80.00 |
| पेंशन निधि में अंशदान<br>Contribution to Pension Fund | 406.50 | 434.00 | 418.00 | 501.00 | 625.00 |
| विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत हरजाना<br>Compensation under Special VRS | 0.03 | 0.07 | 0.01 | 0.01 | 42.46 |
| उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान<br>Productivity Linked Bonus / Performance Reward /<br>Ex-gratia Payments. | 11.93 | 11.23 | 11.01 | 11.01 | 6.50 |
| बैंक प्रभार<br>Bank Charges | 0.25 | 0.18 | 0.27 | 0.03 | 0.06 |
| पिछले वर्षों से संबंधित मद<br>Items relating to previous years | 139.95 | 16.08 | 6.90 | 13.10 | 36.12 |
| अेशियन डेव्हलपमेंट बैंक के ऋण पर ब्याज<br>Interest on loan from Bank | -- | -- | -- | -- | 0.32 |
| पूँजी परिसम्पत्तियों के निपटान से हुआ नुकसान<br>Loss on disposal of capital Assets | -- | 2.69 | 0.97 | -- | -- |
| अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान<br>Contribution to Leave Encashment Fund | 15.00 | 0.00 | -- | 42.00 | -- |
| सामुहिक सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान<br>Contribution for Corporate social Responsibility | | | 5.01 | 3.00 | 3.00 |
| अन्य<br>Others | | | 0.09 | 1.07 | 0.01 |
| **(फ)**<br>**(f)** | **573.66** | **465.25** | **622.26** | **721.22** | **793.47** |
| **कुल व्यय (अ) से (फ) तक**<br>**Total Expenditure (a) to (f)** | **1293.88** | **1240.16** | **1443.73** | **1666.31** | **1759.29** |

## विवरणिका क्रमांक 12
## STATEMENT NO. 12

# संक्षिप्त राजस्व लेखा
# Summarised Revenue Account

*(करोड रुपयों में)*
*(Rs. in Crore)*

| | 2009-10 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| **प्रचालन आय** (अ)<br>**OPERATING INCOME** (A)<br>जोडिए : वित्त और विविध आय<br>**Add :** Finance & Miscellaneous Income | 895.14<br>419.88 | 955.07<br>405.97 | 1023.05<br>483.03 | 1154.44<br>448.40 | 1304.88<br>343.23 |
| कुल आय (ब)<br>**TOTAL INCOME (B)** | **1315.02** | **1361.04** | **1506.08** | **1602.84** | **1648.11** |
| प्रचालन व्यय (क)<br>**OPERATING EXPENDITURE** (C)<br>जोडिए : वित्त और विविध व्यय (निवर्तन आयु सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश)<br>**Add :** Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund) | 720.22<br>573.66 | 774.91<br>465.25 | 821.47<br>622.26 | 945.09<br>721.22 | 965.82<br>793.47 |
| **कुल व्यय** (ड)<br>**TOTAL EXPENDITURE (D)** | **1293.88** | **1240.16** | **1443.73** | **1666.31** | **1759.29** |
| **प्रचालन अधिशेष / -हास (अ) - (क)**<br>**OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)** | **174.92** | **180.16** | **201.58** | **209.35** | **339.06** |
| शुध्द अधिशेष / -हास (ब) - (ड)<br>**NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D)** | **21.14** | **120.88** | **62.35** | **-63.47** | **-111.18** |
| घटाईयें :पूँजी संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ<br>**Less :** Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve. | 8.97 | 4.17 | 11.94 | 7.04 | 5.60 |
| जोडिए : आरक्षित आदि से निकाली गयी रकम<br>**Add :** Amounts withdrawn from reserves *etc.* | | | | | |
| **कल्याण व्यय**<br>**WELFARE EXPENSES** | 17.82 | 23.24 | 26.25 | 27.68 | 19.19 |
| **करपूर्व अधिशेष**<br>**SURPLUS BEFORE TAX** | 29.99 | 139.95 | 76.66 | -42.83 | -97.59 |
| **घटाईयें : आयकर के लिए प्रावधान**<br>**Less :** Provision for Income - Tax | | | | | |
| (अ) चालूकर (a) Current Tax | -- | -- | -- | -- | -- |
| (ब) आस्थगित कर (b) Deferred Tax | 63.74 | -43.78 | -2.95 | -26.23 | -83.40 |
| (क) नौकरी सुविधा लाभ कर Fringe Benefit Tax | -- | -- | -- | -- | -- |
| विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा (इ)<br>**TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E)** | **-33.75** | **139.95** | **79.61** | **-16.60** | **-14.19** |

.

## विवरणिका क्रमांक 12 (समाप्त)
## STATEMENT NO. 12 (Concld.)

### संक्षिप्त राजस्व लेखा
### Summarised Revenue Account

*(करोड रुपयें में)*
*(Rs. in Crore)*

| | 2009-10 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| **विनियोग**<br>**APPROPRIATIONS** | | | | | |
| विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि<br>FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES | -- | 56.03 | 3.41 | -- | -- |
| कर्मचारी कल्याण निधि<br>EMPLOYEES WELFARE FUND | -- | 23.25 | 26.22 | 25.96 | 19.19 |
| अग्नि और मोटर बीमा निधि<br>FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND | -- | 2.50 | -- | -- | -- |
| पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव , पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि<br>FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS | -- | 101.94 | 49.98 | -- | -- |
| शोधन निधि<br>Sinking Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| शताब्दि स्मारक निधि<br>Centenary Commemoration Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| निवृत्ति वेतन निधि<br>Pension Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष<br>SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND | -- | 0.01 | -- | -- | -- |
| **कुल विनियोग (फ)**<br>**TOTAL APPROPRIATION (F)** | -- | **183.73** | **79.61** | **-16.60** | **-14.19** |
| **विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी**<br>**DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES** | **-33.75** | **0.01** | **0.00** | **-42.56** | **-33.38** |

## विवरणिका क्रमांक 13
## STATEMENT NO.13

### संक्षिप्त तुलनपत्र
### Summarised Balance Sheet

*(करोड रुपयों में)*
*(Rs. in crore)*

| | 31 मार्च को As on 31st March | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है<br>WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED | | | | | |
| पक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक)<br>Fixed Assets (Gross Block) | 1553.78 | 1659.22 | 1862.13 | 1968.39 | 2227.09 |
| घटाईयें: मूल्य-हास<br>Less : Depreciation | 750.76 | 805.97 | 858.67 | 913.83 | 972.34 |
| नेट ब्लॉक<br>Net Block | **803.02** | **853.25** | **1003.46** | **1054.56** | **1254.75** |
| (2) सिक्यूरिटी और सावधि अमानतों में लागत<br>INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS | | | | | |
| i) सामान्य आरक्षित निधि<br>General Reserve Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि<br>Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund | 135.00 | 135.01 | 78.01 | 140.00 | 140.00 |
| iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकी रण के लिए निधि<br>Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets | 3349.81 | 3020.38 | 2785.49 | 2735.49 | 1614.00 |
| iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि<br>Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies | 606.32 | 624.83 | 608.32 | 340.82 | 445.03 |
| v) निवृत्ति वेतन निधि<br>Pension Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| vi) भविष्य निधि<br>Provident Fund | 941.83 | 1014.90 | 1040.50 | 1069.00 | 1034.50 |
| vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि<br>MbPT Centenary commemoration fund | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| viii) मुं.पो.ट्र. निधि पुनर्निवेश पर ब्याज<br>Interest on the investment of MbPT CCF | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| ix) शोधन निधि<br>Sinking Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| x) अवकाश नगदीकरण निधि का निवेश<br>Contribution to Leave Encashment Fund | 102.50 | 112.24 | 122.90 | 176.47 | 162.11 |
| **कुल**<br>**Total** | **5144.46** | **4916.36** | **4644.22** | **4470.78** | **3404.64** |
| (3) नेट चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी<br>NET CURRENT ASSETS<br>Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities | **1569.40** | **2100.42** | **2457.43** | **2663.07** | **3493.90** |
| **कुल (1) से (3)**<br>**Total (1) to (3)** | **7516.88** | **7870.03** | **8105.11** | **8188.41** | **8153.29** |
| **घटाईयें:** वसूल न किए गए आस्तिकिराए के लिए व्यवस्था<br>**Less:** Provision for unrecovered estate rentals | 1158.89 | 1272.05 | 1389.70 | 1478.74 | 1478.26 |
| **कुल संपत्ति (नेट) (अ)**<br>**TOTAL ASSETS (Net) (A)** | **6357.99** | **6597.98** | **6715.41** | **6709.67** | **6675.03** |

**विवरणिका क्रमांक 13 (समाप्त)**
**STATEMENT NO.13 (Concld.)**

## संक्षिप्त तुलनपत्र
## Summarised Balance Sheet

*(करोड रुपयों में)*
*(Rs. in Crore)*

| | 31 मार्च को As on 31st March | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| **मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण** | | | | | |
| **WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED** | | | | | |
| सरकारी ऋण | | | | | |
| Loan from Government | -- | -- | -- | -- | -- |
| बँक ऋण | | | | | |
| Loan from Bank | -- | -- | -- | -- | -- |
| निवृत्ति वेतन निधि | | | | | |
| Pension Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| भविष्य निर्वाह निधियाँ | | | | | |
| Provident Funds | 1029.29 | 1104.62 | 1151.72 | 1178.08 | 1171.19 |
| **कुल देयताएं (ब)** | | | | | |
| **TOTAL LIABILITIES (B)** | **1029.29** | **1104.62** | **1151.72** | **1178.08** | **1171.19** |
| **मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (अ) - (ब)** | | | | | |
| **NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)** | **5328.70** | **5493.36** | **5563.69** | **5531.59** | **5503.84** |
| नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है | | | | | |
| NET WORTH REPRESENTED BY | | | | | |
| (1) पूंजी आरक्षित | | | | | |
| Capital Reserves | 803.02 | 853.25 | 1003.46 | 1054.56 | 1254.75 |
| (2) राजस्व आरक्षित | | | | | |
| Revenue Reserves | 179.15 | 181.68 | 186.69 | 190.11 | 190.14 |
| (3) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुन:स्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि | | | | | |
| Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets | 3520.76 | 3576.64 | 3488.34 | 3444.28 | 3249.69 |
| (4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि | | | | | |
| Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies | 819.77 | 875.79 | 879.20 | 836.64 | 803.26 |
| (5) शोधन निधि | | | | | |
| Sinking Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| (6) मुं.पो.ट्रू. शताब्दी स्मारक निधि | | | | | |
| MbPT Centenary commemoration fund | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| **घटाईयें:** पृथक रखी हुअी राजस्व राशि (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा) | | | | | |
| **Less:** Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation) | -- | -- | **--** | **--** | **--** |
| **कुल Total** | **5328.70** | **5493.36** | **5563.69** | **5531.59** | **5503.84** |

## विवरणिका क्रमांक 14

## STATEMENT NO. 14

# निधि के स्त्रोत और विनियोग

# Sources and Application of Funds

*(करोड रुपयों में )*

*(Rs. in crore)*

| | 2009-10 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| **निधियों के स्त्रोत** | | | | | |
| **SOURCES OF FUNDS** | | | | | |
| शुध्द अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद) | | | | | |
| Net Suprlus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision). | -- | 160.49 | 53.36 | -- | -- |
| मूल्य-ह्रास | | | | | |
| Depreciation | 57.35 | 57.21 | 60.92 | 59.16 | 61.74 |
| ग्रॉस ब्लॉक समायोजन | | | | | |
| Gross Block Adjustment | | 1.98 | 9.74 | 2.72 | -- |
| निवृत्ति वेतन में अंशदान | | | | | |
| Contribution to PFRDA | 0.22 | 0.46 | 0.34 | 0.40 | 3.11 |
| अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान | | | | | |
| Contribution to Leave Encashment Fund | 22.50 | 9.74 | 10.66 | 53.57 | 16.54 |
| कर्मचारियोंसे / भुतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्ति तथा निवेश पर ब्याज | | | | | |
| Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment. | -- | -- | -- | -- | -- |
| सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान | | | | | |
| Contribution to C.S.R. | -- | -- | 5.01 | 3.43 | 3.00 |
| पूँजी परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन | | | | | |
| Adjustment on disposal of capital assets | 8.97 | 4.17 | 11.94 | 7.04 | 5.60 |
| ससून मत्स्य बंदर प्रकल्प के लिये सरकारी अनुदान | | | | | |
| Grant from Government for Sassoon Fish Harbour Project. | -- | -- | -- | -- | -- |
| कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और सूद जो निर्वाह निधि में डाला | | | | | |
| Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund. | 135.61 | 186.92 | 187.99 | 189.39 | 202.80 |
| चालू दायितायें में वृध्दि | | | | | |
| Increase in Current Liabilities. | 501.66 | 29.02 | 212.78 | 175.99 | 196.40 |
| बैंको में शेष नगद और सावधि अमानतों में -ह्रास | | | | | |
| Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks. | 12.88 | -- | -- | 8.05 | -- |
| सरकारी ऋण | | | | | |
| Loan from Government. | -- | -- | -- | -- | -- |
| बैंक से अल्पकालीन ऋण | | | | | |
| Short term loans from Bank | -- | -- | -- | -- | -- |
| भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में -ह्रास | | | | | |
| Decrease in Stores Inventory. | -- | 0.51 | 0.66 | -- | 1.45 |
| अन्य चालू परिसंपत्तियों में -ह्रास | | | | | |
| Decrease in other Current Assets | -- | -- | -- | 54.55 | 14.36 |
| निवेशों में -ह्रास (भविष्य निधि की राशि मिलाकर) | | | | | |
| Decrease in Investments (Including those of Provident Fund) | -- | 228.10 | 272.14 | 173.44 | 1066.14 |
| पृथक रखी हुई राजस्व राशी वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा | | | | | |
| Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation | -- | -- | -- | -- | -- |
| **कुल /Total** | **739.19** | **678.60** | **825.54** | **727.74** | **1571.14** |

## विवरणिका क्रमांक 14 (समाप्त)
## STATEMENT NO. 14 (Concld.)

### निधि के स्त्रोत और विनियोग
### Sources and Application of Funds

*(करोड रुपयों में)*
*(Rs. in crore)*

| | 2009-10 | 2010-11 | 2011-12 | 2012-13 | 2013-14 |
|---|---|---|---|---|---|
| **निधियों का विनियोग** | | | | | |
| **APPLICATION OF FUNDS** | | | | | |
| शुध्द कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले ) | | | | | |
| Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.) | 51.57 | -- | -- | 44.28 | 33.38 |
| पूँजीगत व्यय | | | | | |
| Capital Expenditure | 149.30 | 107.42 | 212.65 | 108.98 | 261.93 |
| सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व निधी से भुगतान | | | | | |
| Payment from CSR | | 2.00 | 8.22 | 4.00 | 2.97 |
| पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान ( कर्मचारी + मुं.पो.ट्र) | | | | | |
| Contribution remitted to PFRDA(Employees+MbPT) | -- | -- | -- | -- | 4.90 |
| अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान | | | | | |
| Payment from leave Encashment Fund | -- | -- | -- | -- | 32.33 |
| भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान | | | | | |
| Payments out of Provident Fund | 85.32 | 111.59 | 140.89 | 163.03 | 209.69 |
| निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान | | | | | |
| Payments out of Pension Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| पेन्शन निधि के निकाय का मुं.पो .ट्र. पेन्शन निधि न्यास में हस्तांतरण | | | | | |
| Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust | -- | -- | -- | -- | -- |
| लागत राशि में निव्वल वृध्दि (भविष्य निर्वाह निधि की वृध्दि मिलाकर) | | | | | |
| Net increase in investments (Including those of Provident Funds) | 167.25 | -- | -- | -- | -- |
| फुटकर कर्जदारों में वृध्दि | | | | | |
| Increase in Sundry Debtors | 119.06 | 152.09 | 151.15 | 138.91 | 109.10 |
| भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृध्दि | | | | | |
| Increase in Stores Inventory | 0.87 | -- | -- | 0.15 | -- |
| बैंक में रखी सावधि अमानतों और नगद शेष में वृध्दि | | | | | |
| Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks | -- | 25.43 | 34.36 | -- | 41.30 |
| अन्य चालू परिसंपत्तियो में वृध्दि | | | | | |
| Increase in other Current Assets | 165.82 | 236.29 | 275.32 | 242.16 | 476.58 |
| बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी | | | | | |
| Repayment of Bank's Short Term loan | -- | -- | -- | -- | -- |
| चालू दायितायें में -ह्रास | | | | | |
| Decrease in Current Liabilities | -- | 43.78 | 2.95 | 26.23 | 145.73 |
| यूनिटों के रुपांतरण में हानि | | | | | |
| Loss on conversion of units | -- | -- | -- | -- | -- |
| पृथक रखी हुअी कर दायितायें | | | | | |
| Deferred Tax liability | -- | -- | -- | -- | 83.39 |
| पृथक रखी हुअी राजस्व राशी : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा | | | | | |
| Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation | -- | -- | -- | -- | 169.84 |
| **भूतपूर्व बीडीएलबी को ब्याज का भुगतान / वापसी (असावधानीसे प्राप्ती)** | | | | | |
| Repayment of interest to EX-BDLB (Received inadvertently) | -- | -- | -- | -- | -- |
| **कुल Total** | **739.19** | **678.60** | **825.54** | **727.74** | **1571.14** |

**विवरण क्रमांक 15**

**STATEMENT NO.15**

**पंचवार्षिक योजनाओं/वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रुप से हुआ व्यय**

**Approved outlay during Five Year Plans/Annual Plans and actual expenditure incurred**

*(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)*

| पंचवार्षिक योजना/ वार्षिक योजना<br>FIVE YEAR PLAN/ ANNUAL PLAN | अवधि<br>Period | अनुमोदित खर्च<br>Approved outlay | वास्तविक खर्च<br>Actual expenditure |
|---|---|---|---|
| प्रथम पंचवार्षिक योजना<br>First Five Year Plan | 1951-1956 | 22.82 | 10.92 |
| द्वितीय पंचवार्षिक योजना<br>Second Five Year Plan | 1956-1961 | 25.18 | 5.22 |
| तृतिय पंचवार्षिक योजना<br>Third Five Year Plan | 1961-1966 | 25.53 | 12.94 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 1966-1967 | 9.85 | 4.39 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 1967-1968 | 10.28 | 5.60 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 1968-1969 | 9.48 | 9.01 |
| चतुर्थ पंचवार्षिक योजना<br>Fourth Five Year Plan | 1969-1974 | 22.70 | 16.96 |
| पांचवी पंचवार्षिक योजना<br>Fifth Five Year Plan | 1974-1980 | 38.25 | 17.50 |
| षष्ठ पंचवार्षिक योजना<br>Sixth Five Year Plan | 1980-1985 | 129.41 | 72.45 |
| सप्तम पंचवार्षिक योजना<br>Seventh Five Year Plan | 1985-1990 | 106.13 | 59.54 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 1990-1991 | 43.18 | 12.47 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 1991-1992 | 40.00 | 25.83 |
| अष्टम पंचवार्षिक योजना<br>Eighth Five Year Plan | 1992-1997 | 413.00 | 236.49 |
| नववी पंचवार्षिक योजना<br>Ninth Five Year Plan | 1997-2002 | 799.44 | 520.00 |
| दसवी पंचवार्षिक योजना<br>Tenth Five Year Plan | 2002-2007 | 378.56 | 251.40 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 2007-2008 | 50.36 | 29.90 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 2008-2009 | 150.00 | 43.41 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 2009-2010 | 192.60 | 146.09 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 2010-2011 | 329.72 | 103.49 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 2011-2012 | 289.58 | 207.87 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 2012-2013 | 377.11 | 106.50 |
| वार्षिक योजना<br>Annual Plan | 2013-2014 | 240.62 | 241.37 |

**विवरणिका क्रमांक 16**
**STATEMENT NO.16**

## निष्पादन संकेतक
## PERFORMANCE INDICATORS

| | | | | 2012-2013 | 2013-2014 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **बंदरगाह में प्रवेश किए जहाजों की संख्या (नोचालन जहाजों को छोडकर)**<br>**No. of ships which entered the port (excluding sailing vessels)** | | | 5212 | 4611 |
| 2 | **माल परिचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या**<br>**No. of ships which left the port after cargo operations #** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 1031 | 1004 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 370 | 379 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 32 | 0 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 475 | 427 |
| | | | **कुल Total** | **1908** | **1810** |
| 3 | **घाट में बीताया गया औसतन समय (दिन)**<br>**Average time spent at berth (days)** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 1.44 | 1.37 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 10.84 | 9.79 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 1.30 | 0 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 3.53 | 3.36 |
| | | | **कुल Overall** | **2.44** | **2.29** |
| 4 | **घाट उपलब्ध न होने के कारण औसतन अवरोधन अवधि (दिनों में)**<br>**Average detention on account of non-availability of berth (days)** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 0.50 | 0.78 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 0.03 | 0.01 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 0.04 | 0 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 0.04 | 0.01 |
| | | | **कुल Overall** | **0.32** | **0.51** |
| 5 | **जहाजों के फेरों का औसतन समय (दिन)**<br>**Average turn-round time (days) #** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 2.54 | 2.40 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 8.12 | 8.30 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 1.42 | 0 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 3.64 | 3.48 |
| | | | **कुल Overall** | **3.88** | **3.89** |
| 6 | **घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या**<br>**No. of ships days lost on account of non-availability of berth** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 464 | 687 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 2 | 0 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 1 | 0 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 17 | 6 |
| | | | **कुल Total** | **484** | **693** |
| 7 | **रुके हुए जहाजों की संख्या (घाट में लगें जहाज) (विशिष्ठ जहाज के लिए विशिष्ठ घाट की आवश्यकता)**<br>**No. of ships detained (berthed ships) (Specific berth required for specific vessel)** | | | | |
| | (i) | द्रव माल | Liquid Bulk | 245 | 239 |
| | (ii) | सुखा माल | Dry Bulk | 14 | 7 |
| | (iii) | कन्टेनर्स | Containers | 5 | 0 |
| | (iv) | सामान्य पोतभार | General Cargo | 109 | 42 |
| | | | **कुल Total** | **373** | **288** |

**विवरणिका क्रमांक 16 (चालू)**

**Statement No. 16 (Contd.)**

## निष्पादन संकेतक

## PERFORMANCE INDICATORS

| | | | 2012-2013 | 2013-2014 |
|---|---|---|---|---|
| 8 | **प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (दिन)**<br>**Average detention per affected ship (days)** | | | |
| | (i) द्रव माल | Liquid Bulk | 1.87 | 2.88 |
| | (ii) सुखा माल | Dry Bulk | 0.38 | 0.05 |
| | (iii) कन्टेनर्स | Containers | 0.71 | 0 |
| | (iv) सामान्य पोतभार | General Cargo | 0.35 | 0.14 |
| | **Total** | **कुल Overall** | **1.36** | **2.41** |
| 9 | **घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत**<br>**Percentage berth occupancy** | | | |
| | (i) इंदिरा गोदी | Indira Dock | 48.89 | 40.58 |
| | (ii) जवाहर व्दीप | Jawahar Dweep | 60.01 | 49.46 |
| | (iii) पीर पाव | Pir Pau | 47.43 | 88.14 |
| | (iv) नया पीर पाव | New Pir Pau | 87.08 | 33.89 |
| 10 | **निपटाये हुए माल का मूल्य (करोड रुपयों में)**<br>**Value of trade handled *(Rupees in Crore)*** | | | |
| | (i) आयात | Import | 79717 | 65036 |
| | (ii) निर्यात | Export | 24887 | 23673 |
| | | **कुल Total** | **104604** | **88709** |
| 11 | **प्रति जहाज पार्सल का औसतन माप (टन)**<br>**Average size of parcel per ship *(Tonnes)*** | | | |
| | (i) द्रव माल | Liquid Bulk | 29243 | 28037 |
| | (ii) सुखा माल | Dry Bulk | 13472 | 16547 |
| | (iii) कन्टेनर्स | Containers | 4599 | 0 |
| | (iv) सामान्य पोतभार | General Cargo | 9720 | 8576 |
| | | **कुल Overall** | **22023** | **21554** |
| 12 | **प्रतिदिन निपटाये हुए माल की औसतन प्रमात्रा (कुल टन)**<br>**Average Quantum of Cargo handled per diem** (overall *Tonnes*)<br>**(Loading and unloading)** | | **$ 137,739** | **$ 130,968** |
| 13 | **प्रतिघाट -दिन निपटाये गये माल की औसतन प्रमात्रा (टन)**<br>**Average Quantum of Cargo handled per ship berth day *(Tonnes)*** | | | |
| | (i) द्रव माल | Liquid Bulk | 20314 | 20451 |
| | (ii) सुखा माल | Dry Bulk | 1243 | 1690 |
| | (iii) कन्टेनर्स | Containers | 3539 | 0 |
| | (iv) सामान्य पोतभार | General Cargo | 2755 | 2553 |
| | **Total** | **कुल Overall** | **9017** | **9415** |
| 14 | **सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन)**<br>**Average gang shift output *(Tonnes)*** General Cargo | | 360.96 | 340.53 |

$ पाइपलाईनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूड और अपतटीय पाईपलाईनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पादन का समावेश नहीं है.
ONGC crude passing through pipelines and POL products transferred through on shore pipelines is excluded.

# धारा में सम्हलित जहाजों का इसमें समावेश है.
inclusive of vessels handled in stream

**विवरणिका क्रमांक 17**

**STATEMENT NO.17**

## वर्ष 2013-2014 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लाँग टनों में निष्पादन दिखाने वाला विवरण

## Statement showing output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2013-2014

| अनु. क्र. Sr. No. | डेटम लाईन Datum Line | आयात IMPORT | | | | निर्यात EXPORT | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required | वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled | फर्क Difference | प्रतिशत फर्क % of Difference | वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required | वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled | फर्क Difference | प्रतिशत फर्क % of Difference |
| 1. | बोरीयों में भरा माल Bag Cargo | 112755 | 162507 | 49752 | 44 | 32690 | 147272 | 114382 | 348 |
| 2. | खुला माल Break Bulk | 119465 | 95499 | -23966 | -20 | 35911 | 29905 | -6006 | -17 |
| 3. | लोहा और इस्पात Iron and Steel | 279294 | 943717 | 664423 | 238 | 259885 | 595414 | 335529 | 129 |
| 4. | पॅलेट बध्द Palletised | 54175 | 164621 | 110446 | 204 | 5921 | 5987 | 66 | 1 |
| | **कुल टनेज Total Tonnage** | **565689** | **1366344** | **800655** | **142** | **334613** | **778578** | **443965** | **133** |
| | **कुल बकसे Total Boxes** | **7217** | **5507** | **-1710** | **-24** | **3901** | **1555** | **-2346** | **-60** |